

go-e



Kurulum ve
kullanım kılavuzu

go-e Charger PRO CABLE PRO CABLE ME

EN IEC 61851-1: 2019'a karşılık gelen elektrikli araçlar
için sabit duvar kutusu/şarj istasyonu
öge numaraları için geçerli: CH-PRO-CABLE-001, CH-PRO-CABLE-011,
CH-PRO-CABLE-ME-001, CH-PRO-CABLE-ME-011, FR-PRO-CABLE-T2S-001

V 1.0

İçindekiler



go-e YouTube kanalını keşfedin
Burada nasıl yapılır videoları ve ürün videoları bulacaksınız.
Videolarımız altyazılı farklı dillerde mevcuttur!

- 1 Önemli semboller
Sayfa 4
- 2 Satın aldığınız için teşekkür ederiz
Sayfa 4
- 3 Ürüne genel bakış
Sayfa 5
- 4 Güvenlik ve uygunluk bilgileri
Sayfa 10
- 5 Teknik veriler
Sayfa 17
- 6 Teslimat kapsamı
Sayfa 20
- 7 Kurulum
Sayfa 22
- 8 Çalıştırma
Sayfa 36
- 9 Şarj
Sayfa 42
- 10 LED durum göstergesi / sorun giderme
Sayfa 46
- 11 Ölçüm Düzenlemelerine Uyum
Sayfa 50
- 12 Akıllı özellikler
Sayfa 52
- 13 Garanti ve istisnalar
Sayfa 56
- 14 go-e Charger PRO- Kullanıcı tarafından değiştirilemeyen Pil (CR2477)
Sayfa 57
- 15 AB uygunluk beyanı
Sayfa 57
- 16 İletişim ve Destek
Sayfa 58

1. Önemli semboller



Güvenlik düzenlemelerine uyulmadığı takdirde ölüm, yaralanma veya mal hasarına neden olabilecek tehlikeli bir duruma karşı uyarı.



Bu işlem yalnızca kalifiye bir elektrikçi tarafından yapılmalıdır.



Faydalı İpucu: Dikkat edilmesi gereken özel noktalar.

2. Satın aldığınız için teşekkür ederiz

go-e Charger PRO ile, entegre MID uyumlu sayaç sayesinde hem iş hem de özel kullanımda, neredeyse tüm profesyonel senaryolarda akıllı ve güvenilir şarj sağlayan bir ürünü tercih ettiniz. go-e Charger PRO, PV artı şarj veya esnek elektrik tarifeleriyle şarj gibi go-e'den beklediğiniz akıllı özellikleri sunar. Ayrıca en yaygın iletişim arayüzleri üzerinden veri alışverişi yapar ve ISO 15118 V2X ready* ile Plug&Charge ready* özelliklerine sahiptir. Mükemmel fiyat-performans oranıyla daha fazla şarj kolaylığı ve daha yüksek verimlilik sağlar. Yük yönetimi ve açık arayüzler sayesinde ölçeklenebilir.

lir. Kurulumu kolay, kullanımı rahat ve her zaman akıllı bir şekilde ağa bağlıdır.

go-e şarj cihazınızla keyifli kullanımlar ve her zaman yeterli elektrik diliyoruz

Senin

go-e team

*İşlevsellik donanım tarafında hazırlanmıştır ve daha sonraki bir tarihte yazılım güncellemesi yoluyla bir işlev olarak sağlanacaktır.

3. Ürüne genel bakış

go-e Charger PRO, elektrikli araçlar için akıllı bir şarj istasyonudur.

Şarj deneyimini geliştirmek için birçok sezgisel özelliğe sahiptir. Ayrıca cihaz, sertifikalı bir elektrik sayacıdır.

Ve en önemlisi: Şarj cihazı kolayca kurulabilir!

Varyantlar

go-e Charger PRO serisi tamamen MID sertifikalıdır. Aşağıda açıklanan ek farklılıklarla birlikte şu seçenekleri kapsamaktadır:



Ürün numarası	Ürün adı	Açıklama
CH-PRO-CABLE-001	go-e Charger PRO CABLE	Entegre şarj kablosu ve Tip 2 fişe sahip, maksimum 11/22 kW şarj gücü sunan PRO şarj cihazı
CH-PRO-CABLE-011	go-e Charger PRO CABLE 11 kW	PRO şarj istasyonu, sabit bağlı şarj kablosu ve Tip 2 fiş ile maksimum şarj gücünü 11 kW ile kalıcı olarak sınırlar
CH-PRO-CABLE-ME-001	go-e Charger PRO CABLE ME	Entegre şarj kablosu ve Tip 2 fişe sahip, Ölçme ve Kalibrasyon Yasası (Mess- & Eichrecht) sertifikalı ve maksimum 11/22 kW şarj gücü sunan PRO şarj cihazı
CH-PRO-CABLE-ME-011	go-e Charger PRO CABLE ME 11 kW	Sabit bağlı şarj kablosu ve Tip 2 fişi ile PRO şarj istasyonu, ölçüm ve tartı yasası sertifikası ve maksimum şarj gücünün 11 kW ile kalıcı olarak sınırlandırılması
FR-PRO-CABLE-T2S-001	go-e Charger PRO CABLE T2S	Entegre şarj kablosu, panjurlu (shutter'lı) Tip 2 fiş ve maksimum 11/22 kW şarj gücüne sahip PRO şarj cihazı; yalnızca Fransa'ya yapılan teslimatlara dâhildir

„PRO“ tanımı, tüm varyantlar için kısaltma olarak kullanılmaktadır. Bu kılavuzdaki bilgiler, aksi belirtilmedikçe tüm varyantlar için geçerlidir.

3. Ürüne genel bakış

Sürdürülebilirlik

Ürünümüz, sürdürülebilirlik ilkesiyle tasarlanmış olup, enerji verimli bileşenler, geri dönüştürülebilir malzemeler ve modüler mimari kullanılarak yaşam döngüsü boyunca çevresel etkiyi en aza indirmektedir.

Elektrik bağlantısı

go-e Charger PRO, evinizin veya işletmenizin mevcut alternatif akım elektrik şebekesinden beslenir. Şarj cihazı, tek fazlı ve üç fazlı elektrik beslemesini destekler. Ekstra enerji sağlayan bir fotovoltaik sistemi kurulu olduğunda, PRO mevcut enerji miktarını otomatik olarak algılar ve fazları buna göre değiştirebilir. Kurulumdan sonra PRO, sürekli olarak AC elektrik şebekesine bağlı kalır.

Elektrik kaynağı

PRO, araca alternatif akım sağlar.

Varsayılan olarak PRO, maksimum 16 amper akım ile sınırlandırılmıştır. Bu, üç fazlı bir ağa bağlandığında 11 kW, tek fazlı bir ağa bağlandığında ise 3,7 kW güç çıkışı anlamına gelir.



Önceden ayarlanmış bu maksimum akım, kurulum ve devreye alma sırasında yetkin bir elektrik uzmanı tarafından maksimum 32 ampere çıkarılabilir.*

Akım ile güç arasındaki ilişki, 230 V besleme esas alınarak aşağıda örnek olarak gösterilmiştir.

PRO, maksimum 22 kW güce kadar çalıştırılabilir.*

Elektrik kaynağı	1 fazlı güç kaynağında performans	3 fazlı güç kaynağında performans
16 Amper	3,7 kW	11 kW
32 Amper	7,4 kW	22 kW



Standart performansı değiştirmeden önce, bölgenizdeki kayıt ve kurulum kurallarını lütfen dikkate alın.

*Şarj gücü kalıcı olarak 11 kW ile sınırlandırılmış olan, geçici olarak satışa sunulan go-e Charger PRO CABLE 11 kW (ürün numarası: CH-PRO-CABLE-011) | go-e Charger PRO CABLE ME 11 kW (ürün numarası: CH-PRO-CABLE-ME-011) için geçerli değildir.

3. Ürüne genel bakış

Kurulum

go-e Charger PRO, IEC 61851-1, 4. baskıya göre sertifikalı, Mod 3 bir Elektrikli Araç Şarj Donanımıdır (EVSE). İki birimden oluşur:

- Şarj ünitesi
- Duvar montaj ünitesi

Şarj ünitesi, sabit bağlı 6 metre uzunluğunda bir şarj kablosu ve bir Tip 2 araç fişi içerir. Şarj cihazının içinde sertifikalı bir elektrik sayacı bulunur. Ön panelde, mevcut şarj işleminin ve cihazın tüm kullanım ömrü boyunca tüketilen enerjinin gösterildiği bir ekran vardır.

Duvar montaj ünitesi, cihazın kurulmasına imkân tanır. Burada alternatif akım beslemesine bağlantı yapılır. Eğer LAN veya diğer veri kablolarınız varsa, bunları da burada bağlayabilirsiniz. Kurulum tamamlandıktan sonra şarj ünitesi sadece duvar montaj ünitesine takılır ve PRO kullanıma hazır hale gelir!

Kurulumun birkaç basit adımda nasıl yapılacağı Bölüm 7'de açıklanmıştır.

Havalandırma için isteğe bağlı işlev şarj istasyonu tarafından desteklenmemektedir.



4. Güvenlik ve uygunluk bilgileri



Bilgi formunu indir:

www.go-e.com

Kılavuzlar ve indirilebilecek materyaller

Kurulum ve işleme almadan önce dikkate alınması gerekenler



Bu kılavuzda yer alan tüm güvenlik kurallarına ve uyarılara dikkat et! Kılavuz ve bilgi formu dikkatle okunmalı ve daha sonra başvurmak üzere saklanmalıdır. Belgeler sana şunun için yardımcı olacaktır:

- Ürünü güvenli ve yönetmeliklere uygun bir şekilde kullanma
- Kullanım ömrünü ve güvenilirliği artırma
- Cihazda veya eşyalarda hasar oluşmasını önleme
- Yaralanma ve ölüm tehlikesini önleme.

Genel güvenlik kuralları

go-e Charger PRO sadece akülü (BEV) ve Plug-in hibrit (PHEV) araçların öngörülen adaptörler ve kablolarla şarj edilmesi için kullanılabilir.

Güvenlik düzenlemelerine uyulmaması ciddi sonuçlar doğurabilir. go-e GmbH, kullanım kılavuzu, güvenlik kuralları veya cihazdaki uyarı notları dikkate alınmadığında ortaya çıkan hasar durumları için hiçbir sorumluluk kabul etmez.

Anormal ısı oluşumu durumunda go-e Charger'a veya şarj kablosuna dokunulmamalı ve şarj işlemi mümkün olduğunca çabuk durdurulmalıdır. Plastikte renk değişimleri veya deformasyon olduğunda müşteri hizmetlerine başvurulmalıdır.

Şarj işlemi sırasında go-e Charger'ın üzeri asla örtülmemelidir. Isı birikimi yangına neden olabilir.

Elektromanyetik alanlar nedeniyle, elektronik implantların taşıyıcıları go-e Charger'dan en az 60 cm uzakta tutulmalıdır.

go-e Charger PRO WLAN 802.11b/g/n 2,4GHz, LTE-FDD, GPRS, EDGE ve RFID iletişim arabirimlerine sahiptir. WLAN, 2,4Ghz, 1-13 kanallarındaki frekans bandı 2412-2472Mhz ile çalıştırılır. WLAN'ın maksimum gönderim gücü 20dBm'dir. LTE, 1, 3, 7, 8 ve 20 frekans bantlarında maksimum 23 dBm iletim gücü ile çalıştırılır. GPRS ve EDGE, maksimum 35 dBm iletim gücü ile 900 ve 1800 MHz'de çalıştırılır. RFID, 10 m'de maksimum 60dBµA/m ışıma gücü ile 13,56MHz frekansta çalıştırılır.

Ürün, belirtilen çalışma koşulları içerisinde kullanılmalıdır – buna voltaj, akım, sıcaklık ve diğer çevresel koşullar dahildir.

4. Güvenlik ve uygunluk bilgileri

Ülke bilgileri

Ulusal ve yerel kurulum yönetmeliklerine uyulmalıdır.

Ülkeye bağlı olarak resmi makamların ve elektrik şebekesi işletmecilerinin talimatları dikkate alınmalıdır, örn. şarj tertibatlarının bildirim veya izin yükümlülüğü veya tek fazlı şarjın sınırlandırılması. Lütfen elektrik şebekesi işletmecisinden go-e Charger'ın bildirim ve izne tabi olup olmadığını ve başka kısıtlamaların da dikkate alınması gerek- kip gerektiğini öğren.

Fransa, Portekiz, Danimarka, İtalya, İspanya, Singapur, İsveç: Montajcı, kullanıcıya talimat vermek ve BA1 (sıradan kişi - ne deneyimli ne de talimatlı), BA2 (çocuklar) ve BA3 (engelli kişiler) gruplarındaki eğitimsiz kişilerin ürüne erişmemesi gerektiğini belirtmekle yükümlüdür. Ayrıca, ürün zeminden 1,00 ila 1,45 metre yükseklikte uygun bir yere kurulmalıdır.

Hollanda ve İtalya: Şarj cihazında bir arıza olması durumunda bağlantının kesilmesini sağlamak için şarj cihazının

hemen yukarısına mekanik bir anahtar- lama cihazı takılmalıdır. go-e Charger PRO, aşırı gerilim kategorisi 3 (OVC 3) cihazının gerekliliklerini karşılamaktadır. Bu, şarj cihazı ile şebeke güç kaynağı arasına şarj cihazının dışında bir şönt serbest bırakma takılarak gerçekleştirilir. Kurulum tesisatçı tarafından yapılmalıdır ve şarj cihazının kurulumu ile aynı anda yapılabilir.

Fransa: go-e Charger CORE T2S, fiş içe- risinde entegre bir koruma kapağı bulu- nan Amphenol şarj kablosuna sahiptir. Bu koruma kapağı, fişteki elektrik pin- lerini kapatır ve esas olarak elektrikli aracın şarjı sırasında güvenli bir bağlantı sağlamak için kullanılır. Shutter, Amphe- nol araç fişinin fiziksel bir bileşenidir. Fiş, doğru şekilde şarj girişine takıldığında kapak geri çekilir ve elektrik pinleri temas edebilir. Fiş çıkarıldığında kapak tekrar eski konumuna döner ve pinleri örter. Bu mekanizma, kablo kullanılmadığında pinlerin korunmasını sağlar.

Tip Plakası

go-e Charger PRO'nin tip plakası üzerindeki bilgilere dikkat edin.

- | | | | |
|---|---------------------------------|---|-------------------------------|
| 1 | Üretici adresi | 5 | Nominal gerilim
1 / 3 faz |
| 2 | Ürün adı | 6 | Anma frekansı |
| 3 | Ürün numarası | 7 | EVSE & Sayaç
Seri numarası |
| 4 | Standart akım
& maksimum güç | 8 | Üretim tarihi |

4. Güvenlik ve uygunluk bilgileri

- 9 Ölçüm yasasına uygun açık anahtar
- 10 Sayacın doğruluk sınıfı
- 11 MID onayı
- 12 EVSE-onayı
- 13 Bağlantı tipi
- 14 Sayaç sabiti
- 15 Sayaç akımı
- 16 Alman metroloji işareti
- 17 Çalışma sıcaklığı
- 18 Metroloji işareti
- 19 Atanmış kuruluşun kodu (her iki metroloji işareti için geçerlidir)



4. Güvenlik ve uygunluk bilgileri

Elektrik koruma önlemleri

Yüksek voltaj - hayati tehlike! Gövde, şarj fişi veya kablo hasar görmüşse veya açıksa go-e Charger PRO'yu asla kullanmayın.

Elektrik çarpması ölümcül olabilir. Şarj cihazına veya şarj fişine elle veya teknik yardımcılarla ulaşmayın.

Elektrik tesisatıyla ilgili tüm bilgiler sadece elektrik tekniği ile ilgili tüm çalışmaların geçerli ulusal yönetmeliklere uygun şekilde yapılmasına izin veren eğitimi almış bir elektrik uzmanı için düşünülmüştür.

Ürünü montajdan önce görünür hasarlar veya yetkisiz açılma açısından kontrol edin. Böyle bir durum tespit edilirse cihazı kurmayın ve teknik destek ile iletişime geçin

Elektrik bağlantı çalışmalarından önce akım devresi gerilimsiz hale getirilmelidir.

Şarj ünitesi yalnızca bir elektrik uzmanı tarafından duvar aparatından

çıkarılabilir. Bakım veya sökme işlemlerine başlamadan önce devrenin enerjisiz hale getirilmesi gerekir.

Montaj yerel, bölgesel ve ulusal yönetmeliklere uygun olarak yapılmalıdır.

go-e Charger PRO sürekli olarak bir AC güç kaynağına bağlı olmalıdır.

Şarj cihazına giden güç kablosunun doğru şekilde yönlendirildiğinden ve hasarsız olduğundan emin olun.

go-e Charger PRO, Mod 3 şarj istasyonu olarak kategorize edilmiştir. Diğer şarj modlarına geçişe izin verilmez.

PRO, elektrik çarpmasına karşı koruma açısından Sınıf I cihaz olarak sınıflandırılmıştır.

Bu ürün, EMC parazit direnci ve parazit yayılımı konusunda en katı gereklilikler için geliştirilmiştir. Endüstriyel ortamlarda (Ortam A) gerekli olan parazit direnci değerlerine ve ev kullanımı için (Ortam B) gerekli olan parazit yayılımı değerlerine uygundur.

Koruyucu Cihazlar

Ürünün kurulumu yalnızca bir elektrik uzmanı tarafından gerçekleştirilmelidir.

Bir devre kesici (veya sigorta) şarj cihazının bir parçası değildir ve bir elektrik teknisyeni tarafından devreye alınmalıdır. Bu kesici aynı zamanda şarj cihazının besleme hattından izole edilmesini sağlar. 16 veya 32 amperlik B veya C karakteristikli devre kesiciler kullanılabilir: Üç fazlı bağlantıda 3 veya 4 kutuplu / tek fazlı bağlantıda 1 veya 2 kutuplu. Kurulum yerinde mevcut kısa devre akımı (Icc) 10 kA'dan az olmalıdır.

PRO, dahili bir kaçak akım koruma modülüne sahiptir ve kaçak akımı algılama

özellikleri bulunur (IΔn = 20 mA AC ve 6 mA DC). Yine de kurulum sırasında en az Tip A (IΔn = 30 mA AC) olacak şekilde ayrı bir kaçak akım koruma şalteri önceden yerleştirilmelidir. IEC 60364-7-722 standardı ya da ilgili ulusal kurulum yönetmelikleri, kurulum için ek gereklilikler içerebilir.

go-e Charger PRO ile birlikte monte edilen tüm elektrikli cihazlar (örn. kablolar, devre kesiciler ve koruyucu cihazlar) montajcı tarafından doğru şekilde belirlenmeli ve düzgün çalışıp çalışmadığı kontrol edilmelidir.



Değişken veriler kırmızı ile işaretlenmiştir ve üretim sırasında cihaza özgü verilerle değiştirilecektir.

4. Güvenlik ve uygunluk bilgileri

Çevresel koşullar

Veri kağıdında belirtilen izin verilen ortam koşulları dikkate alınmalıdır.

go-e Charger PRO duvara veya uyumlu sütunlara monte edilebilir. Montaj yüzeyi şarj cihazının arka kısmının tamamını kaplamalıdır. Şarj cihazı yere veya zemine monte edilmemelidir.

Şarj istasyonu iç ve dış mekan kullanımı için uygundur:

- Doğrudan güneş ışığına maruz kalmayan bir yer olması önerilir.

Topraklama testi

go-e Charger PRO, TT/TN şebekelerde (Avrupa'nın çoğu ülkesinde yaygın olarak kullanılan) ve şebeke elektriğinin topraklanmaması durumunda şarj işlemini durduran „Topraklama kontrolü“ güvenlik özelliğine sahiptir. Bu özellik standart olarak etkinleştirilmiştir. go-e uygulaması üzerinden sadece şebeke

Şarj fişi

Şarj kablosu ve şarj fişi go-e Charger PRO CABLE (11 kW), PRO CABLE ME (11 kW) ve PRO CABLE T2S'ye kalıcı olarak bağlanır.

Güç kaynağı kablosu veya şarj kablosu hasarlıysa veya açıksa şarj istasyonu kullanılmamalıdır.

Tip 2 fişi sabitlemek için birlikte verilen fiş tutucuyu takın.

Şarj fişini asla ıslak veya kirliyen kullanmayın. Kullanmadan önce fişin temas noktaları temiz ve kuru olmalıdır.

- Şarj cihazı, gaz üreten araç tahrik akülerinin sadece iyi havalandırılan alanlarda şarj edilmesi için uygundur.
- Cihaz amonyak gazları nedeniyle yüksek tehlike söz konusu olduğunda iç mekanda çalıştırılmamalıdır.

Şarj cihazı yanıcı veya patlayıcı maddelerin, akan suyun veya ısı yayan cihazların yakın çevresinde çalıştırılmamalıdır.

elektriğinde topraklama olmadığından eminsenz devre dışı bırakılabilir (BT ağı, örn. Norveç'in pek çok bölgesinde), böylece burada da şarj edilebilir. „Topraklama kontrolünün“ devre dışı olduğunu go-e Charger PRO , 4 kırmızı LED (saat 3, 6, 9, 12) ile görselleştirir.

Şarj işlemi tamamlanıp araç şarj fişinin kilidini açtıktan sonra fişi çıkarın. Aracı çıkarmak için şarj fişini kavrıyın; kabloyu asla çekmeyin

Adaptörlerin, dönüştürme adaptörlerinin ve kablo uzatmalarının kullanımına izin verilmez.

Yola çıkmadan önce şarj kablosunun araçtan çıkarıldığından ve güvenli bir şekilde saklandığından emin olun.

4. Güvenlik ve uygunluk bilgileri

Ölçüm yönetmeliklerine uygunluk

PRO, EN IEC 62053-21 standardına göre MID B doğruluk sınıfında, 3 fazlı statik aktif elektrik sayacı olarak çalışacak şekilde sertifikalandırılmıştır.

Sayaç, EN IEC 62052-11:2021/A11:2022 ve EN 50470-3:2022 standartlarına göre sertifikalandırılmıştır.

PRO, empedans topraklı şebekelerde kullanım için uygundur, ancak yalnızca yerel kurulum standartlarının izin verdiği durumlarda.

PRO şarj ünitesi hiçbir amaçla açılmamalıdır, çünkü bu durum ölçüm cihazının bütünlüğünü tehlikeye atabilir. Bu nedenle, şarj cihazının arka tarafına, cihazın bütünlüğünü koruyan bir güvenlik etiketi yerleştirilmiştir. Şarj ünitesinin yetkisiz şekilde açılması, ölçüm cihazının uygunluk şartlarını kaybetmesine neden olur.

PRO, ölçümün doğruluğunu onaylamak için optik bir kızılötesi darbe çıkış LED'ine sahiptir. Optik darbe çıkışının tepe dalga boyu 940nm'dir. Darbe çıkışı

100000 darbe/kWh'lik bir darbe sabiti ile çalışır. Kızılötesi LED ekranın arkasına gizlenmiştir.

Alman Ölçüm ve Kalibrasyon Yasası'na (Mess- und Eichrecht) uygunluk sağlamak amacıyla, toplam enerji ölçüm cihazının OBIS kodu 1.8.1 olarak belirlenmiştir. Kodun pratik kullanımı, aşağıdaki görselde gösterilmektedir.



Bakım, Temizlik ve Onarım

Bir go-e Charger'in donanımında veya yazılımında yapılacak herhangi bir değişiklik veya onarım sadece go-e GmbH firmasının uzman personeli tarafından yapılabilir.

Arızalı, sabit olarak monte edilmiş bir go-e ürününün sökülmesi güvenlik nedeniyle sadece bu konuda yetkin bir elektrikçi tarafından yapılabilir.

Kusurlu olduğu iddia edilen bir ürünün

sökülmesinden önce mutlaka go-e teknik müşteri desteği ile irtibat kurulmalı ve bunun servis işleminin devam ettirilmesi ile ilgili olarak karar verilmesi beklenmelidir.

Şarj ünitesinin arka tarafında, müdahaleye karşı koruma sağlamak amacıyla bir etiket bulunmaktadır. go-e Charger PRO'ya takılı uyarı notlarının çıkarılması veya zarar verilmesi ya da şarj ünitesinin açılması go-e GmbH'nin herhangi bir sorumluluğunun ortadan kalkmasına

4. Güvenlik ve uygunluk bilgileri

neden olacaktır.

PRO şarj ünitesinin değiştirilmesi veya açılması ürün garantisini ve garantiyi geçersiz kılacaktır.

PRO şarj ünitesinin değiştirilmesi veya açılması, enerji sayacının kalibrasyonunu ve sertifikasyonunu geçersiz kılacaktır. go-e Charger PRO bakım gerektirmez.

Siber güvenlik uyumluluğu (EN 18031-1:2024)

Kullanıcı verilerinin güvenliğini sağlamak için cihaz güvenli bir Wi-Fi ağına bağlayın. WPA2 veya WPA3 kullanan Wi-Fi ağları güvenli kabul edilir; WEP ise yeterli güvenlik sağlamaz. Cihazı başkasına

Bertaraf etme



2012/19/AB sayılı direktif (WEEE direktifi) uyarınca elektrikli cihazlar kullanıldıktan sonra evsel atıklar ile birlikte bertaraf edilmemelidir. Cihaz, ulusal mevzuata uygun şekilde, elektrikli cihazlar için özel olarak tasarlanmış bir toplama noktasına taşınmalıdır.

Ayrıca geri dönüşümü sağlamak için ürün ambalajını da uygun şekilde atın.

Pil Atığı: Pil evsel atıkla birlikte atılmamalıdır. Bu ürün, kullanıcı veya kurulum yapan kişi tarafından

Yasal bilgiler

Bu kullanım kılavuzunun telif hakkı go-e GmbH'ye aittir.

Tüm metinler ve resimler, kılavuzun hazırlanması sırasındaki teknik duruma uygundur. go-e GmbH önceden haber vermeden değişiklik yapma hakkını saklı

Cihazın temizliği nemli bir bezle yapılabilir.

Temizlik maddeleri ve çözücü maddeler kullanmayın. Yüksek basınçlı temizleyici ile veya akan su altında temizlenmemelidir.

Gerekirse, yerel yönetmeliklere uygun olarak yeniden kalibrasyon yapılmalıdır.

satarsanız (ticari veya başka bir şekilde), bir sonraki kullanıcının standart şifreyi değiştirmesi gerektiği konusunda bilgilendirildiğinden emin olun; aksi takdirde cihazın güvenliği tehlikeye girebilir.

erişilemeyen, dahili bir lityum-iyon pil içermektedir. Ürünün kullanım ömrünün sonunda, cihazın bertaraf edilmesinden önce pilin yetkin bir servis sağlayıcı tarafından çıkarılması gerekmektedir. Çıkarılan pil, belirlenmiş toplama noktalarına ayrı olarak teslim edilmeli veya ücretsiz olarak satıcıya iade edilebilmektedir. Pilin doğru şekilde bertaraf edilmesi, çevreye ve insan sağlığına zarar verilmesini önlemeye yardımcı olur ve değerli malzemelerin geri kazanılmasını sağlar.

tutar. Kullanım kılavuzunun içeriği, üreticiye karşı hiçbir hak gerektirmez. Resimler gösterim amaçlıdır ve gerçek üründen farklı olabilir.

5. Teknik veriler

Özellikler		PRO CABLE Serisi
Boyutlar (G x Y x D) (Kablosuz)		Yaklaşık 18,6 x 29,7 x 9,9 cm
Ağırlık (şarj kablosu ile)		Yaklaşık 5,1 kg
Şarj kablosu	Uzunluk	6 m
	Kesit	5 x 6 mm ² + 1 x 0,5 mm ²
Şebeke bağlantı kablosu	Tip	Kurulumcu tarafından sağlanacaktır
	İzin verilebilir Kablo kesiti	3 x 1,5 mm ² - 5 x 10 mm ²
	İzin verilebilir kablo çapı	10 mm - 20 mm
Bağlantı (faz sayısı)		Tek fazlı veya üç fazlı
Nominal frekans		50 Hz
Nominal gerilim		230 V - 240 V (tek fazlı) 400 V - 415 V (üç fazlı)
Maksimum nominal akım		16 A (tek fazlı / üç fazlı) 32 A (tek fazlı / üç fazlı)*
Maksimum şarj gücü		11 kW (16 A, üç fazlı) 22 kW (32 A, üç fazlı)*
Ana formlar		TT / TN / IT
Güç tüketimi		13 W (maksimum), 7 W (şarj sırasında ortalama), 3,5 W (bekleme modu)
Nominal darbe gerilimi dayanımı (Uimp)		4 kV
Yalıtım gerilimi (Ui)		415 V
Derecelendirilmiş çeşitlilik faktörü (RDF)		1

İzin verilen ortam koşulları	PRO CABLE Serisi
Kurulum yeri	İç ve dış mekanlarda
İşletim sıcaklığı	-25 °C ila +40 °C
Depolama sıcaklığı	-40 °C ila +85 °C
Rakım	Deniz seviyesinin maksimum 2.000 m üzerinde
Bağıl hava nemi	Maksimum % 95 (yoğuşmasız)

*Şarj gücü kalıcı olarak 11 kW ile sınırlandırılmış olan, geçici olarak satışa sunulan go-e Charger PRO CABLE 11 kW (ürün numarası: CH-PRO-CABLE-011) | go-e Charger PRO CABLE ME 11 kW (ürün numarası: CH-PRO-CABLE-ME-011) için geçerli değildir.

5. Teknik veriler

İletişim arayüzleri ve protokolleri	PRO CABLE Serisi
RFID	13,56 MHz
WLAN	802.11b/g/n 2,4 GHz / frekans bandı 2412-2472 MHz
Bluetooth	BLE hazır (2,4 GHz)
Mobil ağ	LTE FDD (B1/3/5/7/8/20) / GPRS / EGPRS (GSM 900MHz/ GSM-DCS 1800 MHz)
LAN	10/100 Mbit/sn, RJ45 bağlantısı, LSA bağlantıları
Dijital giriş	2 x yalıtılmamış giriş, farklı cihazların (örneğin bir uzaktan kumanda alıcısının) bağlanmasına olanak tanır.
Dijital çıkış	1 x arıza izolasyonu veya diğer düzenleyici gereklilikler için potansiyelsiz çıkış. gereksinimler. 230 V AC / 30 V DC, 5 A
Güç hattı iletişimi	ISO 15118-3'e göre fiziksel katman
API	yerel + bulut HTTP API Modbus TCP MQTT
OCPP Standardı	OCPP 1.6j

Sicherheit	PRO CABLE Serisi
Kaçak akım koruma düzeneği	PRO, dahili bir kaçak akım koruma modülüne sahiptir ve kaçak akımı algılama özelliği bulunur (I _{Δn} = 20 mA AC ve 6 mA DC). Yine de kurulum sırasında en az Tip A (I _{Δn} = 30 mA AC) olacak şekilde ayrı bir kaçak akım koruma şalteri önceden yerleştirilmelidir. IEC 60364-7-722 standardı ya da ilgili ulusal kurulum yönetmelikleri, kurulum için ek gereklilikler içerebilir.
Elektriksel koruma sınıfı	I
Kirlilik derecesi	3
Sızıntı koruması	IP66
Darbe mukavemeti	IK08
Aşırı gerilim kategorisi	OVC 3

5. Teknik veriler

Enerji ölçer	PRO CABLE Serisi
MID uyumlu	Sınıf B elektrik enerji sayacı
Darbe Sabiti	100000 imp/kWh
Nominal gerilim (Un)	3x230(400) V, 50/60 Hz, tek fazlı veya ve fazlı
Nominal akım	PRO CABLE 22 kW: 0,4-8 (32) A PRO CABLE ME 22 kW: 0,4-8 (32) A PRO CABLE 11 kW: 0,2-4 (20) A PRO CABLE ME 11 kW: 0,2-4 (20) A
Mekanik sınıf	M1
Çevresel sınıf	E2
Sayaç başlatma süresi	55 s
Enerji kayıt güncelleme hızı	10 Wh

IEC 61439-7'ye uygun notlar

- Sıradan kişiler tarafından kullanılmak üzere tasarlanmıştır
- Erişimi kısıtlı veya kısıtlı olmayan yerler
- Sabit montaj
- Duvara monte montaj
- Mekanik direnç: Orta direnç
- AEVCS

kWh Göstergesi

kWh göstergesi LED halkasının içinde bulunur ve aşağıdaki değerleri sırayla gösterir:

Oturum kWh

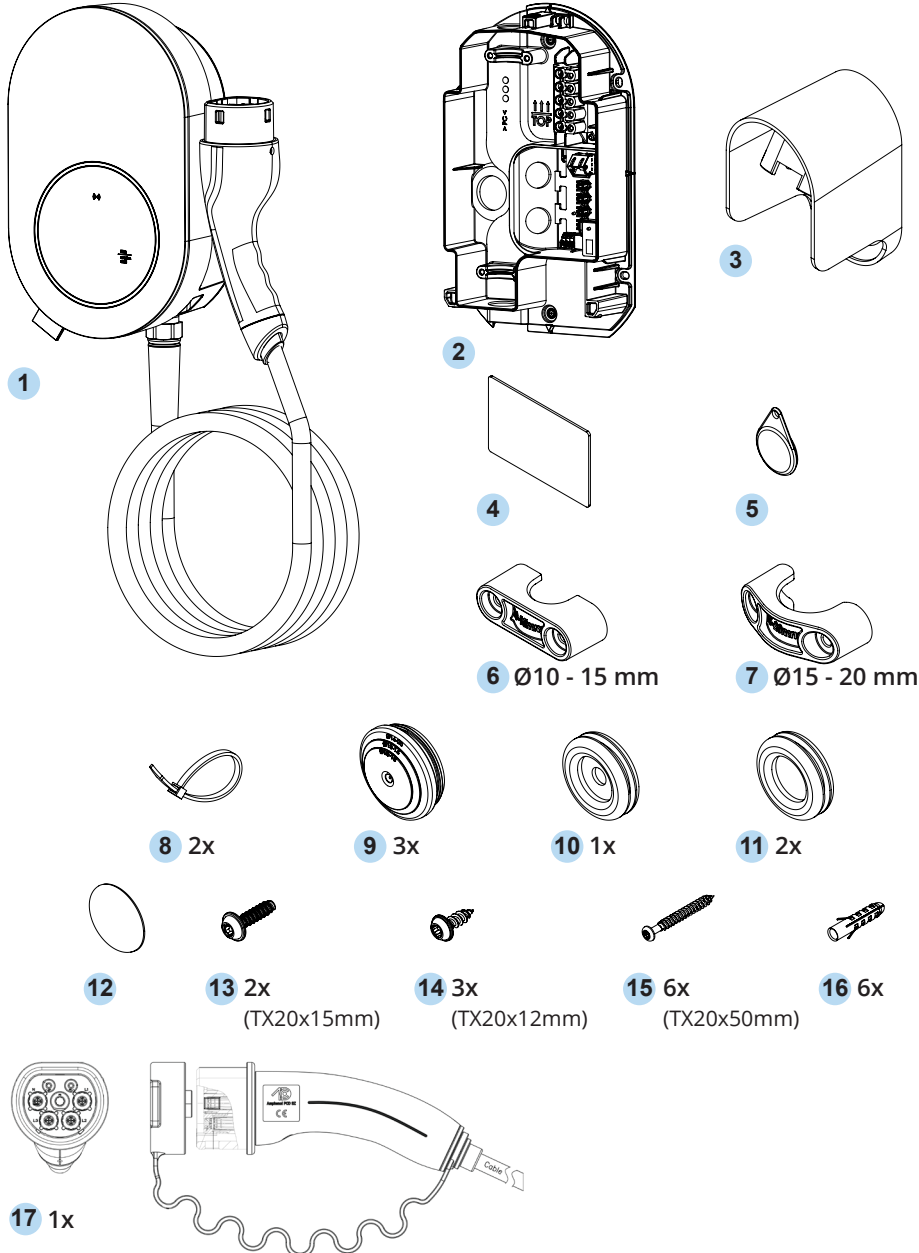
Mevcut şarj işleminde şarj edilen elektrik miktarını gösterir.

Toplam kWh

Tüm şarj işlemlerinde şarj edilen toplam enerji miktarını gösterir.



6. Teslimat kapsamı



6. Teslimat kapsamı

- | | |
|--|--|
| <p>1 1x Şarj Ünitesi*
sabit bağlı Tip 2 kablo ve Tip 2 fiş ile</p> <p>2 1x Duvar Montaj Ünitesi
şebeke bağlantısı ve Ethernet kartı ile</p> <p>3 1x Fiş tutucu</p> <p>4 1x Sıfırlamakartı</p> <p>5 1x RFID çipi</p> <p>6 1x 10mm-15mm Kablo kelepçesi
elektrik beslemesi için</p> <p>7 1x 15mm-20mm Kablo kelepçesi
elektrik beslemesi için</p> <p>8 2x Kablo bağı
Ethernet/veri kablosu çekme
rahatlatması için</p> | <p>9 3x Conta (önceden monte edilmiş)
elektrik besleme kablosu için</p> <p>10 1x Conta
yarıklı, Ethernet/veri kablosu döşemesi için</p> <p>11 2x Conta (önceden monte edilmiş)
düz, Ethernet/veri kablosu döşemesi
içindöşemesi için</p> <p>12 1x Mühürleme etiketi
üstteki TX20x12mm vida için</p> <p>13 2x TX20x15mm Vida
kablo kelepçelerinin sabitlenmesi için</p> <p>14 3x TX20x12mm Vida
şarj ünitesinin duvar montaj ünitesine
sabitlenmesi için</p> <p>15 6x TX20x50mm Vida
duvar montaj ünitesi ve fiş tutucunun
duvara sabitlenmesi için</p> <p>16 6x Dübel
duvar montaj ünitesi ve fiş tutucunun
duvara sabitlenmesi için</p> <p>17 1x Shutter Kablosu
Özellikle go-e Charger PRO CABLE T2S için
kullanılır; Fransız kurulum standartlarını
karşılama amacıyla gereklidir ve yalnızca
Fransa'ya yapılan sevkیاتlarda dahildir.</p> |
|--|--|

* Renkli PRO silikon etiketi yalnızca bir tasarım ögesidir ve işlevsellik üzerinde hiçbir etkisi yoktur; bu etiketin hasar görmesi veya kaybolması üretici garantisi kapsamına girmez.

7. Kurulum



Kurulum, yerel kurulum yönetmeliklerine ve standartlarına uygun olarak kalifiye bir elektrik teknisyeni tarafından yapılmalıdır.



Elektrik çarpması tehlikesi: Ana sigorta veya başka bir ön koruma şalterinden elektrik beslemesinin kapatıldığından emin olun.



Kurulum için aşağıdaki tornavidalar gereklidir:



Torx TX20
Düz / Yıldız tornavida

Adım 1: Duvar montaj ünitesini duvara sabitleyin

Parçalar:

1x Duvar montaj ünitesi
4x TX20x50mm vida,
4x dübel

Malzemeler:

Kurşun kalem,
elektrikli matkap ve Ø8 mm
matkap ucu,
Torx TX20 tornavida



PRO duvar montaj ünitesi, şarj fişinin güvenli bir yükseklikte olmasını sağlamak için yerden 0,9 m ile 1,5 m arasında bir yüksekliğe monte edilmelidir. Engelsiz kurulum sağlamak için, yerden 0,9 m ile 1,05 m arasında bir yükseklik önerilir. Fransa, Portekiz, Danimarka, İtalya, İspanya, Singapur ve İsveç'te 1,00 ile 1,45 m arasında bir yükseklik korunmalıdır.



Montaj yüzeyi, şarj cihazının arka yüzeyinin tamamını kaplamalıdır.

7. Kurulum

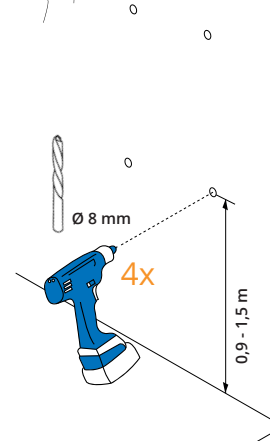


Arka kablo girişi için, vida deliklerini hizalayıp işaretlemeyden **önce** besleme kablosunu arka duvar montaj açıklığından geçirmeyi öneririz.



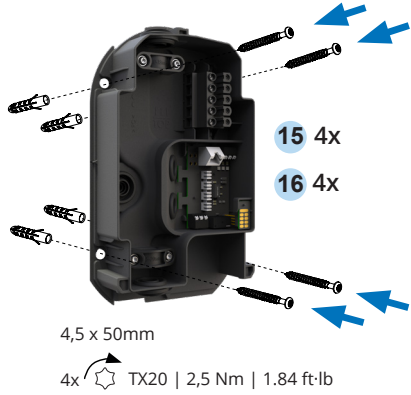
Dahili su terazisini ve orta çizgi işaretlerini hizalama için kullanın.

4 vida deliğini kurşun kalemle işaretleyin ve ardından duvar montaj aparatını bir kenara koyun.



4 adet Ø8 mm çapında, minimum 50 mm derinliğinde delikleri 4 kalem işaretinin bulunduğu yerlere açın.

7. Kurulum



4 dübeli duvarla aynı hizada olacak şekilde takın.

Duvar montaj braketini yeni yerleştirilen dübellere göre tekrar yerleştirin.

Duvar montaj braketini 4 adet 50 mm uzunluğunda TX20 vida ve bir Torx tornavida kullanarak duvara sabitleyin. **2,5 Nm tork değerini aşmayın.**

Adım 2: Alternatif akım kaynağına bağlantı

Parçalar:
Güç beslemesi için kablo kelepçesi,
3 adet besleme kablosu için conta (önceden monte edilmiş),
2 adet TX20x15 mm vida

Malzemeler:
AC besleme kablosu,
Torx tornavida,
Düz/çapraz tornavida,
Kesici bıçak



PRO duvar montaj aparatı, AC güç kablosunun üstten, arkadan ve alttan beslenmesini sağlayarak kurulum yerindeki altyapıya esnek bir şekilde uyum sağlar.



PRO, hem tek fazlı hem de üç fazlı güç kaynağını destekler.

İhtiyaçlarınıza uygun doğru güç kablosunu seçtiğinizden emin olun. Güvenilir bir elektrik bağlantısı sağlamak için, kurulum standartlarında belirtildiği gibi tek damarlı kablo kullanılmalıdır.

10 mm ila 20 mm çapında AC güç kabloları desteklenir.



Henüz yapmadıysanız, ana sigorta veya başka bir ön koruma şalterinden elektrik beslemesinin kapatıldığından emin olun.

AC besleme kablosunun çapını ölçün ve uygun kablo kelepçesini seçin (desteklenen kablo çapları kelepçe üzerinde belirtilmiştir).

7. Kurulum



Seçilen elektrik kablosu giriş noktasından önceden monte edilmiş lastik contayı çıkarın: Yani üstten, arkadan veya alttan. **Besleme için önerilen seçenekler aşağıda listelenmiştir.**

Contayı kesmek için önerilen seçenekler:



Belirtilen yerde contayı keserek (kesici bıçakla) veya delerek (örneğin bir kalemle) gerekli kablo çapına uygun bir delik açın. **Önerilen kesme seçenekleri sol tarafta gösterilmektedir.**



Contayı dikkatlice keserek, conta ile kablo arasında temiz ve güvenli bir oturuş sağlayın.



Conta esnek bir malzemeden yapılmıştır: Mümkün olduğunca sıkı oturması için kablo için mümkün olan en küçük deliği kesmenizi öneririz.

Elektrik kablosunu contadan geçirin.

Elektrik kablosunu seçtiğiniz açıklıktan geçirin. **Duvar montaj aparatı içinde bağlantı bloğuna döşeme için önerilen kablo uzunlukları (farklı kablo giriş noktalarına bağlı olarak) daha sonra gösterilecektir.**

Lastik contayı tekrar yerine takın.

Besleme kablosunu bağlantı bloğuna yerleştirin. **Önerilen döşeme seçenekleri daha sonra listelenmiştir.**

7. Kurulum

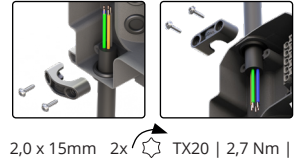


Elektrik beslemesinin türüne göre (1 veya 3 fazlı), tek tek kabloları (L1, L2, L3, PE, N) bağlantı bloğundaki işaretlere uygun şekilde bağlayın. **1 ve 3 fazlı güç kaynakları için bağlantı seçenekleri aşağıda gösterilmiştir.**

! Bağlantı bloğunun vidalarını bir düz/çapraz tornavida ile sıkarak iletkenleri sabitleyin. **1,5 Nm tork kullanın.**

Kablo kelepçesini, 2 adet TX20, 15 mm uzunluğunda vida ve bir Torx tornavida kullanarak gerilim azaltma amacıyla sıkıca vidalayın. **2,7 Nm ($\pm 0,1$ Nm) torkla sıkın.**

! Yalnızca üst ve alt giriş açıklıkları için kablo kelepçesi kullanılması gerekir. Arka giriş açıklığı, doğrudan duvardan veya sütundan çıkan kablolar için uygundur.



AC güç kaynağı için önerilen kablo giriş seçenekleri

Besleme	Min. Kablo çapı	Maks. Kablo çapı	Önerilen kullanım durumu
yukarıdan	10 mm (3 x 2,5 mm ²)	15 mm (5 x 6 mm ²)	Yukarıdan elektrik beslemesi: Yer altı garajları veya üstü kapalı park yerleri - örneğin, apartmanlar için yer altı garajları veya evlerin garajları
arkadan	10 mm (3 x 2,5 mm ²)	20 mm (5 x 10 mm ²)	Arkadan elektrik beslemesi: Şarj istasyonunun binaya veya ayağa sabitlenmesi ve istenen kurulum yüksekliğinde elektrik beslemesi sağlanması
aşağıdan	10 mm (3 x 2,5 mm ²)	20 mm (5 x 10 mm ²)	Altan elektrik beslemesi: Carport, sütun veya açık hava otoparkı

7. Kurulum

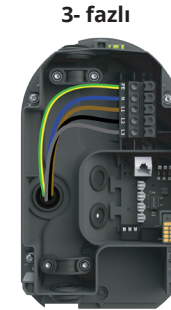
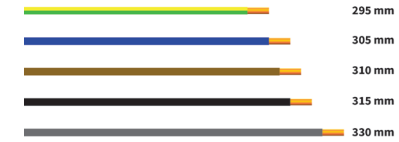
Önerilen kablo uzunlukları

Her kablo giriş noktası için önerilen kablo uzunlukları aşağıda belirtilmiştir. Bu uzunluklar, AC besleme kablosunun iletkenlerini duvar montaj aparatı içinde bağlantı bloğuna doğru şekilde yönlendirmek için yeterli uzunluğu sağlar.

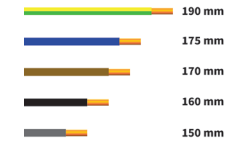
! Uygun elektrik bağlantısı sağlamak için yalıtımı 10 mm bakır açıkta kalacak şekilde çıkarmak önerilir. **Not! Belirtilen ölçüler asgari uzunluklardır. Kablolar daha kısa kesilirse, önerilen döşeme için artık uygun olmayacaktır.**



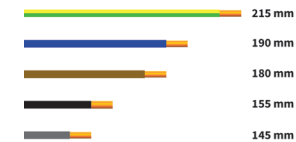
YUKARIDAN



ARKADAN



AŞAĞIDAN

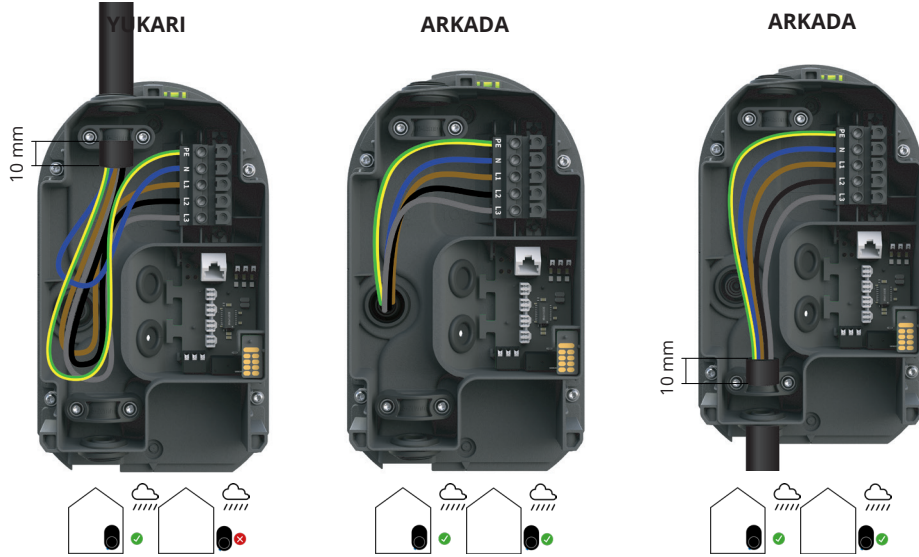


7. Kurulum

AC güç kablosu için yukarıdan, arkadan ve aşağıdan giriş için önerilen kablo yönlendirmesi:



Kabloların üstten geçirilmesi seçeneğinde, beklenmedik yağmur durumunda damlaların elektronik aksamdan uzaklaştırılarak drenaj deliklerine yönlendirilmesi için kabloların U şeklinde yönlendirilmesi gerekir.



1 ve 3 fazlı şebekeler için kablo bağlantısı:

3-fazlı

1-fazlı



7. Kurulum

Veri iletişimi için isteğe bağlı kablo bağlantıları



PRO duvar montaj aparatı, Ethernet veya diğer giriş ve çıkış kontrol veya veri kablolarının duvar montaj aparatının arkasındaki özel kablo kanalı üzerinden yukarıdan, arkadan ve aşağıdan döşenmesini sağlar. Aynı anda en fazla iki kablo takılabilir.



Kablolar, duvar montaj aparatının ortasından geçirilerek özel bir karta bağlanır.

Parçalar:
Kablo bağı,
Düz conta (önceden monte edilmiş), Delikli conta

Malzeme:
Gerektiğinde Ethernet/veri kablosu



Seçilen kablo giriş noktasında (üstte veya altta) bulunan küçük lastik contayı çıkarın.

Kabloyu üst veya alt kablo kanalından ve duvar montaj deliğinden geçirin.

10 Bir delik açın veya ambalajda bulunan yedek yarık contasını kullanın.

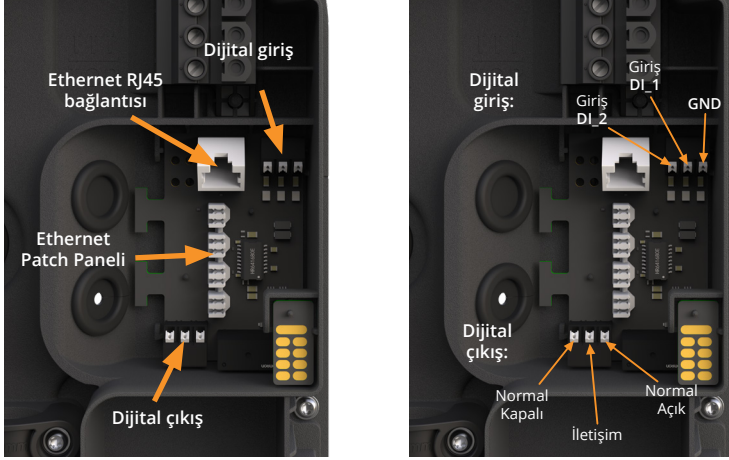
Kabloyu contadan geçirin ve contayı tekrar yerine sabitleyin.

Kabloyu doğru bağlantı noktasına takın. **Bağlantı işlevleri ve önerilen bağlantılar aşağıda listelenmiştir.**

Kabloyu, birlikte verilen kablo bağlarıyla devre kartına sabitleyin (aşağıya bakın).

7. Kurulum

Veri kablosu için işlevler ve bağlantılar:



Port / Bağlantı	Veri kablosu tipi	Kullanım örneği
RJ45	Kategori 5 ve üzeri	İnternet yönlendiricisine LAN bağlantısı kurar. Önceden monte edilmiş fişli patch kablolar için idealdir.
Patchnel (LSA)	Kategori 5 ve üzeri	İnternet yönlendiricisine LAN bağlantısı kurar. Önceden monte edilmiş fişi olmayan patch kabloları için idealdir.
Dijital Giriş	Kablo kesiti: 0,2 - 1,5 mm ²	Harici cihazlardan veya devrelerden gelen giriş sinyallerini alır. Örneğin, şebeke operatörünün merkezi kontrol alıcısı. Yalnızca en az OVC 3, 230V yalıtım gerekliliklerini karşılayan sabit montajlı anahtarlama cihazları kullanılabilir. Bunun kurulumdan önce bir elektrik uzmanı tarafından kontrol edilmesi gerekir. İki giriş terminali mevcut.
Dijital Çıkış	Kablo kesiti: 0,2 - 1,5 mm ²	Harici cihazlara veya devrelere sinyal gönderir. Örneğin, şarj cihazında bir arıza durumunda harici bir koruma anahtarını tetiklemek için.

7. Kurulum

! Ethernet bağlantısı kurmak için RJ45 konektörü veya LSA terminali kullanılabilir.

! go-e, LSA bağlantı noktasına takılan, hazır fişsiz bir Ethernet kablosu kullanılmasını önerir. Düz conta ile birlikte, yağmura karşı en iyi sızdırmazlık sağlanır. Ethernet fişleri kullanılmamalıdır. Bunlar mevcut alan için çok büyük-tür ve kurulum sırasında şarj cihazına zarar verebilir.

! LSA bağlantısında hata olması durumunda, RJ45 bağlantı noktasına ve ağ test cihazına ikinci bir Ethernet kablosu bağlanarak her bir kablunun bağlantısı test edilebilir.

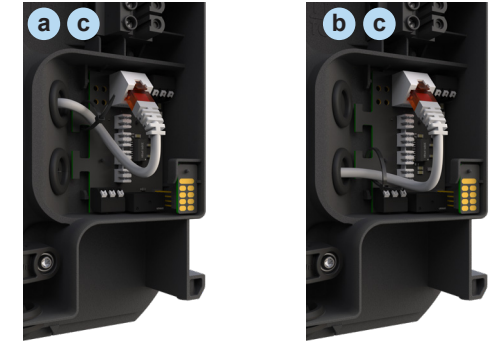
Bağlantılar ve gerilim azaltma:

Ethernet RJ45 bağlantısı

✓ RJ45

8 0-2x 10 0-2x

! LAN kablusunun yanlışlıkla çekilmesini önlemek için kablo gerginliğini azaltıcı kullanılmalıdır.

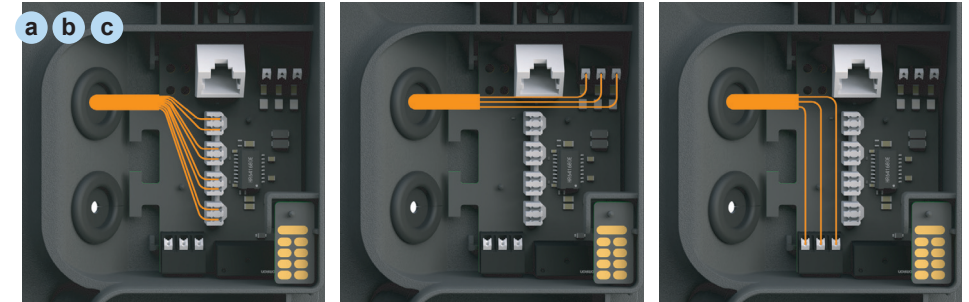


Ethernet Patch Paneli

Dijital giriş

Dijital çıkış

✗ RJ45

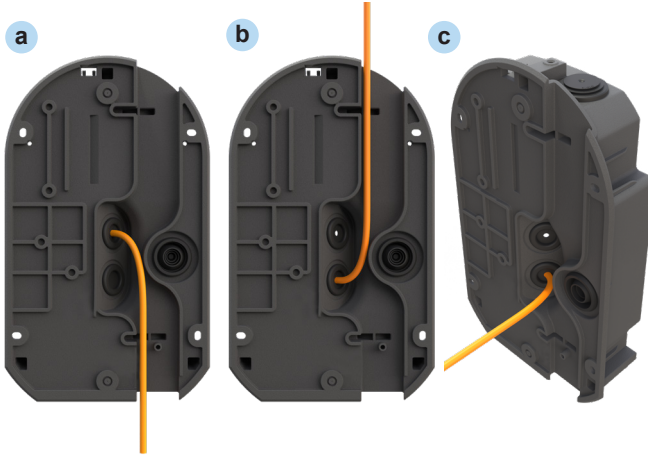


7. Kurulum

Gerilim giderme



Önerilen besleme:



Üst kablo kanalı kullanıldığında, yağmurun contalardan uzak tutulmasını sağlamak ve sızma riskini en aza indirmek için veri kablosu önce yukarıda gösterildiği gibi pim etrafından geçirilmelidir.

Adım 3: Şarj ünitesinin takılması

Parçalar:
Şarj ünitesi,
3x TX20x12mm vida,
Mühürleme etiketi

Malzeme:
Torx tornavida,
Yan kesici



Yükleme ünitesini duvar montaj ünitesine bastırarak ikisini birbirine bağlayın.

7. Kurulum



Şarj istasyonunu 3 adet TX20, uzunluk 12 mm vida ve 1,4 Nm $\pm$ 0,1 Nm torklu bir Torx tornavida ile sabitleyin.

Vida deliğinin üzerine vida etiketini yapıştırarak hava koşullarından ek koruma sağlayın.



Kurulumdan sonra PRO, elektrik şebekesine kalıcı olarak bağlıdır ve normal çalışma sırasında çıkarılmamalıdır.

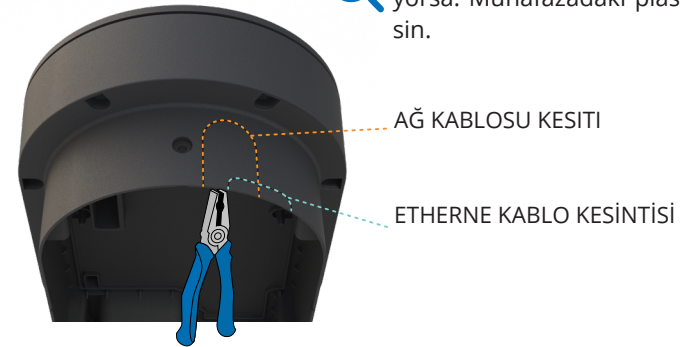


Ürünün sökülmesi gerekiyorsa, bu işlem sadece bir elektrik teknisyeni tarafından yapılmalıdır. Önceden ana sigortadan veya başka bir ön koruma şalterinden elektrik beslemesinin kesildiğinden emin olun.

İsteğe bağlı



AC güç kablosu ve veri kablosu yukarıdan besleniyorsa: Muhafazadaki plastik kesiti yan kesici ile kesin.



7. Kurulum

Ek kurulum talimatları

Fiş tutucunun montajı

Parçalar:

1x fiş tutucu,
2x TX20x50mm vida,
2x dübel

Malzeme:

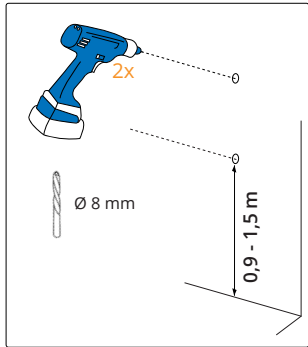
Kurşun kalem,
elektrikli matkap ve Ø8 mm
matkap ucu,
Torx TX20 tornavida



Fiş tutucu, şarj fişi kullanılmadığında güvenli ve kuru bir şekilde saklanması için tasarlanmıştır:



- Her kullanımdan sonra şarj kablosunu fiş tutucusuna yerleştirerek takılma riskini en aza indirin.
- Kablo bir engele takılmışsa veya gövdeye dolanmışsa, şarj kablosunu tam uzunluğunda çekmeyin.



Kablo tutucusu, yerden 0,9 m ile 1,5 m arasında bir yüksekliğe monte edilmelidir. Engelsiz kurulum sağlamak için, yerden 0,9 m ile 1,05 m arasında bir yükseklik önerilir. Fransa, Portekiz, Danimarka, İtalya, İspanya, Singapur ve İsveç'te 1,00 ile 1,45 m arasında bir yükseklik korunmalıdır.

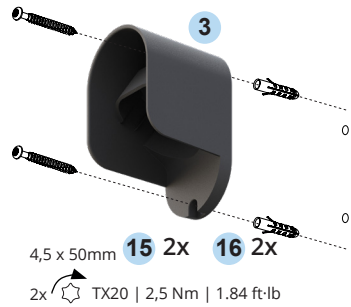
Fiş tutucuyu duvarın düz ve düzgün bir kısmına yerleştirin. 2 vida deliğini kurşun kalemle işaretleyin ve kablo tutucuyu bir kenara koyun.

2 kalem işaretinin bulunduğu yere, minimum 50 mm derinliğinde 2 adet Ø8 mm delik açın.

2 dübeli duvarla aynı hizada olacak şekilde yerleştirin.

Kablo tutucuyu yeni yerleştirilen dübellere göre tekrar yerleştirin.

Kablo tutucuyu 2 adet TX20, 50 mm uzunluğunda vida ve Torx tornavida ile duvara sabitleyin. **2,5 Nm tork değerini aşmayın.**



7. Kurulum



Ön koruma cihazları

Bir devre kesici (veya sigorta) şarj cihazının bir parçası değildir ve bir elektrik teknisyeni tarafından devreye alınmalıdır. PRO, dahili bir kaçak akım koruma modülüne sahiptir ve kaçak akımı algılama özelliği bulunur (IΔn = 20 mA AC ve 6 mA DC). Yine de kurulum sırasında en az Tip A (IΔn = 30 mA AC) olacak şekilde ayrı bir kaçak akım koruma şalteri önceden yerleştirilmelidir. IEC 60364-7-722 standardı ya da ilgili ulusal kurulum yönetmelikleri, kurulum için ek gereklilikler içerebilir.

B veya C karakteristiğine sahip 16 veya 32 amperlik hat koruma şalterlerine izin verilir:

- 3 veya 4 kutuplu, üç fazlı bağlantıda
- 1 veya 2 kutuplu, tek fazlı bağlantıda

Merkezden kumanda alıcısı veya şebeke operatörünün besleme kutusu

Bazı bölgelerde, yerel şebeke operatörü, elektrik talebinin yüksek olduğu zamanlarda şarj cihazının uzaktan kontrol edilebilmesini şart koşmaktadır. PRO, şebeke operatöründen aşağıdaki 4 seçenektan birini kullanarak kontrol sinyalleri alabilir



Almanya'da, böyle bir tesis örneğin 'Energiewirtschaftsgesetz (EnWG)'in 14a maddesinde zorunlu kılınmıştır.

Daha fazla bilgiyi QR kodu üzerinden bulabilirsiniz.



- Kontrol kutusunun veya şebeke operatörünün genel kontrol alıcısının potansiyelsiz çıkışına PRO'nun dijital girişine bağlantı.
- Kontrol kutusu veya şebeke operatörünün genel kontrol alıcısına (sadece açma/kapama) bağlı bir kontaktör devresine PRO'nun dijital girişine bağlantı..
- Harici programlanabilir mantık kontrolü (PLC) ile Modbus TCP üzerinden kontrol
- Şebeke operatörünün OCPP arayüzü
Seçenek 1 ve 2'de, harici kontrol kutusu veya röle duvar montaj aparatına kablolanır - yukarıdaki Seçenekli Kablo Bağlantıları bölümündeki talimatlara bakın.

8. Çalıştırma



PRO, şebekeye doğru şekilde bağlandıktan ve açıldıktan sonra, ilk başlatma sırasında veya yeniden başlatma sonrasında bir otomatik test gerçekleştirir. Bu otomatik test sırasında, sistemin işlevselliğini kontrol ettiğini göstermek için LED'ler gökkuşağı renklerinde yanar. **Bundan sonra go-e Charger şarj etmeye hazırdır!**

go-e Charger'ın temel işlevleri uygulama veya arka uç olmadan kullanılabilir. Şebeke ve ağ yapılandırması için diğer seçenekleri kullanmak, temel ayarları değiştirmek, konfor işlevlerini kullanmak veya şarj cihazını uzaktan kontrol etmek için cihazı kurmanız gerekir. İhtiyacınıza göre go-e Charger'ı go-e uygulaması veya go-e portalı üzerinden devreye alabilirsiniz:

- **go-e App:** Tek bir cihazı yerel olarak yapılandırmak için idealdir. Uygulama, şarj cihazının hotspotuna doğrudan bağlanabilir, böylece internet bağlantısı olmasa bile temel kurulum yapılabilir.
- **go-e Portal:** Uzak konumlarda ve büyük ölçekli kurulumlar için idealdir. Birden fazla şarj cihazını aynı anda yapılandırmanıza ve tüm cihazlara ortak ayarları uygulamanıza olanak tanır, bu da onu filo veya ticari kurulumlar için ideal hale getirir. **go-e Portal üzerinden, şarj istasyonunun hotspotuna doğrudan bağlanmadan, mobil ağ bağlantısı (LTE) veya Ethernet üzerinden devreye alma işlemi gerçekleştirilebilir.** Bu durumda, sadece seri numarasını ve sıfırlama kartının standart şifresini girmeniz yeterlidir. Ardından Wi-Fi ağına bağlanabilirsiniz..

portal.go-e.com

go-e portalı tarayıcı üzerinden erişilebilir ve go-e uygulamasının tüm işlevlerini sunar. Bir go-e Charger hem uygulamaya hem de portala eklenebilir.

Portal, şirket filolarına şirket tesislerinde elektrikli araçları şarj etmek ve şirket araçlarını evde şarj etmek için, çok aileli konutlar ve oteller gibi destinasyonlar için özel işlevler de sunmaktadır.

8. Çalıştırma (go-e App)

Hotspot üzerinden bağlantı kurma

go-e uygulaması, mobil cihazın işletim sistemine bağlı olarak aşağıdaki platformlardan indirilebilir.



Uygulamayı açın ve **“Cihazı kur”** seçeneğini seçerek kurulum sürecini başlatın.



1. **Charger ile bağlantı kurma:**
Seçenek A: Sıfırlama kartındaki QR kodunu tarayın (QR kodu uygulaması gerekebilir).
SeçenekB: Telefonunuzun Wi-Fi ayarlarından go-e-xxxxxx adlı ağa manuel olarak bağlanın. Sıfırlama kartında “Hotspot Key” olarak belirtilen şifreyi girin. Ardından go-e uygulamasına geri dönün.



İpucu: Bazı akıllı telefonlarda mobil verilerin devre dışı bırakılması ve aktif Wi-Fi bağlantılarının sonlandırılması gerekir. | go-e Charger Hotspot'u görünmüyorsa, akıllı telefonunuzun ayarlarına gidin ve go-e uygulamasının yerel bir hotspot'a bağlanmasına izin verin (iOS için genellikle gereklidir).

2. **Ağ ayarlarını yapılandırma:**
Bağlandıktan sonra ülkenizi seçerek ağ için varsayılan ayarları kabul edin.

*Şarj gücü kalıcı olarak 11 kW ile sınırlandırılmış olan, geçici olarak satışa sunulan go-e Charger PRO CABLE 11 kW (ürün numarası: CH-PRO-CABLE-011) | go-e Charger PRO CABLE ME 11 kW (ürün numarası: CH-PRO-CABLE-ME-011) için geçerli değildir.



22 kW'a kadar şarj gücü elde etmek için maksimum şarj akımını 32 A olarak ayarla. Bu ayarları korumak için bir teknisyen şifresi de belirlemelisin. Ardından bir sonraki adıma geçebilirsiniz.*



Not: Şarj cihazı standart olarak 11 kW (3 fazlı bağlantıda 16 A) ile sınırlandırılmıştır. 22 kW için bir tasarım, her fazda 32 A sağlayabilen 3 fazlı bir elektrik tesisatı gerektirir.

8. Çalıştırma (go-e App)

WLAN üzerinden bağlantı kurma (isteğe bağlı)

Şarj cihazının uzaktan kumandası ve bazı konfor fonksiyonları için şarj cihazının internet bağlantısı gereklidir.

3. Charger'ı WLAN'a bağlama:

Listeden Wi-Fi ağını seç ve şifreni gir. Wi-Fi ağın listede görünmüyorsa, Ağ ekle'ye dokun ve Wi-Fi adını (SSID) ve şifreni gir.

Şu anda Wi-Fi bağlantısı kurmak istemiyorsanız, bu adımı atlayın. Bunu daha sonra go-e uygulamasının ayarlarından yapabilirsiniz.

4. Şarj cihazının şifresini değiştirme (isteğe bağlı)

Güvenliği artırmak için, şarj cihazının varsayılan şifresini (sıfırlama kartında belirtilen) değiştirebilirsiniz. Yeni şifrenizi girin.

Mevcut şifreyi korumayı tercih ediyorsanız, bu adımı atlayın.

5. Hotspot bağlantısını kes

Son olarak, şarj cihazına olan hotspot bağlantısını kes ve akıllı telefonunu mobil veri veya Wi-Fi üzerinden internet bağlantısına geçirin, böylece şarj cihazını uzaktan kontrol edebilirsiniz. Şarj cihazı LAN üzerinden de bağlıysa, hiçbir şey yapman gerekmez. Bu bağlantı öncelikli olarak kullanılır.

8. Çalıştırma - Uygulama Özeti

Uygulamanın „Şarj Cihazı“ görünümü size şarj cihazınızın durumunu gösterir. Burada aracınızın şarj sürecini izleyebilir ve kontrol edebilirsiniz.



- A** Birden fazla go-e ürününüz varsa, bu liste aracılığıyla yeni cihazlar ekleyebilir, görüntüleyebilir ve yönetebilirsiniz.
- B** Şarj durumu alanında, şarj cihazınızın mevcut şarj durumunu, örneğin aracınızın şu anda şarj edilip edilmediğini veya bir PV fazlası bekleyip beklemediğini görebilirsiniz.
- C** Burada mevcut şarj işlemi sırasında sağlanan toplam enerjiyi (kWh cinsinden) ve mevcut gücü (kW cinsinden) görebilirsiniz.
- D** Şarj işlemi normalde, örneğin uygulamada aşırı PV şarjı için ayarlar yapmadığınız veya erişim kontrolünü etkinleştirmedığınız sürece, aracı bağladıktan hemen sonra başlar. Bu durumda, başlat/durdur düğmesini kullanarak şarj işlemini hemen başlatabilir veya iptal edebilirsiniz.
- E** Tercihlerinize veya programınıza uygun şarj modunu seçebilirsiniz. „Eco“ çevre dostu ve uygun maliyetli şarj, „Basic“ özel ayarlar olmadan düzenli şarj ve „Daily Trip“ günlük kullanım için belirli bir zaman ve enerji miktarı ayarlama anlamına gelir.
- F** Amper cinsinden şarj hızı ve kullanılan faz sayısı burada görüntülenir. Bu düğmeye basarak şarj hızını değiştirebilirsiniz.
- G** Alt navigasyon çubuğundaki sekmelerde, şarj işlemi hakkında ayrıntılı bilgiler ve çok çeşitli uygulamalar için ek ayarlar bulacaksınız.

8. Devreye alma - Yük yönetimi



Yük yönetimi

Aynı elektrik bağlantısında birden fazla go-e Charger kullanıyorsanız, binanızın elektrik kaynağının aşırı yüklenmesini önlemek için "Ayarlar" sekmesinden "Yük yönetimi" işlevini etkinleştirin.



Statik yük yönetimi

Statik yük yönetimi, bir grup şarj cihazı için güvenli bir sınır tanımlayarak yükü öncelik sırasına göre şarj cihazlarına dağıtır. Bunun için bir bulut bağlantısı (internet) gereklidir.



Dinamik yük yönetimi

Dinamik yük yönetimi, şarj hızını optimize eder ve aşırı yüklemeleri önler. Binanın gerçek zamanlı enerji tüketimi ve şebeke üst sınırına göre her şarj cihazının gücünü otomatik olarak ayarlar. Bunun için cihaza bağlı bir go-e kontrol cihazı gereklidir.



go-e Controller ile ek avantajlar

go-e Controller, fazla güneş enerjisiyle şarj etmeyi de mümkün kılar ve enerji akışını gerçek zamanlı olarak izlemenizi sağlar.



Fallback modunda yük yönetimi

İnternet bağlantısı geçici olarak kesildiğinde, go-e Charger senin fallback modu için belirlediğin şarj akım sınırına kadar şarj işlemine devam edebilir. Bunun için, fallback modunda 0 A'dan büyük bir şarj akım değeri girilmiş olması gerekir.

8. Devreye alma - Protokolleri etkinleştirme

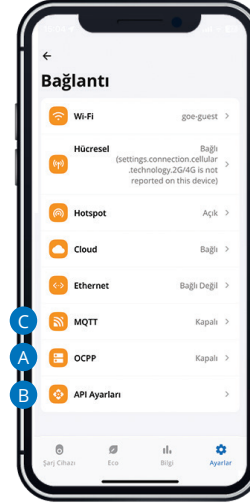


OCPP - OCPP - Açık Şarj Noktası Protokolü

Bu menüde OCPP'yi etkinleştirmek için bir kaydırma düğmesi bulabilirsiniz.

OCPP Sunucusu bölümünde, OCPP sunucusunun adresi girilmelidir.

Burada ayrıca doğru bir yük yönetimi için gerekli olan faz ataması gibi diğer OCPP ayarları yapılabilir ve bağlantı durumu da izlenebilir.



API (Bulut / yerel) ve Modbus TCP

Burada, go-e API'lerini etkinleştirmek ve yapılandırmak için birkaç kaydırma çubuğu bulunmaktadır. Bunlar arasında yerel ve bulut API'leri ile Modbus TCP bulunmaktadır. GitHub'da kamuya açık olarak belgelenen API'lere ait bağlantılar da listelenmiştir.



MQTT

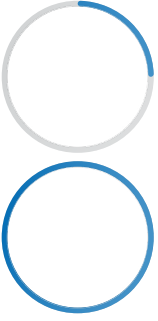
MQTT burada etkinleştirilebilir ve yapılandırılabilir. Burada MQTT API belgelerine bağlantı da bulabilirsiniz.

9. Şarj

Şarj etmeye hazır - Şarj akımını ayarlayın

go-e Charger kullanıma hazırdır. Mavi LED'lerin sayısı, ayarlanan şarj akımına karşılık gelir.

- Az sayıda mavi LED yanıyor = düşük şarj akımı
- Birçok mavi LED yanıyor = yüksek şarj akımı



Şarj işlemini başlat

Şarj etmek için PRO'nun Tip 2 şarj fişini elektrikli aracın şarj bağlantı noktasına takmanız yeterlidir.



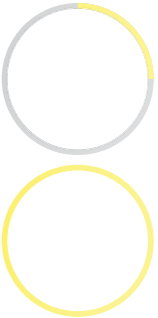
go-e Charger PRO, Tip 2 şarj fişi ile donatılmıştır ve Tip 2 şarj bağlantı noktasına sahip araçlar için tasarlanmıştır.



Araç bekleme

Şarj cihazı şarj için hazır ve araçtan onay bekliyor. LED'ler, ayarlanan şarj akımının miktarına göre sarı renkte yanıyor.

- Sadece birkaç sarı LED yanıyor = düşük şarj akımı
- Sarı LED'lerin çoğu veya tümü yanıyor = yüksek şarj akımı



9. Şarj

Yükleme işlemi devam ediyor

Araç hazır olduğunu onayladığında şarj işlemi başlar. PRO ışık halkası saat yönünde döner.

"Kuyruk" sayısı, bağlı fazların sayısına veya uygulamada ayarlanan faz sayısına karşılık gelir:

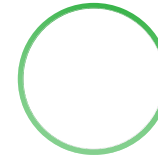
- dönen kuyruk = 1 fazlı şarj (230 V)
- 3 dönen kuyruk = 3 fazlı şarj (400 V)

Dönme hızı ve kuyrukların uzunluğu şarj akımının yüksekliğini gösterir.



Şarj işlemi tamamlandı / Şarj işlemini sonlandır

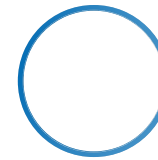
LED'ler yeşil renkte yanıyor şarj işlemi tamamlanmıştır. Şarj işlemi erken sonlandırmak isterseniz, aracınızın "kablo kilit açma fonksiyonunu" kullanın veya go-e uygulaması ya da go-e portalı üzerinden şarj işlemini sonlandırın.



Bekleme / duraklatıldı

LED'ler ön ayarlı şarj gücü sayısında mavi yanıp söner.

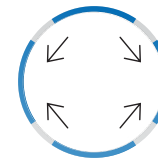
go-e Charger cihazı, önceden ayarlanmış bir yüklem zamanlayıcısı veya esnek bir elektrik tarifi ile şarj olurken ucuz elektrik satın alınması nedeniyle şarj işlemini bekliyor.



Etkinleştirme gerekli

LED'ler mavi yanar ve iki beyaz LED, üstten ve alttan ortaya hareket eder.

„Erişim yönetimi“/„Şarj modu“ „Açık“ olarak ayarlanmamış. Etkinleştirmek için tanıtılmış bir RFID çipini veya App kullan.



9. Şarj

Kullanıcı kimliği nasıl doğrulanır?

PRO, serbest erişilebilir bir ortamda kurulmuşsa, kullanıcı kimlik doğrulaması talep edilerek cihaz yetkisiz kullanımdan korunabilir.



go-e Charger uygulamasının ayarlarında „Kimlik doğrulama gerekli” seçeneğini seçerek, uygulamada ve dolayısıyla şarj cihazında yerel olarak saklanan RFID etiketleriyle şarjı etkinleştirebilir veya „Cloud Kimlik Doğrulama” seçeneğini seçerek go-e portalında bulutta saklanan bir RFID etiketiyle şarja başlayabilirsiniz. „Kimlik doğrulama gerekli” seçeneği etkinleştirildiğinde, şarj cihazıyla birlikte verilen RFID çipi cihazı „kilit açma” için kullanılır. Çip, ambalajından çıkarıldıktan hemen sonra kullanılabilir.

Şarj cihazının kilidini açmak için, çipi PRO ışık halkasının içindeki RFID simgesine tutun.

Alternatif olarak, go-e uygulamasında “go-e Charger” sekmesinde Başlat/Durdur düğmesine dokunarak da kimlik doğrulama yapılabilir.

Birden fazla kullanıcı

Birden fazla kullanıcı şarj cihazına erişime ihtiyaç duyuyorsa, şarj cihazına birden fazla çip bağlanabilir.



go-e uygulamasının ayarlarından “Erişim Kontrolü” / “RFID Çipleri”ni seçin. Boş yuvalardan birini seçin ve talimatları izleyerek yeni bir çipi bağlayın. Çipler uygulama içinde ayrı ayrı yeniden adlandırılabilir. 13,56 MHz frekansında yayın yapan her RFID çipi/RFID kartı, birçok kredi kartı da dahil olmak üzere, eşleştirilebilir ve kullanılabilir.

Özel kullanıcı hesapları, kullanıcı başına elektrik tüketiminin izlenmesi gibi ek avantajlar sunar.

Ek RFID çipleri, go-e web mağazasından veya go-e ortaklarından temin edilebilir.



Profesyonel uygulamalar için, RFID çipleri ile birden fazla şarj cihazını bulut üzerinden aynı anda eşleştirmek ve enerji tüketimini takip etmek için go-e portalını kullanmanızı öneririz.

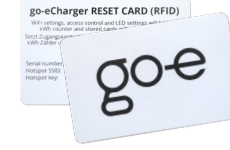
9. Şarj

go-e Charger resetleme kartı

Şarj cihazına bir sıfırlama kartı dahildir.

Resetleme kartının arka tarafında, şarj cihazının App kontrolünü ayarlamak için gerekli olan önemli erişim verilerini bulabilirsiniz:

- “Serial number”: go-e Charger’ın seri numarası
- “Hotspot SSID”: Charger WLAN Hotspot adı
- “Hotspot key”: Cihazın WLAN Hotspot şifresi
- “QR-Code”: Hotspot’a otomatik bağlantı



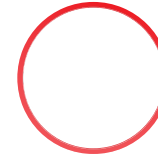
Resetleme kartını, karta ihtiyacın olduğunda hızlı erişim sağlayabileceğin güvenli bir yere koymak en iyisidir.

Fabrika ayarlarına sıfırla

Resetleme kartı ile go-e Charger’ı fabrika ayarlarına geri alabilirsin:

- Resetleme kartını şarj cihazının RFID okuyucusu önüne tut
- Onaylamak için tüm LED’ler kısa bir süre kırmızı yanar

Kaydedilen RFID çipleri ve atanan tüketim verileri bu sırada silinmez.



10. LED durum göstergesi / sorun giderme

PRO, şarj durumunu ve hataları LED halkası üzerinde aşağıda listelenen özel renk kodlarıyla gösterir. Ayrıntılı hata mesajını go-e uygulamasının "Durum" bölümünde de görebilirsiniz.

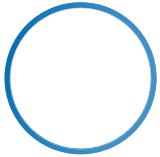


Toprak testi devre dışı

4 LED kırmızı yanıyor (saat 3, 6, 9 ve 12).

go-e Charger, TT/TN şebekelerde (Avrupa'nın çoğu ülkesinde yaygın olarak kullanılan) ve şebeke elektriğinin topraklanmaması durumunda şarj işlemini durduran „Topraklama kontrolü“ güvenlik özelliğine sahiptir. Bu özellik varsayılan olarak etkinleştirilmiştir ve go-e Charger App üzerinden devre dışı bırakılabilir.

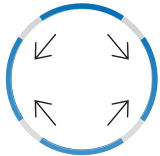
„Topraklama kontrolü“ sadece şebeke elektriğinde topraklama olmadığından eminseniz devre dışı bırakılabilir (BT ağı, örn. Norveç'in pek çok bölgesinde), böylece burada da şarj edilebilir. Emin değilsen App içinde uyarı „Etkin“ olarak bırakman gerekir!



Bekleme / duraklatıldı

LED'ler ön ayarlı şarj gücü sayısında mavi yanıp söner.

go-e Charger cihazı, önceden ayarlanmış bir yükleme zamanlayıcısı veya esnek bir elektrik tarifi ile şarj olurken ucuz elektrik satın alınması nedeniyle şarj işlemini bekliyor.

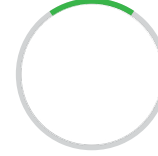


Etkinleştirme gerekli

LED'ler mavi yanar ve iki beyaz LED, üstten ve alttan ortaya hareket eder.

„Erişim yönetimi“/„Şarj modu“ „Açık“ olarak ayarlanmamış. Etkinleştirmek için tanıtılmış bir RFID çipini veya App kullan.

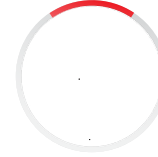
10. LED durum göstergesi / sorun giderme



RFID çipi algılandı

Üstteki LED'ler yeşil renkte yanar.

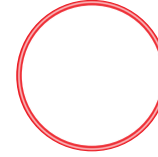
go-e Charger, şarj için yetkilendirilmiş bir RFID çipi algıladı ve şarjı serbest bırakır.



Bilinmeyen RFID çipi

Üstteki LED'ler kırmızı renkte yanar.

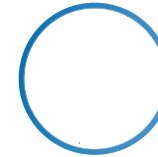
Bilinmeyen bir RFID çipi kullanıldı. Etkinleştirmek için tanıtılmış bir RFID çipi kullan.



Dahili iletişim hatası

LED'ler kırmızı yanıp söner.

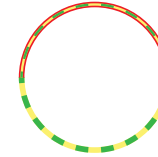
go-e Charger genel bir iletişim hatası algıladı. go-e Charger App içinde hata kodunu kontrol et.



Araç algılanmıyor

Bekleme aşamasında LED'ler mavi renkte yanar.

Ancak şarj işlemi başlamıyor. Şarj kablosunu ve fişlerin yerine sıkı oturup oturmadığını kontrol et.

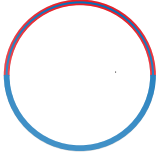


Toprak arızası

LED'ler üstte kırmızı yanıp söner ve altta statik yeşil/sarı yanar.

go-e Charger'e giden besleme hattının doğru şekilde topraklandığını kontrol et.

10. LED durum göstergesi / sorun giderme



Faz hatası

LED'ler altta mavi renkte yanıyor ve üstte kırmızı renkte yanıp sönüyor.

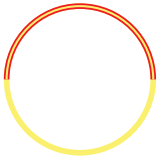
go-e Charger faz(lar)ının doğru bağlandığını kontrol et. Yalnızca 2 faz bağlı olabilir. İşlev gerçekleşmezse go-e Support ile iletişime geçilmelidir.



Kaçak akım algılandı

LED'ler yukarıda kırmızı yanıp sönüyor ve alt tarafta pembe yanıyor.

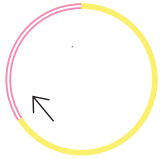
Şarj cihazı ≥ 6 mA'lık bir DC kaçak akım veya ≥ 20 mA'lık bir AC kaçak akım tespit etti. Arızayı onaylamak için App içindeki „Yeniden başlat“ üzerine bas veya şarj cihazını kısa süreliğine elektrikten ayır. Gerekirse şarj akımı azaltılmalı, ancak kullanılan bağlantı da kontrol edilmelidir. (Aracındaki şarj tertibatı da arızalı olabilir.)



Yüksek sıcaklık

LED'ler altta sarı yanıyor ve üstte kırmızı yanıp sönüyor.

go-e Charger'daki sıcaklık yüksek. Bu nedenle şarj akımı otomatik olarak azaltılır.

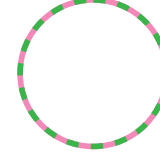


Ürün yazılımı güncellemesi

LED'ler pembe yanıp söner ve güncelleme ilerledikçe sarı rene döner.

go-e Charger App üzerinden bir ürün yazılımı güncellemesi başlatıldı. Bu işlem birkaç dakika sürebilir. Bu sırada şarj cihazındaki elektrik bağlantısını kesmeyin.

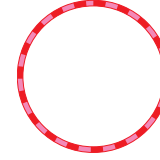
10. LED durum göstergesi / sorun giderme



Ürün yazılımı güncellemesi başarılı

LED'ler dönüşümlü olarak yeşil ve pembe yanar.

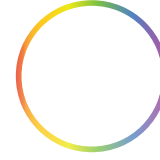
Firma yazılımı güncellemesi başarıyla tamamlandı.



Ürün yazılımı güncellemesi başarısız oldu

LED'ler dönüşümlü olarak kırmızı ve pembe yanar.

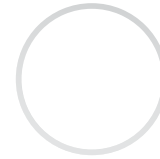
Ürün yazılımı güncellemesi başarıyla tamamlanamadı. Lütfen yeniden dene.



Şarj cihazının başlatılması bitmiyor

LED'ler gök kuşağı renklerinde sürekli yanar.

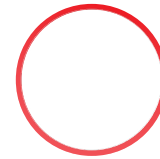
Şarj cihazı bu moddan çıkmazsa WLAN sinyali arızalı olabilir. Lütfen olası parazit kaynaklarını kaldır (örn. WLAN Mesh ağına sahip cihazlar).



Bağlantı kablosu/sigorta

Elektrik bağlantısına rağmen LED'ler yanmıyor.

Bağlantının aşırı yük emniyetini kontrol et,



Reset kartı algılandı

Tüm LED'ler 2 saniye boyunca kırmızı renkte yanar.

go-e Charger sıfırlama kartını tanıdı ve fabrika ayarlarına sıfırlanacak.

11. Ölçüm Düzenlemelerine Uyum

MID Uygunluğu Hakkında Genel Bilgi (go-e Charger PRO CABLE & go-e Charger PRO CABLE ME)

- PRO, EN IEC 62053-21 standardına göre MID B doğruluk sınıfında, 3 fazlı statik aktif elektrik sayacı olarak çalışacak şekilde sertifikalandırılmıştır. Cihaz, yasal olarak ilgili değerlerin (örneğin toplam enerji sayacı) yanı sıra, mevcut şarj oturumunda aktarılan enerji miktarı gibi ek bilgi parametrelerinin de her ışık koşulunda okunabilir olmasını sağlamak için parlak bir LED ekrana sahiptir.
- PRO şarj ünitesi hiçbir amaçla açılmamalıdır, çünkü bu durum ölçüm cihazının bütünlüğünü tehlikeye atabilir. Bu nedenle, şarj cihazının arka tarafına, cihazın bütünlüğünü koruyan bir güvenlik etiketi yerleştirilmiştir. Şarj ünitesinin yetkisiz şekilde açılması, ölçüm cihazının uygunluk şartlarını kaybetmesine neden olur.
- PRO, ölçümün doğruluğunu onaylamak için optik bir kızılötesi darbe çıkış LED'ine sahiptir. Optik darbe çıkışının tepe dalga boyu 940nm'dir. Darbe çıkışı 100000 darbe/kWh'lik bir darbe sabiti ile çalışır. (Kessin konum, sayfa 15'teki şekilde gösterilmiştir.)

Ölçüm ve Kalibrasyon Yasasına Uygunluk Hakkında Ek Bilgiler (go-e Charger PRO CABLE ME)

go-e Charger PRO CABLE ME, MID uyumlu bir ölçüm cihazının tüm gereksinimlerini karşılar. Ayrıca, ölçüm ve kalibrasyon yasasına (Mess- und Eichrecht) uygunluk açısından aşağıdaki hususlar dikkate alınmalıdır:

- Alman Ölçüm ve Kalibrasyon Yasası'na (Mess- und Eichrecht) uygunluk sağlamak amacıyla, toplam enerji ölçüm cihazının OBIS kodu 1.8.1 olarak belirlenmiştir.

11. Ölçüm Düzenlemelerine Uyum

- go-e Charger PRO'nun şarj ünitesi, LED ekran ünitesi dahil olmak üzere, Ölçüm ve Kalibrasyon Yasasına uygun bağımsız bir ölçüm kapsülü içerir.
- Ölçüm kapsülü, CAN-Bus üzerinden şarj sistemiyle tepkisiz (read-only) bir iletişim arayüzüne sahiptir.
- Ölçüm ve Kalibrasyon Yasası için gerekli yazılım, go-e Charger PRO'nun diğer yazılımlarından tamamen ayrıdır.
- EVSE (Elektrikli Araç Şarj Ekipmanı – go-e Charger PRO CABLE ME), imzalı ölçüm verilerini iletmek için OCMF formatını kullanır.
- Ölçüm verilerinin geçerliliğini doğrulamak için [S.A.F.E. şeffaflık yazılımı](#) kullanılır.
- Sayacın açık anahtarı cihazın tip etiketinde bulunur. Bu etiket, go-e Charger PRO şarj ünitesinin sol tarafında yer alır (bkz. sayfa 12'deki şekil).
- Cihazın ekranında bir hata kodu (E XXXX) görüntülendiğinde, hata kodu görüntülediği süre boyunca yapılan tüm şarj işlemleri, Kalibrasyon Yasası uyarınca faturalandırmaya uygun değildir.
- Kalibrasyon Yasası açısından ilgili parametre, sayacın gösterdiği toplam enerjidir. Bu parametre, ekranda yalnızca "Toplam" göstergesi yandığında görüntülenir. (kWh göstergesi ile ilgili daha fazla bilgi sayfa 19'da bulunabilir.)

12. Akıllı özellikler

Uygulamanın “Ayarlar” sekmesinden şarj cihazının temel ve konfor ayarlarını değiştirebilirsiniz. Uygulamada ayar seçenekleri hakkında tavsiyeler bulabilirsiniz, bu nedenle burada önceki bölümlerde bahsedilmeyen işlevlerle ilgili temel bilgileri veriyoruz.

! Uzaktan kumanda (WLAN, LAN ve mobil bağlantı üzerinden)

Mobil bağlantı, go-e Charger'ı WiFi veya LAN üzerinden bağlayamamanız ancak tüm akıllı işlevleri kullanmak istemeniz durumunda kullanışlıdır. Mobil bağlantı varsayılan olarak etkindir ve uygulamadaki “Ayarlar” bölümünde ‘Bağlantı’/ “Mobil” altında devre dışı bırakılabilir. WiFi ve mobil bağlantı aynı anda etkinleştirildiğinde, veri trafiği için WiFi tercih edilir. Bu kombinasyon önerilir, çünkü Wi-Fi genellikle güncellemeleri daha yüksek hızda sağlar ve daha fazla veri ölçümü sayesinde daha doğru teknik destek sunar. LAN bağlantısı varsa, diğer bağlantı seçeneklerine göre bu bağlantı tercih edilir.

! İzleme ve yapılandırma

Gerilim, akım, güç ve enerji dahil olmak üzere şarj parametrelerinin ayarlanmasını ve izlenmesini sağlar.

! Elektrik sayacı (toplam kWh ve RFID çipi başına miktar)

Toplam enerji tüketimini takip eder ve RFID çipi başına bireysel tüketimi izler.

12. Akıllı özellikler

! Esnek elektrik tarifeleri - daha ucuz şarj

Saatlik veya elektrik sağlayıcınızdaki tarifeleri değiştiren belirli zamanlarda esnek bir elektrik tarifi için bir sözleşme yaptıysanız, şarj cihazını arabanızı en ucuz saatlere yükleyecek şekilde yapılandırabilirsiniz. Size sürdürülebilir ve para kazanan bir dükan yolu vermek için uygulamaya entegre esnek elektrik tarifeleri var. Dinamik elektrik fiyat tasarımı nispeten yeni bir konsept olduğu için go-e şarj cihazı uygulamasında görebileceğiniz enerji sağlayıcıların listesi sürekli genişletiliyor. go-e uygulamasını “Mode” altındaki enerji tarifesinin zaten entegre olup olmadığını kontrol edin. Yaşadığınız ülkeyi, enerji tedarikçinizi ve enerji tedarikçinizle tamamladığınız tarifiyi seçin. Ardından, mod altındaki “Eco modu” veya “Daily Trip modunu” etkinleştirin ve go-e şarj cihazının mağazadan başladığı veya olması gereken “Ayarlar” sekmesinde seçilen yükleme modu için bir fiyat, zaman veya kWh limiti belirleyin bitti.

“Eco Mode” da kWh başına bir fiyat sınırı belirleyebilirsiniz. Elektrik fiyatı belirlediğiniz eşğin altına düşer düşmez, duvar kutusu elektrikli arabanızı yükler.

“Daily Trip modu” nda, aracınızın fiyat sınırı olmadan yüklenmesi gereken bir zaman ve kWh miktarını ayarlayabilirsiniz. go-e şarj cihazı, belirtilen kWh tutarı belirlenen süre sınırında ulaşılan kadar elektrik tarifesine göre şarj için en ucuz saatleri otomatik olarak seçer. İsterseniz, şarj işlemi için fiyat sınırını manuel olarak ayarlayarak eco modunda şarj işlemine devam edebilirsiniz.

Bu işlev için bulut bağlantısı (İnternet) gereklidir. Güncel Fiyatlar otomatik olarak şarj cihazına iletilir “Hakkında bilgiler” sekmesinde görüntülenir.

12. Akıllı özellikler

Fotovoltaik fazla mağaza

Temel olarak, go-e şarj cihazı, fotovoltaik sisteminizden (PV) fazla elektrik ile yüklemenizi sağlar. Bununla birlikte, bunun için bir enerji yönetim sistemi (EMS) gereklidir. Biri z. B. go-e denetleyicisi (ayrı ürün). go-e şarj cihazının açık arayüzleri de diğer EMS'yi kullanmanızı sağlar. Bununla birlikte, bunlar için genellikle programlama bilgisine sahip olmanız veya istediğiniz EMS'nin go-e şarj cihazını zaten entegre edip etmediğini önceden kontrol etmeniz gerekir.

Uygulamada “&”, “Eko Modu” veya “Daily Trip Modu” adlı “Ayarlar” altındaki bireyselleştirmeler, go-e şarj cihazı ve go denetleyicisi ile şarj etmek için uygulamada gerçekleştirilmelidir. Orada etkinleştirmeniz gereken bir “PV fazlası ile” bir kaydırıcı bulacaksınız. Daha sonra “PV Fazlası” bağlantısı aracılığıyla kayar denetleyicinin altında tam ayarları yaparsınız. Burada, PV sistemi düşük olsa bile yükleyebilmeniz için otomatik faz anahtarlama da tercih edebilirsiniz. Ayrıntılı olarak, dükkanın talimatlarında go-e denetleyicisi ile birlikte nasıl çalıştığını açıklıyoruz.

Ucuz elektrik tarifelerini ve fotovoltaik fazla mağazayı birleştirin

Denetleyici ile birlikte, şarjı “Eco Mode” ve “Daily Trip Modunda” PV fazlalık ve ucuz elektrik tarifeleri ile birleştirebilirsiniz. Şarj cihazı başlangıçta mümkün olduğunca fazla “&” güneş enerjisi kullanmaya çalışır ve ardından ucuz elektrik tarifeleri ile indirilir.

12. Akıllı özellikler

Şarj zamanlayıcısı

“Şarj zamanlayıcısı” seçeneği şarj işleminin, elektriğin fazla olduğu bir zaman aralığına taşınmasını sağlar (genellikle gece). Böylece özellikle sürdürülebilir bir şekilde hareket etmiş olursun, çünkü mesai bitiminde yük piklerini yükseltmezsin ve normalde mantıklı kullanılamayacak elektrik kullanırsın. Böylece şebeke stabilitesi sağlarsın. Şarj zamanlayıcısını etkinleştirdikten sonra, go-e Charger'ın ne zaman şarj edip etmeyeceğini belirleyebilirsin. Hafta içi, Cumartesi ve Pazar günleri için 2 zaman aralığı ayrı olarak tanımlanabilir.

kWh sınırıyla enerji tasarruf edin

“kWh Limit” fonksiyonu aküyü tamamen şarj etmek istemiyorsan pratiktir, örn. bir dağda yaşadığın için ve vadi yolculuğunda geri kazanım yapmak istiyorsan. “kWh Limit” menüsünde bir sonraki sürüşe kadar ne kadar enerjinin şarj edileceğini belirle.

Push bildirimleri

Şarj durumu, hatalar ve diğer güncellemeler hakkında canlı bildirimler almak için gerçek zamanlı push bildirimlerini etkinleştirebilirsiniz.

Yazılımın uzaktan güncellenmesi

Yeni özellikleri elde etmek için yazılım güncellemelerini (donanım yazılımı güncellemelerini) indirebilirsiniz.

13. Garanti ve istisnalar

1. go-e GmbH, PRO serisi go-e Charger için aşağıdaki koşullar altında malzeme ve fonksiyon hatalarına karşı garanti vermektedir. Garanti süresi, ürünün ilk satın alınmasından itibaren 36 aydır (go-e veya satıcı tarafından). Bu garanti, (mal teslim alındıktan sonra) 2 yıl geçerli olan yasal garantiye ek olarak geçerlidir ve bunu sınırlamaz.

2. Garanti, sadece satın alma tarihini içeren satın alma belgesinin ibraz edilmesi halinde geçerlidir.

3. Garanti durumunda müşteri go-e GmbH şirketini derhal yazılı olarak bilgilendirecek ve kusuru bildirecektir. go-e, haklı bir kusur bildiriminin mevcut olması halinde, iyileştirme veya değiştirmenin mümkün olduğunca en kısa sürede gerçekleştirilmesi veya yaptırılmasını sağlamakla yükümlüdür. Kusurlu ürünün go-e GmbH'ye (haklı) geri iadesi durumunda bu masraflardan sorumlu olur. Garanti durumunda cihazın değiştirilmesi gerektiği ortaya çıkarsa, müşteri, iade tarihinden itibaren mevcut cihazdaki mülkiyeti kullanmaktan feragat eder ve yeni cihaz aynı zamanda satın alanın mülkiyetine geçer. Bu mülkiyet geçişi, iyi niyet garantisi durumunda garanti süresi dışında bir cihazın daha uygun ücretli koşullarda değiştirilmesi durumunda da kullanılır. Garanti süresi içinde haklı bildirilmiş bir kusur sabit bir şarj ünitesi ile ilgiliyse, go-e GmbH müşteriye bir değiştirme kutusu gönderir ve kusurlu şarj ünitesinin kurulumu ve değişim cihazının kurulumu sırasında oluşan elektrikçi masraflarının toplam 70 Euro'su kadarını üstlenir. Her halükarda fatura şeklinde bir belge sunulmalıdır. Arızalı, sabit olarak monte edilmiş bir go-e ürününün sökülmesi güvenlik nedeniyle sadece bu konuda yetkin bir elektrikçi tarafından yapılabilir. Ürünü sökmeden önce her zaman go-e teknik müşteri desteği ile irtibata geçilmeli ve bunun servis işleminin gerçekleştirilmesine yönelik prosedür ile ilgili kararı beklenmelidir. Onarımlar sadece üretici go-e tarafından yapılabilir. go-e tarafından gerçekleştirilmeyen onarımlar için garanti kapsamında masraf tazminatı talep edilemez.

4. Alıcı/montajcı tarafından yanlış depolama, kullanım veya kurulum/montaj ve bunun sonucunda üründe oluşan hasarlar veya satın alan/montajcının neden olduğu diğer teknik kusurlar garantiyi ve yasal garantiyi geçersiz kılar. Bu durumda satın alan kargo ücretlerini karşılar. Bu, ürünün go-e GmbH tarafından üretilmeyen bir orijinal özel adaptörle işletilmesi veya üreticinin belirttiğinden başka bir kullanım için kullanılması durumunda geçerlidir.

5. go-e ürününün değiştirilmesi veya açılması durumunda ya da şarj istasyonunun sabit şekilde kurulması durumunda kalifiye uzman personel tarafından kurulumun yapıldığına dair bir kanıt mevcut değilse garanti ve garanti geçerliliğini yitirir (örn. işletmeye alma belgesi).

6. go-e GmbH, App ve bulut fonksiyonları da dahil olmak üzere, ürünlerin kullanım kılavuzlarında verilen sunumlara uygun olarak bütün ücretsiz dijital ek hizmetlerin işletimini sağlamak için tüm makul çabayı sarf eder. go-e, bunların her zaman hatasız, eksiksiz olarak kullanılabilir ve kesintisiz çalışacağını garanti etmez. go-e GmbH bu dijital ilave fonksiyonlar için herhangi bir garanti, garanti veya teminat vermez, ancak müşteri tarafından gerçekleştirilen bir hata/arıza bildiriminden sonra, makul bir süre içinde ücretsiz bir geçici çözüm veya hataların giderilmesi veya arızaların giderilmesi için bir güncelleme sunmak için çaba gösterir. Müşterinin bildirimi go-e iş saatleri içinde telefonla, office@go-e.com adresine e-posta göndererek veya go-e web sitesindeki iletişim formu aracılığıyla yapılabilir. go-e, hata/arıza giderme ve/veya geçici çözümler için kısıtlamalar uygulama ve hata/arıza giderme işlemlerini güncelleme yapılına kadar erteleme hakkına sahiptir. Bu yükümlülüğü yerine getirmek için go-e GmbH, dijital ilave hizmetleri planlanmış veya planlanmamış bakım çalışmaları nedeniyle askıya alma hakkına sahiptir, bu nedenle go-e, dijital hizmetlerin herhangi bir zamanda sınırsız olarak kullanılabilir olacağını garanti etmez.

7. Renkli PRO silikon etiket sadece bir tasarım ögesidir ve işlevselliği etkilemez; bu etiketin hasar görmesi veya kaybolması üretici garantisi kapsamında değildir.

8. Bu garantiden doğan talepler yalnızca Avusturya yasalarına tabi olacaktır, kanunlar ihtilafı kurallar hariç tutulur, özellikle BM satın alma hukuku.

14. go-e Charger PRO- Kullanıcı tarafından değiştirilemeyen Pil (CR2477)

Bu bölüm, (AB) 2023/1542 sayılı Tüzük uyarınca go-e Charger'da kullanıcı tarafından çıkarılamayan lityum düğme pil (CR2477) kullanımına ilişkin teknik gerekçeyi içermektedir.

1. Pil Fonksiyonu ve Veri Bütünlüğü: go-e Charger, gerçek zamanlı saat, hafıza işlevleri ve manipülasyon algılama mekanizmaları için yedek güç kaynağı olarak kullanılan CR2477 tipi lityum düğme pili ile donatılmıştır. Sürekli güç kaynağı, saklanan verilerin (ör. zaman damgaları, yapılandırma parametreleri ve protokoller) bütünlüğünü garanti eder. Son kullanıcı tarafından kazara çıkarılması, veri kaybına ve türetilmiş işlevlerde arızalara yol açabilir. Bu nedenle pil, kullanıcı tarafından değiştirilemeyecek şekilde tasarlanmıştır; çıkarma ve değiştirme yalnızca yetkin servis personeli tarafından kontrollü koşullarda yapılabilir.

2. Elektriksel Güvenlik Açısından: go-e Charger, dış mekân için tasarlanmış ve şebekeden tehlikeli gerilimle beslenen bir duvar tipi şarj cihazıdır. CR2477 piline erişim, gövdenin açılmasını gerektirir ve bu da tehlikeli elektrikli parçaların ortaya çıkmasına neden olabilir. Elektrik çarpması riskini veya güvensiz müdahaleleri önlemek için cihazın açılması ve pilin değiştirilmesi yalnızca yetkin personel tarafından yapılmalıdır.

3. Hukuki Düzenlemeler: Regulation (AB) 2023/1542 sayılı Tüzük, Madde 11, Fıkra 3; Madde 11, Fıkra 1'deki, son kullanıcı tarafından çıkarılabilirlik ve değiştirilebilirlik gerekliliklerine istisna tanınmaktadır. Bu istisna, sürekli güç kaynağı gerektiğinde ve ürün ile ilgili taşınabilir pil arasında kalıcı bir bağlantı, kullanıcının ve cihazın güvenliğini sağlamak veya ana işlevi verileri toplamak ve sağlamak olan ürünlerde veri bütünlüğünü güvence altına almak için zorunlu olduğunda geçerlidir. Yukarıda belirtilen güvenlik gerekçeleri nedeniyle go-e Charger'daki CR2477 pilinin kullanıcı tarafından çıkarılamaması haklıdır. Ürün dış mekân için tasarlanmıştır; Madde 11, Fıkra 2, Bent (a)'da belirtilen (düzenli olarak su jetine maruz kalan veya daldırılan yıkanabilir/temizlenebilir cihazlar için geçerli) özel istisna burada sınırlı bir öneme sahiptir ve ana gerekçe olarak kullanılmamaktadır.

4. Sonuç: Dahili bileşenlere erişimle ilişkili elektriksel güvenlik riskleri ve saklanan verilerin bütünlüğünü sağlama gerekliliği göz önünde bulundurulduğunda, CR2477 piline erişimin ve değiştirilmesinin yalnızca yetkin personelle sınırlandırılması kararı, (AB) 2023/1542 sayılı Tüzük, Madde 11, Fıkra 3 ile uyumludur.

15. AB uygunluk beyanı

go-e GmbH firması, go-e Charger PRO CABLE, go-e Charger PRO CABLE, go-e Charger PRO CABLE 11 kW, go-e Charger PRO CABLE ME, go-e Charger PRO CABLE ME 11 kW ve go-e Charger PRO CABLE T2S tipi telsiz sisteminin 2014/53/AB direktifine uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni şu internet adresinde mevcuttur: www.go-e.com



16. İletişim ve Destek

go-e Charger ile ilgili soruların mı var?

Burada en sık sorulan sorulara, teknik sorunlarda yardıma ve sorun gidermeye ilişkin faydalı cevaplar bulabilirsin:
www.go-e.com

Bu kılavuzda, web sitemizde veya App içinde soruna cevap bulamıyorsan lütfen bizimle iletişime geç:

Support

go-e GmbH

Satellitenstraße 1
9560 Feldkirchen
AUSTRIA

✉ support@go-e.com

☎ +43 4276 62400

www.go-e.com

go-e