

go-e

go-e

FICHA TÉCNICA

go-e Charger CORE

Hasta 11/22 kW

Estación de carga para vehículos eléctricos,
conforme a la norma EN IEC 61851-1:2019
válido para las referencias: CH-CORE-001, FR-CORE-T2S-001

Inteligente Solución de carga para vehículos eléctricos

Carga de forma fiable y segura cualquier vehículo eléctrico e híbrido enchufable. Todas las funciones para una carga inteligente en cualquier lugar gracias a las numerosas interfaces de comunicación.

preparado para V2X + Plug & Charge (según ISO 15118)
Potencia de carga de 1,4 kW a 11/22 kW (monofásica o trifásica)

V 1.1



go-e Charger CORE

Puntos destacados

Carga inteligente y fiable: el go-e Charger CORE ofrece las funciones inteligentes a las que estás acostumbrado del go-e, como la carga con excedente fotovoltaica o la carga con tarifas eléctricas flexibles. Además, permite el intercambio de datos a través de **las interfaces de comunicación más habituales** y está **preparado para V2X*** y **para Plug&Charge según ISO 15118***. Mayor confort de carga y mayor eficiencia con una excelente relación calidad-precio. **Escalable gracias a la gestión de la carga y a las interfaces abiertas.** Fácil de instalar, cómodo de manejar y siempre conectado de forma inteligente. El go-e Charger CORE dispone de un cable de carga conectado de forma fija con conector de tipo 2. El go-e Charger CORE ofrece las mismas funciones que el go-e Charger PRO, con una diferencia: el contador eléctrico del CORE no está certificado según la directiva MID. Sin embargo, los kWh cargados también se muestran directamente a través del indicador LED integrado en la parte delantera de la estación de carga. Como alternativa, también puedes acceder a través de la aplicación.

Instalación y puesta en marcha inteligente

Compacto y ligero. El go-e Charger CORE se puede instalar y poner en marcha en muy poco tiempo. El wallbox es **apto para interiores y exteriores gracias a la clase de protección IP66**. El electricista solo tiene que colocar el soporte de pared, introducir el cable de conexión a la red y fijarlo. **El cable de alimentación se puede introducir desde la parte detrás, abajo y arriba. Máxima variabilidad para cada ubicación.** Por último, se coloca y atornilla la unidad de carga. Y ya se puede cargar sin necesidad de configuración adicional. Después de la configuración inicial adicional a través de la aplicación o, alternativamente, a través del go-e Backend, a través del cual se puede poner en marcha un gran número de cargadores en el menor tiempo posible, el wallbox también está preparado para escenarios de uso especiales.

Cómodo manejo

El go-e Charger CORE está equipado con un cable de carga fijo con conector de tipo 2. Con él se puede cargar prácticamente cualquier coche eléctrico e híbrido enchufable convencional en Europa, ya que generalmente disponen de una conexión de tipo 2. Delante, atrás o lateralmente, **el cable de carga de 6 m de longitud se adapta de forma flexible a cualquier situación de aparcamiento.**¹ Una vez finalizado el proceso de carga, la gestión del cable es intuitiva y, de este modo, el cable de carga se puede guardar de forma segura y en poco espacio alrededor del go-e Charger CORE.

La estación de carga **indica el estado de carga actual** a través del **anillo LED**. También se puede consultar a través de la **aplicación gratuita go-e App o del go-e Backend**, a través del cual se puede controlar y gestionar el cargador localmente y en todo el mundo.

La máxima calidad de fabricación —**Made in Austria**— garantiza un manejo duradero y de bajo mantenimiento. **Las actualizaciones continuas** mantienen la estación de carga actualizada.

Más interfaces para un intercambio de datos fiable y una carga aún más inteligente

Además de la transmisión de datos inalámbrica por **Wi-Fi y telefonía móvil (LTE)**, el go-e Charger CORE también ofrece el intercambio de datos por cable a través de **LAN**. De este modo se garantiza una carga inteligente y la conexión a sistemas externos en cualquier lugar de conexión. Además, el wallbox se puede activar a través de la entrada y salida digital. Diversas **interfaces API abiertas y OCPP** permiten la conexión a software de terceros, como sistemas **back-end, sistemas de gestión de energía, sistemas de excedente de energía fotovoltaica o sistemas de facturación.**

Económico y sostenible con excedente de energía fotovoltaica, precios de electricidad económicos y carga bidireccional*

Las funciones inteligentes, como el **temporizador de carga o la carga automatizada con excedente de energía fotovoltaica**, también ayudan a ahorrar costes, al igual que la **carga con tarifas eléctricas flexibles** que ya están integradas en la go-e App. Esto no solo compensa económicamente, sino que también descarga la red eléctrica.

En cuanto al hardware, el go-e Charger CORE está preparado **según la norma ISO 15118 para las funcionalidades V2X***. Esto incluye, por ejemplo, el vehículo a la red (V2G) o el vehículo a casa (V2H), a menudo también conocido como **carga bidireccional***.

*La funcionalidad está preparada en el hardware y se pondrá a disposición más adelante como función mediante actualización de software.

¹El CORE se ofrece bajo el nombre go-e Charger CORE T2S (referencia: FR-CORE-T2S-001) con cable de carga integrado y conector tipo 2, también con obturador adicional. Este producto está especialmente diseñado para envíos a Francia.

go-e Charger CORE

Puntos destacados

3 años de
garantía

Escalable gracias a la gestión de la carga, incluso para grandes superficies de aparcamiento

El go-e Charger ofrece una gestión de carga estática **sin necesidad de hardware adicional**, lo que permite cargar un gran número de vehículos en la misma conexión eléctrica: es posible priorizar estaciones de carga individuales. Además, a través del go-e Controller o mediante el uso de OCPP, Modbus TCP o una API abierta, se puede controlar un sistema de gestión de energía que garantiza una **gestión dinámica de la carga**. De este modo, la potencia de carga se adapta continuamente a la corriente disponible en ese momento, incluso teniendo en cuenta el excedente fotovoltaico. De este modo, se puede crear un **parque de carga con cientos de estaciones de carga** sin tener que temer un corte de corriente. Al mismo tiempo se pueden evitar picos de carga y reducir los costes.

Autorización mediante RFID o Plug&Charge*

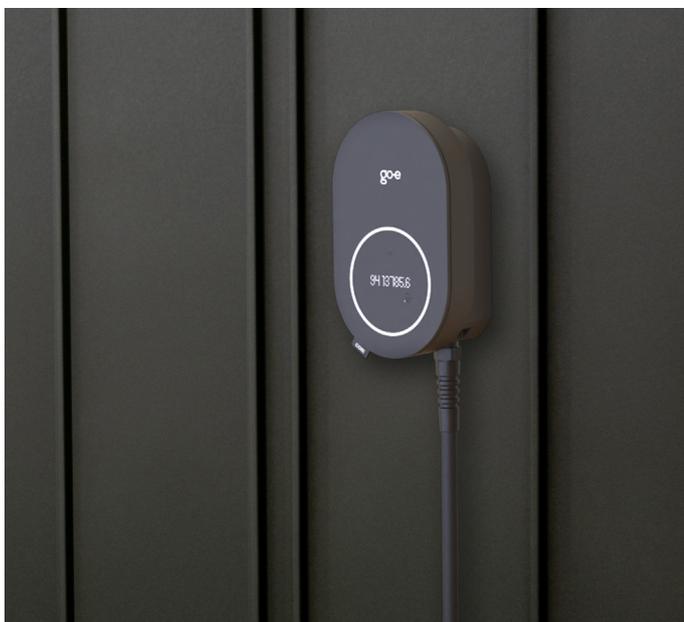
En el estado de entrega, la estación de carga permite la carga libre. Sin embargo, esto puede cambiarse por una autorización. De este modo, el go-e Charger CORE ofrece una **autenticación de usuarios, la activación del proceso de carga y la asignación inequívoca de los procesos de carga** a determinadas personas a través del lector RFID integrado. El dispositivo se suministra con un chip RFID programado. Se pueden programar otras tarjetas o chips RFID. A través del go-e Backend u otros sistemas back-end, incluso para varios cargadores al mismo tiempo. También **se pueden utilizar tarjetas de crédito convencionales o tarjetas RFID ya uti-**

lizadas en empresas, siempre que envíen a una frecuencia de 13,56 MHz. Se proporcionan **datos de carga detallados** para cada usuario. También es posible la **activación a través de la App**.

El go-e Charger CORE está **preparado para Plug&Charge* según la norma ISO 15118**. En el futuro, esto permitirá la autorización, activación y facturación de procesos de carga sin que el usuario tenga que activar el proceso de carga mediante RFID o la aplicación.

Potencia de carga de hasta 3,7, 7,4, 11 o 22 kW

El go-e Charger CORE puede conectarse en una o tres fases. Para la conexión trifásica, la potencia de carga en el estado de entrega está limitada a un máximo de 11 kW (monofásica de 3,7 kW). Sin embargo, todos los componentes están diseñados para una potencia de carga de hasta 22 kW. En el marco de la configuración, el instalador puede aumentar la potencia de carga máxima para la conexión trifásica a 22 kW (monofásica a 7,4 kW) a través de la aplicación o del sistema backend de la instalación. Las regulaciones específicas del país, por ejemplo, para la carga monofásica, se tienen en cuenta en el proceso de configuración.



*La funcionalidad está preparada en el hardware y se pondrá a disposición más adelante como función mediante actualización de software.

Datos técnicos

go-e Charger CORE



Volumen de suministro

CORE
1 unidad de carga con cable de carga fijo y enchufe tipo 2 (según IEC 62196)
Potencia de carga limitada a 11 kW en el momento de la entrega, el instalador puede aumentarla a 22 kW
1 soporte de pared
1 soporte de cable
2 abrazaderas de cable + 2 bridas de plástico
3 juntas tóricas grandes + 4 pequeñas
11 tornillos TX20 + 6 tacos
1 x adhesivo con el sello
1 etiqueta RFID (ya programada) + 1 tarjeta de restablecimiento
1 guía rápida

Especificaciones del producto

CORE		
Estación de carga fija	Conforme a EN IEC 61851-1:2019	
Dimensiones (An x Al x P)	Aprox. 18,6 x 29,7 x 9,9 cm	
Peso (con cable de carga)	5,1 kg aprox.	
Tipos de montaje	Pared, pie/columna	
Cable de carga	Longitud	6 m
	Sección de cable	5 x 6 mm ² + 1 x 0,5 mm ²
Cable de conexión a la red (suministrado por el instalador)	Sección transversal admisible del cable	3 x 1,5 mm ² - 5 x 10 mm ²
	Diámetro permitido del cable	10 mm - 20 mm
	Opciones de alimentación de cables	desde arriba abajo detrás
Conexión (número de fases)	Monofásica o trifásica	
Tensión nominal	230 V - 240 V (monofásica) - 400 V / 415 V (trifásica)	
Frecuencia nominal	50 Hz	
Máxima corriente nominal	16 A (monofásica/trifásica) 32 A (monofásica/ trifásica)	
Tipos de red	TT / TN / IT	
Potencia en espera	3,5 W	

Gestión de estaciones de carga

CORE		
Control y supervisión locales o globales*	Aplicación go-e go-e Portal (sistema back-end) o a través de un sistema back-end externo	
Supervisión de parámetros	Tensión, corriente, potencia y energía	
Ajuste de la potencia de carga	Ajuste de la corriente de carga en incrementos de 1 amperio	
Carga con excedente de energía fotovoltaica	Conexión fotovoltaica a través de go-e Controller (producto independiente) o interfaz API abierta (requiere programación) o sistema de gestión de energía alternativo (EMS)*	
Carga con tarifas eléctricas flexibles/dinámicas*/**	Carga automatizada en horas con los precios de la electricidad más bajos	
Conmutación de fase	Conmutación monofásico-trifásico a través de la aplicación o automáticamente con el go-e Controller, también durante el proceso de carga con excedente de energía fotovoltaica aún más eficiente	
Función de inicio/parada y temporizador de carga	Iniciar y detener los procesos de carga en caso necesario Limitación o fijación de los tiempos de carga	
Límite kWh	Definición de la cantidad máxima de energía deseada	
Registro de carga/documentación de los procesos de carga	Sincronización de los procesos de carga con la nube y visualización de los procesos de carga anteriores*	
Gestión de la carga*	estática	Distribución de la corriente disponible en la conexión entre varios cargadores para una utilización óptima y protección contra cortes de corriente: se puede priorizar
	dinámica (con go-e Controller u otro EMS)	Protección ampliada contra apagones mediante la supervisión continua del consumo actual de energía en el edificio y el ajuste de la corriente de carga
Gestión de chips RFID	Hasta 10 usuarios locales por cargador Número ilimitado a través de OCPP / go-e Portal	
Métodos de autorización/gestión de acceso y usuarios	Chip RFID/tarjeta RFID	
	Aplicación	
	Preparado para Plug & Charge*** según ISO 15118	
Modos de carga	Basic	Carga sencilla sin ajustes especiales
	Eco*	Carga sostenible y económica y, por lo tanto, especialmente económica
	Daily Trip*	Establecer el objetivo energético y la hora de finalización del proceso de carga
Notificaciones push*	Notificaciones automatizadas sobre el estado de carga	
Actualizaciones del firmware*	Las actualizaciones periódicas de funciones y seguridad mantienen el cargador al día	
Carga bidireccional	Preparado para V2X*** según ISO 15118	

*Requiere conexión Wi-Fi del cargador

**Se requiere un contrato con un proveedor de electricidad, cuya tarifa eléctrica flexible esté integrada en la aplicación go-e. Se han integrado más de 100 tarifas. El número de tarifas se amplía constantemente.

**La funcionalidad está preparada en el hardware y se pondrá a disposición más adelante como función mediante actualización de software.

Interfaces de comunicación y protocolos

CORE	
RFID	13,56 MHz
Wi-Fi	802.11 b/g/n 2,4 GHz / banda de frecuencia 2412-2472 MHz
Bluetooth	Preparado para BLE (2,4 GHz)
Red de telefonía móvil	LTE FDD (B1/3/5/7/8/20) / GPRS / EGPRS (GSM 900MHz/GSM-DCS 1800 MHz)
LAN	10/100 Mbps, conector RJ45, conectores LSA
Entrada digital	2 entradas no aisladas a las que se pueden conectar diferentes dispositivos como, por ejemplo, un receptor de control de ondulación
Salida digital	1 salida libre de potencial para la separación de fallos u otros requisitos normativos. 230 V CA / 30 V CC, 5 A
Comunicación Powerline	Capas físicas según ISO 15118-3
API	API HTTP local + nube abierto y documentado, Modbus TCP, MQTT
Ocpp 1.6 (Json)	Comunicación con sistemas back-end para carga inteligente y facturación de costes de transacción

Especificaciones complementarias de telefonía móvil

CORE	
Contrato de teléfono móvil	Mínimo 5 años de conexión de telefonía móvil gratuita. Posibilidad de prolongación por 12 euros (IVA incluido) al año.
Formato de tarjeta SIM	eSIM integrada de fábrica de go-e (no intercambiable). Nano SIM del cliente instalada de fábrica para proyectos B2B de mayor envergadura.
Activar/desactivar	En cualquier momento a través de la aplicación go-e o API
Tipos de conexión	Estándar: 4G LTE Cat-1 Fallback en caso de recepción limitada: 2G / EDGE
Disponibilidad en los países de la tarifa go-e	Conexión de telefonía móvil gratuita en todos los países de la UE, Reino Unido, Suiza, Noruega y Liechtenstein . Roaming gratuito entre los países mencionados.
Redes de telefonía móvil	En la página web de go-e, en la sección Asistencia/Preguntas frecuentes, encontrarás una vista general de las redes de telefonía móvil utilizadas en los países mencionados anteriormente.

Resumen de las interfaces de red de las series go-e Charger

	Serie HOME	Serie Gemini	Serie Gemini 2.0	Serie CORE/PRO
Punto de acceso Wi-Fi	Sí (desconectable)	Sí (desconectable)	Sí (desconectable)	Sí (desconectable)
Conexión Wi-Fi	Sí	Sí	Sí	Sí
4G / LTE	No	No	Sí	Sí
2G / Edge (Fallback)	No	No	Sí	Sí
Bluetooth	No	No	No	BLE ready
LAN	No	No	No	Sí

Funciones e interfaces del go-e Charger CORE

	Wi-Fi/LAN	Uso de telefonía móvil
Conexión de la aplicación	Sí	Sí
OCPP ¹	Sí	Sí
Tarifas eléctricas dinámicas	Sí	Sí
Gestión de carga estática	Sí	Sí
Gestión de carga dinámica con go-e Controller	Sí (El go-e Controller debe tener conexión a Internet)	Sí (El go-e Controller debe tener conexión a Internet)
Carga con excedente de energía fotovoltaica con go-e Controller	Sí	Sí
Gestión dinámica de la carga y excedente de energía fotovoltaica con otros sistemas de gestión de energía	Sí (basado en la integración de OCPP o API)	Sí (basado en la integración de OCPP o API)
Grabación y exportación del registro de carga	Sí	Sí
Facturación de costes de transacción para procesos de carga con sistema back-end externo	Sí (basado en la integración de OCPP o API)	Sí (basado en la integración de OCPP o API)
HTTP Cloud API	Sí	Sí
MQTT API ²	Sí	No
Modbus TCP ³	Sí	No

¹La conexión OCPP se realiza directamente desde el cargador. Sin túneles a través de go-e Cloud. OCPP también se puede utilizar con la conexión a go-e Cloud desactivada.

²La conexión MQTT se realiza directamente desde el cargador. Si se utiliza Wi-Fi, es posible conectarse a los agentes MQTT tanto en la red local como en Internet. No es posible utilizar MQTT a través de la conexión de telefonía móvil debido a la gran cantidad de datos.

³Dado que la conexión Modbus TCP con el go-e Charger debe establecerse directamente utilizando una dirección IP, técnicamente no es posible establecer una conexión a través de la red de telefonía móvil.

Contador de energía e indicador de estado

CORE	
Contador eléctrico	Sencillo (no homologado)
Indicación de los kWh cargados	Total
	Pro Proceso de carga
Indicador de estado	Visualización alterna mediante indicador LED integrado en la parte delantera
	Lectura a través de anillo LED y aplicación

Funciones de seguridad

CORE	
Módulo de protección CC con detección de corriente continua y detección de CA adicional	El CORE dispone de un módulo de protección de corriente de fallo integrado con detección de corriente de fallo ($I_{\Delta n} = 20 \text{ mA CA}$ y 6 mA CC), debe conectarse un interruptor de diferencial de corriente de fallo separado antes de la instalación, al menos del tipo A ($I_{\Delta n} = 20 \text{ mA CA}$). La norma IEC 60364-7-722 o la normativa de instalación nacional correspondiente puede incluir requisitos adicionales para la instalación.
IP66	Protección contra la suciedad y el agua, apto para un funcionamiento prolongado en exteriores
Clase de protección eléctrica	I
Grado de contaminación	2
Control de acceso	Se puede activar si es necesario. Posibilidad de autenticación mediante RFID o APP. Se incluye 1 chip RFID programado.
Tensión de entrada	Comprobación de fase y tensión
Funciones de conmutación	Comprobación de las funciones de conmutación
Comprobación de puesta a tierra	Para redes TT y TN (comprobación de puesta a tierra desconectable para red IT - modo Noruega)
Sensor de corriente	3 fases
Sensores de temperatura	Regulan la corriente de carga en caso de sobretensión
Resistencia al impacto	IK08

Rendimiento

CORE		
Máxima capacidad de carga	11 kW (16 A, trifásico)	22 kW (32 A, trifásico)
	3,7 kW (16 A, monofásica)	7,4 kW (32 A, monofásica)
Ajuste de la potencia de carga	Con sistema back-end y aplicación	
	Mediante corriente de carga en 1 amperaje entre 6 A y 16 A	Mediante corriente de carga en 1 amperaje entre 6 A y 32 A

	Hasta 11 kW	Hasta 22 kW	Observación
Coche de carga monofásica ¹	1,4 kW hasta 3,7 kW	1,4 kW hasta 7,4 kW	Deben tenerse en cuenta las limitaciones específicas del país
Coche de carga bifásica ¹	2,8 kW hasta 7,4 kW	2,8 kW hasta 14,8 kW	No es posible conectar el cargador en dos fases
Coche de carga trifásica ¹	4,2 kW hasta 11 kW	4,2 kW hasta 22 kW	go-e Charger conmuta la potencia disponible en el conector

¹Potencia de carga en función del número de fases del cargador a bordo del coche

Condiciones ambientales permitidas

CORE	
Lugar de instalación	En interiores y exteriores
Temperatura de funcionamiento	De -25 °C a +45 °C
Temperatura de almacenamiento	De -40 °C a +85 °C
Altitud	Máximo 2.000 m sobre el nivel del mar
Humedad relativa del aire	Máx. 95 % (sin condensación)

Los derechos de autor de esta ficha técnica pertenecen a go-e GmbH | Go-e GmbH se reserva el derecho de realizar modificaciones sin previo aviso. Puedes descargar la última versión aquí: www.go-e.com | Las imágenes se muestran con fines ilustrativos y pueden diferir del producto real. | Salvo errores y omisiones.

go-e