

# go-e



**Veri sayfası**

## go-e Charger Gemini flex 2.0

11/22 kW

EN IEC 62752: 2016/A1: 2020'a karşılık gelen Elektrikli Araçlar için Mobil Duvar Kutusu/Şarj İstasyonu (IC-CPD),  
Öge numaraları için geçerli: CH-05-11-01, CH-05-22-01

### Akıllı şarj istasyonu Elektrikli arabalar için

Hangi elektrikli aracı veya  
Plug-in hibrit sürmen önemli değil.  
Aracını go-e Charger güvenilir bir  
şekilde şarj edecek. Sabit ve hareketli.

Cep telefonu bağlantısı için entegre SIM kart  
Şarj gücü: örneğin 1,4 - 3,7 - 7,4 - 11 - 22 kW  
Tek veya üç fazlı

V1.1

# Öne çıkan özellikler

## go-e Charger Gemini flex 2.0

Elektrikli araçların şarjını daha da konforlu hale getiren birçok akıllı fonksiyon go-e Charger Gemini flex 2.0'e entegre edilmiştir. Şarj istasyonu, iç ve dış mekanlarda hem ev ortamında hem de ticari ortamda (şarj akımı satışı olmadan) kurulum için uygundur. Şarj cihazı, doğrudan uygun bir kırmızı CEE üç fazlı elektrik prizine veya adaptör (aksesuar olarak temin edilebilir) kullanılarak diğer prizele bağlanabilir. **Kurulum sürecinin bir parçası olarak go-e şarj cihazını açmak gerekli değildir.**



### En yüksek esneklik: Sabit ve mobil olarak kullanılabilir

Duvara montaj aparatında go-e Charger Gemini flex de tıpkı sabit bir duvar tipi şarj ünitesi gibi kullanılabilir. Büyük avantaj: Duvar tipi şarj ünitesi birkaç el hareketiyle mobil bir şarj istasyonuna dönüşür ve (kamusal) şarj istasyonunun mevcut olmadığı yerlerde de en yüksek şarj esnekliğini sağlar. Böylece tatil evi, kamp alanı ya da arkadaşlar ve akrabalar gibi yerlerde uzun bir seyahatten sonra bile rahatlık garanti (gerekirse aksesuar olarak temin edilebilir adaptörler gereklidir).



### Her elektrikli aracı kolayca şarj edin - Tak ve çalıştır

go-e Charger, ev elektrik sistemine bağlı olarak çok az çabayla monte edilebilir ve en kısa sürede işleme alınabilir. Sadece duvara montaj plakasını takın, duvar tipi şarj ünitesini asın ve uygun bir prize takın. Şarj işlemi bir akıllı telefondaki kadar kolaydır. Tip 2 kabloyu takın ve go-e Charger standart ayarda araba tarafından talep edilen güçle şarj eder. Gerektiğinde şarj akımı, siyah düğme aracılığıyla doğrudan cihazda ayarlanabilir.



### Çok sayıda güvenlik özelliği

go-e Charger'ın kapsamlı güvenlik özellikleri, araba güvenli bir şekilde şarj edilirken rahat bir şekilde arkana yaslanabilmesini sağlar. Şarj istasyonu, gerekirse akım akışı düzenler (statik / dinamik\* yük yönetimi) veya arıza akımları meydana geldiğinde tamamen kapanır. Bu şekilde şarj cihazı aracı, elektrik sistemini ve kendini hasardan korur. go-e şarj cihazı, ev kurulumunu elektrikli bir otomobilin neden olabilecek olası DC hata akışlarından koruyan bir DC koruma modülü ile donatılmıştır. Binanın bina tarafına ve bir hat sistemi anahtarına bir FI kontrol anahtarı takılmalıdır. go-e şarj cihazı ayrıca AC hatalarına karşı ek koruma sağlar (6 mA DC, 20 mA AC).



### Tam kontrol - App üzerinden koltuktan da

Tüm şarj işlemleri go-e Charger ile prensip olarak App olmadan da gerçekleştirilebilir. Duvar tipi şarj ünitesi, güncel şarj durumunu bir LED halka üzerinden gösterir. Şarj durumu ile ilgili tüm ayrıntılar go-e Charger App üzerinden daha da konforlu bir şekilde çağrılabilir. Gerekirse bununla tüm temel ve konfor ayarları uyarlanabilir. Entegre elektrik sayacı sayesinde şarj edilen elektrik miktarını da takip edebilirsiniz. Wallbox bir duvara entegre edilmişse ağında veya şarj cihazının cep telefonu bağlantısı aktif olduğunda, cihazı koltuğunuzdan bile kontrol edebilir ve izleyebilirsiniz.



### İç ve dış mekanlarda kullanılabilir

IP65 sınıflandırması sayesinde, go-e şarj cihazı hava koşullarından bağımsız olarak her zaman tam performans sunabilir. Şarj kablosu hırsızlığa karşı korumalı bir şekilde kilitlenebilir. Dış mekan kurulumunda duvar tipi şarj ünitesini RFID çipi ile harici kullanıma karşı koruyabilirsiniz. RFID çipleri, cihazı birden fazla kişi paylaştığında da kullanışlıdır. Şarj edilen akım her kullanıcı için ayrı olarak gösterilir.

\*go-e Controller ile

Yasal düzenlemeler nedeniyle go-e Charger Gemini flex 2.0 Norveç'te kullanılamaz.



### Uygun maliyetli ve sürdürülebilir şarj için çeşitli şarj modları

Mesai bitiminde eve gelmek ve doğrudan şarj işlemini başlatmak kolay, ancak sürdürülebilir ve ucuz olmayabilir. Şarj zamanlayıcısı gibi akıllı özellikler sayesinde, go-e Charger ile şarj işlemlerini, fazla elektriğin olduğu zamanlara alabilirsiniz. Bu da elektrik şebekesinin iş yükünü azaltır ve elektrik tarifesine bağlı olarak maddi olarak da daha uygun olabilir.



### go-e Controller ile akıllı şarj bile

go-e Controller ile şarj deneyiminizi bir sonraki aşamaya kaldırabilirsiniz. Controller ile, aracınızı şarj ederken güç şebekesinin aşırı yüklenmesini önlemek için dinamik yük yönetimi etkinleştirilebilir. Controller ayrıca güneş modüllerinizden fazla elektriği basit bir şekilde kullanmanıza ve enerji akışlarınızı izlemenize yardımcı olur. Şarj işleminizi daha da optimize etmek için, bir go-e şarj cihazı ve go-e Controller gibi bir enerji yönetim sisteminden oluşan bütünsel bir çözüm öneriyoruz.

**3 yıllık garanti**



Tuv Rheinland, EN IEC 62752: 2016/A1: 2020'a uyum için go-e Charger Gemini flex 2.0 kontrol etti ve doğruladı. İlgili tüm ilgili güvenlik standartları da TÜV Rheinland tarafından kontrol edildi.

# Teknik veriler

## go-e Charger Gemini flex 2.0



Tüm akıllı fonksiyonlar, yazılım güncellemeleri ve destek durumunda uzaktan teşhis, entegre SIM kart sayesinde artık WLAN olmadan da bir cep telefonu bağlantısı üzerinden kullanılabilir.

### Teslimat kapsamı

Gemini flex 2.0 11 kW	Gemini flex 2.0 22 kW
16A ile 11 kW şarj istasyonu CEE kırmızı fiş	32A ile 22 kW şarj istasyonu CEE kırmızı fiş
Duvara montaj aparatı, vidalar ve dübeller dahil	
Opsiyonel olarak monte edilebilen hırsızlık emniyeti (U parça)	
Bir resetleme kartı	
Bir RFID çipi (hazır tanıtıldı)	
Hızlı başlangıç kılavuzu	

### Ürün teknik özellikleri

	Gemini flex 2.0 11 kW	Gemini flex 2.0 22 kW
Mobil Duvar Kutusu/Şarj İstasyonu	IC-CPD, EN IEC 62752: 2016/A1: 2020'a göre	
Boyutlar	Yakl. 15,5 x 26 x 11 cm	
Ağırlık	1,63 kg	1,82 kg
Bağlantı kablosu	30 cm + fiş, 5 x 2,5 mm <sup>2</sup> (Tip H07BQ-F)	30 cm + fiş, 5 x 6 mm <sup>2</sup> (Tip H07BQ-F)
Bağlantı	Tek veya üç fazlı	
Nominal gerilim	230 V - 240 V (tek faz) / 400 V - 415 V (üç fazlı)	
Nominal frekans	50 Hz	
Şebeke şekilleri	TT / TN / IT	
Hazırda bekleme gücü	3,1 W (LED'ler koyu) ila 5,2 W (LED'ler açık)	
RFID	13,56 MHz	
Wi-Fi	802.11b/g/n 2,4GHz / Frekans bandı 2412-2472Mhz	
Cep telefonu bağlantısı	4G   LTE / 2G   EDGE / desteklenen frekans bantları: GSM900, GSM1800, LTE FDD: B1 B3 B5 B7 B8 B20 / frekans aralığı: 800MHz - 2600MHz	





## Ek mobil telsiz teknik özellikleri

	Gemini flex 2.0 11 kW	Gemini flex 2.0 22 kW
Cep telefonu sözleşmesi	En az 5 yıl ücretsiz cep telefonu bağlantısı. Yıllık 12 Euro (KDV dahil) karşılığında yenileme mümkündür.	
SIM kart formatı	go-e'den fabrikada entegre edilmiş eSIM (değiştirilemez). Daha büyük B2B projeleri için fabrikada kurulan özelleştirilmiş nano-SIM.	
Etkinleştirme/devre dışı bırakma	Go-e uygulaması veya API aracılığıyla istediğiniz zaman	
Bağlantı türleri	Standart: 4G LTE Cat-1 Sınırlı sinyal alımı için yedek: 2G / EDGE	
Ülke uygunluğu go-e tarifesi	Tüm AB ülkeleri, Birleşik Krallık, İsviçre, Norveç ve Lihtenştayn'da ücretsiz cep telefonu bağlantısı. Bu ülkeler arasında ücretsiz dolaşım.	
Mobil şebekeler	Yukarıda belirtilen ülkelerde kullanılan cep telefonu şebekelerine genel bir bakış go-e web sitesinde Destek/SORU bölümünde mevcuttur.	

### go-e Charger serisi ağ arayüzlerine genel bakış (V3 - V5)

	HOME serisi (V3)	Gemini serisi (V4)	Gemini 2.0 serisi (V5)
WLAN hotspot	evet (kapatılabilir)	evet (kapatılabilir)	evet (kapatılabilir)
WLAN bağlantısı	Evet	Evet	Evet
4G / LTE	Hayir	Hayir	Evet
2G / Edge (Fallback)	Hayir	Hayir	Evet

### Fonksiyonlar ve arayüzler go-e Şarj Cihazı Gemini flex 2.0

	WLAN Kullanımı	Mobil telsiz kullanımı
Uygulama bağlantısı	Evet	Evet
OCPP <sup>1</sup>	Evet	Evet
Dinamik elektrik tarifesi	Evet	Evet
Statik yük dengeleme	Evet	Evet
go-e Controller ile dinamik yük yönetimi	Evet (Controller`in internet bağlantısı olmalıdır)	Evet (Controller`in internet bağlantısı olmalıdır)
go-e Controller ile arta kalan PV-Enerji doldurması	Evet (Controller`in internet bağlantısı olmalıdır)	Evet (Controller`in internet bağlantısı olmalıdır)
Yük günlüğü kaydı ve ihracat	Evet	Evet
HTTP Cloud API	Evet	Evet
MQTT API <sup>2</sup>	Evet	Hayir
Modbus TCP <sup>3</sup>	Evet	Hayir

<sup>1</sup>OCPP bağlantısı doğrudan şarj cihazından yapılır. Go-e Cloud üzerinden tünelleme yok

<sup>2</sup>MQTT bağlantısı doğrudan şarj cihazından yapılır. WLAN kullanıldığında, MQTT brokerlerine bağlantı hem yerel ağda hem de internette mümkündür. Yüksek veri hacmi nedeniyle MQTT'yi cep telefonu bağlantısı üzerinden kullanmak mümkün değildir.

<sup>3</sup>go-e Charger Modbus TCP bağlantısının doğrudan bir IP adresi kullanılarak kurulması gerektiğinden, cep telefonu şebekesi üzerinden bir bağlantı teknik olarak mümkün değildir.

## İzin verilen ortam koşulları

	Gemini flex 2.0 11 kW	Gemini flex 2.0 22 kW
Kurulum yeri	İç ve dış mekanlarda	
İşletim sıcaklığı	-25°C ila +40°C	
Depolama sıcaklığı	-40°C ila +85°C	
24 saat içinde ortalama sıcaklık	Maksimum 35°C	
Rakım	Deniz seviyesinin maksimum 2.000 m üzerinde	
Bağıl hava nemi	Maksimum % 95 (yoğuşmasız)	
Darbe mukavemeti	IK08	

## Şarj gücü

	Gemini flex 2.0 11 kW	Gemini flex 2.0 22 kW
Maksimum şarj gücü	11 kW (16 A, 3 faz)	22 kW (32 A, 3 faz)
Amper ve durum göstergesi	LED halka ve App üzerinden okunabilir	
Şarj gücünün ayarlanması	Düğme ve App ile	
	Şarj akımı üzerinden 1 Amper artışları 6 A ve 16 A	Şarj akımı üzerinden 1 Amper artışları 6 A ve 32 A arasında

	Gemini flex 2.0 11 kW	Gemini flex 2.0 22 kW	Not
Tek fazlı şarjlı araç <sup>1</sup>	1,4 kW 3,7 kW'ye kadar	1,4 kW 7,4 kW'ye kadar	Ülkeye özel sınırlamalar dikkate alınmalıdır
İki fazlı şarjlı araç <sup>1</sup>	2,8 kW 7,4 kW'ye kadar	2,8 kW 14,8 kW'ye kadar	Şarj cihazı iki fazlı olarak bağlanamıyor
Üç fazlı şarjlı araç <sup>1</sup>	4,2 kW 11 kW'ye kadar	4,2 kW 22 kW'ye kadar	go-e Charger, bağlantıda mevcut olan gücü anahtarlar

<sup>1</sup>Şarj performansı, aracın onboard şarj cihazı faz sayısına bağlıdır

## Araca bağlantı

Gemini flex 2.0 11 kW	Gemini flex 2.0 22 kW
Tip 2 kutu (EN 62196-2'ye göre) mekanik kilitli (özel tip 2 kablo gereklidir, aksesuar olarak temin edilebilir)	
Tip 1 donanımlı araçlar Tip 2 adaptör kablosuyla Tip 1'e şarj edilebilir (Aksesuar olarak mevcut)	



## Güvenlik fonksiyonları

	Gemini flex 2.0 11 kW	Gemini flex 2.0 22 kW
DC koruma modülü ile DC algılama ve ek AC tanıma	6 mA DC, 20 mA AC (Bir FI Tip A kurulmalı ve bir hat koruma anahtarı kurulmalıdır. Yerel kurulum düzenlemeleri gözlemlenmelidir.)	
Koruma sınıfı	I	
Kirlilik derecesi	II	
Hırsızlık emniyeti	Şarj kablosu kilidi	
erişim kontrolü	Gerekirse etkinleştirilebilir. RFID veya uygulama aracılığıyla kimlik doğrulaması mümkündür. 1 eğitimli RFID çip zaten dahildir.	
Giriş gerilimi	Faz ve gerilim testi	
Anahtarlama fonksiyonları	Anahtarlama fonksiyonlarının kontrolü	
Topraklama kontrolü	TT, TN ağları için (IT Şebekesi için kapatılabilir topraklama kontrolü - Norveç modu)	
Akım sensörü	3 fazlı	
Sıcaklık sensörleri	Aşırı sıcaklık durumunda şarj akımını düzenler	
IP65	Kire ve suya karşı koruma, dış mekanlarda uzun süreli kullanım için uygundur	
go-e şebeke işletmecisi API	Şebeke operatörünün go-e Charger'a şebeke gücü kontrolü için yetkili erişimi için	
Modbus TCP	Şebeke işletmecisi tarafından şebeke gücü kontrolü vb. için	

## Alt yapıya bağlantı

Gemini flex 2.0 11 kW	Gemini flex 2.0 22 kW
CEE kırmızı 16A (3 faz)	CEE kırmızı 32A (3 faz)
<b>Orijinal go-e adaptörlerle (teslimat kapsamında mevcut değil, aksesuar olarak temin edilir)*:</b>	
CEE kırmızı 32 A üzerinde (üç fazlı - Şarj kutusu ile 16A'ya sınırlama)	CEE kırmızı 16 A üzerinde (üç fazlı)
CEE mavi 16A'ya (tek faz)	CEE mavi 16A'ya (tek faz)
16 A koruyucu kontak fişi üzerinde (ev prizi - tek fazlı)	16 A koruyucu kontak fişi üzerinde (ev prizi - tek fazlı)

\*Yasal hükümlere dayanarak, tüm adaptör kabloları İsviçre'de kullanılamaz.

## go-e App ve bağlanabilirlik

Gemini flex 2.0 11 kW	Gemini flex 2.0 22 kW
Yerel (WLAN-Hotspot) veya dünya çapında* (WLAN veya cep telefonu) kontrol ve izleme	
Yük ayarı/kontrolü (voltaj, akım, güç, enerji)	
Akım seviyesini 1 amper kademeli olarak ayarlama	
Start/Stop fonksiyonu ve şarj zamanlayıcısı	
RFID çiplerini/kartlarını yönetme (her şarj cihazı için en fazla 10 kullanıcı) Erişim yönetimi (RFID/App)	
OCPP 1.6*	
Enerji sayacı (toplam kWh ve RFID çipi başına toplam miktar)	
kWh limit modu / ECO modu* / Daily Trip Modu*	
Anlık bildirimler*	
Kablo serbest bırakma işlevleri	
Akıllı şarj yönetimi ile esnek elektrik tarifeleri*/**	
Statik yük yönetimi*	
go-e Controller (ayrı ürün) üzerinden fotovoltaik bağlantı veya açık API arayüzü (programlama gerekli) ya da alternatif enerji yönetim sistemi*	
LED uyarlaması	
Şarj istasyonundaki düğme ile şarj seviyelerinin yönetimi	
Daha sonraki fonksiyonlar için güncellenebilir (akıllı ev vb.)*	
Elektrik kesintisi durumunda şarj kablosu kilidinin otomatik olarak açılması	
App aracılığıyla 1/3 faz geçişi veya go-e Controller ile otomatik olarak - şarj işlemi sırasında da	
Şarj işlemlerinin bulut ile senkronizasyonu ve geçmiş şarj işlemlerinin gösterilmesi*	
Belgelenmiş kamusal API arayüzleri: HTTP , MQTT, Modbus TCP	

\*Şarj cihazının internet bağlantısı gerekli

\*\*Esnek elektrik tarifesi go-e uygulamasına entegre edilmiş bir elektrik sağlayıcısı ile sözleşme yapılması gerekmektedir. Birkaç 100 tarife kaydedilmiştir. Tarife sayısı sürekli olarak genişletilmektedir.

Bu bilgi formundaki telif hakkı go-e GmbH'ye aittir | go-e GmbH önceden haber vermeden değişiklik yapma hakkını saklı tutar. En güncel versiyon şu adresten indirilebilir: [www.go-e.com](http://www.go-e.com) | Resimler gösterim amaçlıdır ve gerçek üründen farklı olabilir. | Hata yapma hakkı saklıdır.





go-e