

Winterreifen für E-Autos

Der komplette Guide von go-e für sicheres Fahren in der kalten Jahreszeit

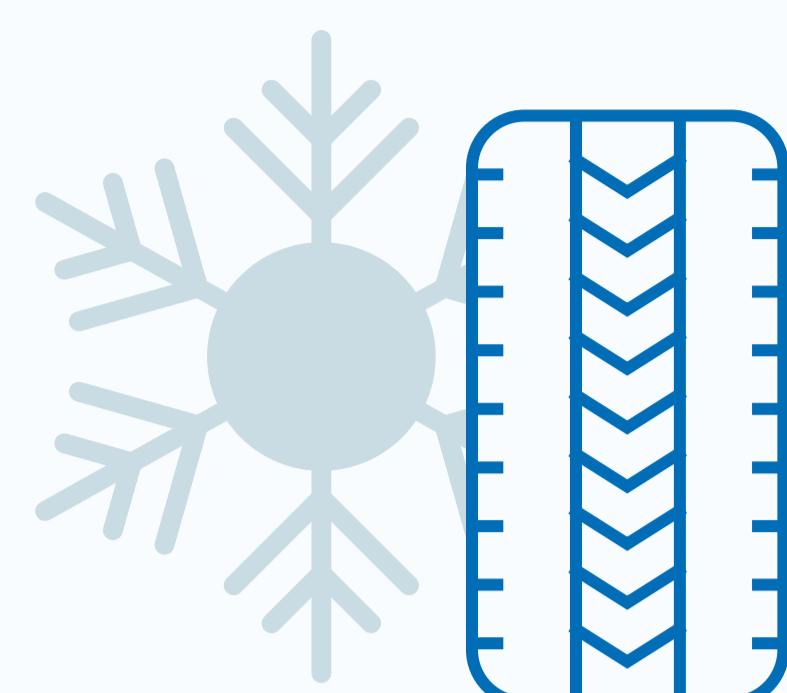


WARUM SPEZIELLE WINTERREIFEN?



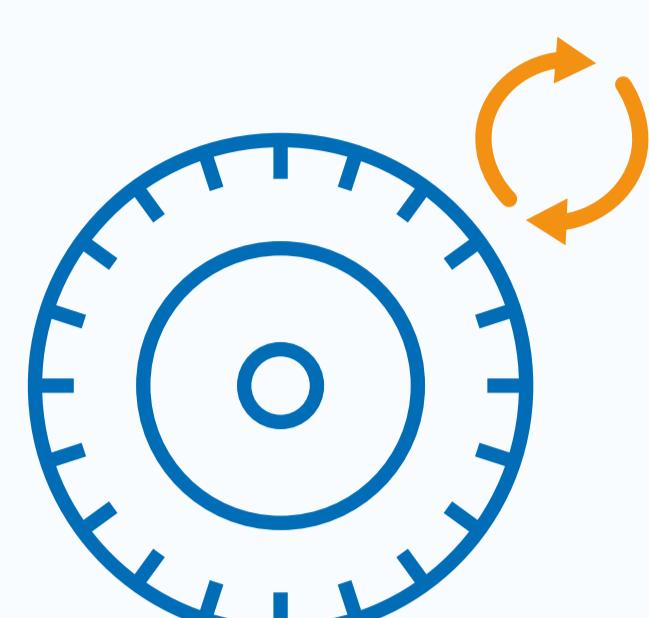
Batterie schwerer

mehr Bremsweg für vollständigen Stillstand



Drehmoment sofort

schnelleres durchdrehen auf Schnee und Eis



regeneratives Bremsen

kann vor allem auf glatter Fahrbahn ungleich Bremsen

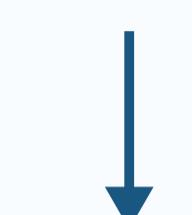
WINTERREIFEN ERKENNEN



3PMSF-Symbol
Drei-Gipfel-Schneeflocke



M+S Markierung
nur in Kombination mit 3PMSF-Symbol gültig



Profil-Check
tiefe Rillen und viele Lamellen

BESTE* E-AUTO WINTERREIFEN UND PREISE

basierend auf ADAC-Test*



Kleine E-Autos

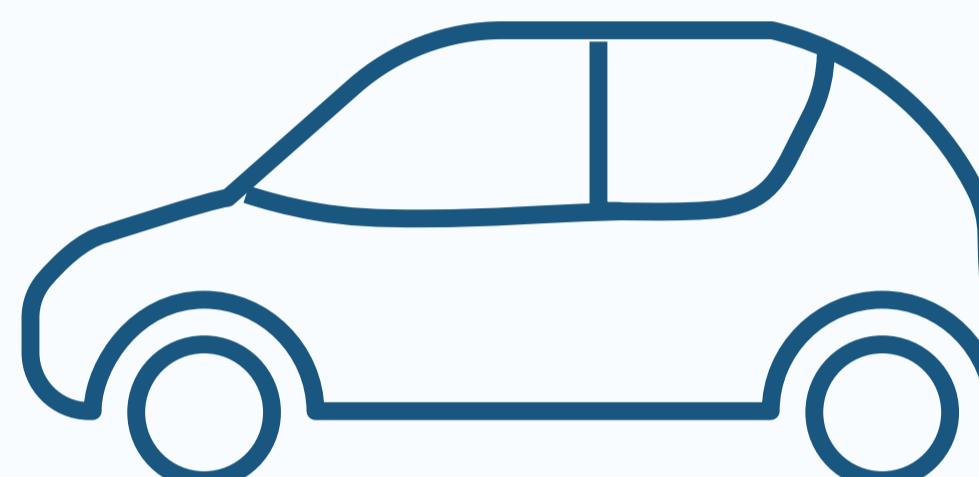
€55-130
pro Reifen

Beispiel: Fiat 500e, Mini Cooper SE
Standard-Reifen ab €40

1 **Continental**
Winter Contact

2 **Bridgestone**
Blizzak 6

3 **Semperit** günstiger
Speed Grip 5



Mittelklasse

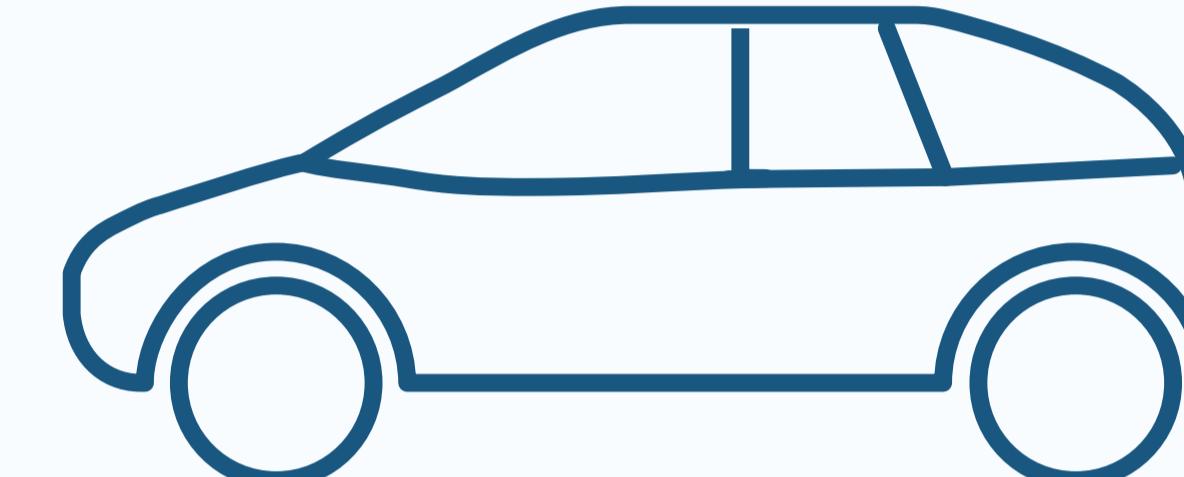
€140-310
pro Reifen

Beispiel: Tesla Model 3, VW ID.4
Standard-Reifen ab €60

1 **Bridgestone**
Blizzak LM 005

2 **Michelin**
Pilot Alpin 5

3 **Pirelli** günstiger
SottoZero 3



Elektro SUVs

€200-400
pro Reifen

Beispiel: Volvo EX30, Tesla Model Y
Standard-Reifen ab €70

1 **Goodyear** günstiger
UltraGrip Performance 3

2 **Michelin**
Alpin 7

3 **Continental**
WinterContact TS 870 P

GESETZLICHE VORSCHRIFTEN IN EUROPA



Dänemark

Nein, aber Reifen müssen bei winterlichen Bedingungen passend sein

01.11 bis 15.04 (Empfehlung)

3PMSF-Symbol

Wechsel bei unter +7°C empfohlen

Großbritannien

Nein, aber Reifen müssen passend sein

Wechsel bei unter +7°C empfohlen

Gesetzlich: 1,6 mm

Bei schlechter Bereifung, kann Versicherung bei Schäden ablehnen

Norwegen

Ja

Norden: 1.11 bis 1. Sonntag nach Ostern, Süden: 16.10 bis 30.04

3PMSF-Symbol

Mindestens 3 mm

Pflicht bis nach Ostern wegen Bergfahrten

Winterreifenpflicht

Zeitraum

notwendige Kennzeichnungen

Mindestprofiltiefe

zusätzliche Informationen

Schweden

Ja, bei winterlichen Fahrbedingungen

1. Dezember bis 31. März

3PMSF-Symbol für PKW und leichte Nutzfahrzeuge

Mindestens 3 mm

Spikereifen sind erlaubt

Mindestens 3 mm

Pflicht bis nach Ostern wegen Bergfahrten

Finnland

Ja, bei winterlichen Fahrbedingungen

1. November bis 31. März

3PMSF-Symbol

Mindestens 3 mm, bei winterlichen Bedingungen 5 mm

Österreich

Ja, bei winterlichen Fahrbedingungen

1.11 bis 15.04

3PMSF-Symbol

Mindestens 4 mm empfohlen

Wechsel bei unter +7°C empfohlen

Deutschland

Ja, bei winterlichen Fahrbedingungen

Oktober bis Ostern („O-bis-O“-Regel)

3PMSF-Symbol

Mindestens 1,6 mm, empfohlen sind 4 mm

Wechsel bei unter +7°C empfohlen