go-eCharger HOMEfix 11/22 kW

ASENNUS- JA KÄYTTÖOHJE

FI Versio 3.2

1. Sisällysluettelo

1. Sisällysluettelo / symbolit 3
2. Kestävä lataus 4
3. Ennen asennusta ja käyttöönottoa / Lataus 5
4. Turvallisuusohjeet/Ohjeet....6
5. Tuotekuvaus 9
6. Toimituksen sisältö 10
7. Tekniset tiedot 11
8. Asennus 14
9. Käyttöönotto / lataus....18
10. LED-tilanäyttö / vianmääritys 20
11. Nollauskortti / RFID-siru / hienosulake 24
12. Sovellus....26
13. Takuu ja poikkeukset 31
14. CE-vaatimustenmukaisuusvakuutus....32
15. Yhteystiedot ja tuki 33

Tärkeitä symboleja

Varoitus vaarallisesta tilanteesta, joka voi johtaa vammoihin, kuolemaan tai omaisuusvahinkoon, ellei turvallisuusmääräyksiä noudateta.

Ainoastaan sähköalan ammattilainen saa suorittaa työn.

Huomautus koskien tuotteen tai tuotteen toimintojen mukauttamista yksilöllisten tarpeiden mukaan.

Vinkkejä tuotteen ympäristöystävälliseen tai taloudelliseen käyttöön.

2. Kestävä lataus

Kiitos ostopäätöksestäsi

go-eCharger HOMEfix -laitteen myötä olet valinnut sähköautoille tarkoitetun kompaktin ja monipuolisen latausaseman. Fiksut ja älykkäät ratkaisut, jotka tekevät sähköautojen lataamisesta entistä mukavampaa, on jo integroitu go-eCharger HOMEfix -sovellukseen.

Perinteiseen seinälatausasemaan verrattuna sähköasentaja asentaa go-eCharger HOMEfix -laitteen nopeammin ja yhdistää sen tarvittaessa helposti jo olemassa olevaan jakorasiaan.

go-eCharger on sähköautonkuljettajien kehittämä ja testaama. Jotta laiteohjelmisto ja sovellus pysyisivät ajan tasalla myös tulevaisuudessa, kehitämme laiteohjelmistoa ja sovellusta edelleen ja mukautamme niitä tekniikan tasoa vastaaviksi. Yllätyt iloisesti myös uusista tulevaisuuden toiminnoista.

Kestävä lataus

Sähköauton kuljettajat tekevät hyvin tietoisen päätöksen tämäntyyppisen mobiliteetin puolesta. Sähkömoottorit ovat hiljaisia, eivätkä ne aiheuta ympäristölle haitallisia kaasuja. Mutta myös sähköautot tarvitsevat energiaa, joka on tuotettava. Kun käsittelemme tietoisesti käytettävissämme olevia energialähteitä, fossiilisia voimalaitoksia tai ydinvoimaloita ei tarvitse laajentaa sähköistä mobiliteettia varten.

Tärkeä ja meille kaikille mahdollinen panos on ylimääräisen energian hyödyntäminen. Vältä siis auton lataamista mahdollisuuksien mukaan iltaisin tultuasi töistä kotiin, sillä silloin sähköverkon kuormitus on suurimmillaan. Säästät energiaa ja lataat siten ympäristöystävällisesti, kun ajastat latauksen go-eChargerin latausajastimella mahdollisuuksien mukaan keskipäivään tai aamun varhaisiin tunteihin, sillä silloin verkossa on runsaasti virtaa saatavana.

Tätäkin parempaa voi olla sähkösopimus kumppanimme aWATTarin kanssa (tällä hetkellä vain Saksassa ja Itävallassa). Sopimuksen myötä voit hyötyä voimakkaasti vaihtelevista sähköpörssin hinnoista käyttämällä sähköä sen ollessa edullisimmillaan. Tämän mahdollistava tekniikka on jo käytettävissä kaikissa latauspisteissämme. Katso lisätietoa aWATTar-sivuston osuudestamme: **www.awattar.com/services/goe**

Toivotamme paljon iloa go-eChargerin kanssa ja aina paljon virtaa!

go-e-tiimi

3. Ennen asennusta ja käyttöönottoa

Huomioitava ennen asennusta ja käyttöönottoa

Noudata kaikkia tämän käyttöohjeen turvallisuusohjeita ja huomautuksia!

Lataa tietolehtinen osoitteesta: **www.go-e.co/downloads**

Lue ohjeet ja tietolehtinen huolellisesti ja säilytä ne myöhempää tarvetta varten. Asiakirjat on tarkoitettu auttamaan seuraavissa tapauksissa:

- Laitteen turvallinen ja määräysten mukainen käyttö
- Käyttöiän ja luotettavuuden lisääminen
- Laitteen tai muiden esineiden vaurioitumisen välttäminen
- Hengenvaaran ja terveydelle aiheutuvien vaarojen välttäminen

Sisäänkirjautumistiedot

Maasta riippuen on noudatettava viranomaisten ja sähköverkkoyhtiöiden määräyksiä, kuten esim. koskien latauslaitteiden ilmoitus- tai lupavaatimusta tai yksivaiheisen latauksen rajoittamista. Tiedustele verkkoyhtiöstä / sähköyhtiöstä, onko go-eCharger ilmoitus- tai lupavaatimuksen alainen ja onko muita rajoituksia noudatettava.

CE RoHS

Yleiset turvallisuusmääräykset

go-eCharger-laitetta saa käyttää vain täyssähköautojen ja plug-in-hybridiautojen lataamiseen sille tarkoitettujen sovittimien ja kaapeleiden kanssa.

Turvallisuusmääräysten laiminlyöminen voi johtaa vakaviin seurauksiin. go-e GmbH ei vastaa laitevahingoista, jotka johtuvat tämän käyttöohjeen, turvallisuusmääräysten tai laitetta koskevien varoitusten noudattamatta jättämisestä.

Korkeajännite − hengenvaara! Älä koskaan käytä go-eChargeria, jos kotelo on vaurioitunut tai auki.

Jos lämpö on epänormaalia, älä kosketa go-eCharger-laitetta tai latauskaapelia ja keskeytä lataus välittömästi. Jos muovipinnassa on värimuutoksia tai vääntymiä, ota yhteys asiakaspalveluun.

Älä koskaan peitä go-eChargeria latauksen aikana. Kuumuus voi aiheuttaa tulipalon.

Sähkötoimisten implanttien käyttäjien on sähkömagneettisten kenttien vuoksi pysyteltävä vähintään 60 cm:n etäisyydellä go-eChargerista.

go-eCharger-laitteessa on tiedonsiirtoliitännät WLAN 802.11b/g/n 2,4GHz ja RFID. WLAN-verkkoa käytetään 2,4 GHz:n taajuudella, kanavia 1−13 taajuuskaistalla 2412−2472 MHz. WLAN-verkon enimmäislähetysteho on 20 dBm. RFID toimii 13,56 MHz:n taajuudella ja 60 dBµA/m:n enimmäislähetysteholla 10 metriin.

Sähköturvallisuus, asennus, käyttö

Kaikki sähköasennusta koskevat tiedot on tarkoitettu ainoastaan sähköalan ammattilaiselle, jonka koulutus mahdollistaa kaikkien sähköteknisten töiden suorittamisen voimassa olevien kansallisten määräysten mukaisesti.

Kytke sähkövirta pois päältä ennen sähköliitäntöjen tekemistä.

Asennus on suoritettava paikallisten, alueellisten ja kansallisten määräysten mukaisesti.

Noudata teknisessä esitteessä ilmoitettuja sallittuja ympäristöolosuhteita. | Suosittelemme asennuspaikkaa, joka ei altistu suoralle auringonvalolle.

Laturi on tarkoitettu auton kaasua muodostavien akkujen lataamiseen vain hyvin ilmastoiduissa tiloissa.

Suuren ammoniakkikaasujen aiheuttaman vaaran vuoksi laitetta ei saa käyttää sisätiloissa.

Älä käytä laturia lähellä syttyviä tai räjähtäviä aineita, juoksevaa vettä tai lämpöä säteileviä laitteita.

go-eCharger on asennettava seinäasennuslevyllä pystyasentoon tasaiselle seinälle.

Älä koskaan käytä laturia vaaka-asennossa, sillä sen sisään voi päästä sadevettä tyypin 2 pistorasian kautta.

Varmista, että go-eChargerin johtava virtaliitäntä on asennettu oikein ja vaurioitumaton.

go-eChargerissa on sisäinen FI-suojamoduuli, jossa on tasavirtatunnistus (30 mA AC ja 6 mA DC). Siksi rakennuksessa on käytettävä ainoastaan A-tyypin FI-moduulia, ellei paikallisissa määräyksissä toisin mainita. Tästä riippumatta jokaiselle laturille on oltava katkaisin.

go-eCharger-laitetta saa käyttää vain täysin toimivissa pistorasioissa ja suojalaitteissa. Liitäntäjohdot on mitoitettava asianmukaisesti.

4. Turvallisuusmääräykset/ohjeet

Sähköisku voi olla hengenvaarallinen. Älä koske pistorasioihin ja pistoliittimiin käsin tai teknisillä apuvälineillä.

go-eChargerissa on turvallisuustoimintona maadoitustesti, joka TT/TN-verkossa (useimmissa Euroopan maissa) estää latauksen, jos sähköliitännän maadoitus ei ole riittävä. Tämä toiminto on vakiona käytössä. Sen saa kytkeä pois päältä go-eCharger-sovelluksessa vain, jos on varmistettu, että verkossa ei ole maadoitusta (IT-verkko, esim. monilla alueilla Norjassa), jotta voit ladata myös siellä. go-eCharger ilmaisee käytöstä poistetun „maadoitustestin“ neljällä punaisella LEDillä (kello 3, 6, 9, 12 asento).

Liitin, pistoke

go-eChargeria ei saa käyttää, jos laitteessa oleva tai liitetty johto on vaurioitunut.

Älä koskaan käytä märkää tai likaista pistoketta go-eChargerin kanssa.

Älä koskaan irrota pistoketta pistokkeesta johdosta vetämällä!

Avaaminen, muuttaminen, korjaaminen, huolto

go-eChargerin laitteiston tai ohjelmiston muutoksia tai korjauksia saa suorittaa vain go-e GmbH. CEE-pistokkeen asentaminen liitäntäkaapeliin on ehdottomasti kielletty.

Vialliseksi epäillyn go-e-tuotteen purkaminen on turvallisuussyistä annettava pätevän sähköasentajan tehtäväksi. Ota aina ennen tuotteen purkamista yhteyttä go-e:n tekniseen asiakastukeen ja pyydä ratkaisu siitä, miten huoltotapauksessa toimitaan.

go-eChargeriin kiinnitettyjen varoitusten poistaminen ja vaurioituminen tai laitteen avaaminen johtaa go-e GmbH:n kaikkien korvausvelvollisuuksien raukeamiseen. Takuu raukeaa myös, jos go-e-tuotteen rakennetta muutetaan tai tuote avataan.

go-eChargeria ei tarvitse huoltaa.

Laitteen voi puhdistaa kostutetulla liinalla. Älä käytä puhdistus- ja liuotinaineita. Älä puhdista painepesurilla tai juoksevalla vedellä.

Hävittäminen

Direktiivin 2012/19/EU (WEEE) mukaisesti sähkölaitteita ei saa niiden käyttöiän päätyttyä hävittää talousjätteenä. Laite on toimitettava sähköromulle tarkoitettuun keräyspisteeseen kyseisen maan lakisääteisten määräysten mukaisesti. Hävitä myös pakkaus asianmukaisesti, jotta sen voi kierrättää.

Ilmoitus-/lupavaatimus, oikeudelliset huomautukset

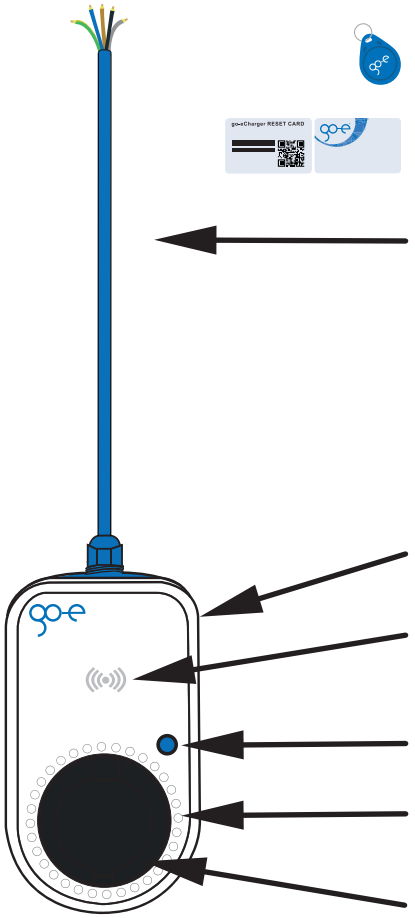
Maasta riippuen on noudatettava viranomaisten ja sähköverkkoyhtiöiden määräyksiä, kuten latauslaitteiden ilmoitus- tai lupavaatimus tai yksivaiheisen latauksen rajoittaminen. Tiedustele verkkoyhtiöstä / sähköyhtiöstä, onko go-eCharger ilmoitus- tai lupavaatimuksen alainen (esim. Saksassa) ja onko muita rajoituksia noudatettava.

Tämän käyttöoppaan tekijänoikeudet omistaa go-e GmbH.

4. Turvallisuusmääräykset/ohjeet

Kaikki tekstit ja kuvat vastaavat teknistä tilaa ohjeen laatimisen ajankohtana. go-e GmbH pidättää oikeuden tehdä muutoksia ilman ennakkoilmoitusta. Käyttöohjeen sisältö ei oikeuta mihinkään valmistajalle esitettäviin vaatimuksiin. Kuvia käytetään havainnollistamiseen, ja ne saattavat erota todellisesta tuotteesta.

5. Tuotekuvaus



RFID-siru
Latausten hyväksyminen (aktivointi sovelluksessa)

Nollauskortti
Vaaditaan sovelluksen käyttöön sekä laturin nollaukseen oletusasetuksiin

Liitäntäkaapeli
Suora liitäntä jakorasiaan mahdollinen

Kotelo
Iskunkestävää ja UV-säteilyä kestävää erikoismuovia

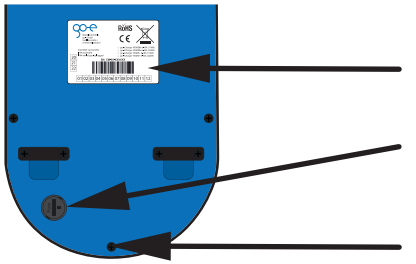
RFID-lukija
Latausten hyväksyminen RFID-siruilla tai -korteilla (aktivointi sovelluksessa)

Painike
Lataustehon vaihto (5 tehoastetta – asetusta voi muuttaa sovelluksessa)

LED-rengas
Lataustehon (1 LED = 1 ampeeri)
ja lataustilan näyttö

Tyypin 2 pistorasia
Liitäntä latauskaapelin tyypin 2 pistokkeeseen (sääsuoja)

Takana



Tyyppikilpi
Laturin sarjanumerolla

Hienosulake
Suojaa laitteen elektroniikkaa, jos syöttöjohto on kytketty väärin

Suljettu ruuvi
Avaaminen johtaa takuun raukeamiseen

6. Toimituksen sisältö

Latauspiste 11 tai 22 kW
2 metrin liitäntäkaapelilla

Seinäasennuslevy

Kiinnitysmateriaali
5 x proppu 8 x 40 mm
4 x seinätelineen ruuvi 4,5 x 50 mm
1 x U-kappaleen ruuvi 4 x 50 mm
1 x U-kappale (optiona varkaudenesto)

Hienosulake, varaosa

RFID-siru

Nollauskortti

Valinnaiset lisävarusteet

- Tyypin 2 kaapeli (enintään 22 kW) 2,5 m | 5 m | 7,5 m
- Tyypin 2 kaapelipidike
- Tyyppi 2 tyypin 1 kaapeliin 7,4 kW 5 m
- RFID-sirut, 10 kpl / pakkaus
- go-eCharger-seinäasennuslevy
- Hienosulakkeet, 10 kpl / pakkaus

7. Tekniset tiedot

Tuotetiedot

	HOMEfix 11 kW	HOMEfix 22 kW
Mitat	Noin 15 x 25 x 9 cm	
Paino	1,95 kg	2,47 kg
Liitäntäkaapeli	2 m, 5 x 2,5 mm² kiinteä liitäntä (tyyppi H07BQ-F)	2 m, 5 x 6 mm² kiinteä liitäntä (tyyppi H07BQ-F)
Liitäntä	Yksi- tai kolmivaihe	
Nimellisjännite	230 V (yksivaihe) / 400 V (kolmivaihe)	
Verkkotaajuus	50 Hz	
Verkon muodot	TT / TN / IT	
Valmiustilan teho	1,9 W (LEDit pois päältä) enintään 4,2 W (LEDit palaa)	
RFID	13,56 MHz	
WLAN	802.11b/g/n 2,4 GHz / taajuusalue 2412–2472 MHz	

Sallitut ympäristöolosuhteet

	HOMEfix 11 kW	HOMEfix 22 kW
Asennuspaikka	Sisä- ja ulkotiloissa, ei suorassa auringonvalossa	
Käyttölämpötila	-25 – +40 °C	
Säilytyslämpötila	-40 – +85 °C	
Keskilämpötila 24 tunnin aikana	Alle 35 °C	
Korkeus	Enintään 2 000 m merenpinnasta	
Suhteellinen ilmankosteus	Enintään 95 % (ei-kondensoiva)	
Iskunkestävyys	IK10	

Latausteho

	HOMEfix 11 kW	HOMEfix 22 kW
Maks. latausteho	11 kW (16 A, 3-vaihe)	22 kW (32 A, 3-vaihe)
Ampeeri- ja tilanäyttö	LED-valorenkaalla ja sovelluksessa	
Lataustehon asettaminen	Painikkeella ja sovelluksella	
	Latausvirralla 1 ampeerin välein 6 A:n ja 16 A:n välisellä alueella	Latausvirralla 1 ampeerin välein 6 A:n ja 32 A:n välisellä alueella

7. Tekniset tiedot

	HOMEfix 11 kW	HOMEfix 22 kW	Huomautus
Yksivaiheisesti ladattava auto[1]	1,4 kW – 3,7 kW	1,4 kW – 7,4 kW	Maakohtaisia rajoituksia on noudatettava
Kaksivaiheisesti ladattava auto[1]	2,8 kW – 7,4 kW	2,8 kW – 14,8 kW	Laturia ei voi liittää kaksivaiheisesti
Kolmivaiheisesti ladattava auto[1]	4,2 kW – 11 kW	4,2 kW – 22 kW	go-eCharger vaihtaa tehoa liitännässä käytettävissä olevan tehon mukaan

[1]Latausteho riippuu auton latauslaitteen vaiheiden lukumäärästä

Turvallisuustoiminnot

	HOMEfix 11 kW	HOMEfix 22 kW
FI-suojausmoduuli ja tasavirtatunnistus	30 mA AC, 6 mA DC	
Suojausluokka	I	
Likaantumisaste	II	
Varkaudenesto	Latauskaapelin lukitus	
RFID-käyttöoikeushallinta	Sis. ohjelmoidun RFID-sirun	
Tulojännite	Vaihe- ja jännitetesti	
Kytkentätoiminnot	Kytkentätoimintojen tarkastus	
Maadoitustesti	TT-, TN-verkoille (poiskytkettävä maadoitustesti IT-verkoille – Norja-tila)	
Virta-anturi	3-vaihe	
Hienosulake	Sisäisen elektroniikan suojaksi (laukeaa, jos syöttöjohto on liitetty väärin)	
IP54	Suojaa epäpuhtauksilta ja vedeltä, sopii jatkuvaan käyttöön ulkona (IP 44, kun latauskaapeli on liitettynä)	
go-e-verkkoyhtiö API	Sähköverkkoyhtiön valtuutettu käyttöoikeus go-e Chargeriin tehon säätämiseksi sähköverkon kannalta vakaalle tasolle.	
Modbus TCP	Mm. sähköverkkoyhtiön suorittama tehon säätö sähköverkon kannalta vakaalle tasolle (laiteohjelmistoversiosta 0.40 lähtien)	

Liitäntä autoon

HOMEfix 11 kW	HOMEfix 22 kW
Tyypin 2 pistorasia (EN 62196-2 mukaan), mekaaninen lukitus (oma tyypin 2 kaapeli vaaditaan, saatavana lisävarusteena)	
Tyypin 1 ajoneuvot voidaan ladata tyypin 2 sovitinkaapelilla, joka sopii tyyppiin 1 (saatavana lisävarusteena)	

7. Tekniset tiedot

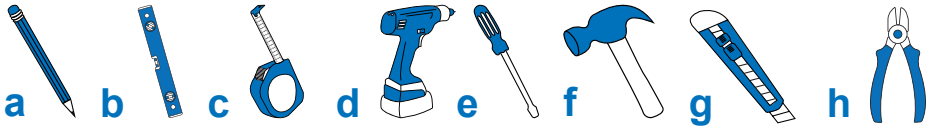
go-eCharger App -sovellus ja liitettävyys

HOMEfix 11 kW	HOMEfix 22 kW
Ohjaus ja valvonta paikallisesti (WLAN-tukiasema) tai maailmanlaajuisesti* (WLAN)	
Kuorman säätö ja tarkastus (jännite, virta, teho, energia)	
Virtatason säätäminen 1 ampeerin välein	
Käynnistys-/pysäytystoiminto	
RFID-sirujen/-korttien hallinta (enintään 10 käyttäjää / laturi)	
Latausajastin	
Virtalaskuri (kokonais-kWh ja kokonaismäärä RFID-sirua kohden)	
kWh-raja	
Käyttöoikeuksien hallinta (RFID/sovellus)	
Kaapelin lukituksen avaustoiminnot	
Sähköpörssiliitäntä (aWATTar-tila) ja älykäs lataushallinta*/**	
Staattinen kuormanhallinta*	
Aurinkosähköliitäntä avoimella API-liitännällä (vaatii ohjelmoinnin)	
LED-mukautus	
Lataustasojen hallinta latausaseman painikkeella	
Päivitysmahdollisuus myöhemmin käyttöön tuleville toiminnoille (esim. älykoti)	
Latauskaapelin automaattinen lukituksen avaus virtakatkoksen sattuessa***	
1/3-vaihevaihto sovelluksella – myös latauksen aikana***	
Latausten synkronointi pilven kanssa ja aiempien latausten näyttö***	
Dokumentoidut julkiset API-liitännät: HTTP, MQTT, Modbus TCP	

*Vaatii laturin WLAN-yhteyden
**Vaatii erillisen sähkösopimuksen aWATTar-kumppanin kanssa; tällä hetkellä käytettävissä vain Itävallassa ja Saksassa
***go-eCharger-sarjanumeroista CM-03- (laitteistoversio V3) alkaen

8. Asennus

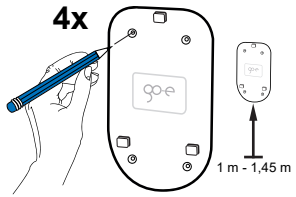
Tarvittavat työkalut



a Lyijykynä **b** Vesivaaka **c** Mittanauha **d** Porakone
e Ruuvitaltta **f** Vasara **g** Leikkuri **h** Sivuleikkuri

Mukana kiinnitysmateriaali

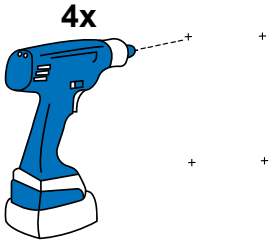
i Proppu 8 x 40 mm **j** Seinätelineen ruuvit 4,5 x 50 mm
k U-kappaleen ruuvi 4 x 50 mm
l U-kappale (optiona varkaudenesto) **m** Seinäasennuslevy



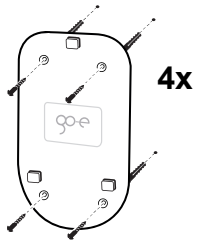
1. Asenna go-eCharger mieltymystesi mukaisesti noin 1,0−1,45 metrin korkeuteen maanpinnasta.

Pidä seinäasennuslevyä haluamassasi asennusasennossa. Kohdista seinäteline suoraan vesivaa'an avulla. Merkitse lyijykynällä neljä porausreikää käyttäen seinäasennuslevyä mallina.

8. Asennus



2. Poraa reiät neljään merkittyyn kohtaan.

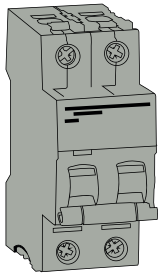


3. Kiinnitä seinäasennuslevy neljällä ruuvilla ja propulla. Lyö proput vasaralla seinään.

Varmista, ettei alustassa ole epätasaisuuksia. Jos seinäteline ei ole suorassa, laitetta ei mahdollisesti voi kiinnittää siihen. Tasaa mahdolliset seinän epätasaisuudet välilevyillä (eivät sisälly toimitukseen).

4. Ripusta go-eCharger seinätelineeseen.

Optio: Kiinnitä mukana toimitettu U-kappale tarvittaessa suoraan laturin yläpuolelle, jolloin laitetta ei voi enää irrottaa seinäasennuslevystä. Lisäksi voidaan asentaa riippulukko (ei sisälly toimitukseen).

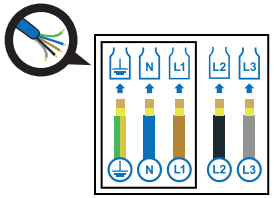


5. go-eChargerissa on integroitu FI-suojamoduuli, jossa on tasavirtatunnistus (30 mA AC, 6 mA DC).

Rakennukseen saa asentaa vain yhden A-tyypin FI-moduulin, ellei paikallinen lainsäädäntö muuta määrää. Lisäksi jokaisella laturilla on oltava erillinen johdonsuojakytkin.

Sallitut johdonsuojakytkimet ovat B- tai C-ominaisuuksilla 16 tai 32 ampeerille:

- 3- tai 4-napainen kolmivaiheliitännässä
- 2-napainen yksivaiheliitännässä

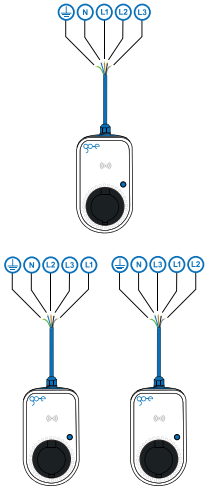


6. go-eCharger HOMEfix -laitteen saa liittää yksi- ja kolmivaiheisesti. Asenna tarvittaessa lisäsyöttöjohto. Ota kaapelin poikkipinta-alan suunnittelussa huomioon samanaikaisuuskerroin ja asennustapa. Suosittelemme seuraavia kaapelin poikkileikkauksia, mutta sähköasentajan on lopullisessa päätöksessään huomioitava paikalliset olosuhteet:

	HOMEfix 11 kW	HOMEfix 22 kW
Pinta-asennus	väh. 2,5 mm²	väh. 6 mm²
seinässä	väh. 4 mm²	väh. 6−10 mm2
eristeessä	väh. 10 mm²	väh. 10 mm²

go-eCharger HOMEfix -laitteen liitäntäkaapelia voi myös lyhentää. Liitäntä jakorasian kautta on mahdollinen.

8. Asennus

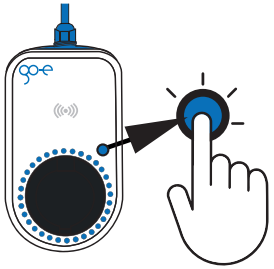


7. Jos asennetaan usea laite, yhdistä ensimmäisen, toisen ja kolmannen laturin vaiheet kiertäen rakennuksen virtapiirin kanssa viereisen kuvan mukaisesti, jotta yksivaiheisia autoja ladattaessa varmistetaan kuorman jakautuminen tasaisesti.

Ota käyttöön staattinen kuormanhallinta go-eCharger App -sovelluksen kautta (vaatii WLAN-yhteyden).

1. Laturin käynnistäminen

go-eCharger suorittaa itsetestauksen ensimmäisen käyttöönoton yhteydessä tai uudelleenkäynnistyksen jälkeen, jolloin LEDit säteilevät sateenkaaren värejä.

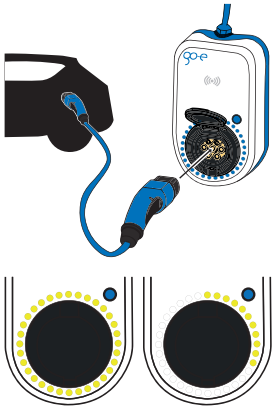


2. Valmis lataukseen

go-eCharger on käyttövalmis. Sinisten LEDien määrä vastaa asetettua latausvirtaa.

Painikkeella voi valita viisi valmiiksi määriteltyä lataustasoa.

Lataustasoja voi säätää yksilöllisesti go-eCharger App -sovelluksessa ("Virtataso"). Sillä ei ole väliä, onko go-eCharger kytketty yksi- vai kolmivaiheisesti.



3. Latausprosessin käynnistäminen

Liitä go-eCharger ja auto tyypin 2 latauskaapelilla (tai vastaavassa autossa tyypin 2 latauskaapelilla tyypin 1 sovitinkaapeliin). Varmista, että tyypin 2 pistoke on kiinnitetty vasteeseen saakka laturin tyypin 2 pistorasiaan.

Laturi on valmis lataukseen ja odottaa auton hyväksymistä. LEDit palavat keltaisina ennalta määritetyn latausvirran voimakkuuden määrän mukaisesti.

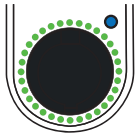
4. Lataaminen

Kun lataus on vapautettu autossa, LEDit pyörivät latauksen aikana myötäpäivään tyypin 2 pistorasian ympärillä.

"Pyrstöjen" määrä vastaa liitettyjen vaiheiden määrää (tai sovelluksessa asetettujen vaiheiden määrää latureissa, joiden sarjanumero on CM-03- / laitteistoversio V3):

- 1 pyörivä pyrstö = 1-vaiheinen lataus (230 V)
- 3 pyörivää pyrstöä = 3-vaiheinen lataus (400 V)

Vaihtonopeus ja pyrstön pituus ilmaisevat latausvirran suuruuden.



5. Latauksen lopettaminen

Latausprosessi on valmis, kun LEDit palavat vihreinä.

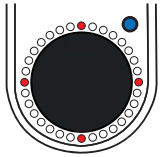
Mikäli haluat keskeyttää latauksen ennenaikaisesti, käytä auton "Kaapelin lukituksen avaus" -toimintoa tai go-eCharger App -sovelluksen isoa pyöreää painiketta ("Lataus"-näkymä).

Oletusasetuksessa kaapeli pysyy tyypin 2 pistorasiassa latauksen päätyttyä niin kauan lukittuna (asetusta voi muuttaa sovelluksessa), kunnes se irrotetaan autosta (varkaudenesto).

Jos virransyöttö katkaistaan, latauskaapeli pysyy lukittuna latauspisteessä varkaudeneston vuoksi. Lukituksen avaamista varten on välttämätöntä, että latauspisteen virta kytketään takaisin päälle. Laitteistoversion 3 latureissa kaapelin lukituksen voi avata myös automaattisesti virtakatkoksen jälkeen, mikäli toiminto on ensin aktivoitu sovelluksessa "Kaapelin lukituksen avaus" -toiminnossa. Sähkökatkoksen aikana laitteen varkaudenesto ei kuitenkaan enää toimi.

go-eCharger ilmaisee lataustilan eri värein ja LED-merkkivalojen sijainneilla. Lisäksi se suorittaa useita turvallisuuskyselyjä käytettävän virtalähteen tarkastamiseksi mahdollisten vikojen suhteen. Tämän vuoksi on mahdollista, että erityisesti tuntemattomia virtalähteitä käytettäessä go-eCharger ilmoittaa virheen ja estää latauksen.

Laite ilmaisee virheen aiheuttajan LEDien väreillä ja sijainneilla. Virheilmoitus näkyy myös sovelluksen tilanäytössä. (Seuraavat värikoodit vastaavat oletusasetusta.)

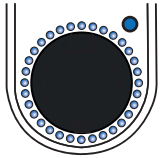


Maadoitustesti poistettu käytöstä

4 LEDiä palaa punaisena (kello 3, 6, 9 ja 12 asennot).

go-eChargerissa on turvallisuustoimintona maadoitustesti, joka TT/TN-sähköverkossa (useimmissa Euroopan maissa) estää latauksen, jos sähköliitännän maadoitus on puutteellinen. Tämä toiminto on vakiona käytössä, ja sen voi poistaa käytöstä go-eCharger App -sovelluksen kautta.

"Maadoitustesti"-toiminnon saa kuitenkin poistaa käytöstä vain, jos on varmistettu, että verkossa ei ole maadoitusta (IT-verkko, esim. monilla alueilla Norjassa), jotta voit ladata myös siellä. Jos et ole varma, asetus on jätettävä sovelluksessa "Aktivoitu"-tilaan!

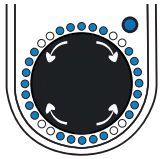


Odottaa

LEDit vilkkuvat sinisinä ennalta määritetyn lataustehon määrän mukaisesti.

go-eCharger odottaa latausta esiasetetun latausajastimen vuoksi tai hyödyntääkseen edullisia aWATTar-hintoja.

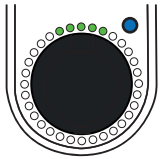
10. LED-tilanäyttö / vianmääritys



Aktivointi vaaditaan

LEDit palavat sinisinä, ja kaksi valkoista LEDiä liikkuu ylä- ja alapuolelta keskikohtaan.

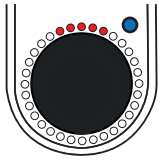
Käyttöoikeuksien hallintaa / lataustilaa ei ole asetettu auki-asentoon. Aktivoi käyttämällä ohjelmoitua RFID-sirua tai sovellusta.



RFID-siru tunnistettu

5 LEDiä palaa vihreänä.

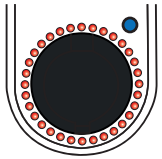
go-eCharger on tunnistanut lataukseen hyväksytyn RFID-sirun ja vapauttaa latauksen.



Tuntematon RFID-siru

5 LEDiä palaa punaisena.

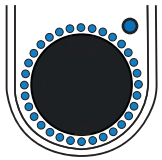
Käytössä on tuntematon RFID-siru. Aktivoi käyttämällä ohjelmoitua RFID-sirua.



Sisäinen tiedonsiirtovirhe

LEDit vilkkuvat punaisina.

go-eCharger on tunnistanut yleisen tiedonsiirtovirheen. Tarkista virhekoodi go-eCharger App -sovelluksessa.



Ajoneuvoa ei tunnisteta

Valmiustilan LEDit palavat sinisenä. Lataus ei kuitenkaan käynnisty.

Tarkista latauskaapeli ja pistokkeen kiinnitys.

Maadoitusvika

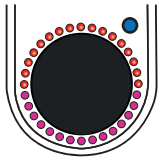
LEDit vilkkuvat ylhäällä punaisena ja palavat alhaalla yhtäjaksoisesti vihreinä/keltaisina.

Tarkista, onko go-eChargerin syöttökaapeli maadoitettu määräysten mukaisesti.

Vaihevika

LEDit palavat alhaalla sinisenä ja vilkkuvat ylhäällä punaisena.

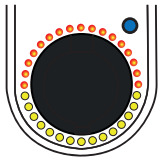
Tarkista, onko go-eChargerin vaihe/vaiheet kytketty määräysten mukaisesti. Mahdollisesti on liitetty vain 2 vaihetta. Jos laturin toiminta ei käynnisty, ota yhteyttä go-e-tukeen.



Vikavirta tunnistettu

LEDit vilkkuvat ylhäällä punaisena ja palavat alhaalla vaaleanpunaisena.

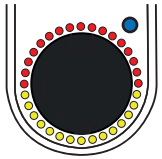
Laturi on tunnistanut DC-vikavirran ≥ 6 mA tai AC-vikavirran ≥ 30 mA. Voit kuitata häiriön painamalla sovelluksen uudelleenkäynnistyspainiketta tai kytkemällä laturin hetkeksi irti virtalähteestä. Tarvittaessa latausvirtaa on pienennettävä, mutta myös käytettävä liitäntä on tarkastettava. (Myös auton latauslaite saattaa olla viallinen.)



Korkea lämpötila

LEDit palavat alhaalla keltaisina ja vilkkuvat ylhäällä punaisina.

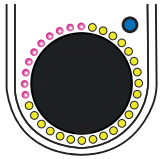
go-eChargerin lämpötila on noussut. Siksi latausvirta vähenee automaattisesti.



Lukituksen avaus- tai lukitusvirhe

LEDit palavat lyhyesti ylhäällä punaisena ja alhaalla keltaisina.

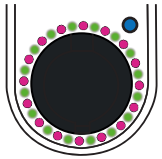
Latauskaapelia ei voitu avata tai lukita määräysten mukaisesti. Laite yrittää toistaa toimenpidettä viiden sekunnin välein. Tyypin 2 pistoketta ei mahdollisesti ole liitetty kunnolla. Yritä kiinnittää se tyypin 2 pistorasiaan vasteeseen saakka.



Laiteohjelmiston päivitys

LEDit vilkkuvat vaaleanpunaisina, ja ne muuttuvat keltaisiksi, kun päivitys etenee.

go-eCharger App -sovelluksen kautta käynnistettiin laiteohjelmiston päivitys. Tämä voi kestää muutaman minuutin. Älä tässä vaiheessa irrota laturia virtalähteestä.



Laiteohjelmiston päivitys onnistui

LEDit palavat vuorotellen vihreinä ja vaaleanpunaisina.

Laiteohjelmiston päivitys onnistui.

Laiteohjelmiston päivitys epäonnistui

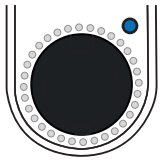
LEDit palavat vuorotellen punaisena ja vaaleanpunaisena.

Laiteohjelmiston päivitys ei onnistunut. Yritä uudelleen.

Laturin käynnistys ei pääty

LED-it palavat yhtäjaksoisesti sateenkaaren väreissä.

Jos laturi ei poistu tästä tilasta, WLAN-signaalissa saattaa olla häiriö. Poista mahdolliset häiriölähteet (esim. laitteet, joissa on WLAN Mesh -verkko).



Liitäntäjohto / sulake viallinen

LEDit eivät pala, vaikka virta on kytketty.

Tarkista liitännän ylikuormitussulake ja hienosulake go-eChargerin takaosassa. Jos ne ovat viallisia, virtaliitäntää ei todennäköisesti ole asennettu määräysten mukaisesti.

go-eCharger-nollauskortti

Nollauskortin kääntöpuolella näet tärkeitä käyttöoikeustietoja, joita tarvitaan laturin sovelluksen ohjausyksikön määrittämiseen:

- “Serial number“: go-eChargerin sarjanumero
- “Hotspot SSID“: Laturin WLAN-tukiaseman nimi
- “Hotspot key“: Laitteen WLAN-tukiaseman salasana
- “QR-Code“: Automaattinen yhteys tukiasemaan

Suosittelemme, että säilytät nollauskorttia varmassa paikassa, josta löydät sen nopeasti tarvitessasi sitä.

Oletusasetusten palauttaminen

Nollauskortin avulla voit myös palauttaa go-eChargerin oletusasetuksiin:

- Pidä nollauskorttia laturin RFID-lukijan edessä.
- Kaikki LEDit syttyvät lyhyesti punaiseksi vahvistuksen merkiksi.

Tallennettuja RFID-siruja ja niihin kohdistettuja käyttötietoja ei tällöin poisteta.

RFID-siru

Kolmannen osapuolen suorittaman latauksen esto

Jos asennat go-eChargerin ulkotilaan, voit suojata laitteen luvattomalta käytöltä RFID-sirun avulla. go-eCharger App -sovelluksen asetuksissa on valittava joko "Todennus vaaditaan" tai "RFID/ sovellus vaaditaan".

Mukana toimitettu RFID-siru on jo ohjelmoitu.

Lataukseen oikeutetun henkilön tunnistamiseksi sirua on pidettävä RFID-lukijan edessä aina ennen latausta. Vaihtoehtoisesti todennus voidaan tehdä napauttamalla go-eCharger App -sovelluksen latausnäkymässä olevaa pyöreää painiketta.

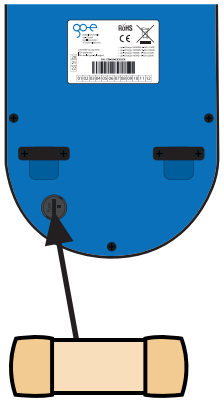
11. Nollauskortti/RFID-siru/hienosulake

Yhteenveto usean käyttäjän kulutuksesta

Lisäkäyttäjätilejä voidaan luoda käyttäen useampaa RFID-sirua (saatavana lisävarusteina). Tämä on järkevää, jos useampi henkilö jakaa laitteen ja ladattu virtaa halutaan kohdistaa erikseen jokaiselle käyttäjälle sovelluksessa.

Useampia RFID-siruja voi ohjelmoida sovelluksessa ("Asetukset"/"RFID-sirut"). Valitse jokin vapaista paikoista ja noudata sovelluksen ohjeita. Voit nimetä sirut yksilöllisesti sovelluksessa.

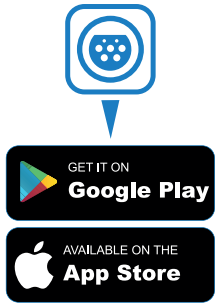
Ohjelmointi on mahdollista kaikille RFID-siruille/-korteille, jotka toimivat 13,56 MHz:n taajuudella (esim. myös monet luottokortit).



Hienosulake

Jos tulojohto on liitetty väärin, go-eChargerin hienosulake laukeaa suojatakseen laitteen elektroniikkaa.

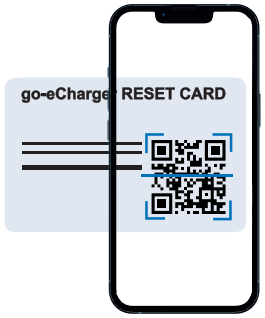
Tässä tapauksessa avaa ruuvitaltalla laturin takaosassa oleva hienosulakkeen kansi (pyöreä; "Fuse"-teksti), poista sulanut hienosulake, aseta varahienosulake paikalleen ja sulje kansi jälleen. Myös laitteen käyttäjä saa vaihtaa hienosulakkeen. Katkaise ensin laturin liitännän jännite. Käytä vain alkuperäisiä go-e-hienosulakkeita (toimitus sisältää yhden hienosulakkeen).



go-eChargeria voidaan pääsääntöisesti käyttää myös ilman sovellusta.

Lataa go-eCharger App -sovellus, kun haluat muuttaa perusasetuksia, käyttää mukavuustoimintoja, lukea sisäisen virtalaskurin tai ohjata laturia etänä.

go-eCharger App -sovellus on ladattavissa viereisillä alustoilla mobiililaitteesi käyttöjärjestelmän mukaan.



Yhteyden määrittäminen tukiaseman kautta

1. Joissakin älypuhelimissa mobiilidata on poistettava käytöstä ja lopeta aktiiviset WLAN-yhteydet.

2. Voit muodostaa yhteyden laturin tukiasemaan joko lukemalla nollauskortin QR-koodin (joissakin tapauksissa tähän vaaditaan ulkoinen sovellus) tai etsimällä sen manuaalisesti mobiililaitteesi asetuksista laturin verkon perusteella (näkyy go-e-xxxxxx). Jos yhteys on muodostettu manuaalisesti, sinun on syötettävä salasana, jonka löydät latauskortin kohdasta "Hotspot key".

3. Avaa nyt go-eCharger App -sovellus.

4. Jos “lataus”-sivu on jo näkyvissä, voit jo käyttää laturia paikallisesti sovelluksen avulla. Muussa tapauksessa sinun on ensin valittava go-eCharger-laitteesi sovelluksessa.

12. Sovellus – yhteyden muodostaminen

Yhteyden määrittäminen WLAN:n kautta

Laturin etäohjausta ja joitakin mukavuustoimintoja varten tarvitaan laturin WLAN-yhteys.

1. WLAN-verkkoyhteyttä varten on muodostettava aktiivinen tukiaseman yhteys laturiin (edellä kuvatulla tavalla).

2. Napsauta sitten sovelluksessa sinistä "+"-kuvaketta.

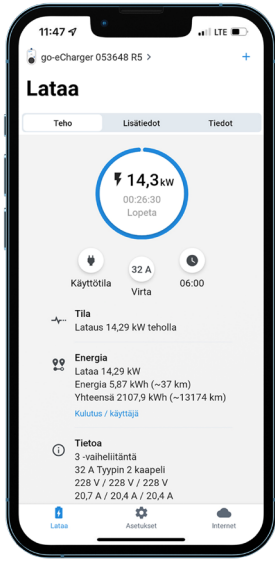
3. Valitse seuraavassa näkymässä "Ensimmäinen asetus uudella go-eChargerilla". Kun tukiaseman yhteys on tunnistettu, napauta "Seuraava". Seuraavassa näkymässä yhteyden "WLAN"-verkkoon on oltava aktivoituna.

4. Syötä WLAN-laitteesi nimi ("SSID") tai valitse WLAN (jos näkyvissä). Lisäksi on tallennettava tämän WLAN-verkon salasana. Kun yhteys on muodostettu, näyttöön tulee "Seuraava"-painike, jota on napautettava. Noudata sovelluksen antamia ohjeita, kunnes näyttöön tulee "Valmis"-painike. Napauta sitä.

5. Tarkista, sallitaanko kohdassa "Lisäasetukset" (go-eCharger App -sovelluksen välilehti "Internet") yhteyden muodostaminen go-e Cloud -pilveen.

6. Katkaise yhteys laturin hotspotiin. Aktivoi mobiilidatasi tai muodosta yhteys WLAN-yhteyteen. Napauta go-e Charger -sovelluksen “+”-kuvaketta uudelleen. Valitse “ Lisää jo asennettu go-eCharger”. Syötä nyt sarjanumero ja salasana, jonka annoit itsellesi (vaihtoehtoisesti, jos se on saatavilla reset-kortilla, “Cloud token”). Laturia voidaan sitten ohjata etänä mobiilidatan tai WLANin kautta.

12. Sovellus – lataus



go-eCharger App -sovelluksen "Lataus"-näkymästä pääset suoraan tärkeimpiin toimintoihin, joiden avulla voit käynnistää, pysäyttää ja seurata latausprosesseja.

a Onko sinulla useita go-eCharger-laitteita? Napauttamalla laturin kuvaa tai nimeä avaat valintasivun, jossa on käytettävissä olevien laitteiden luettelo. Valitse luettelosta laturi, jota haluat käyttää.

Yhdistä uusi tai olemassa oleva go-eCharger sovellukseen napauttamalla oikeassa yläkulmassa olevaa sinistä "+"-kuvaketta.

b Kolmella välilehdellä voit valita näkymät "Teho", "Lisätiedot" ja "Tiedot".

c "Teho"-välilehdellä näkyy senhetkinen latausteho (mikäli lataus on käynnissä) ison ympyrän sisällä. Voit käynnistää ja lopettaa latauksen napsauttamalla tätä ympyrää. Tässä tapauksessa lataat vakiolataustilassa, jossa esim. ei huomioida aWATTarin sähköpörssihintaa.

Alapuolella olevalla 3 pyöreällä kuvakkeella voit valita asetukset "Tila", "Virta" ja "aWATTar / Suunniteltu lataus".

Valitsemalla "Virta"-kuvakkeen voit muuttaa latausvirtaa myös latauksen aikana – liukusäätimellä jopa 1 ampeerin välein.

d Kohdissa "Tila", "Energia" ja "Tietoa" on lisätietoja latauksesta.

Napauttaessasi linkkiä "Kulutus / käyttäjä" näyttöön tulee näkyviin luettelo kaikkien ohjelmoitujen RFID-sirujen ladatuista virtamääristä. Tässä voit myös ladata lataushistorian tai laskurin lukeman.

e Kolmella välilehdellä voit valita näkymät "Lataus", "Asetukset" ja "Internet".

12. Sovellus – Asetukset

Sovelluksen "Asetukset"-välilehdellä voit muuttaa laturin perus- ja mukavuusasetuksia. Koska sovelluksessa on asetusvaihtoehtoja koskevia ohjetekstejä, on seuraavassa vain perusohjeita.

Virtataso

Toimitustilassa go-eChargerin siniselle painikkeelle on määritetty 5 ampeeritasoa latausvirran voimakkuuden valintaa varten. Voit vaihdella tasoja vaiheittain painiketta painamalla. go-eCharger App -sovelluksen "Virtataso" -asetusvaihtoehdolla voit säätää viiden tason virran voimakkuutta yksilöllisten tarpeidesi mukaan.

Pienemmillä virran voimakkuuksilla lataus on kestävämpää ja vaikuttaa positiivisesti sähköverkon vakauteen. Korkeammilla virran voimakkuuksilla akku ladataan nopeammin.

kWh-raja

"kWh-raja" -tila on hyödyllinen silloin, kun et halua ladata akkua kokonaan, koska asut esim. kukkulalla ja haluat ladata akun alamäessä. Määritä "kWh-raja" -valikossa seuraavaan ajokertaan mennessä ladattavan energian määrä.

aWATTar

Kumppanimme aWATTarin asiakkaana voit määritellä laturin niin, että se lataa autosi edullisimpaan sähköpörssihintaan. Toimintoon vaaditaan pilviyhteys (WLAN). Ajankohtaiset hinnat siirretään automaattisesti laturiin ja näytetään "Lataus"-sivun "Tiedot"-välilehdellä (huomioi, että aWATTar on tällä hetkellä käytettävissä vain Saksassa ja Itävallassa). Lisätietoa sähkötariffeista on osoitteessa: **www.awattar.com/services/goe**

12. Sovellus – Asetukset

Latausajastin

Latausajastimella voit siirtää latauksen aikaan, jolloin sähköä on runsaasti tarjolla (usein öisin). Näin toimit erityisen kestävästi, sillä et korota iltaisin tavanomaisia kuormahuippuja vaan käytät sähköä, jota ei muuten hyödynnettäisi järkevästi. Näin taataan verkon vakaus.

Latausajastimen aktivoinnin jälkeen voit määritellä, milloin go-eChargeria saa tai ei saa ladata. Viikonpäiville, lauantaille ja sunnuntaille voidaan määritellä erikseen 2 aikavyöhykettä.

Kuormanhallinta

Jos useita go-eCharger-laitteita käytetään samassa virtaliitännässä, käytä staattisen kuormanhallinnan toimintoa, jotta rakennuksen liitäntä ei ylikuormitu. Tähän toimintoon vaaditaan pilviyhteys (WLAN). Jos pilviyhteys katkeaa hetkeksi, go-eCharger jatkaa latausta alennetulla latausvirralla varatilassa, mikäli asianomaisessa asetuksessa latausvirta-arvoksi on merkitty suurempi kuin 0 A.

Kaapelin lukituksen avaus

Kohdassa "Kaapelin lukituksen avaus" on oletuksena, että latauskaapeli pysyy latauksen jälkeen lukittuna laturilla, kunnes se vapautetaan autossa (varkaudenesto).

Vaihtoehtoisesti voit lukita kaapelin pysyvästi. Tämä on hyödyllinen silloin, kun pidät sitä vain harvoin mukana autossa ja go-eCharger on asennettu ulkotilaan. Toiminto suojaa kaapelia pysyvästi varkaudelta.

Lisäksi kaapelin lukituksen voi myös avata automaattisesti latauksen jälkeen. Tämä on kätevää, jos jaat latausaseman usean henkilön kanssa, sillä näin he voivat käyttää latausasemaa latauksen päätyttyä.

13. Takuu ja poikkeukset

Voimassa ovat lakisääteiset takuusäännöt. go-e-tuotteiden takuuaika on 2 vuotta tuotteiden vastaanottamisesta.

Jos kyseessä on takuutapaus, asiakkaan on välittömästi ilmoitettava asiasta go-e GmbH:lle kirjallisesti ja tehtävä reklamaatio. Oikeutetussa reklamaatiossa go-e on velvollinen korjaamaan tai vaihtamaan tuotteen mahdollisimman nopeasti. go-e GmbH vastaa kustannuksista, jotka aiheutuvat puutteellisen tuotteen (oikeutetusta) palautuksesta go-e GmbH:lle. Jos takuutapauksessa ilmenee, että laite on vaihdettava, asiakas luopuu siihenastisen laitteen omistajuudesta palautuslähetyksen päivämäärästä alkaen ja uusi laite siirtyy samanaikaisesti ostajan omistajuuteen. Tätä omistusoikeuden siirtoa sovelletaan myös silloin, kun laite vaihdetaan goodwill-tapauksessa takuuajan ulkopuolella huomattavasti rajatummin ehdoin. Kun takuun voimassaolon aikana annetaan oikeutetusti kiinteästi asennettua latausasemaa koskeva reklamaatio, go-e GmbH toimittaa asiakkaalle vaihtopistorasian ja korvaa enintään 70 euroon saakka sähköasennuskustannukset, jotka johtuvat viallisen latausaseman poistosta ja vaihtolaitteen asennuksesta. Kaikissa tapauksissa on tositteena esitettävä lasku. Vialliseksi kiinteä asennettuepäillyn go-e-tuotteen purkaminen on turvallisuussyistä annettava pätevän sähköasentajan tehtäväksi. Ota aina ennen tuotteen purkamista yhteyttä go-e:n tekniseen asiakastukeen ja pyydä ratkaisu siitä, miten huoltotapauksessa toimitaan. Vain tuotteen valmistaja go-e saa tehdä korjauksia. Muiden kuin go-e:n suorittamat korjaukset eivät kuulu takuun piiriin eikä niiden kustannuksia korvata.

Lakisääteinen tuotevastuu raukeaa, jos tuotetta käytetään tai se asennetaan väärin ja tuotteelle aiheutuu vaurioita sen tai ostajan tai muiden teknisten puutteiden seurauksena. Tässä tapauksessa ostaja vastaa toimituskuluista. Tämä koskee etenkin tilanteita, joissa tuotetta käytetään muulla kuin go-e GmbH:n toimittamalla erikoissovittimella tai muulla kuin valmistajan määräämällä tavalla.

Takuu raukeaa myös, jos go-e-tuotteen rakennetta muutetaan tai tuote avataan.

go-e GmbH pyrkii kaikin kohtuullisina pidettävin ponnistuksin pitämään kaikki maksuttomat digitaaliset lisäpalvelut käytettävissä tuotteiden käyttöohjeissa kuvattujen kuvien mukaisesti, mukaan lukien mm. sovelluksen ja pilvipalvelun toiminnot. go-e ei kuitenkaan takaa, että ne ovat aina virheettömiä ja täysin käytettävissä ja että ne toimivat keskeytyksettä. go-e GmbH ei myönnä näille digitaalisille lisätoiminnoille minkäänlaista takuuta tai vakuutusta, mutta pyrkii tarjoamaan kohtuullisen ajan kuluessa asiakkaan tekemästä virhe-/häiriöilmoituksesta maksutta tilapäisen ratkaisun tai vikojen korjaamiseen tai häiriöiden poistoon tarkoitetun päivityksen. Asiakkaan ilmoituksen voi tehdä puhelimitse go-e:n toimistoaikoina, sähköpostitse osoitteeseen office@go-e.co tai go-e-verkkosivuston yhteydenottolomakkeella. go-e on oikeutettu soveltamaan vika-/häiriönmääritystä ja/tai työsuorituksia koskevia rajoituksia sekä siirtämään vikojen/häiriöiden korjaamista päivityksen julkaisemiseen saakka. Tämän velvollisuuden täyttämiseksi go-e GmbH:lla on oikeus poistaa digitaaliset lisäpalvelut käytöstä suunniteltujen tai suunnittelemattomien huoltotöiden vuoksi, minkä vuoksi go-e ei takaa digitaalisten palveluiden jatkuvaa käytettävyyttä.

14. CE-vaatimustenmukaisuusvakuutus

CE-vaatimustenmukaisuusvakuutus

Tämä vaatimustenmukaisuusvakuutus on annettu yksinomaan valmistajan vastuulla:

go-e GmbH
Satellitenstraße 1
9560 Feldkirchen in Kärnten
Itävalta

Tämän vaatimustenmukaisuusvakuutuksen kattaman tuotteen kuvaus ja tunnistetiedot:

Tuotenimike / tyyppi: go-eCharger HOMEfix | 11 kW / 22 kW

Sarjanumero: 15 **Valmistuspäivämäärä:** 01/2021

Lyhyt kuvaus / toiminnot:
Testikohde on sähköautoille tarkoitettu tyypin 2 latauspiste, jossa on vähintään 2 metrin johtokaapeli vaihtovirta-/kolmivaihevirtaverkkoon liittämistä ja sähköasentajan suorittamaa kiinteää asennusta varten. Laitteet on merkitty sarjanumerolla CM-03-merkinnästä alkaen.

Latauspiste:

Maks. Teho:	11 kW / 22 kW
Tiedonsiirtoliitännät:	WLAN 802.11b/g/n 2,4GHz, RFID
Käyttötaajuudet:	RFID 13,56 MHz (maks. 60 dBµA/m / 10 m), WLAN 2,4 GHz, kanava 1–13 (2412–2472 MHz maks. 20 dBm)

Liitäntä:

Liitäntä infrastruktuurissa:	väh. 2 metrin johtokaapelilla, kolmivaihe 230 V / 400 V
Liitäntä ajoneuvossa:	Tyypin 2 pistorasia standardin EN 62196-2:2017 mukaan

Valmistaja vakuuttaa, että edellä kuvattu tuote on yhdenmukainen Euroopan unionin yhdenmukaistamislainsäädännön alaisten vaatimusten kanssa määräysten mukaisessa käytössä:
Direktiivi 2014/35/EU (pienjännitedirektiivi)
Direktiivi 2014/30/EU (EMC-direktiivi)
Direktiivi 2014/53/EU (radiolaitedirektiivi)
Direktiivi 2011/65/EU (RoHS)

Seuraavia yhdenmukaistettuja standardeja on sovellettu:

Terveys ja turvallisuus:	EN 61851-1:2012 EN 61851-21:2002 EN 61851-22:2002 EN 50364:2010 EN 62311:2008
Sähkömagneettinen yhteensopivuus:	EN 301489-1: V2.2.3 EN 301489-3: V2.1.1 EN 301489-17: V3.2.2
Radiotaajuusspektrin käyttö:	EN 300328: V2.2.2 EN 300330: V2.1.1

Puolesta allekirjoittanut:

Feldkirchen in Kärnten
10.01.2022
Paikka, päiväys

Peter Pötzi, CTO go-e GmbH

Poikkeava CE-vaatimustenmukaisuusvakuutus go-eCharger-laitteille, joiden sarjanumero on CC1- tai CM-02-, on ladattavissa osoitteessa www.go-e.co/downloads

CE RoHS

15. Yhteystiedot ja tuki

Onko sinulla vielä kysyttävää go-eChargerista?

Useimpiin kysymyksiin liittyviä hyödyllisiä vastauksia löydät usein kysytyistä kysymyksistä:

www.go-e.co/faq-charger

Tarvitsetko teknistä apua?

Ensiapua on saatavilla seuraavasta osoitteesta:

www.go-e.co/fehlerbehebung

Jos et löydä vastausta kysymykseesi tästä oppaasta, verkkosivultamme tai sovelluksesta, ota meihin yhteyttä:

go-e GmbH
Satellitenstraße 1
AT 9560 Feldkirchen

Mail: office@go-e.co
Tel: +43 4276 6240010

www.go-e.co