

# go-e



go-e

## Produktblad

# go-e Charger Gemini 2.0

11/22 kW

Stationär laddbox/laddstation för elfordon  
enligt EN IEC 61851-1:2019-standard  
gäller för artikelnummer: CH-05-11-51, CH-05-22-51

## Smart laddstation för elbilar

Oavsett vilken elbil eller plug-in  
hybrid du kör, kan du lita på att  
go-e Charger kommer ladda ditt fordon.

Integrerat SIM-kort för mobilanslutning  
Laddeffekt: t.ex. 1,4 - 3,7 - 7,4 - 11 - 22 kW  
En- eller trefas

V1.1

# Höjdpunkter för go-e Charger Gemini 2.0

go-e Charger Gemini 2.0 har många smarta funktioner för att göra laddning av elbilar och plug-in hybrider ännu bekvämare. Laddstationen är lämplig för installation både inomhus och utomhus, både i privat och kommersiell miljö (utan försäljning av laddström). Laddaren kan anslutas direkt till husets elsystem med en anslutningskabel på 1,8 meter. **go-e Charger ska inte öppnas under installationen.**



## Enkelt att ladda alla elbilar

go-e Charger är enkel att montera och komma igång med. Sätt upp väggfästet, häng upp laddstationen och anslut den till en lämplig strömkälla.\* Laddningen sker lika enkelt som med en smartphone. Sätt i typ 2-kabeln så laddar go-e Charger som standard med den effekt som krävs av bilen. Vid behov kan laddströmmen anpassas med den svarta tryckknappen som finns på laddaren.



## Flera säkerhetsfunktioner

Tack vare go-e Chargers omfattande säkerhetsfunktioner kan du luta dig tillbaka i lugn och ro medan bilen laddas på ett tillförlitligt sätt. Laddaren minskar strömflödet automatiskt (statisk/dynamisk\*\* lastbalansering) eller stänger av sig helt om det förekommer läckströmmar. go-e Charger är utrustad med en DC-skyddsmodul som skyddar husinstallationer från potentiella DC-fel som kan orsakas av en elbil. På byggnadssidan behöver endast en RCD typ A och en miniatyrbrytare installeras. go-e Charger erbjuder också ett ytterligare skydd mot AC-fel (6 mA DC, 20 mA AC).



## Full kontroll – använda med eller utan app

Alla laddningar med go-e Charger kan utföras även utan app. För att manuellt växla mellan fem olika laddningsnivåer kan du enkelt trycka på den svarta knappen på laddstationen. Laddstationen signalerar aktuell laddningsstatus via inbyggda LED-ringen. All information om laddningsstatus kan erhållas ännu bekvämare via go-e Charger-appen. Med hjälp av appen kan du även ändra grund och detaljerade inställningar och se hur mycket som laddats. När laddstationen är ansluten till ett WiFi-nätverk eller när den har mobilanslutning, kan enheten styras och övervakas från distans.



## Kan användas både inomhus och utomhus

Med IP65-klassning kan go-e Charger alltid leverera full effekt, oavsett väderförhållande. Laddkabeln kan spärras för att förhindra stöld. RFID kan användas för att skydda laddstationen mot obehörig användning. RFID är också användbart om flera personer delar på produkten, för den laddade strömmen kan visas separat för varje användare.



## Eco-läge och andra smarta funktioner

Det är enkelt men inte alltid fördelaktigt att starta laddning när man kommer hem från jobbet. Med smarta funktioner som Eco-läge, Nästa laddning klar-läge eller Laddnings-timer kan man välja att ladda sin bil på natten eller exempelvis när belastningen på elnätet är lågt. Det går även att optimera laddning mot spot-pris. För att hitta den senaste listan över alla integrerade elbolag, besök vår webbsida.



## Ladda ännu smartare med go-e Controller

Med go-e Controller kan du lyfta din laddningssupplevelse till nästa nivå. Med Controller kan du aktivera dynamisk lastbalansering för att undvika överbelastning på ditt elnät när du laddar din bil. Controller hjälper dig även att hantera överskottsel från dina solceller på ett enkelt sätt och övervaka ditt energiflöde. För att optimera din laddning ytterligare rekommenderar vi att använda en helhetslösning bestående av go-e Charger och ett energihanteringssystem, som till exempel go-e Controller.

\*Detta arbete får endast utföras av en kvalificerad elektriker.  
\*\* med go-e Controller

På grund av rättsliga bestämmelser får go-e Charger Gemini inte användas i följande länder: Nederländerna, Frankrike, Italien.

# Teknisk information

## go-e Charger Gemini 2.0



Alla smarta funktioner, programuppdateringar och fjärrdiagnostik vid behov av support är tillgängliga även utan WiFi tack vare det integrerade SIM-kortet och mobilanslutningen.

### Leveransen omfattar

Gemini 2.0 11 kW	Gemini 2.0 22 kW
11 kW laddstation med 1,8 meter anslutningskabel för fast installation	22 kW laddstation med 1,8 meter anslutningskabel för fast installation
Väggfästet inkl. skruvar och pluggar	
Tillval för stöldskydd (U-stycke)	
Ett återställningskort	
Ett RFID-chip (redan programmerat)	
Snabbguide	

### Produktspecifikationer

	Gemini 2.0 11 kW	Gemini 2.0 22 kW
Stationär laddbox/laddstation	Enligt EN IEC 61851-1:2019	
Mått	Ca 15,5 * 26 * 11 cm	
Vikt	1,85 kg	2,34 kg
Anslutningskabel	1,8 m, 5 x 2,5 mm <sup>2</sup> för fast anslutning (typ H07BQ-F)	1,8 m, 5 x 6 mm <sup>2</sup> för fast anslutning (typ H07BQ-F)
Anslutning	En- eller trefas	
Märkspänning	230 V - 240 V (enfas) / 400 V - 415 V (trefas)	
Nominell frekvens	50 Hz	
Nätformer	TT / TN / IT	
Standbyeffekt	3,1 W (LED-ringen mörka) till 5,2 W (LED-ringen tända)	
RFID	13,56 MHz	
WiFi	802.11b/g/n 2,4 GHz / frekvensband 2 412–2 472 Mhz	
Mobil anslutning	4G   LTE / 2G   EDGE / Frekvensband: GSM900, GSM1800, LTE FDD: B1 B3 B5 B7 B8 B20 / Frekvensomfång: 800MHz - 2600MHz	



## Övriga specifikationer om mobilanslutning

	Gemini 2.0 11 kW	Gemini 2.0 22 kW
Mobilabonnemang	Minst 5 års gratis mobilanslutning. Möjlighet till förlängning för 12 euro (inkl. moms) per år.	
Typ av SIM-kort	Fabriksintegrerat eSIM från go-e (ej utbytbart). Fabriksinstallerat och kundägd nano-SIM för större B2B-projekt.	
Aktivera/Avaktivera	När som helst via go-e-app eller API	
Typ av anslutningar	Standard: 4G LTE Cat-1 I fall av begränsad mottagning: 2G / EDGE	
Landsspecifik tillgänglighet för anslutningar	Obegränsad mobil anslutning i alla <b>EU-länder, Storbritannien, Schweiz, Norge och Liechtenstein</b> . Fri roaming mellan dessa länder.	
Mobila nätverk	En översikt över de mobilnät som används i de ovan nämnda länderna finns på go-e:s webbsida under Support/FAQ.	

## Översikt över nätverksgränssnitt för go-e Charger series (V3 till V5)

	HOME-serien (V3)	Gemini-serien (V4)	Gemini 2.0-serien (V5)
WiFi hotspot	ja (kan stängas av)	ja (kan stängas av)	ja (kan stängas av)
WiFi anslutning	Ja	Ja	Ja
4G / LTE	Nej	Nej	Ja
2G / Edge (Fallback)	Nej	Nej	Ja

## Funktioner och gränssnitt go-e Charger Gemini 2.0

	Med WiFi	Med mobilanslutning
App-anslutning	Ja	Ja
OCPP <sup>1</sup>	Ja	Ja
Rörliga elpriser	Ja	Ja
Statisk lastbalansering	Ja	Ja
Dynamisk lastbalansering med go-e Controller	Ja (Internetanslutning krävs för Controller)	Ja (Internetanslutning krävs för Controller)
Laddning med solenergiöverskott med go-e Controller	Ja (Internetanslutning krävs för Controller)	Ja (Internetanslutning krävs för Controller)
Registrering av laddning och exportering	Ja	Ja
HTTP Cloud API	Ja	Ja
MQTT API <sup>2</sup>	Ja	Nej
Modbus TCP <sup>3</sup>	Ja	Nej

<sup>1</sup>OCPP-anslutningen upprättas direkt från laddaren. Ingen tunnling genom go-e Cloud. OCPP kan även användas när go-e Cloud-anslutningen är avaktiverad.

<sup>2</sup>MQTT-anslutningen upprättas direkt från laddaren. Vid användning av WiFi är anslutningen till en MQTT-broker möjligt både i det lokala nätverket och på Internet. Det är inte möjligt att använda MQTT via mobilanslutning på grund av den höga datavolymen.

<sup>3</sup>Eftersom Modbus TCP-anslutningen till go-e Charger måste upprättas genom att använda en IP-adress, är en anslutning via mobilnätet tekniskt sett inte möjlig.



## Godkända omgivningsförhållanden

	Gemini 2.0 11 kW	Gemini 2.0 22 kW
Installationsplats	Inom- och utomhus	
Drifttemperatur	-25 °C till + 40 °C	
Förvaringstemperatur	-40 °C till + 85 °C	
Medeltemperatur under 24 timmar	Maximalt 35 °C	
Höjd	Maximalt 2 000 m över havet	
Relativ luftfuktighet	Max 95 % (ej kondenserande)	
Slagtålighet	IK08	

## Laddeffekt

	Gemini 2.0 11 kW	Gemini 2.0 22 kW
Maximal laddeffekt	11 kW (16 A, 3-fas)	22 kW (32 A, 3-fas)
Ampere- och statusvisning	Kan läsas av via LED-ringen och appen	
Ställa in laddeffekten	Med tryckknapp och app	
	Genom laddström i steg om 1 ampere mellan 6 A och 16 A	Genom laddström i steg om 1 ampere mellan 6 A och 32 A

	Gemini 2.0 11 kW	Gemini 2.0 22 kW	Kommentar
Bil som laddas med enfas <sup>1</sup>	1,4 kW upp till 3,7 kW	1,4 kW upp till 7,4 kW	Beakta landspecifika begränsningar
Bil som laddas med tvåfas <sup>1</sup>	2,8 kW upp till 7,4 kW	2,8 kW upp till 14,8 kW	Det är inte möjligt att ansluta laddaren till två faser
Bil som laddas med trefas <sup>1</sup>	4,2 kW upp till 11 kW	4,2 kW upp till 22 kW	go-e Charger kopplar till den effekt som finns tillgänglig vid anslutningen

<sup>1</sup>Laddeffekt beroende av hur många faser bilens onboard-laddare har

## Anslutning till fordonet

Gemini 2.0 11 kW	Gemini 2.0 22 kW
Typ 2-uttag (enligt EN 62196-2) med mekaniskt lås (kräver egen typ 2-kabel, finns som tillbehör)	
Fordon med typ 1 kan laddas med adapterkabel typ 2 till typ 1 (finns som tillbehör)	

## Säkerhetsfunktioner

	Gemini 2.0 11 kW	Gemini 2.0 22 kW
DC-skydds-enhet med detektion av likström och ytterligare detektion av växelström	6 mA DC, 20 mA AC (På byggnadssidan behöver en RCD typ A och en miniatyrbrytare installeras. Lokala installationsstandarder måste följas.)	
Skyddsklass	I	
Föreeringsgrad	II	
Stöldskydd	Låsning av laddkabeln	
Användaridentifiering	Kan aktiveras vid behov. Autentisering via RFID eller APP möjlig. 1 inlärt RFID-chip ingår	
Ingångsspänning	Fas- och spänningstest	
Kopplingsfunktioner	Kontroll av kopplingsfunktioner	
Jordningskontroll	För TT-, TN-nät (frånkopplingsbar jordningskontroll för IT-nät – Norgeläge)	
Strömsensor	3-fas	
Temperatursensor	Reglering av laddningsström vid överhettning	
styrning av nätverksamheten	Två datakablar för anslutning till mottagaren för reglering för krusning	
IP65	Skydd mot smuts och vatten, för permanent användning utomhus	
go-e tjänsteleverantör API	För elnätstjänstleverantörens auktoriserade åtkomst till go-e Charger för nätbaserad effekterreglering	
Modbus TCP	Bl.a. för nätrelaterad effekterreglering som utförs av elnätstjänstföretaget	

**5 års  
garanti**



TÜV Rheinland har testat go-e Charger Gemini 2.0 och bekräftat att den överensstämmer med EN IEC 61851-1:2019 standard. Alla relevanta tillhörande säkerhetsstandarder har också testats av TÜV Rheinland.



go-e GmbH  
Satellitenstraße 1, 9560 Feldkirchen in Kärnten, Austria  
+43 4276 62400, office@go-e.com

go-e.com

## go-e Charger-appen och anslutningsmöjligheter

Gemini 2.0 11 kW	Gemini 2.0 22 kW
Lokal (wifi-hotspot) eller global* (wifi eller mobilanslutning) styrning och övervakning	
Inställning/kontroll av laddning (spänning, ström, effekt, energi)	
Anpassa strömnivån i steg om 1 ampere	
Funktion start/stopp / Laddningstimer	
Hantera RFID-chip/-kort (upp till tio användare per laddare) / Åtkomsthantering (RFID/app)	
OCPP 1.6*	
Elmätare (totalt antal kWh och totalmängd per RFID-chip)	
kWh-gräns / Eco-läget* / Daily Trip-läge*	
Push-notiser*	
Kabelfrigöringsfunktion	
Flexibla energipriser med intelligent hantering av laddning*/**	
Statisk belastningsstyrning*	
Solcellsanslutning via go-e Controller (separat produkt) eller öppet API-gränssnitt (programmering krävs) eller ett alternativt energihanteringssystem*	
Anpassa LED-ringen	
Administrera laddningsstegen med tryckknappen på laddstationen	
Kan uppdateras för framtida funktioner (Smart-Home, etc.)*	
Automatisk upplåsning av laddkabeln vid strömavbrott	
1-/3-fas-omkoppling via appen eller automatiskt med go-e Controller – även under laddning	
Synkronisering av laddningen med molnet och visning av de senaste laddningarna*	
Dokumenterade offentliga API-gränssnitt: HTTP, MQTT, Modbus TCP	

\*\*Internetanslutning för laddaren krävs

\*\*För att hitta den senaste listan över alla integrerade elbolag, besök vår webbsida.

Upphovsrätten till detta datablad tillhör go-e GmbH | go-e GmbH förbehåller sig rätten att göra ändringar utan föregående meddelande. Den senaste versionen kan laddas ner här: [www.go-e.com](http://www.go-e.com) | Bilderna är avsedda som illustration och kan avvika från den faktiska produkten. | Med reservation för fel.



go-e