

go-e



Kurulum ve  
kullanım kılavuzu

# go-e Charger Gemini flex & Gemini flex 2.0 11/22 kW

Elektrikli Araçlar için Mobil Duvar Kutusu/Şarj İstasyonu (IC-CPD),  
EN IEC 62752: 2016/A1: 2020, öge numaraları için geçerli:  
CH-04-11-01, CH-04-22-01, CH-05-11-01, CH-05-22-01

# içindekiler



go-e YouTube kanalını keşfedin  
Burada nasıl yapılır videoları ve ürün videoları bulacaksınız.  
Videolarımız altyazılı farklı dillerde mevcuttur!

- 1 Semboller  
Sayfa 4
- 2 Sürdürülebilir şarj  
Sayfa 4
- 3 Kurulum ve devreye alma/indirme öncesinde  
Sayfa 6
- 4 Güvenlik kuralları/bilgiler  
Sayfa 6
- 5 Ürüne genel bakış  
Sayfa 10
- 6 Teslimat kapsamı  
Sayfa 11
- 7 Teknik veriler  
Sayfa 12
- 8 Kurulum  
Sayfa 17
- 9 Çalıştırma/Şarj  
Sayfa 20
- 10 LED durum göstergesi/sorun giderme  
Sayfa 22
- 11 Resetleme kartı/RFID çipi  
Sayfa 26
- 12 App  
Sayfa 28
- 13 Garanti ve istisnalar  
Sayfa 35
- 14 CE uygunluk beyanı  
Sayfa 36
- 15 İletişim ve destek  
Sayfa 37

# 1. Önemli semboller



Güvenlik düzenlemelerine uyulmadığı takdirde ölüm, yaralanma veya mal hasarına neden olabilecek tehlikeli bir duruma karşı uyarı.



Bu işlem yalnızca kalifiye bir elektrikçi tarafından yapılmalıdır.



Ürünün veya ürün fonksiyonlarının bireysel ihtiyaçlara uyarlanmasına yönelik bilgi.



Daha çevreci veya daha ekonomik ürün kullanımı için ipucu.

# 2. Sürdürülebilir şarj

## Satın aldığınız için teşekkür ederiz

go-e Charger Gemini flex (2.0) ile son derece kompakt ve çok yönlü bir elektrikli araç şarj istasyonunu seçtin. Elektrikli araçların şarjını daha da konforlu hale getiren akıllı fonksiyonlar go-e Charger Gemini flex (2.0)'e entegre edilmiştir.

Şarj kutusu son derece esnek olacak şekilde geliştirilmiştir ve size geleneksel bir duvar tipi şarj ünitesinin avantajlarının yanı sıra alternatif akım ve üç fazlı akım olan her yerde şarj etme imkanı sunar (uygun priz adaptörü önkoşulu ile).

go-e Charger elektrikli araç sürücüleri tarafından geliştirilip test edilmiştir. Gelecekte de güncel kalabilmesi için ürün yazılımı ve App sürekli olarak geliştiriyor ve en son teknolojik duruma göre uyarlıyoruz. Bu nedenle gelecekteki fonksiyonların seni şaşırtmasına izin ver.



## Sürdürülebilir şarj

Elektrikli araç sürücüleri bu tür mobilitayı çok bilinçli olarak seçmektedir. Elektrikli tahrikler sessizdir ve çevreye zararlı gazlar yayılmaz. Ancak elektrikli araçlar da üretimi için gereken enerjiye ihtiyaç duyar. Mevcut enerjiyi dikkatli bir şekilde ele aldığımızda, e-mobilite için fosil yakıtlı enerji santrallerinin veya nükleer santrallerin artırılmasına gerek kalmıyor.

Hepimizin yapabileceği önemli bir katkı, fazla enerjinin kullanılmasıdır. Bu nedenle, mesai bittikten sonra eve geldiğinde arabayı şarj etme, çünkü o zaman elektrik şebekesine en fazla yük binmiş olur. Enerji tasarrufu yapmak ve böylece çevreye duyarlı bir şekilde şarj etmek için, go-e Charger „Şarj zamanlayıcısı“ fonksiyonu ile şarj işlemlerini öğle saatlerine veya sabah erken saatlere bırakmalısınız, çünkü bu süre zarfında şebekelerde fazla akım vardır.

Daha da ilginç olanı, esnek enerji tarife-

lerine sahip bir sağlayıcı ile bir elektrik sözleşmesi olabilir ve burada elektrik fiyat değişiminde güçlü bir şekilde dalgalanan fiyatlardan yararlanabilirsiniz. go-e şarj cihazı ile yalnızca elektrik en ucuz oldu”ğunda yüklersiniz. Bunun teknolojisi, şarj kutularımızın her birine zaten kurulmuştur. Sadece esnek elektrik tarifi go-e uygulamasına entegre edilmiş bir elektrik sağlayıcısı ile bir sözleşme yapmış olmanız gerekir. Birkaç 100 tarife saklanır. Tarife sa”yısı sürekli olarak genişletiliyor.

**Bu arada, go-e denetleyicisi ile birlikte fotovoltaik fazlalık ile kolayca yükleyebilirsiniz.** Şarj cihazımızın açık arayüzleri nedeniyle, bu aynı zamanda diğer enerji yönetim sistemleriyle de çalışır.

go-e şarj cihazıyla iyi eğlenceler ve her zaman yeterli elektrik diliyoruz.

Senin

*go-e team*



go-e Charger Gemini flex 2.0: Tüm akıllı fonksiyonlar, yazılım güncellemeleri ve destek durumunda uzaktan teşhis, entegre SIM kart sayesinde artık WLAN olmadan da bir cep telefonu bağlantısı üzerinden kullanılabilir.

## 3. Kurulum ve devreye almadan önce



Bilgi formunu indir:  
[www.go-e.com](http://www.go-e.com)

Kılavuzlar ve indirilebilecek materyaller

### Kurulum ve devreye almadan önce dikkat edilmesi gerekenler



Bu kılavuzda yer alan tüm güvenlik kurallarına ve uyarılara dikkat et!

Kılavuz ve bilgi formu dikkatle okunmalı ve daha sonra başvurmak üzere saklanmalıdır. Belgeler sana şunun için yardımcı olacaktır:

### Kayıt bilgisi

Ülkeye bağlı olarak resmi makamların ve elektrik şebekesi işletmecilerinin talimatları dikkate alınmalıdır, örn. şarj tertibatlarının bildirim veya izin yükümlülüğü veya tek fazlı şarjın sınırlandırılması.

- Ürünü güvenli ve yönetmeliklere uygun bir şekilde kullanma
- Kullanım ömrünü ve güvenilirliği artırma
- Cihazda veya eşyalarda hasar oluşmasını önleme
- Yaralanma ve ölüm tehlikesini önleme

ması. Lütfen elektrik şebekesi işletmecisinden go-e Charger'ın bildirim ve izne tabi olup olmadığını ve başka kısıtlamaların da dikkate alınması gerekiyor gerektiğini öğren.



## 4. Güvenlik kuralları/bilgiler

### Genel güvenlik kuralları



go-e Charger sadece akülü (BEV) ve Plug-in hibrit (PHEV) araçların öngörülen adaptörler ve kablolarla şarj edilmesi için kullanılabilir.

Güvenlik düzenlemelerine uyulmaması ciddi sonuçlar doğurabilir. go-e GmbH, kullanım kılavuzu, güvenlik kuralları veya cihazdaki uyarı notları dikkate alınmadığında ortaya çıkan hasar durumları için hiçbir sorumluluk kabul etmez.

Yüksek gerilim - ölüm tehlikesi! Gövde hasar görmüş veya açılmışsa go-e Charger kullanılmamalıdır.

Anormal ısı oluşumu durumunda go-e Charger'a, şarj kablosuna veya adaptöre dokunulmamalı ve şarj işlemi mümkün olduğunca çabuk durdurulmalıdır. Plastikte renk değişimleri veya deformasyon olduğunda müşteri hizmetlerine başvurulmalıdır.

## 4. Güvenlik kuralları/bilgiler

Şarj işlemi sırasında go-e Charger'ın üzeri asla örtülmemelidir. Isı birikimi yangına neden olabilir.

Elektromanyetik alanlar nedeniyle, elektronik implantların taşıyıcıları go-e Charger'dan en az 60 cm uzakta tutulmalıdır.

Yasal düzenlemeler nedeniyle go-e Charger Gemini flex ve Gemini flex 2.0 Norveç'te kullanılamaz.

go-e Charger WLAN 802.11b/g/n 2,4GHz,

LTE-FDD\*, GPRS\*, EDGE\* ve RFID iletişim arabirimlerine sahiptir. WLAN, 2,4Ghz, 1-13 kanallarındaki frekans bandı 2412-2472Mhz ile çalıştırılır. WLAN'ın maksimum gönderim gücü 20dBm'dir. LTE, 1, 3, 7, 8 ve 20 frekans bantlarında maksimum 23 dBm iletim gücü ile çalıştırılır. GPRS ve EDGE, maksimum 35 dBm iletim gücü ile 900 ve 1800 MHz'de çalıştırılır. RFID, 10 m'de maksimum 60dBµA/m ışınma gücü ile 13,56MHz frekansta çalıştırılır.

### Elektrik koruma önlemleri, kurulum, çalıştırma



Elektrik tesisatıyla ilgili tüm bilgiler sadece elektrik tekniği ile ilgili tüm çalışmaların geçerli ulusal yönetmeliklere uygun şekilde yapılmasına izin veren eğitimi almış bir elektrik uzmanı için düşünülmüştür.

Elektrik bağlantı çalışmalarından önce akım devresi gerilimsiz hale getirilmelidir.

Montaj yerel, bölgesel ve ulusal yönetmeliklere uygun olarak yapılmalıdır.

Veri kağıdında belirtilen izin verilen ortam koşulları dikkate alınmalıdır.

Doğrudan güneş ışığına maruz kalmayan bir yer olması önerilir.

Şarj cihazı, gaz üreten araç tahrik akülerinin sadece iyi havalandırılan alanlarda şarj edilmesi için uygundur.

Cihaz amonyak gazları nedeniyle yüksek tehlike söz konusu olduğunda iç mekan-

da çalıştırılmamalıdır.

Şarj cihazı yanıcı veya patlayıcı maddelerin, akan suyun veya ısı yayan cihazların yakın çevresinde çalıştırılmamalıdır.

go-e Charger, dikey olarak asılı kullanılmalı veya duvara montaj plakasına dikey olarak, düz bir duvara monte edilmelidir.

go-e Charger'a giden elektrik bağlantısının kurallara uygun şekilde kurulduğundan ve hasarsız olduğundan emin ol.

go-e şarj cihazı, ev kurulumunu elektrikli bir otomobilin neden olabilecek olası doğrudan akım hatalarından koruyan bir DC koruma modülü ile donatılmıştır. Bina'nın bina tarafına ve bir hat sistemi anahtarına bir FI kontrol anahtarı takılmalıdır. go-e şarj cihazı ayrıca AC hatalarına karşı ek koruma sağlar (6 mA DC, 20 mA AC). Yerel kurulum düzenlemeleri gözlemlenmelidir.

go-e Charger sadece tam işlevli prizlerde ve koruyucu tertibatlarla kullanılabilir. Bağlantı hatları yeterli ölçüde boyutlandırılmalıdır.

Elektrik çarpması ölümcül olabilir. Prizlere ve soketli sistemlere el veya teknik yardımcı araçlar sokulmamalıdır.

go-e Charger, TT/TN şebekelerde (Avrupa'nın çoğu ülkesinde yaygın olarak kullanılan) ve şebeke elektriğinin topraklanmaması durumunda şarj işlemini durduran „Topraklama kontrolü“ güvenlik özelliğine sahiptir. Bu özellik standart olarak etkinleştirilmiştir. go-e Charger App üzerinden sadece şebeke elektriğinde topraklama olmadığından eminseniz devre dışı bırakılabilir (BT ağı, örn. Norveç'in pek çok bölgesinde), böylece burada da şarj edilebilir. "Topraklama kontrolünün" devre dışı olduğunu go-e Charger, 4 kırmızı LED (saat 3, 6, 9, 12) ile görselleştirir.

## Bağlantı, fiş, adaptör



go-e Charger Gemini flex (2.0) 11 kW yalnızca aşağıdaki bağlantılarda çalıştırılabilir: CEE kırmızı 16 A, 3 faz, 400 V veya Gemini flex (2.0) 11 kW için orijinal go-e Charger adaptörü ile: CEE kırmızı 32 A, 3 faz, 400 V (Charger tarafından 16 A'ya sınırlama, 3 faz) / CEE mavi 16 A, 1 faz, 230 V / koruyucu kontak fişi 16 A, 1 faz, 230 V

go-e Charger Gemini flex (2.0) 22 kW yalnızca aşağıdaki bağlantılarda kullanılabilir: CEE kırmızı 32 A, 3 faz, 400 V veya Gemini flex (2.0) 22 kW için orijinal go-e Charger adaptörü ile: CEE kırmızı 16 A, 3 faz, 400 V / CEE mavi 16 A, 1 faz, 230 V / koruyucu kontak fişi 16 A, 1 faz, 230 V

go-e Charger Gemini flex (2.0) 22 KW'da, orijinal go-e adaptörü CEE Red 16 A ile birlikte, şarj akımında otomatik bir azalma 16 A'ya kadar.

Her zaman orijinal go-e adaptörünü kullanın. Yasal hükümlere dayanarak, tüm adaptör kabloları İsviçre'de kullanılmayabilir.

Şarj yaptığınız bağlantının izin verilen maksimum şarj akımına dikkat et. Bilinmiyorsa, en düşük şarj akımı gücüyle şarj et.

Yangın riski! Ev soketleri (koruyucu bir temas fişi ile) kullanılırken, en az ev soketi/elektrik tesisatı 16 A ile sürekli çalışma için tasarlandığından, maksimum 10 A şarj akımı önerilir! Ulusal düzenlemeler daha düşük şarj akışları sağlayabilir. Bu nedenle EIN faz adaptörleri fabrika durumunda 6 A ile sınırlıdır. Bu nedenle, tek fazlı bir adaptör (CEE mavisi, koruyucu temas fişi) kullanmadan önce go-e uygulamasındaki ülke ayarlarını kontrol edin. Bir ev soketi aşırı ısınır, şarj akımını azaltın.

go-e Charger ve bağlı şarj kablosunun ağırlığını destekleyerek koruyucu kontak fişinin mekanik olarak rahatlamasını sağla!

Cihaza takılı veya takılı bir kabloda hasar varsa go-e Charger'i kullanma.

go-e Charger ile birlikte asla ıslak veya kirli fiş kullanma.

Fişleri asla kablodan tutarak fişten çekme!

## Açma, tadilat, onarım, bakım



Bir go-e Charger'in donanımında veya yazılımında yapılacak herhangi bir değişiklik veya onarım sadece go-e GmbH firmasının uzman personeli tarafından yapılabilir.

Kusurlu olduğu iddia edilen bir ürünün sökülmesinden önce mutlaka go-e teknik müşteri desteği ile irtibat kurulmalı ve bunun servis işleminin devam ettirilmesi ile ilgili olarak karar verilmesi belenmelidir.

go-e Charger'a iliştilmiş uyarı notlarının kaldırılması ve hasar görmesi veya cihazın açılması, go-e GmbH'nin her türlü sorumluluğunun kaybedilmesine neden olur. Herhangi bir şekilde go-e Charger değişikliği veya açılması durumunda garanti geçerliliğini yitirir.

go-e Charger bakım gerektirmez.

Cihazın temizliği nemli bir bezle yapılabilir. Temizlik maddeleri ve çözücü maddeler kullanmayın. Yüksek basınçlı temizleyici ile veya akan su altında temizlenmemelidir.



## Bertaraf etme

2012/19/AB sayılı direktif (WEEE direktifi) uyarınca elektrikli cihazlar kullanıldıktan sonra evsel atıklar ile birlikte bertaraf edilmemelidir. Cihaz, ulusal mevzuata uygun şekilde, elektrikli cihazlar için özel olarak tasarlanmış bir toplama noktasına taşınmalıdır. Ayrıca geri dönüşümü sağlamak için ürün ambalajını da uygun şekilde atın.

## Kayıt/onay zorunluluğu, yasal uyarılar

Ülkeye bağlı olarak resmi makamların ve elektrik şebekesi işletmecilerinin talimatları dikkate alınmalıdır, örn. şarj tertibatlarının bildirim veya izin yükümlülüğü veya ya da tek fazlı şarjın sınırlandırılması. Şebeke sağlayıcınıza/elektrik sağlayıcınıza go-e Charger'ın bildirim veya izne tabi olduğu (ör. Almanya'da) ve başka sınırlamalara uyulması gerekip gerekmediği bildirilmelidir.

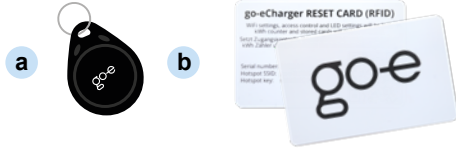
Bu kullanım kılavuzunun telif hakkı go-e GmbH'ye aittir.

Tüm metinler ve resimler, kılavuzun hazırlanması sırasındaki teknik duruma uygundur. go-e GmbH önceden haber vermeden değişiklik yapma hakkını saklı tutar. Kullanım kılavuzunun içeriği, üreticiye karşı hiçbir hak gerektirmez. Resimler gösterim amaçlıdır ve gerçek üründen farklı olabilir.

## 5. Ürüne genel bakış




- a** RFID çipi  
Şarj işlemlerinin onaylanması (App üzerinden etkinleştirilebilir)
- b** Resetleme kartı  
App kullanımı ve şarj cihazının fabrika ayarlarına sıfırlanması için gereklidir
- c** 16/32 A CEE kırmızı fiş (Gemini flex (2.0) 11/22 kW)  
Kırmızı CEE prizine veya orijinal go-e adaptöre bağlantı



- d** Gövde  
Darbeye ve UV'ye dayanıklı yüksek performanslı plastik
- e** RFID okuyucu  
RFID çipleri veya kartları ile şarj işlemlerinin serbest bırakılması (App üzerinden etkinleştirilebilir)
- f** Düğme  
Şarj gücünü değiştirme (5 seviye - App üzerinden uyarlanabilir)
- g** LED halka  
Şarj gücü göstergesi (1 LED = 1 amper) ve şarj durumu
- h** Tip 2 kutu  
Şarj kablosunun tip 2 soketi için bağlantı (hava koşullarına karşı korumalı)

Arka kapak



- i** Tip plakası  
Şarj cihazı seri numarası ile
- j** Mühürlü vida  
Açılması durumunda garanti geçersiz olur 

## 6. Teslimat kapsamı



11 veya 22 kW şarj kutusu  
16 A veya 32 A CEE kırmızı fişi



Duvara montaj plakası



Montaj malzemesi

5x dübel 8 x 40 mm  
Duvara montaj aparatı için 4 adet vida 4,5 x 50 mm  
U parça için 1 adet vida 4 x 50 mm  
1 adet U parça (opsiyonel hırsızlık emniyeti)



RFID çip



Resetleme kartı

Opsiyonel aksesuarlar

Gemini flex (2.0) 11 kW\* için adaptör kablosu:

- CEE 32 A kırmızıya
- CEE 16 A maviye (kamp fişi)
- 16 A koruyucu kontak fişine

Gemini flex (2.0) 22 kW\* için adaptör kablosu:

- CEE 16 A kırmızıya
- CEE 16 A maviye (kamp fişi)
- 16 A koruyucu kontak fişine

- go-e Controller
- go-e Case
- Tip 2 kablo (22 kW'a kadar) 2,5 m | 5 m | 7,5 m
- Tür 2 Kablo tutucu
- RFID çipleri, 10'lu paket
- Ek duvar montaj plakası

\*Yasal hükümlere dayanarak, tüm adaptör kabloları İsviçre'de kullanılmayabilir.

## 7. Teknik veriler Gemini flex & flex 2.0

### Ürün teknik özellikleri

	11 kW	22 kW
Mobil Duvar Kutusu/Şarj İstasyonu	IC-CPD, EN IEC 62752: 2016/A1: 2020	
Boyutlar	Yakl. 15,5 x 26 x 11 cm	
Ağırlık	1,63 kg	1,82 kg
Bağlantı kablosu	30 cm + fiş, 5 x 2,5 mm <sup>2</sup> (Tip H07BQ-F)	30 cm + fiş, 5 x 6 mm <sup>2</sup> (Tip H07BQ-F)
Bağlantı	Tek veya üç fazlı	
Nominal gerilim	230 V - 240 V (tek faz) / 400 V - 415 V (üç fazlı)	
Nominal frekans	50 Hz	
Şebeke şekilleri	TT / TN / IT	
Hazırda bekleme gücü	3,1 W (LED'ler koyu) ila 5,2 W (LED'ler açık)	
RFID	13,56 MHz	
Wi-Fi	802.11b/g/n 2,4 GHz / Frekans bandı 2412-2472 Mhz	
Cep telefonu bağlantısı*	4G   LTE / 2G   EDGE / desteklenen frekans bantları: GSM900, GSM1800, LTE FDD: B1 B3 B5 B7 B8 B20 / frekans aralığı: 800MHz - 2600MHz	

### İzin verilen ortam koşulları

	11 kW	22 kW
Kurulum yeri	İç ve dış mekanlarda	
İşletim sıcaklığı	-25°C ila +40°C	
Depolama sıcaklığı	-40°C ila +85°C	
24 saat içinde ortalama sıcaklık	Maksimum 35°C	
Rakım	Deniz seviyesinin maksimum 2.000 m üzerinde	
Bağıl hava nemi	Maksimum % 95 (yoğuşmasız)	
Darbe mukavemeti	IK08	

### Şarj gücü

	11 kW	22 kW
Maksimum şarj gücü	11 kW (16 A, 3 faz)	22 kW (32 A, 3 faz)
Amper ve durum göstergesi	LED halka ve App üzerinden okunabilir	
	Düğme ve App ile	
Şarj gücünün ayarlanması	Şarj akımı üzerinden 1 Amper artışları 6 A ve 16 A	Şarj akımı üzerinden 1 Amper artışları 6 A ve 32 A arasında

\* = go-e Charger Gemini flex 2.0

## 7. Teknik veriler Gemini flex & flex 2.0

### Şarj gücü

	11 kW	22 kW	Not
Tek fazlı şarjlı araç <sup>1</sup>	1,4 kW 3,7 kW'ye kadar	1,4 kW 7,4 kW'ye kadar	Ülkeye özel sınırlamalar dikkate alınmalıdır
İki fazlı şarjlı araç <sup>1</sup>	2,8 kW 7,4 kW'ye kadar	2,8 kW 14,8 kW'ye kadar	Şarj cihazı iki fazlı olarak bağlanamıyor
Üç fazlı şarjlı araç <sup>1</sup>	4,2 kW 11 kW'ye kadar	4,2 kW 22 kW'ye kadar	go-e Charger, bağlantıda mevcut olan gücü anahtarlar

<sup>1</sup>Şarj performansı, aracın onboard şarj cihazı faz sayısına bağlıdır

### Güvenlik fonksiyonları

	11 kW	22 kW
DC koruma modülü ile DC algılama ve ek AC tanıma	6 mA DC, 20 mA AC (Bir FI Tip A kurulmalı ve bir hat koruma anahtarı kurulmalıdır. Yerel kurulum düzenlemeleri gözlemlenmelidir.)	
Koruma sınıfı	I	
Kirlilik derecesi	II	
Hırsızlık emniyeti	Şarj kablosu kilidi	
Erişim kontrolü	Gerekirse etkinleştirilebilir. RFID veya uygulama aracılığıyla kimlik doğrulaması mümkündür. 1 eğitimli RFID çip zaten dahildir	
Giriş gerilimi	Faz ve gerilim testi	
Anahtarlama fonksiyonları	Anahtarlama fonksiyonlarının kontrolü	
Topraklama kontrolü	TT, TN ağırları için (IT Şebekesi için kapatılabilir topraklama kontrolü - Norveç modu)	
Akım sensörü	3 fazlı	
Sıcaklık sensörleri	Aşırı sıcaklık durumunda şarj akımını düzenler	
IP65	Kire ve suya karşı koruma, dış mekanlarda uzun süreli kullanım için uygundur	
go-e şebeke işletmecisi API	Şebeke operatörünün go-e Charger'a şebeke gücü kontrolü için yetkili erişimi için	
Modbus TCP	Şebeke işletmecisi tarafından şebeke gücü kontrolü vb. için	

### Araca bağlantı

	11 kW	22 kW
	Tip 2 kutu (EN 62196-2'ye göre) mekanik kilitli (özel tip 2 kablo gereklidir, aksesuar olarak temin edilebilir)	
	Tip 1 donanımı araçlar Tip 2 adaptör kablosuyla Tip 1'e şarj edilebilir (Aksesuar olarak mevcut)	



## 7. Teknik veriler Gemini flex & flex 2.0

### Ek mobil telsiz teknik özellikleri Gemini flex 2.0

	11 kW	22 kW
Cep telefonu sözleşmesi	En az 5 yıl ücretsiz cep telefonu bağlantısı. Yıllık 12 Euro (KDV dahil) karşılığında yenileme mümkündür.	
SIM kart formatı	go-e'den fabrikada entegre edilmiş eSIM (değiştirilemez). Daha büyük B2B projeleri için fabrikada kurulan özelleştirilmiş nano-SIM.	
Etkinleştirme/devre dışı bırakma	Go-e uygulaması veya API aracılığıyla istediğiniz zaman	
Bağlantı türleri	Standart: 4G LTE Cat-1 Sınırlı sinyal alımı için yedek: 2G / EDGE	
Ülke uygunluğu go-e tarifesi	Tüm <b>AB ülkeleri, Birleşik Krallık, İsviçre, Norveç ve Lihtenştayn'da</b> ücretsiz cep telefonu bağlantısı. Bu ülkeler arasında ücretsiz dolaşım.	
Mobil şebekeler	Yukarıda belirtilen ülkelerde kullanılan cep telefonu şebekelerine genel bir bakış go-e web sitesinde Destek/SORU bölümünde mevcuttur.	

### go-e Charger serisi ağ arayüzlerine genel bakış (V3 - V5)

	HOME serisi (V3)	Gemini serisi (V4)	Gemini 2.0 serisi (V5)
WLAN hotspot	evet (kapatılabilir)	evet (kapatılabilir)	evet (kapatılabilir)
WLAN bağlantısı	Evet	Evet	Evet
4G / LTE	Hayir	Hayir	Evet
2G / Edge (Fallback)	Hayir	Hayir	Evet

## 7. Teknik veriler Gemini flex & flex 2.0

### Fonksiyonlar ve arayüzler go-e Şarj Cihazı

	WLAN Kullanımı	Mobil telsiz kullanımı
Uygulama bağlantısı	Evet	Evet
OCPP <sup>1</sup>	Evet	Evet
Dinamik elektrik tarifesi	Evet	Evet
Statik yük dengeleme	Evet	Evet
go-e Controller ile dinamik yük yönetimi	Evet (Controller`in internet bağlantısı olmalıdır)	Evet (Controller`in internet bağlantısı olmalıdır)
go-e Controller ile arta kalan PV- Enerji doldurması	Evet (Controller`in internet bağlantısı olmalıdır)	Evet (Controller`in internet bağlantısı olmalıdır)
Yük günlüğü kaydı ve ihracat	Evet	Evet
HTTP Cloud API	Evet	Evet
MQTT API <sup>2</sup>	Evet	Hayir
Modbus TCP <sup>3</sup>	Evet	Hayir

<sup>1</sup>OCPP bağlantısı doğrudan şarj cihazından yapılır. Go-e Cloud üzerinden tünelleme yok

<sup>2</sup>MQTT bağlantısı doğrudan şarj cihazından yapılır. WLAN kullanıldığında, MQTT brokerlerine bağlantı hem yerel ağda hem de internette mümkündür. Yüksek veri hacmi nedeniyle MQTT'yi cep telefonu bağlantısı üzerinden kullanmak mümkün değildir.

<sup>3</sup>go-e Charger Modbus TCP bağlantısının doğrudan bir IP adresi kullanılarak kurulması gerektiğinden, cep telefonu şebekesi üzerinden bir bağlantı teknik olarak mümkün değildir.



## 7. Teknik veriler Gemini flex & flex 2.0

### Alt yapıya bağlantı

11 kW	22 kW
CEE kırmızı 16 A (3 faz)	CEE kırmızı 32 A (3 faz)
Orijinal go-e adaptörlerle (teslimat kapsamında mevcut değil, aksesuar olarak temin edilir)*:	
CEE kırmızı 32 A üzerinde (üç fazlı - Şarj kutusu ile 16A'ya sınırlama)	CEE kırmızı 16 A üzerinde (üç fazlı)
CEE mavi 16 A'ya (tek faz)	CEE mavi 16 A'ya (tek faz)
16 A koruyucu kontak fişi üzerinde (ev prizi - tek fazlı)	16 A koruyucu kontak fişi üzerinde (ev prizi - tek fazlı)

\*Yasal hükümlere dayanarak, tüm adaptör kabloları İsviçre'de kullanılamaz.

### go-e App ve bağlanabilirlik

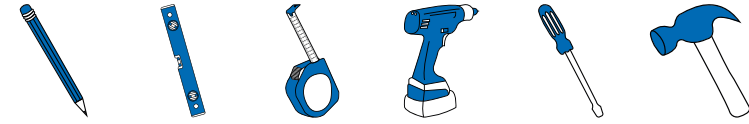
11 kW	22 kW
Yerel (WLAN-Hotspot) veya dünya çapında* (WLAN veya cep telefonu) kontrol ve izleme	
Yük ayarı/kontrolü (voltaj, akım, güç, enerji)	
Akım seviyesini 1 amper kademeli olarak ayarlama	
Start/Stop fonksiyonu ve şarj zamanlayıcısı	
RFID çiplerini/kartlarını yönetme (her şarj cihazı için en fazla 10 kullanıcı) Erişim yönetimi (RFID/App)	
OCPP 1.6*	
Enerji sayacı (toplam kWh ve RFID çipi başına toplam miktar)	
kWh limit modu / ECO modu* / Daily Trip Modu*	
Anlık bildirimler*	
Kablo serbest bırakma işlevleri	
Akıllı şarj yönetimi ile esnek elektrik tarifeleri**/**	
Statik yük yönetimi*	
go-e Controller (ayrı ürün) üzerinden fotovoltaik bağlantı veya açık API arayüzü (programlama gerekli) ya da alternatif enerji yönetim sistemi*	
LED uyarılması	
Şarj istasyonundaki düğme ile şarj seviyelerinin yönetimi	
Daha sonraki fonksiyonlar için güncellenebilir (akıllı ev vb.)*	
Elektrik kesintisi durumunda şarj kablosu kilidinin otomatik olarak açılması	
App aracılığıyla 1/3 faz geçişi - şarj işlemi sırasında da	
Şarj işlemlerinin bulut ile senkronizasyonu ve geçmiş şarj işlemlerinin gösterilmesi*	
Belgelenmiş kamusal API arayüzleri: HTTP , MQTT, Modbus TCP	

\*Şarj cihazının internet bağlantısı gerekli

\*\*Esnek elektrik tarifesi go-e uygulamasına entegre edilmiş bir elektrik sağlayıcısı ile sözleşme yapılması gerekmektedir. Birkaç 100 tarife kaydedilmiştir. Tarife sayısı sürekli olarak genişletilmektedir.Charger App

## 8. Installazione

### Utensili necessari



- a Kurşun kalem
- b Su terazisi
- c Ölçü bandı
- d Matkap
- e Tornavida
- f Çekiç

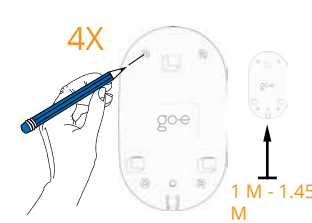
### Materiale di fissaggio in dotazione



- i Übel 8 x 40 mm
- j Duvara montaj aparatı için vidalar 4,5 x 50 mm
- k U parça için bir vida 4 x 50mm
- l U parça (opsiyonel hırsızlık emniyeti)
- m Duvara montaj plakası



Kurulum sürecinin bir parçası olarak go-e Charger cihazını açmak gerekli değildir. Cihaz asla başka türlü açılmamalıdır.



1. Kişisel rahatlığa bağlı olarak go-e Charger'ı yerden 1,00 ila 1,45 metre yukarıya monte et. En uygun montaj konumunu belirlerken, şarj istasyonu CEE fişinin kolayca takılmasını sağlamak için üç fazlı elektrik prizinden yeterli mesafeye dikkat et. Besleme hattına daha az basınç uygulanması için go-e Charger doğrudan CEE prizinin hemen altına monte edilmelidir.

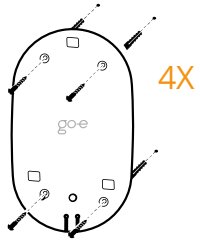


Duvara montaj plakasını istenen montaj konumunda tut. Duvara montaj aparatını düz hizalamak için bir su terazisi kullan. Duvara montaj plakasını şablon olarak kullanarak dört delik deliğini bir kurşun kalemle işaretle.

## 8. Kurulum

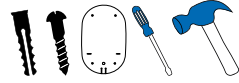


2. İşaretli dört noktaya delikler del.



3. Duvara montaj plakasını dört vida ve dört dübel ile sabitle. Dübelleri bir çekiçle duvara çak.

Zeminde bozulma olmadığından emin ol. Duvara montaj aparatının eğrilmesi, cihazın takılmamasına neden olabilir. Duvardaki olası düz olmayan yerleri pullarla (teslimat kapsamına dahil değildir) dengeleyin.

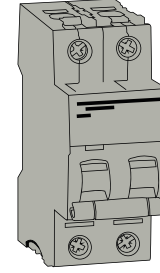


4. go-e Charger'ı duvara montaj aparatına as.

Opsiyonel: Gerekirse birlikte verilen U parçasını doğrudan şarj cihazının üzerine bitişik sabitleyin. Bu sayede cihaz duvara montaj plakasından artık sökülemez. Ayrıca bir asma kilit (teslimat kapsamına dahil değildir) takılabilir.



## 8. Kurulum



5. go-e şarj cihazı, DC ve ek AC algılama (6 mA DC, 20 mA AC) ile entegre bir DC koruma modülüne sahiptir.



Binadaki binada, bir FI Tip A kurulmalı ve açılacak bir hat koruma anahtarı olmalıdır. Yerel kurulum düzenlemeleri gözlemlenmelidir.

B veya C karakteristiğine sahip 16 veya 32 amperlik hat koruma şalterlerine izin verilir:

- 3 veya 4 kutuplu, üç fazlı bağlantıda
- 2 kutuplu, tek fazlı bağlantıda

6. Birden fazla cihaz kurulduğunda go-e App üzerinden statik yük yönetimini etkinleştir (İnternet gerekir).

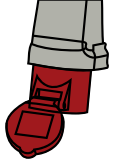


go-e Controller kullanırken, tüm evdeki elektrik tüketimini dikkate alan dinamik yük yönetimini etkinleştirebilirsiniz.



## 9. Çalıştırma/Şarj

Gemini flex (2.0) 11 kW = 16 A  
Gemini flex (2.0) 22 kW = 32 A



1 LED = 1 A  
Gemini flex (2.0) 11 kW = 6 A - 16 A  
Gemini flex (2.0) 22 kW = 6 A - 32 A

### 1. Şarj cihazının takılması

İlk adımda go-e Charger Gemini flex (2.0)'i doğrudan kırmızı CEE kutusuna ya da orijinal go-e adaptörü kullanarak uygun bir prize tak.

### 2. Şarj cihazını başlatma

go-e Charger, ilk devreye alma çerçevesinde veya yeniden başlatma sonrasında LED'lerin gökkuşağı renklerinde yandığı bir otomatik test gerçekleştirir.

### 3. Şarja hazır

go-e Charger çalışmaya hazırdır. Mavi LED'lerin sayısı, ayarlanan şarj akımına karşılık gelir.



Basmalı düğme ile önceden tanımlanmış beş şarj kademesi seçilebilir.

## 9. Çalıştırma/Şarj



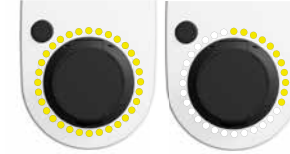
Şarj kademeleri go-e App içinde ("akım seviyesi") özel olarak uyarlanabilir. Burada go-e Charger'ın bir veya üç fazlı bağlanması önemli değildir.

### 4. Şarj işlemini başlatma



go-e Charger'ı ve arabayı tip 2 şarj kablosuyla (veya uygun arabayı bir tip 2 - tip 1 adaptör kablosuyla) bağla. Kablonun Tip 2 fişinin, şarj cihazındaki Tip 2 prizine dayanma noktasına kadar takılı olduğundan emin ol.

Şarj cihazı şarj için hazırdır ve aracın serbest bırakılmasını bekler. LED'ler önceden ayarlanmış şarj akımı şiddeti sayısında sarı yanar.



Şarj cihazı şarj için hazırdır ve aracın serbest bırakılmasını bekler. LED'ler önceden ayarlanmış şarj akımı şiddeti sayısında sarı yanar.



### 5. Şarj işlemi

Şarj işlemi araba tarafından serbest bırakıldıktan sonra LED'ler, şarj işlemi sırasında saat yönünde Tip 2 kutu etrafında döner.



"Kuyruk" sayısı, bağlı olan faz sayısına veya App içinde ayarlanan fazların sayısına karşılık gelir:

- 1 dönen kuyruk 1 fazlı şarj (230 V)
- 3 dönen kuyruk 3 fazlı şarj (400 V)

Kuyruğun dönme hızı ve uzunluğu, şarj akımının yüksekliğini gösterir.

## 9. Çalıştırma/Şarj



### 6. Şarj işlemini sonlandırma



LED'ler yeşil yandığında şarj işlemi tamamlanmıştır. Şarjı zamanından önce iptal etmek istiyorsan, aracının "Kablo kilidini açma" fonksiyonunu veya go-e Charger App'ın büyük yuvarlak butonunu kullan ("Şarj" görünümü).



Kablo, şarj işlemi sona erdikten sonra, Tip 2 kutuda, araçtan çıkarılana kadar (hırsızlık koruması) standart ayarda kilitli kalır (App üzerinden ayarlanabilir).



Elektrik beslemesinin kesilmesi durumunda şarj kablosu hırsızlık koruması nedeniyle şarj kutusuna kilitli kalır. Kilidin açılması için şarj kutusu tekrar elektrige bağlanmalıdır. Güç kesintisi sonrasında kablo kilidi otomatik olarak açılabilir. Bunun için işlev daha önce App içinde "Kablo kilidini aç" ayarından etkinleştirilmiş olmalıdır. Ancak, güç kesintisi durumunda hırsızlık emniyeti işlevi devre dışı kalır.

## 10. LED durum göstergesi / sorun giderme

go-e Charger, LED'lerin farklı renkleri ve konumları üzerinden şarj durumunu gösterir. Ayrıca kullanılan elektrik kaynağını olası hatalara karşı kontrol etmek için bir dizi güvenlik sorgusu yapar. Bu nedenle, elektrik kaynağı bilinmediğinde bile go-e Charger'de bir hata görülebilir ve şarj reddedilebilir.

Arızanın nedeni, LED'lerin belirli renkleri ve konumları ile cihazı görselleştirir. Hata mesajını App "Durum göstergesinde" de bulabilirsin. (Aşağıdaki renk kodları fabrika ayarları ile aynıdır.)

## 10. LED durum göstergesi / sorun giderme



### Toprak testi devre dışı

4 LED kırmızı yanıyor (saat 3, 6, 9 ve 12).

go-e Charger, TT/TN şebekelerde (Avrupa'nın çoğu ülkesinde yaygın olarak kullanılan) ve şebeke elektrığının topraklanmaması durumunda şarj işlemini durduran "Topraklama kontrolü" güvenlik özelliğine sahiptir. Bu özellik varsayılan olarak etkinleştirilmiştir ve go-e Charger App üzerinden devre dışı bırakılabilir.

"Topraklama kontrolü" sadece şebeke elektrığında topraklama olmadığından eminseniz devre dışı bırakılabilir (BT ağı, örn. Norveç'in pek çok bölgesinde), böylece burada da şarj edilebilir. Emin değilsen App içinde ayarı "Etkin" olarak bırakman gerekir!

### Bekleme

LED'ler ön ayarlı şarj gücü sayısında mavi yanıp söner. go-e Charger cihazı, önceden ayarlanmış bir yükleme zamanlayıcısı veya esnek bir elektrik tarifi ile şarj olurken ucuz elektrik satın alınması nedeniyle şarj işlemini bekliyor.

### Etkinleştirme gerekli

LED'ler mavi yanar ve iki beyaz LED, üstten ve alttan ortaya hareket eder. "Erişim yönetimi"/"Şarj modu" "Açık" olarak ayarlanmamış. Etkinleştirmek için tanıtılmış bir RFID çipini veya App kullan.

### RFID çipi algılandı

5 LED yeşil yanıyor.

go-e Charger, şarj için yetkilendirilmiş bir RFID çipi algıladı ve şarjı serbest bırakır.



## 10. LED durum göstergesi / sorun giderme



### Bilinmeyen RFID çipi

5 LED kırmızı yanıyor.  
Bilinmeyen bir RFID çipi kullanıldı. Etkinleştirmek için tanıtılmış bir RFID çipi kullan.



### Dahili iletişim hatası

LED'ler kırmızı yanıp söner.  
go-e Charger genel bir iletişim hatası algıladı. go-e Charger App içinde hata kodunu kontrol et.



### Araç algılanmıyor

Bekleme aşamasında LED'ler mavi renkte yanar.  
Ancak şarj işlemi başlamıyor.  
Şarj kablosunu ve fişlerin yerine sıkı oturup oturmadığını kontrol et.



### Toprak arızası

LED'ler üstte kırmızı yanıp söner ve altta statik yeşil/sarı yanar.  
go-e Charger'e giden besleme hattının doğru şekilde topraklandığını kontrol et.



### Faz hatası

LED'ler altta mavi renkte yanıyor ve üstte kırmızı renkte yanıp sönmüyor.  
go-e Charger faz(lar)ının doğru bağlandığını kontrol et. Yalnızca 2 faz bağlı olabilir. İşlev gerçekleşmezse go-e Support ile iletişime geçilmelidir.



### Kaçak akım algılandı

LED'ler yukarıda kırmızı yanıp sönmüyor ve alt tarafta pembe yanıyor.  
Şarj cihazı  $\geq 6$  mA'lık bir DC kaçak akım veya  $\geq$

## 10. LED durum göstergesi / sorun giderme

20 mA'lık bir AC kaçak akım tespit etti. Arızayı onaylamak için App içindeki "Yeniden başlat" üzerine bas veya şarj cihazını kısa süreliğine elektrikten ayır. Gerçekirse şarj akımı azaltılmalı, ancak kullanılan bağlantı da kontrol edilmelidir. (Aracındaki şarj tertibatı da arızalı olabilir.)

### Yüksek sıcaklık

LED'ler altta sarı yanıyor ve üstte kırmızı yanıp sönmüyor.

go-e Charger'daki sıcaklık yüksek. Bu nedenle şarj akımı otomatik olarak azaltılır.

### Kilit açma veya kilitleme hatası

LED'ler üst tarafta kısa bir süre kırmızı ve alt tarafta sarı yanar.

Şarj kablosunun kilidi doğru şekilde açılmadı veya kilitlenemedi. Cihaz, işlemi beş saniye aralıklarla tekrarlamayı dener. Tip 2 fişi tamamen takılmamış olabilir. Bunu dayanma noktasına kadar Tip 2 prizine takmayı dene.

### Ürün yazılımı güncellemesi

LED'ler pembe yanıp söner ve güncelleme ilerledikçe sarı renge döner.

go-e Charger App üzerinden bir ürün yazılımı güncellemesi başlatıldı. Bu işlem birkaç dakika sürebilir. Bu sırada şarj cihazındaki elektrik bağlantısını kesmeyin.

### Ürün yazılımı güncellemesi başarılı

LED'ler dönüşümlü olarak yeşil ve pembe yanar.

Firma yazılımı güncellemesi başarıyla tamamlandı.



## 10. LED durum göstergesi / sorun giderme



### Ürün yazılımı güncellemesi başarısız oldu

LED'ler dönüşümlü olarak kırmızı ve pembe yanar.

Ürün yazılımı güncellemesi başarıyla tamamlanamadı. Lütfen yeniden dene.



### Şarj cihazının başlatılması bitmiyor

LED'ler gök kuşağı renklerinde sürekli yanar. Şarj cihazı bu moddan çıkmazsa WLAN sinyali arızalı olabilir. Lütfen olası parazit kaynaklarını kaldır (örn. WLAN Mesh ağına sahip cihazlar).



### Bağlantı kablosu/sigorta

Elektrik bağlantısına rağmen LED'ler yanmıyor.

Bağlantının aşırı yük emniyetini kontrol et,

## 11. Resetleme kartı/RFID çipi



### go-e Charger resetleme kartı

Resetleme kartının arka tarafında, şarj cihazının App kontrolünü ayarlamak için gerekli olan önemli erişim verilerini bulabilirsiniz:

- "Serial number": go-e Charger'ın seri numarası
- "Hotspot SSID": Charger WLAN Hotspot adı
- "Hotspot key": Cihazın WLAN Hotspot şifresi
- "QR-Code": Hotspot'a otomatik bağlantı

Resetleme kartını, karta ihtiyacın olduğunda hızlı erişim sağlayabileceğin güvenli bir yere koymak en iyisidir.

## 11. Resetleme kartı/RFID çipi



### Fabrika ayarlarına sıfırla

Resetleme kartı ile go-e Charger'ı fabrika ayarlarına geri alabilirsin:

- Resetleme kartını şarj cihazının RFID okuyucusu önüne tut
- Onaylamak için tüm LED'ler kısa bir süre kırmızı yanar

Kaydedilen RFID çipleri ve atanan tüketim verileri bu sırada silinmez.



### RFID çipi

#### Yabancı şarja karşı koruma

go-e Charger'ı açık alana kurduğunda cihazı RFID çipi ile yetkisiz kişilerce kullanıma karşı koruyabilirsin. Bunun için go-e Charger App ayarlarında "Kimlik doğrulaması gerekli" veya "RFID/uygulama gerekli" seçilmelidir.

Birlikte verilen RFID çipi zaten tanıtılmıştır.

Şarj yetkisine sahip bir kişinin kimliğinin doğrulanması için, her şarj işleminden önce çipin RFID okuyucunun önünde tutulması gerekir (şarj cihazı üzerindeki logonun altında). Alternatif olarak kimlik doğrulaması, go-e Charger App "Şarj" görünümünün yuvarlak düğmesine dokunularak da yapılabilir.



#### Birden fazla kullanıcı için tüketime genel bakış

Ayrıca diğer RFID çipleri (aksesuar olarak edinilebilir) ile ek kullanıcı hesapları da oluşturulabilir. Bu, birden fazla kişinin cihazı paylaşması ve şarj edilen akımın App içindeki her kullanıcı için ayrı ayrı görüntülenmesi gerektiğinde yararlıdır.

App üzerinden ek RFID çiplerini öğrenebilirsiniz ("Ayarlar"/"RFID çipleri"). Boş yuvalardan birini seç ve App talimatlarını uygula. Çipler App üzerinden bireysel olarak yeniden adlandırılabilir.

13.56 Mhz frekansta gönderen herhangi bir RFID çipi/kartı tanıtılabilir (ör. bir çok kredi kartı da olabilir).



## 12. App - Bağlantı kurma



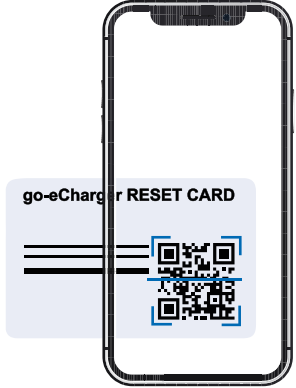
go-e Charger prensip olarak App olmadan da kullanılabilir.

Temel ayarları değiştirdiğinde, konfor fonksiyonlarını kullandığında, dahili enerji sayacını okumak veya şarj cihazını uzaktan kontrol etmek istediğinde go-e App indir.

go-e App, mobil cihazının işletim sistemine bağlı olarak yandaki platformlardan indirilebilir.

### Bağlantıyı Hotspot üzerinden kurma

1. Bazı akıllı telefonlarda mobil verilerin devre dışı bırakılması ve aktif WLAN bağlantılarının sonlandırılması gerekir.
2. Ya resetleme kartının QR kodunu tara (gerekirse bunun için harici bir App gereklidir) ya da şarj cihazının Hotspot'uyla bağlantı kurmak için mobil cihazının ayarlarından şarj cihazı ağını (go-e-xxxxxx şeklinde gösterilir) manuel olarak ara. Manuel bağlantıda resetleme kartında "Hotspot key" altında bulacağın şifreyi girmen gerekir.
3. Şimdi go-e App aç.
4. "Charger" sayfasının zaten gösterilmesi halinde şarj cihazını App ile yerel olarak kullanabilirsin. Aksi takdirde App içinde önce go-e Charger'ını seçmelisin.



## 12. App - Bağlantı kurma



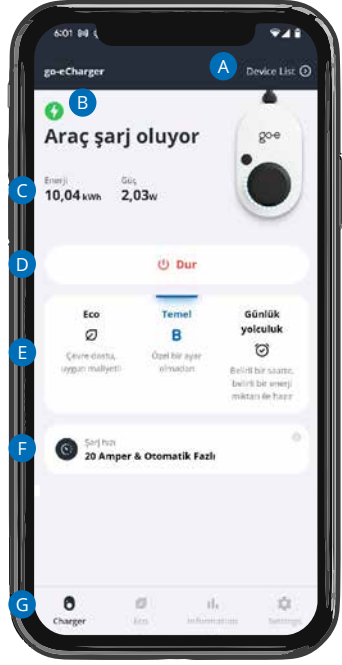
### Bağlantıyı WLAN üzerinden kurma

Şarj cihazının uzaktan kontrolü ve bazı konfor özellikleri için bir şarj cihazı internet bağlantısı gereklidir.

1. WLAN'a bağlanmak için şarj cihazı ile etkin bir Hotspot bağlantısı kurman gerekir (daha önce açıklandığı gibi).
2. Uygulamayı açın, cihaz listesine gidin ve "Cihazı kur" seçeneğine dokununuz.
3. Bir sonraki ekranda "go-e cihazını kurun" seçeneğini seçin. Hotspot bağlantısı tanınır tanınmaz yeni bir ekran belirecektir. Burada ülkenizi seçin ve "İleri"ye dokununuz. Ağ yapılandırmasını korumak için bir teknisyen parolası girme seçeneğiniz vardır.
4. WLAN adını ("SSID") gir veya (görüntülenirse) WLAN'ını seç. Ayrıca bu WLAN ağının "Şifresini" kaydetmelisin. Bağlantı kurulduğunda, dokunman gereken bir "Devam" butonu görüntülenir. Bu noktada cep telefonu bağlantısını da devre dışı bırakabilirsiniz.
5. Aşağıdaki ekranda, Şarj Cihazına uzaktan erişimi etkinleştirmek için bir parola belirlemeniz istenecektir. Bu parolayı girerek kurulumu tamamlayın.
6. Son olarak, şarj cihazının hotspot bağlantısını kesin ve şarj cihazını uzaktan kontrol etmek için akıllı telefonunuzu mobil veri veya Wi-Fi üzerinden bir internet bağlantısına geçirin.



## 12. App - Charger



Uygulamanın „Şarj Cihazı“ görünümü size şarj cihazınızın durumunu gösterir. Burada aracınızın şarj sürecini izleyebilir ve kontrol edebilirsiniz.

- A Birden fazla go-e ürününüz varsa, bu liste aracılığıyla yeni cihazlar ekleyebilir, görüntüleyebilir ve yönetebilirsiniz.
- B Şarj durumu alanında, şarj cihazınızın mevcut şarj durumunu, örneğin aracınızın şu anda şarj edilip edilmediğini veya bir PV fazlası bekleyip beklemediğini görebilirsiniz.
- C Burada mevcut şarj işlemi sırasında sağlanan toplam enerjiyi (kWh cinsinden) ve mevcut gücü (kW cinsinden) görebilirsiniz.
- D Şarj işlemi normalde, örneğin uygulamada aşırı PV şarjı için ayarlar yapmadığınız veya erişim kontrolünü etkinleştirmedığınız sürece, aracı bağladıktan hemen sonra başlar. Bu durumda, başlat/durdur düğmesini kullanarak şarj işlemi hemen başlatabilir veya iptal edebilirsiniz.
- E Tercihlerinize veya programınıza uygun şarj modunu seçebilirsiniz. „Eco“ çevre dostu ve uygun maliyetli şarj, „Basic“ özel ayarlar olmadan düzenli şarj ve „Daily Trip“ günlük kullanım için belirli bir zaman ve enerji miktarı ayarlama anlamına gelir.
- F Amper cinsinden şarj hızı ve kullanılan faz sayısı burada görüntülenir. Bu düğmeye basarak şarj hızını değiştirebilirsiniz.
- G Alt navigasyon çubuğundaki sekmelerde, şarj işlemi hakkında ayrıntılı bilgiler ve çok çeşitli uygulamalar için ek ayarlar bulacaksınız.

## 12. App ayarları

App içindeki "Ayarlar" sekmesi üzerinden şarj cihazının temel ayarlarını ve konfor ayarlarını düzenleyebilirsiniz. Ayar seçenekleri için App içinde yardım metinleri bulabilirsiniz, bu nedenle aşağıda sadece temel bilgileri bulabilirsiniz.



### WLAN ve Mobil İletişim

Cep telefonu bağlantısı, go-e Charger Gemini flex 2.0 bir Wi-Fi ağına bağlanamıyorsanız ancak tüm akıllı işlevleri kullanmak istiyorsanız kullanışlıdır. Varsayılan olarak etkinleştirilmiştir ve uygulamada "Bağlantı" / "Mobil bağlantı" altındaki "Ayarlar" bölümünden devre dışı bırakılabilir. Wi-Fi ve mobil radyo aynı anda etkinleştirilirse, veri trafiği için Wi-Fi tercih edilir. Wi-Fi genellikle güncellemeleri sağlarken daha yüksek bir hız ve daha fazla sayıda veri ölçümü nedeniyle daha doğru teknik destek sunduğundan bu kombinasyon önerilir.



### Akım düzeyi

Teslimat durumunda, go-e Charger'ın basmalı düğmesi için, şarj akımı gücünün seçimi için 5 amper kademesi önceden tanımlanmıştır. Düğmeye basarak kademeler arasında adım adım geçiş yapabilirsiniz. go-e Charger App "Akım seviyesi" ayar seçeneği ile beş kademenin elektrik gücünü kişisel ihtiyaçlarına göre uyarlayabilirsiniz.



Daha düşük akımlarla daha sürdürülebilir bir şekilde şarj ediyorsun ve bu da elektrik şebekesinin stabilitesini olumlu yönde etkileyebilir. Yüksek akımla aküyü daha hızlı şarj edersin.



### KWH sınırıyla enerji tasarruf edin

"kWh Limit" fonksiyonu aküyü tamamen şarj etmek istemiyorsan pratiktir, örn. bir dağda yaşadığın için ve vadi yolculuğunda geri kazanım yapmak istiyorsan. "kWh Limit" menüsünde bir sonraki sürüşe kadar ne kadar enerjinin şarj edileceğini belirle.

## 12. App ayarları



### Esnek elektrik tarifeleri - daha ucuz şarj

Saatlik veya elektrik sağlayıcınızdaki tarifeleri değiştiren belirli zamanlarda esnek bir elektrik tarifesi için bir sözleşme yaptıysanız, şarj cihazınızı arabanızı en ucuz saatlere yükleyecek şekilde yapılandırabilirsiniz. Size sürdürülebilir ve para kazanan bir dükkân yolu vermek için uygulamaya entegre esnek elektrik tarifeleri var. Dinamik elektrik fiyat tasarımı nispeten yeni bir konsept olduğu için go-e şarj cihazı uygulamasında görebileceğiniz enerji sağlayıcıların listesi sürekli genişletiliyor.

go-e uygulamasını "Mode" altındaki enerji tarifesinin zaten entegre olup olmadığını kontrol edin. Yaşadığınız ülkeyi, enerji tedarikçinizi ve enerji tedarikçinizle tamamladığınız tarifeyi seçin. Ardından, mod altındaki "Eco Modu" veya "Daily Trip modunu" etkinleştirin ve go-e şarj cihazının mağazadan başladığı veya olması gereken "Ayarlar" sekmesinde seçilen yükleme modu için bir fiyat, zaman veya kWh limiti belirleyin bitti.

"Eco Mode" da kWh başına bir fiyat sınırı belirleyebilirsiniz. Elektrik fiyatı belirlediğiniz eşik altına düşer düşmez, duvar kutusu elektrikli arabanızı yükler.

"Daily Trip modu" nda, aracınızın fiyat sınırı olmadan yüklenmesi gereken bir zaman ve kWh miktarını ayarlayabilirsiniz. go-e şarj cihazı, belirtilen kWh tutarı belirlenen süre sınırında ulaşılan kadar elektrik tarifesine göre şarj için en ucuz saatleri otomatik olarak seçer. İsterseniz, şarj işlemi için fiyat sınırını manuel olarak ayarlayarak eko modunda şarj işlemine devam edebilirsiniz.

Bu işlev için bulut bağlantısı (İnternet) gereklidir. Güncel Fiyatlar otomatik olarak şarj cihazına iletilir "Hakkında bilgiler" sekmesinde görüntülenir.

## 12. App ayarları



### Fotovoltaik fazla mağaza

"Temel olarak, go-e şarj cihazı, fotovoltaik sisteminizden (PV) fazla elektrikle yüklemenizi sağlar. Bununla birlikte, bunun için bir enerji yönetim sistemi (EMS) gereklidir. Biri z. B. go-e denetleyicisi (ayrı ürün). go-e şarj cihazının açık arayüzleri de diğer EMS'yi kullanmanızı sağlar. Bununla birlikte, bunlar için genellikle programlama bilgisine sahip olmanız veya istediğiniz EMS'nin go-e şarj cihazını zaten entegre edip etmediğini önceden kontrol etmeniz gerekir.

Uygulamada "Eco Modu" veya "Daily Trip Modu" adlı "Ayarlar" altındaki bireyselleştirmeler, go-e şarj cihazı ve go denetleyicisi ile şarj etmek için uygulamada gerçekleştirilmelidir. Orada etkinleştirmeniz gereken bir "PV fazlası ile" bir kaydırıcı bulacaksınız. Daha sonra "PV Fazlası" bağlantısı aracılığıyla kayar denetleyicinin altında tam ayarları yaparsınız. Burada, PV sistemi düşük olsa bile yükleyebilmeniz için otomatik faz anahtarlamasını da tercih edebilirsiniz. Ayrıntılı olarak, dükkânın talimatlarında go-e denetleyicisi ile birlikte nasıl çalıştığını açıklıyoruz.



### Ucuz elektrik tarifelerini ve fotovoltaik fazla mağazayı birleştirin

Denetleyici ile birlikte, şarjı "Eco Mode" ve "Daily Trip Modunda" PV fazlalık ve ucuz elektrik tarifeleri ile birleştirebilirsiniz. Şarj cihazı başlangıçta mümkün olduğunca fazla güneş enerjisi kullanmaya çalışır ve ardından ucuz elektrik tarifeleri ile indirilir.

## 12. App ayarları



### Şarj zamanlayıcısı

"Şarj zamanlayıcısı" seçeneği şarj işleminin, elektriğin fazla olduğu bir zaman aralığına taşınmasını sağlar (genellikle gece). Böylece özellikle sürdürülebilir bir şekilde hareket etmiş olursun, çünkü mesai bitiminde yük piklerini yükseltmezsin ve normalde mantıklı kullanılmayacak elektrik kullanırsın. Böylece şebeke stabilitesi sağlarsın. Şarj zamanlayıcısını etkinleştirdikten sonra, go-e Charger'ın ne zaman şarj edip etmeyeceğini belirleyebilirsin. Hafta içi, Cumartesi ve Pazar günleri için 2 zaman aralığı ayrı olarak tanımlanabilir.



### Yük yönetimi

Bir elektrik bağlantısında birden fazla go-e Charger çalıştırıyorsan, ev bağlantısına aşırı yüklenmemek için "Yük yönetimi" (statik) işlevini kullanmalısın. Bu fonksiyon için bir bulut bağlantısı (İnternet) gereklidir. Bulut bağlantısı geçici olarak kesintiye uğrarsa go-e Charger'lar, 0 A'dan büyük bir şarj akımı değeri girildiyse, yedek devre modunda düşük şarj akımı ile şarj olmaya devam eder. go-e Controller kullanırken, tüm evdeki elektrik tüketimini dikkate alan dinamik yük yönetimini etkinleştirebilirsiniz.



### Kablo kilidi açma

"Kablo kilidi açma" altında standart olarak şarj kablosunun, şarj işleminden sonra araçta serbest bırakılana kadar şarj cihazında kilitli kalması gerektiği (hırsızlık koruması) ayarlanmıştır. Alternatif olarak, kabloyu kalıcı olarak kilitleyebilirsin. Bu, kabloyu araçta nadiren taşıdığına ve go-e Charger dış alana kurulduğunda faydalıdır. Fonksiyon, kablonun çalınmasına karşı sürekli koruma sağlar. Ayrıca şarj işleminden sonra kablonun kilidini otomatik olarak açabilirsin. Bu, şarj istasyonunu birkaç kişiyle paylaşıyorsan ve şarj işlemi tamamlandıktan sonra şarj istasyonunun başkaları tarafından kullanılmasını sağlamak için pratiktir.

## 13. Garanti ve istisnalar

1. go-e GmbH, Gemini (2.0) serisi go-e Charger için aşağıdaki koşullar altında malzeme ve fonksiyon hatalarına karşı garanti vermektedir. Garanti süresi, ürünün ilk satın alınmasından itibaren 36 aydır (go-e veya satıcı tarafından). Bu garanti, (mal teslim alındıktan sonra) 2 yıl geçerli olan yasal garantiye ek olarak geçerlidir ve bunu sınırlamaz.

2. Garanti, sadece satın alma tarihini içeren satın alma belgesinin ibraz edilmesi halinde geçerlidir.

3. Garanti durumunda müşteri go-e GmbH şirketini derhal yazılı olarak bilgilendirecek ve kusuru bildirecektir. go-e, haklı bir kusur bildirimini mevcut olması halinde, iyileştirme veya değiştirilmenin mümkün olduğunca en kısa sürede gerçekleştirilmesi veya yaptırılmasını sağlamakla yükümlüdür. Kusurlu ürünün go-e GmbH'ye (haklı) geri iadesi durumunda bu masraflardan sorumlu olur. Garanti durumunda cihazın değiştirilmesi gerektiği ortaya çıkarsa, müşteri, iade tarihinden itibaren mevcut cihazdaki mülkiyeti kullanmaktan feragat eder ve yeni cihaz aynı zamanda satın alanın mülkiyetine geçer. Bu mülkiyet geçişi, iyi niyet garantisinde garanti süresi dışında bir cihazın daha uygun ücretli koşullarda değiştirilmesi durumunda da kullanılır. Garanti süresi içinde haklı bildirilmiş bir kusur sabit bir şarj ünitesi ile ilgiliyse, go-e GmbH müşteriye bir değiştirme kutusu gönderir ve kusurlu şarj ünitesinin kurulumu ve değişim cihazının kurulumu sırasında oluşan elektrikçi masraflarının toplam 70 Euro'su kadarını üstlenir. Her halükarda fatura şeklinde bir belge sunulmalıdır. Arızalı, sabit olarak monte edilmiş bir go-e ürününün sökülmesi güvenlik nedeniyle sadece bu konuda yetkin bir elektrikçi tarafından yapılabilir. Ürünü sökmeden önce her zaman go-e teknik müşteri desteği ile irtibata geçmeli ve bunun servis işleminin gerçekleştirilmesine yönelik prosedür ile ilgili kararı beklenmelidir. Onarımlar sadece üretici go-e tarafından yapılabilir. go-e tarafından gerçekleştirilmeyen onarımlar için garanti kapsamında masraf tazminatı talep edilemez.

4. Alıcı/montajcı tarafından yanlış depolama, kullanım veya kurulum/montaj ve bunun sonucunda üründe oluşan hasarlar veya satın alan/montajcının neden olduğu diğer teknik kusurlar garantiyi ve yasal garantiyi geçersiz kılar. Bu durumda satın alan kargo ücretlerini karşılar. Bu, ürünün go-e GmbH tarafından üretilmeyen bir orijinal özel adaptörle işletilmesi veya üreticinin belirttiğinden başka bir kullanım için kullanılması durumunda geçerlidir.

5. go-e ürününün değiştirilmesi veya açılması durumunda ya da şarj istasyonunun sabit şekilde kurulması durumunda kalifiye uzman personel tarafından kurulumun yapıldığına dair bir kanıt mevcut değilse garanti ve garanti geçerliliğini yitirir (örn. işletmeye alma belgesi).

6. go-e GmbH, App ve bulut fonksiyonları da dahil olmak üzere, ürünlerin kullanım kılavuzlarında verilen sunumlara uygun olarak bütün ücretsiz dijital ek hizmetlerin işletimini sağlamak için tüm makul çabayı sarf eder. go-e, bunların her zaman hatasız, eksiksiz olarak kullanılabilir ve kesintisiz çalışacağını garanti etmez. go-e GmbH bu dijital ilave fonksiyonlar için herhangi bir garanti, garanti veya teminat vermez, ancak müşteri tarafından gerçekleştirilen bir hata/arıza bildiriminden sonra, makul bir süre içinde ücretsiz bir geçici çözüm veya hataların giderilmesi veya arızaların giderilmesi için bir güncelleme sunmak için çaba gösterir. Müşterinin bildirimini go-e iş saatleri içinde telefonla, office@go-e.com adresine e-posta göndererek veya go-e web sitesindeki iletişim formu aracılığıyla yapılabilir. go-e, hata/arıza giderme ve/veya geçici çözümler için kısıtlamalar uygulama ve hata/arıza giderme işlemlerini güncelleme yapılabildiği kadar erteleme hakkına sahiptir. Bu yükümlülüğü yerine getirmek için go-e GmbH, dijital ilave hizmetleri planlanmış veya planlanmamış bakım çalışmaları nedeniyle askıya alma hakkına sahiptir, bu nedenle go-e, dijital hizmetlerin herhangi bir zamanda sınırsız olarak kullanılabilir olacağını garanti etmez.

7. Bu garantiden doğan talepler yalnızca Avusturya yasalarına tabi olacaktır, kanunlar ihtilafı kurallar hariç tutulur, özellikle BM satın alma hukuku.

## 14. CE uygunluk beyanı

go-e GmbH firması, go-e Charger Gemini flex 11 kW, go-e Charger Gemini flex 22 kW, go-e Charger Gemini flex 2.0 11 kW ve go-e Charger Gemini flex 2.0 22 kW tipi telsiz sisteminin 2014/53/AB direktifine uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni şu internet adresinde mevcuttur: [www.go-e.com](http://www.go-e.com)



## 15. İletişim ve Destek

### go-e Charger ile ilgili soruların mı var?

Burada en sık sorulan sorulara, teknik sorunlarda yardıma ve sorun gidermeye ilişkin faydalı cevaplar bulabilirsiniz: [www.go-e.com](http://www.go-e.com)

Bu kılavuzda, web sitemizde veya App içinde soruna cevap bulamıyorsan lütfen bizimle iletişime geç:

## Support

go-e GmbH

Satellitenstraße 1  
9560 Feldkirchen  
AUSTRIA

✉ [support@go-e.com](mailto:support@go-e.com)

☎ +43 4276 62400

[www.go-e.com](http://www.go-e.com)

go-e