

# go-e



go-e

## Ficha técnica

# go-e Charger Gemini 2.0

11/22 kW

Wallbox fijo/Estación de carga para vehículos eléctricos (IC-CPD),  
conforme a la norma EN IEC 61851-1:2019,  
válido para las referencias: CH-05-11-51, CH-05-22-51

## Estación de carga inteligente para vehículos eléctricos

No importa qué vehículo eléctrico o  
híbrido enchufable conduzcas.  
go-e Charger carga tu coche  
de forma fiable.

Tarjeta SIM integrada para la conexión de telefonía móvil  
Potencia de carga: p.ej. 1,4 - 3,7 - 7,4 - 11 - 22 kW  
Monofásico o trifásico

V 1.1

# Puntos destacados

## go-e Charger Gemini 2.0

Ya están integradas muchas funciones inteligentes en la estación go-e Charger Gemini 2.0 que hacen que la carga de vehículos eléctricos sea aún más cómoda. La estación de carga es adecuada para su instalación en interiores y exteriores, tanto en entornos privados como comerciales (sin venta de corriente de carga). El cargador puede conectarse directamente al sistema eléctrico del hogar mediante el cable de conexión de 1,8 metros. **No es necesario abrir el go-e Charger durante el proceso de instalación.**



### Carga sencilla de cualquier vehículo eléctrico

La estación de carga go-e Charger puede montarse y ponerse en marcha, en función del sistema eléctrico del hogar, en muy poco tiempo. Solo hay que colocar la placa de montaje de pared, colgar el wallbox y conectarlo a una toma de corriente adecuada.\* El proceso de carga es tan sencillo como el de un teléfono inteligente. Conecta el cable de tipo 2 y la estación go-e Charger se cargará en la configuración estándar con la potencia solicitada por el vehículo. Si es necesario, la corriente de carga se puede ajustar directamente en el dispositivo con el pulsador.



### Múltiples funciones de seguridad

Las amplias funciones de seguridad de la estación go-e Charger te permiten relajarte mientras el vehículo se carga de forma fiable. La estación de carga regula el flujo de corriente en caso necesario (gestión estática/dinámica\*\* de la carga) o se desconecta por completo en caso de que se produzcan corrientes de fallo. De este modo, el cargador protege el vehículo, el sistema eléctrico del hogar y a sí mismo de daños. go-e Charger está equipado con un módulo de protección CC que protege la instalación doméstica de los posibles fallos de corriente CC que podrían ser causados por un coche eléctrico. En el lado del edificio debe instalarse un interruptor diferencial tipo A y un disyuntor. go-e Charger también ofrece una protección adicional contra fallos de CA (6 mA CC, 20 mA CA).



### Control total, también desde el sofá a través de la aplicación

Todos los procesos de carga se pueden realizar con la estación go-e Charger, en principio también sin la aplicación. El wallbox señala el estado de carga actual a través de un anillo LED. Todos los detalles sobre el estado de carga se pueden consultar aún más cómodamente a través de la go-e Charger App. Con dicha aplicación también se pueden adaptar, si es necesario, todos los ajustes básicos y de confort. El contador eléctrico integrado te permite controlar también la cantidad de electricidad cargada. En caso de integración del wallbox en una red Wi-Fi o, si la conexión de telefonía móvil del cargador está activa, incluso puedes controlar y supervisar el dispositivo desde el sofá.



### Uso en interiores y exteriores

Gracias a la clasificación IP65, go-e Charger puede ofrecer siempre el máximo rendimiento independientemente de las condiciones meteorológicas. El cable de carga se puede bloquear de forma segura. En caso de instalación en exteriores, puedes proteger el wallbox frente a un uso externo mediante un chip RFID. Los chips RFID también son útiles cuando varias personas comparten el dispositivo. La corriente cargada se indica por separado para cada usuario.



### Diferentes modos de carga para una carga rentable y sostenible

Llegar a casa después del trabajo e iniciar directamente el proceso de carga es sencillo, pero no necesariamente sostenible y económico. Las funciones inteligentes, como el temporizador de carga le permiten retrasar la carga con la estación go-e Charger en momentos en los que la corriente está presente en exceso. Esto reduce la carga de trabajo de la red eléctrica y, según la tarifa eléctrica, también puede amortizarse económicamente.



### Carga aún más inteligente con go-e Controller

Con go-e Controller puedes llevar tu experiencia de carga al siguiente nivel. Con go-e Controller se puede activar una gestión dinámica de la carga para evitar una sobrecarga de la red eléctrica al cargar tu vehículo. go-e Controller también te ayuda a utilizar fácilmente el excedente de energía de tus paneles solares y supervisar los flujos de energía. Para optimizar aún más tu proceso de carga, recomendamos una solución integral compuesta por un go-e Charger y un sistema de gestión de energía como go-e Controller.

\*Estos trabajos solo deben ser realizados por un electricista especializado.  
\*\*con go-e Controller

Debido a las disposiciones legales, la estación go-e Charger Gemini no se puede utilizar en los siguientes países: Países Bajos, Francia, Italia.

# Datos técnicos

## go-e Charger Gemini 2.0



Todas las funciones inteligentes, las actualizaciones de software y los diagnósticos remotos en caso de asistencia técnica están disponibles ahora también sin Wi-Fi gracias a la tarjeta SIM integrada a través de la conexión de telefonía móvil.

### Volumen de suministro

Gemini 2.0 11 kW	Gemini 2.0 22 kW
Estación de carga de 11 kW con cable de conexión de 1,8 metros para instalación fija	Estación de carga de 22 kW con cable de conexión de 1,8 metros para instalación fija
Soporte de pared con tornillos y tacos incluidos	
Dispositivo antirrobo de montaje opcional (pieza en U)	
Una tarjeta de reinicio	
Un chip RFID (ya programado)	
Guía rápida	

### Especificaciones del producto

	Gemini 2.0 11 kW	Gemini 2.0 22 kW
Wallbox fijo/Estación de carga	Conforme a EN IEC 61851-1:2019	
Dimensiones	Aprox. 15,5 x 26 x 11 cm	
Peso	1,85 kg	2,34 kg
Cable de conexión	1,8 m, 5 x 2,5 mm <sup>2</sup> (Tipo H07BQ-F)	1,8 m, 5 x 6 mm <sup>2</sup> (Tipo H07BQ-F)
Conexión	Monofásico o trifásico	
Tensión nominal	230 V - 240 V (monofásico) / 400 V - 415 V (trifásico)	
Frecuencia nominal	50 Hz	
Tipos de red	TT / TN / IT	
Potencia en espera	3,1 W (LED oscuros) a 5,2 W (LED claros)	
RFID	13,56 MHz	
Wi-Fi	802.11 b/g/n 2,4 GHz / banda de frecuencia 2412-2472 MHz	
Conexión de telefonía móvil	4G   LTE / 2G   EDGE / bandas de frecuencia compatibles: GSM900, GSM1800, LTE FDD: B1 B3 B5 B7 B8 B20 / rango de frecuencia: 800M Hz - 2600 MHz	



## Especificaciones complementarias de telefonía móvil

	Gemini 2.0 11 kW	Gemini 2.0 22 kW
Contrato de teléfono móvil	Mínimo 5 años de conexión de telefonía móvil gratuita. Posibilidad de prolongación por 12 euros (IVA incluido) al año.	
Formato de tarjeta SIM	eSIM integrada de fábrica de go-e (no intercambiable). Nano SIM del cliente instalada de fábrica para proyectos B2B de mayor envergadura.	
Activar/desactivar	En cualquier momento a través de la aplicación go-e o API	
Tipos de conexión	Estándar: 4G LTE Cat-1 Fallback en caso de recepción limitada: 2G / EDGE	
Disponibilidad en los países de la tarifa go-e	Conexión de telefonía móvil gratuita en todos los países de la UE, Reino Unido, Suiza, Noruega y Liechtenstein. Roaming gratuito entre los países mencionados.	
Redes de telefonía móvil	En la página web de go-e, en la sección Asistencia/Preguntas frecuentes, encontrarás una vista general de las redes de telefonía móvil utilizadas en los países mencionados anteriormente.	

### Resumen de las interfaces de red de las series go-e Charger (de V3 a V5)

	Serie HOME (V3)	Serie Gemini (V4)	Serie Gemini 2.0 (V5)
Punto de acceso Wi-Fi	Sí (desconectable)	Sí (desconectable)	Sí (desconectable)
Conexión Wi-Fi	Sí	Sí	Sí
4G / LTE	No	No	Sí
2G / Edge (Fallback)	No	No	Sí

### Funciones e interfaces del go-e Charger Gemini 2.0

	Uso de Wi-Fi	Uso de telefonía móvil
Conexión de la aplicación	Sí	Sí
Ocpp <sup>1</sup>	Sí	Sí
Tarifas eléctricas dinámicas	Sí	Sí
Gestión de carga estática	Sí	Sí
Gestión de carga dinámica con go-e Controller	Sí (El go-e Controller debe tener conexión a Internet)	Sí (El go-e Controller debe tener conexión a Internet)
Conexión fotovoltaica a través de go-e Controller	Sí (El go-e Controller debe tener conexión a Internet)	Sí (El go-e Controller debe tener conexión a Internet)
Grabación y exportación del registro de carga	Sí	Sí
HTTP Cloud API	Sí	Sí
MQTT API <sup>2</sup>	Sí	No
Modbus TCP <sup>3</sup>	Sí	No

<sup>1</sup>La conexión OCPP se realiza directamente desde el cargador. Sin túneles a través de go-e Cloud. OCPP también se puede utilizar con la conexión a go-e Cloud desactivada.

<sup>2</sup>La conexión MQTT se realiza directamente desde el cargador. Si se utiliza Wi-Fi, es posible conectarse a los agentes MQTT tanto en la red local como en Internet. No es posible utilizar MQTT a través de la conexión de telefonía móvil debido a la gran cantidad de datos.

<sup>3</sup>Dado que la conexión Modbus TCP con el go-e Charger debe establecerse directamente utilizando una dirección IP, técnicamente no es posible establecer una conexión a través de la red de telefonía móvil.

## Condiciones ambientales permitidas

	Gemini 2.0 11 kW	Gemini 2.0 22 kW
Lugar de instalación	En interiores y exteriores	
Temperatura de funcionamiento	De -25 °C a +40 °C	
Temperatura de almacenamiento	De -40 °C a +85 °C	
Temperatura media en 24 horas	Máximo 35 °C	
Altitud	Máximo 2.000 m sobre el nivel del mar	
Humedad relativa del aire	Máx. 95 % (sin condensación)	
Resistencia al impacto	IK08	

## Rendimiento

	Gemini 2.0 11 kW	Gemini 2.0 22 kW
Máxima capacidad de carga	11 kW (16 A, trifásico)	22 kW (32 A, trifásico)
Indicador de estado y de amperios	Lectura a través de anillo LED y aplicación	
Ajuste de la potencia de carga	Con pulsador y aplicación	
	Mediante corriente de carga en 1 amperaje entre 6 A y 16 A	Mediante corriente de carga en 1 amperaje entre 6 A y 32 A

	Gemini 2.0 11 kW	Gemini 2.0 22 kW	Observación
Coche de carga monofásica <sup>1</sup>	1,4 kW hasta 3,7 kW	1,4 kW hasta 7,4 kW	Deben tenerse en cuenta las limitaciones específicas del país
Coche de carga bifásica <sup>1</sup>	2,8 kW hasta 7,4 kW	2,8 kW hasta 14,8 kW	No es posible conectar el cargador en dos fases
Coche de carga trifásica <sup>1</sup>	4,2 kW hasta 11 kW	4,2 kW hasta 22 kW	go-e Charger conmuta la potencia disponible en el conector

<sup>1</sup>Potencia de carga en función del número de fases del cargador a bordo del coche

## Conexión al vehículo

Gemini 2.0 11 kW	Gemini 2.0 22 kW
Toma de tipo 2 (según EN 62196-2) con bloqueo mecánico (requiere un cable tipo 2 propio, disponible como accesorio)	
Los vehículos con tipo 1 se pueden cargar con cablea adaptador tipo 2 en tipo 1 (disponible como accesorio)	

## Funciones de seguridad

	Gemini 2.0 11 kW	Gemini 2.0 22 kW
Módulo de protección CC con detección de corriente continua y detección de CA adicional	6 mA CC, 20 mA CA (En el edificio debe instalarse un FI de tipo A y se debe conectar un disyuntor. Se deben cumplir las normativas locales de instalación).	
Clase de protección	I	
Grado de contaminación	II	
Protección antirrobo	Bloqueo del cable de carga	
Control de acceso	Se puede activar si es necesario. Posibilidad de autenticación mediante RFID o APP. Se incluye 1 chip RFID programado.	
Tensión de entrada	Comprobación de fase y tensión	
Funciones de conmutación	Comprobación de las funciones de conmutación	
Comprobación de puesta a tierra	Para redes TT y TN (comprobación de puesta a tierra desconectable para red IT - modo Noruega)	
Sensor de corriente	3 fases	
Sensores de temperatura	Regulan la corriente de carga en caso de sobret temperatura	
Control de servicio de red	Dos cables de datos para conectar a un receptor de control de ondulación	
IP65	Protección contra la suciedad y el agua, apto para un funcionamiento prolongado en exteriores	
API de proveedor de servicios go-e	Para el acceso autorizado del operador de red a go-e Charger para la regulación de potencia adaptada a la red	
Modbus TCP	entre otras cosas, para la regulación de la potencia apta para la red por parte del operador de red	

**3 años de garantía**



TÜV Rheinland ha verificado y confirmado el cumplimiento de la norma EN IEC 61851-1:2019 de go-e Charger Gemini. TÜV Rheinland también ha verificado el cumplimiento de todos las normas de seguridad relevantes.



go-e GmbH  
Satellitenstraße 1, 9560 Feldkirchen in Kärnten, Austria  
+43 4276 62400, office@go-e.com

go-e.com

## go-e App y conectividad

### Gemini 2.0 11 kW

### Gemini 2.0 22 kW

Control y supervisión locales (punto de acceso Wi-Fi) o globales\* (Wi-Fi o telefonía móvil)

Ajuste/comprobación de la carga (tensión, corriente, potencia, energía)

Ajuste del nivel de corriente en incrementos de 1 amperio

Función de inicio/parada y temporizador de carga

Gestión de chips/tarjetas RFID (hasta 10 usuarios por cargador) administración de acceso (RFID/aplicación)

Ocpp 1.6\*

Contador eléctrico (kWh totales y cantidad total por chip RFID)

Modo límite kWh / modo ECO\* / Modo Daily Trip\*

Notificaciones push\*

Funciones de desbloqueo del cable

Tarifas eléctricas flexibles con gestión de carga inteligente\*/\*\*

Gestión de carga estática\*

Conexión fotovoltaica a través de go-e Controller (producto independiente) o interfaz API abierta (requiere programación) o sistema de gestión de energía alternativo\*

Adaptación del LED

Gestión de los niveles de carga mediante pulsador en la estación de carga

Capacidad de actualización para funciones posteriores (hogar inteligente, etc.)\*

Desbloqueo automático del cable de carga en caso de corte de corriente

Cambio de 1 a 3 fases a través de la aplicación o automáticamente con el go-e Controller, también durante el proceso de carga

Sincronización de los procesos de carga con la nube y visualización de los procesos de carga anteriores\*

Interfaces API públicas documentadas: HTTP , MQTT, Modbus TCP

\*Requiere conexión Wi-Fi del cargador

\*\*Se requiere un contrato con un proveedor de electricidad, cuya tarifa eléctrica flexible esté integrada en la aplicación go-e. Se han integrado más de 100 tarifas. El número de tarifas se amplía constantemente.

Los derechos de autor de esta ficha técnica pertenecen a go-e GmbH | Go-e GmbH se reserva el derecho de realizar modificaciones sin previo aviso. Puedes descargar la última versión aquí: [www.go-e.com](http://www.go-e.com) | Las imágenes se muestran con fines ilustrativos y pueden diferir del producto real. | Salvo errores y omisiones.



go-e