

# go-e

**VERİ SAYFASI**

## go-e Charger PRO

11/22 kW'ye kadar

Elektrikli araçlar için sabit şarj istasyonu  
EN IEC 61851-1:2019'a göre  
Öge numaraları için geçerli: CH-PRO-CABLE-001, CH-PRO-CABLE-ME-001

**Şunlar için akıllı duvar  
kutusu profesyonel kullanım iş  
dünyasında ve özel sektörde**

Tüm elektrikli otomobilleri güvenilir ve emniyetli bir şekilde şarj eder ve plug-in hibritler. Akıllı şarj için tüm özellikler Çok sayıda şarj cihazı sayesinde her yerde şarj iletişim arayüzleri.

MID uyumlu enerji sayacı  
V2X hazır + Plug & Charge hazır (ISO 15118 uyarınca)  
Şarj gücü 1,4 kW ila 11/22 kW (tek fazlı veya üç fazlı)



**V 1.2**

# go-e Charger PRO

## Önemli Noktalar

**Şimdi hem iş hem de özel sektördeki hemen hemen her profesyonel uygulamada\* entegre MID uyumlu enerji** sayacı sayesinde daha da akıllı ve verimli şarj. go-e Charger PRO, **PV artı şarj veya esnek elektrik tarifeleri ile** şarj gibi go-e'den beklediğiniz akıllı özellikleri sunar. Ayrıca en yaygın iletişim **arayüzleri üzerinden veri alışverişi sağlar ve ISO 15118 V2X ready\*\* ve Plug&Charge ready\*\*** özelliklerine sahiptir. Mükemmel bir fiyat-performans oranıyla daha da fazla şarj kolaylığı ve daha da fazla verimlilik kazanımı. **Yük yönetimi ve açık arayüzler sayesinde ölçeklenebilir.** Kurulumu kolay, kullanımı rahat ve her zaman akıllı bir şekilde ağa bağlı. go-e Charger PRO, tip 2 fişli kalıcı olarak bağlı bir şarj kablosuna sahiptir. Gelecekte ürün portföyüne tip 2 soketli bir versiyon da eklenecektir.

### Hızlı kurulum ve devreye alma

Kompakt ve hafif. go-e Charger PRO birkaç basit adımda kurulabilir ve çok kısa bir süre içinde çalıştırılabilir. Wall-box, **IP66 koruma sınıfı sayesinde iç ve dış mekanlarda** kullanıma uygundur. Elektrikçi basitçe duvar braketini takar, güç bağlantı kablosunu yerleştirir ve yerine sabitler. **Güç kablosu arkadan, alttan ve üstten beslenebilir. Her konum için maksimum değişkenlik.** Son olarak, şarj ünitesi takılır ve yerine vidalanır. Ve artık başka bir kurulum gerektirmeden şarj etmek mümkündür. Uygulama veya alternatif olarak çok sayıda şarj cihazını çok kısa sürede devreye almak için kullanılabilen go-e arka ucu aracılığıyla ek ilk kurulumdan sonra, wallbox özel uygulama senaryoları için de hazırlanır.

### Rahat kullanım

go-e Charger PRO, tip 2 fişli kalıcı olarak bağlı bir şarj kablosu ile donatılmıştır. Bu, Avrupa'da yaygın olarak kullanılan neredeyse tüm elektrikli arabaları ve plug-in hibritleri şarj etmek için kullanılabilir, çünkü bunlar genellikle tip 2 bağlantıya sahiptir. İleriye, geriye veya yana doğru, **6 m uzunluğundaki şarj kablosu her türlü park durumuna esnek bir şekilde uyum sağlar.** Şarj işlemi tamamlandığında, kablo yönetimi sezgiseldir ve şarj kablosu go-e Charger PRO'nun etrafında güvenli ve yerden tasarruf sağlayacak şekilde istiflenebilir.

Şarj istasyonu, **LED halka aracılığıyla mevcut şarj durumunu** bildirir. Bu, şarj cihazını yerel olarak ve dünya çapında kontrol etmek ve yönetmek için kullanılabilen **ücretsiz go-e uygulaması veya go-e arka ucu** aracılığıyla da izlenebilir.

En yüksek üretim kalitesi - **Avusturya'da üretilmiştir** - uzun ömürlü ve az bakım gerektiren kullanım sağlar. **Sürekli güncellemeler** şarj istasyonunun genç kalmasını sağlar.

### Güvenilir veri alışverişi ve daha da akıllı şarj için daha da fazla arayüz

**WLAN ve mobil iletişim (LTE)** üzerinden kablosuz veri aktarımına ek olarak, go-e Charger PRO ayrıca **LAN** üzerinden kablolu veri alışverişi de sunar. Bu, herhangi bir bağlantı noktasında akıllı şarj ve harici sistemlere bağlantı sağlar. Wallbox ayrıca dijital giriş ve çıkış üzerinden de kontrol edilebilir. Çeşitli **açık API arayüzleri ve OCPP, arka uç sistemleri, enerji yönetim sistemleri, PV fazlası veya faturalama sistemleri** gibi üçüncü taraf yazılımlara bağlantı sağlar.

### PV fazlası, uygun elektrik fiyatları ve çift yönlü şarj ile uygun maliyetli ve sürdürülebilir\*\*

**Şarj zamanlayıcısı veya PV fazlası ile otomatik şarj** gibi akıllı işlevler, go-e uygulamasına zaten entegre edilmiş olan **esnek elektrik tarifeleri** ile şarj etmek gibi maliyetlerden tasarruf etmeye yardımcı olur. Bu sadece finansal açıdan fayda sağlamakla kalmaz, aynı zamanda elektrik şebekesi üzerindeki yükü de azaltır.

Donanım tarafında go-e Charger PRO, **ISO 15118'e uygun olarak V2X işlevleri\*\*** için hazırlanmıştır. Bu, örneğin araçtan şebekeye (V2G) veya araçtan eve (V2H), genellikle **çift yönlü şarj** olarak da bilinir\*\*.

\*go-e Charger PRO'nun 2025 yılının 4. çeyreğinden itibaren Alman kalibrasyon yasasına uygun bir ölçüm cihazına sahip bir varyant olarak sunulması ve ek kullanım durumlarını kapsaması beklenmektedir.

\*\*İşlevsellik donanım tarafında hazırlanmıştır ve daha sonraki bir tarihte yazılım güncellemesi yoluyla bir işlev olarak sağlanacaktır.

# go-e Charger PRO

## Önemli Noktalar

3 yıllık  
garanti

### MID sayesinde şarj akımının yasal olarak uyumlu faturalandırılması

Entegre **MID uyumlu elektrik sayacı**, şarj istasyonunu için kalibre edilmiş bir sayaca sahip ayrı bir güç bağlantısı bulunmasa bile şarj akımının tam kWh olarak faturalandırılabilmesini sağlar. Bu, şarj akımının birçok uygulama durumunda faturalandırılabilmesi veya geri ödenebileceği anlamına gelir. Örneğin şirketler, **filo yönetimi veya mülk yönetimi için idealdir. Evde şarj eden şirket aracı sürücüleri, mal sahipleri dernekleri veya salt kiralık mülkler için.** Şarj akımı, kullanıcı tanımlama ve yetkilendirme yoluyla bir kişiye açıkça atanabilir. Gelecekte go-e, bireysel uygulamalarda da garanti edilmesi gereken ölçüm ve kalibrasyon yasasına uygun şarjı da mümkün kılacaktır.\* Şarj akımı sadece uygulama veya bir arka uç üzerinden değil, aynı zamanda doğrudan ön tarafa entegre edilmiş LED ekran üzerinden de okunabilir.

### Büyük otoparklar için bile yük yönetimi sayesinde ölçeklenebilir

go-e Charger halihazırda **ek donanım olmadan statik yük yönetimi** sunarak çok sayıda aracın aynı güç bağlantısında şarj edilmesine olanak tanır - bireysel şarj istasyonları için önceliklendirme mümkündür. Buna ek olarak, bir enerji yönetim sistemi go-e kontrolörü aracılığıyla veya **dinamik yük yönetimi** sağlayan OCPP, Modbus TCP veya açık bir API kullanılarak kontrol edilebilir. Bu, şarj gücünün sürekli olarak mevcut elektriğe uyarlandığı, hatta fazla PV gücü-

nün de hesaba katıldığı anlamına gelir. Bu da **yüzlerce şarj istasyonundan oluşan bir şarj parkının** elektrik kesintisi endişesi olmadan kurulabileceği anlamına geliyor. Aynı zamanda, pik yüklerden kaçınılabilir ve maliyetler azaltılabilir.

### RFID veya Plug&Charge\*\* aracılığıyla yetkilendirme

Teslim edildiğinde, şarj istasyonu ücretsiz şarja izin verir. Ancak bu durum yetkilendirme olarak değiştirilebilir. go-e Charger PRO, entegre RFID okuyucu aracılığıyla **kullanıcı kimlik doğrulaması, şarj işleminin etkinleştirilmesi ve şarj işlemlerinin belirli kişilere açık bir şekilde atanmasını sağlar.** Cihaz, eşleştirilmiş bir RFID çipi ile birlikte verilir. Ek RFID kartları veya çipleri programlanabilir. go-e arka uç veya diğer arka uç sistemleri aracılığıyla aynı anda birden fazla şarj cihazı için bile. **Şirketlerde halihazırda kullanılan geleneksel kredi kartları veya RFID kartları** da 13.56 MHz frekansında iletim yapmaları koşuluyla kullanılabilir. Bireysel kullanıcılar için ayrıntılı ücretlendirme verileri sağlanır. **Uygulama üzerinden aktivasyon** da mümkündür.

go-e Charger PRO, **ISO 15118 uyarınca Plug&Charge'a hazırdır\*\*.** Gelecekte bu, kullanıcının RFID veya uygulama aracılığıyla şarj işlemini etkinleştirmesine gerek kalmadan şarj işlemlerinin yetkilendirilmesini, etkinleştirilmesini ve faturalandırılmasını sağlayacaktır.

### 3,7, 7,4, 11 veya 22 kW'a kadar şarj gücü

go-e Charger PRO, tek fazlı ve üç fazlı modda bağlanabilir. Üç fazlı bağlantıda, şarj gücü teslimatta maksimum 11 kW ile sınırlıdır (tek fazlı 3,7 kW). Ancak, tüm bileşenler 22 kW'a kadar şarj gücü için tasarlanmıştır. Kurulum sırasında kurulumcu, uygulama veya kurulum arka ucu aracılığıyla üç fazlı bağlantı için maksimum şarj gücünü 22 kW'a (tek fazlı 7,4 kW'a) çıkarabilir. Ülkeye özgü düzenlemeler, örneğin tek fazlı şarj için, kurulum işlemi sırasında dikkate alınır.



\*go-e Charger PRO'nun 2025 yılının 4. çeyreğinden itibaren Alman kalibrasyon yasasına uygun bir ölçüm cihazına sahip bir varyant olarak sunulması ve ek kullanım durumlarını kapsaması beklenmektedir.

\*\*İşlevsellik donanım tarafında hazırlanmıştır ve daha sonraki bir tarihte yazılım güncellemesi yoluyla bir işlev olarak sağlanacaktır.

# Teknik veriler

## go-e Charger PRO



### Teslimat kapsamı

#### PRO CABLE / PRO CABLE ME

1 x şarj ünitesi ile kalıcı olarak bağlı şarj kablosu  
ve tip 2 fiş (aşağıdakilere göre IEC 62196)

Şarj gücü teslimatta 11 kW ile sınırlıdır, kurulumcu tarafından 22  
kW'a yükseltilebilir

1 x duvar braketi

1 x kablo tutucu

2 x kablo kelepçesi + 2 x kablo bağı

3 x büyük + 4 x küçük sızdırmazlık halkası

11 x TX20 vida + 6 x tapa

1 x sızdırmazlık etiketi

1 x RFID etiketi (önceden programlanmış) + 1 x sıfırlama kartı

1 x hızlı kılavuz

### Ürün özellikleri

#### PRO CABLE / PRO CABLE ME

Sabit şarj istasyonu	EN IEC 61851-1: 2019'a göre	
Boyutlar (G x Y x D)	Yaklaşık 18,6 x 29,7 x 9,9 cm	
Ağırlık (şarj kablosu ile)	Yaklaşık 5,25 kg	
Montaj tipleri	Duvar, sehpa/ayak	
Şarj kablosu	Uzunluk	6 m
	Kesit	5 x 6 mm <sup>2</sup> + 1 x 0,5 mm <sup>2</sup>
Şebeke bağlantı kablosu (kurulumcu tarafından sağlanacaktır)	İzin verilebilir kablo kesiti	3 x 1,5 mm <sup>2</sup> - 5 x 10 mm <sup>2</sup>
	İzin verilebilir kablo çapı	10 mm - 20 mm
	Seçenekler için kablo beslemesi	gelen üst   alt   arka
Bağlantı (faz sayısı)	Tek fazlı veya üç fazlı	
Nominal gerilim	230 V - 240 V (tek fazlı) / 400 V - 415 V (üç fazlı)	
Nominal frekans	50 Hz	
Maksimum nominal akım	16 A (tek fazlı / üç fazlı)   32 A (tek fazlı / üç fazlı)	
Ana formlar	TT / TN / IT	
Hazırda bekleme gücü	3,5 W	

## Şarj istasyonu yönetimi

### PRO CABLE / PRO CABLE ME

Yerel veya küresel* kontrol ve izleme		go-e Uygulaması go-e Portal (arka uç sistemleri) veya harici arka uç sistemi aracılığıyla
Parametrelerin izlenmesi		Gerilim, akım, güç, enerji
Şarj gücünün ayarlanması		Şarj akımının 1 amperlik adımlarla ayarlanması
Fotovoltaik fazla şarj		go-e Controller (ayrı ürün) üzerinden fotovoltaik bağlantı veya açık API arayüzü (programlama gerekli) veya alternatif enerji yönetim sistemi (EMS)*
Esnek/dinamik ile şarj etme elektrik tarifeleri*/**		Elektrik fiyatlarının en düşük olduğu saatlerde otomatik şarj
Faz değiştirme		Uygulama üzerinden veya go-e Controller ile otomatik olarak 1-/3-faz anahtarlama, daha da verimli PV fazlası için şarj işlemi sırasında da
Başlat/durdur fonksiyonu ve şarj zamanlayıcısı		Şarj işlemlerini gerektiği gibi başlatın ve durdurun Şarj sürelerini kısıtlayın veya ayarlayın
kWh sınırı		İstenen maksimum enerji miktarını ayarlayın
Ücretlendirme günlüğü / dokümantasyonu şarj süreçlerinin		Şarj işlemlerinin bulut ve ekran ile senkronizasyonu uygulamadaki* veya bir arka uçtaki geçmiş şarj işlemlerinin
Yük yönetimi*	statik	Bağlantıdaki mevcut gücün aşağıdakiler için birkaç şarj cihazına dağıtılması optimum kullanım ve elektrik kesintisine karşı koruma - önceliklendirme mümkün
	dinamik (Controller ile veya diğer EMS)	Mevcut gücün sürekli izlenmesi sayesinde genişletilmiş kesinti koruması Binadaki tüketim ve şarj akımının ayarlanması
RFID çiplerini yönetin		Şarj cihazı başına yerel olarak en fazla 10 kullanıcı   OCPP aracılığıyla sınırsız sayı
Yetkilendirme yöntemleri / Erişim ve kullanıcı yönetimi		RFID çip / RFID kart
		Uygulama
		Fiş & ISO 15118'e göre şarja hazır***
Şarj modları	Basic	Özel ayarlar olmadan basit şarj
	Eco*	Sürdürülebilir ve ekonomik ve bu nedenle özellikle uygun şarj
	Daily Trip*	Şarj işleminin sonu için enerji hedefi ve zamanı belirleyin
Anlık bildirimler*		Şarj durumu hakkında otomatik bildirimler
Ürün yazılımı güncellemeleri*		Düzenli işlev ve güvenlik güncellemeleri şarj cihazını genç tutar
Çift yönlü şarj		ISO 15118 uyarınca V2X hazır***

\*Şarj cihazının internet bağlantısı gereklidir.

\*\*Esnek elektrik tarifesi go-e uygulamasına entegre edilmiş bir elektrik sağlayıcısı ile sözleşme yapılması gerekir. Birkaç 100 tarife vardır saklanır. Tarife sayısı sürekli genişletilmektedir.

\*\*\*İşlevsellik donanım tarafında hazırlanmıştır ve daha sonraki bir tarihte yazılım güncellemesi yoluyla bir işlev olarak sağlanacaktır.

## İletişim arayüzleri ve protokolleri

PRO CABLE / PRO CABLE ME	
RFID	13,56 MHz
WLAN	802.11b/g/n 2,4 GHz / frekans bandı 2412-2472 MHz
Bluetooth	BLE hazır (2,4 GHz)
Mobil ağ	LTE FDD (B1/3/5/7/8/20) / GPRS / EGPRS (GSM 900MHz/GSM-DCS 1800 MHz)
LAN	10/100 Mbit/sn, RJ45 bağlantısı, LSA bağlantıları
Dijital giriş	2 x yalıtılmamış giriş, farklı cihazların (örneğin bir uzaktan kumanda alıcısının) bağlanmasına olanak tanır.
Dijital çıkış	1 x arıza izolasyonu veya diğer düzenleyici gereklilikler için potansiyelsiz çıkış. gereksinimler. 230 V AC / 30 V DC, 5 A
Güç hattı iletişimi	ISO 15118-3'e göre fiziksel katman
API	Açık ve belgelenmiş yerel + bulut HTTP API, Modbus TCP, MQTT
OCPP 1.6 (Json)	Aşağıdakiler için arka uç sistemlerle iletişim akıllı ücretlendirme ve işlem maliyetlerinin faturalandırılması

## Ek mobil telsiz teknik özellikleri

PRO CABLE / PRO CABLE ME	
Cep telefonu sözleşmesi	En az 5 yıl ücretsiz cep telefonu bağlantısı. Yıllık 12 Euro (KDV dahil) karşılığında yenileme mümkündür.
SIM kart formatı	go-e'den fabrikada entegre edilmiş eSIM (değiştirilemez). Daha büyük B2B projeleri için fabrikada kurulan özelleştirilmiş nano-SIM.
Etkinleştirme/devre dışı bırakma	go-e uygulaması veya API aracılığıyla istediğiniz zaman
Bağlantı türleri	Standart: 4G LTE Cat-1 Sınırlı sinyal alımı için yedek: 2G / EDGE
Ülke uygunluğu go-e tarifesi	<b>Tüm AB ülkeleri, Birleşik Krallık, İsviçre, Norveç ve Lihtenştayn'da ücretsiz cep telefonu bağlantısı.</b> Bu ülkeler arasında ücretsiz dolaşım.
Mobil şebekeler	Yukarıda belirtilen ülkelerde kullanılan cep telefonu şebekelerine genel bir bakış go-e web sitesinde Destek/SORU bölümünde mevcuttur.

## go-e Charger serisi ağ arayüzlerine genel bakış

	HOME Serie	Gemini Serie	Gemini 2.0 Serie	PRO Serie
WLAN hotspot	evet (kapatılabilir)	evet (kapatılabilir)	evet (kapatılabilir)	evet (kapatılabilir)
WLAN bağlantısı	evet	evet	evet	evet
4G / LTE	hayir	hayir	evet	evet
2G / Edge (Fallback)	hayir	hayir	evet	evet
Bluetooth	hayir	hayir	hayir	BLE ready
LAN	hayir	hayir	hayir	evet

## Fonksiyonlar ve arayüzler go-e Charger PRO

	WLAN / LAN	Mobil telsiz kullanımı
Uygulama bağlantısı	Evet	Evet
OCPP <sup>1</sup>	Evet	Evet
Dinamik elektrik tarifesi	Evet	Evet
Statik yük dengeleme	Evet	Evet
go-e Controller ile dinamik yük yönetimi	Evet (Controller`in internet bağlantısı olmalıdır)	Evet (Controller`in internet bağlantısı olmalıdır)
go-e Controller ile arta kalan PV-Enerji doldurması	Evet	Evet
Dinamik yük yönetimi ve Diğerleri ile PV fazla şarjı enerji yönetim sistemleri	Evet (OCPP veya API entegrasyonuna dayalı)	Evet (OCPP veya API entegrasyonuna dayalı)
Yük günlüğü kaydı ve ihracat	Evet	Evet
İşlem maliyetlerinin faturalandırılması harici ile şarj işlemleri için arka uç sistemi	Evet (OCPP veya API entegrasyonuna dayalı)	Evet (OCPP veya API entegrasyonuna dayalı)
HTTP Cloud API	Evet	Evet
MQTT API <sup>2</sup>	Evet	Hayir
Modbus TCP <sup>3</sup>	Evet	Hayir

<sup>1</sup>OCPP bağlantısı doğrudan şarj cihazından yapılır. Go-e Cloud üzerinden tünelleme yok

<sup>2</sup>MQTT bağlantısı doğrudan şarj cihazından yapılır. WLAN kullanıldığında, MQTT brokerlerine bağlantı hem yerel ağda hem de internette mümkündür. Yüksek veri hacmi nedeniyle MQTT'yi cep telefonu bağlantısı üzerinden kullanmak mümkün değildir.

<sup>3</sup>go-e Charger Modbus TCP bağlantısının doğrudan bir IP adresi kullanılarak kurulması gerektiğinden, cep telefonu şebekesi üzerinden bir bağlantı teknik olarak mümkün değildir.

## Enerji ölçer ve durum göstergesi

	PRO CABLE	PRO CABLE ME
Sınıf B elektrik enerji sayacı	MID uyumlu	Evet
	Ölçüm ve kalibrasyon yasası ile uyumlu	Hayir
Görüntülenmesi şarj edilen kWh	Toplam kWh	Dönüşümlü görselleştirme ön tarafa entegre LED ekran aracılığıyla
	Şarj işlemi başına	
Durum göstergesi	Cihaz ve uygulama üzerindeki LED halka aracılığıyla okunabilir	
Darbe Sabiti	100000 imp/kWh	
Nominal gerilim	230 V 50/60 Hz	
Akım	Maksimum (Imax): 35 A   Nominal (In): 7 A   Başlangıç (Ist): 0,028 A   Imin: 0,35 A	



## Güvenlik fonksiyonları

### PRO CABLE / PRO CABLE ME

DC koruma modülü ile DC algılama ve ek AC tanıma	PRO, dahili bir kaçak akım koruma modülüne sahiptir ve kaçak akımı algılama özelliği bulunur ( $I_{\Delta n} = 20 \text{ mA AC}$ ve $6 \text{ mA DC}$ ). Yine de kurulum sırasında en az Tip A ( $I_{\Delta n} = 20 \text{ mA AC}$ ) olacak şekilde ayrı bir kaçak akım koruma şalteri önceden yerleştirilmelidir. IEC 60364-7-722 standardı ya da ilgili ulusal kurulum yönetmelikleri, kurulum için ek gereklilikler içerebilir.
IP66	Kire ve suya karşı koruma, dış mekanlarda uzun süreli kullanım için uygundur
Elektriksel koruma sınıfı	III
Kirlilik derecesi	2
Erişim kontrolü	Gerekirse etkinleştirilebilir. RFID veya uygulama aracılığıyla kimlik doğrulaması mümkündür. 1 eğitimli RFID çip zaten dahildir.
Giriş gerilimi	Faz ve gerilim testi
Anahtarlama fonksiyonları	Anahtarlama fonksiyonlarının kontrolü
Erdungsprüfung	TT, TN ağları için (IT Şebekesi için kapatılabilir topraklama kontrolü - Norveç modu)
Akım sensörü	3 fazlı
Sıcaklık sensörleri	Aşırı sıcaklık durumunda şarj akımını düzenler
Darbe mukavemeti	IK08

## Şarj gücü

### PRO CABLE / PRO CABLE ME

Maksimum şarj gücü	11 kW (16 A, 3 fazi)	22 kW (32 A, 3 fazi)
	3,7 kW (16 A, 1 fazi)	7,4 kW (32 A, 1 fazi)
Şarj gücünün ayarlanması	go-e sistemi aracılığıyla ve App ile	
	Şarj akımı üzerinden 1 Amper artışları 6 A ve 16 A	Şarj akımı üzerinden 1 Amper artışları 6 A ve 32 A

	11 kW'ye kadar	22 kW'ye kadar	Not
Tek fazlı şarjlı araç <sup>1</sup>	1,4 kW 3,7 kW'ye kadar	1,4 kW bis 7,4 kW'ye kadar	Ülkeye özel sınırlamalar dikkate alınmalıdır
İki fazlı şarjlı araç <sup>1</sup>	2,8 kW 7,4 kW'ye kadar	2,8 kW 14,8 kW'ye kadar	Şarj cihazı iki fazlı olarak bağlanamıyor
Üç fazlı şarjlı araç <sup>1</sup>	4,2 kW 11 kW'ye kadar	4,2 kW 22 kW'ye kadar	go-e Charger, bağlantıda mevcut olan gücü anahtarlar

<sup>1</sup>Şarj performansı, aracın onboard şarj cihazı faz sayısına bağlıdır





## İzin verilen ortam koşulları

### PRO CABLE / PRO CABLE ME

Kurulum yeri	İç ve dış mekanlarda
İşletim sıcaklığı	-25°C ila +40°C
Depolama sıcaklığı	-40°C ila +85°C
Rakım	Deniz seviyesinin maksimum 2.000 m üzerinde
Bağıl hava nemi	Maksimum % 95 (yoğuşmasız)

Bu bilgi formundaki telif hakkı go-e GmbH'ye aittir | go-e GmbH önceden haber vermeden değişiklik yapma hakkını saklı tutar. En güncel versiyon şu adresten indirilebilir: [www.go-e.com](http://www.go-e.com) | Resimler gösterim amaçlıdır ve gerçek üründen farklı olabilir. | Hata yapma hakkı saklıdır.

go-e