

go-e

Ficha técnica

go-e Controller

válido para las referencias: CH-30-01

Carga aún más económica, segura y sostenible

Maximización del consumo propio de una instalación fotovoltaica. Gestión dinámica de la carga para evitar una sobrecarga de la conexión eléctrica al cargar vehículos eléctricos.

Energy Monitoring

Potencias de carga compatibles: p. ej., 1,4 - 3,7 - 7,4 - 11 - 22 kW

Carga monofásica y trifásica

V 1.1



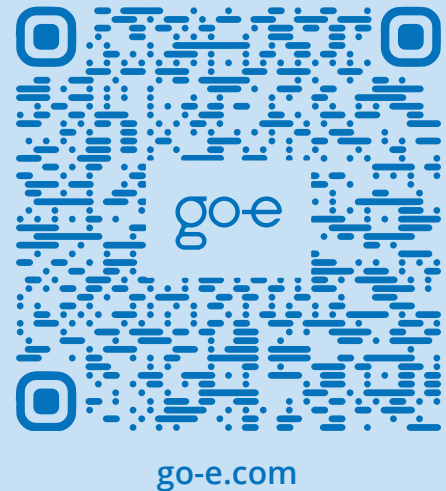
Puntos destacados go-e Controller

El go-e Controller se encarga de que se utilice la corriente sobrante de una instalación fotovoltaica para cargar vehículos eléctricos. De este modo, sacarás el máximo partido a tu inversión en una instalación fotovoltaica, ya que aumentarás tu propio consumo. Mediante la gestión dinámica de la carga, el go-e Controller evita la sobrecarga de la conexión doméstica reduciendo automáticamente la potencia de carga de los vehículos eléctricos e híbridos enchufables conectados a go-e Charger cuando se detectan picos de carga y aumentándola de nuevo lo antes posible.

El go-e Controller es compatible con todos los go-e Charger (serie Gemini y HOME) y todo tipo de inversores FV*, así como con los sistemas de almacenamiento en batería de CA. Es posible una conexión monofásica o trifásica del controlador a la red eléctrica.

Blog go-e

Carga de excedente FV con el go-e Charger



Energy Monitoring

Supervisa los flujos de energía de los edificios con el go-e Controller. Como resultado, en función de la posición del sol y de la demanda actual de electricidad en un edificio, los procesos de carga de vehículos eléctricos en combinación con go-e Charger se pueden controlar de forma aún más inteligente. También puedes utilizar el controlador para supervisar a los consumidores. Por ejemplo, puedes ver los flujos de energía de la bomba de calor, el aire acondicionado o la sauna. Es posible el funcionamiento monofásico o trifásico del controlador. En el caso de las redes eléctricas trifásicas, puedes supervisar otros 3 dispositivos (por ejemplo, inversor FV, acumulador de batería de CA y bomba de calor); en redes eléctricas monofásicas, incluso 5 dispositivos adicionales.



Optimización del consumo propio: Uso eficiente del excedente de corriente fotovoltaica

Con el go-e Controller puedes cargar la energía solar sobrante en las baterías de los vehículos eléctricos a través de uno o varios go-e Charger. Si tus paneles fotovoltaicos generan más energía de la necesaria para

el funcionamiento de tus electrodomésticos, la carga aumentará tu propio consumo y ahorrarás mucho dinero con energía verde. Al hacerlo, evitas inyectar electricidad en la red pública a un precio posiblemente demasiado bajo. En el caso de las funciones «Carga de excedentes FV» y «Gestión dinámica de la carga» no es necesario medir la producción fotovoltaica. Sin embargo, midiendo directamente en la conexión de CA del inversor, también se puede visualizar correctamente el autoconsumo. No es necesaria una comunicación directa con la instalación fotovoltaica. Los sistemas de almacenamiento en batería también se pueden tener en cuenta siempre que puedan medirse en la conexión de CA (en los inversores híbridos con conexión de batería de CC, no es posible una medición directa de la capacidad de la batería). Tú decides si quieres cargar exclusivamente con electricidad fotovoltaica sobrante o también con electricidad de la red.

*La optimización de una instalación fotovoltaica también es posible sin la medición directa de la producción a través del inversor. La producción propia solo se puede medir y visualizar mediante un sensor para inversores de CA.

Puntos destacados go-e Controller



Cambio de fase automática**

Si tu instalación fotovoltaica genera al menos 1,4 kW de energía sobrante, el go-e Controller transmite esta información al go-e Charger y este se encarga del proceso de carga real con la corriente fotovoltaica sobrante. El controlador cambia automáticamente entre la carga monofásica y trifásica en función de la corriente disponible. De este modo, conseguirás un elevado consumo propio incluso con una producción baja de excedente fotovoltaico. En cuanto tu instalación fotovoltaica produzca suficiente excedente, el controlador cambiará a la carga trifásica.



Gestión dinámica de la carga para evitar cortes de energía y reducir picos

Para evitar cortes de energía, necesitas un sistema de gestión de carga cuando cargues coches eléctricos. go-e Charger ya dispone de una gestión de carga estática con la que puedes tener en cuenta la corriente máxima disponible de tu edificio al cargar varios vehículos eléctricos. Sin embargo, en este caso tendrías que planificar una reserva, ya que en el edificio hay más consumidores de corriente. Por lo tanto, go-e Controller permite la gestión dinámica de la carga. Si es necesario debido a que muchos consumidores de corriente funcionan al mismo tiempo, la potencia de carga del go-e Charger conectado al controlador se adapta automáticamente. Como resultado, tus electrodomésticos y estaciones de carga no consumen más energía de la que tu conexión doméstica puede soportar. Y todo ello de forma totalmente automática.



Control cómodo desde el sofá

Define tus preferencias para la generación y el consumo de energía solar directamente desde el sofá a través de la aplicación. O utiliza la aplicación go-e para acceder a todos los ajustes del controlador y adaptarlos a tus necesidades. Ya sea la gestión dinámica de la carga o el consumo eléctrico de tu edificio, lo tienes todo a la vista. Una vez que el controlador esté conectado a través de Wi-Fi o LAN, la carga de tu vehículo eléctrico será aún más fácil, segura, rentable y sostenible.



Funciones avanzadas para expertos e integradores

¿Tienes conocimientos de programación? Obtén un mayor control sobre la carga de un vehículo eléctrico. El controlador tiene interfaces adicionales, como API HTTP local, Modbus TCP y MQTT. Con la conexión opcional a la nube es posible optimizar aún más las funciones del controlador.

**Disponible solo para la serie HOME V3, la serie Gemini, la serie Gemini 2.0 y la serie PRO.

¿Qué es la gestión dinámica de la carga?

Carga con un wallbox inteligente.



Mira el vídeo
de YouTube.



Datos técnicos

go-e Controller



Instalación

Como lugar de instalación se recomienda un distribuidor de instalación eléctrica. Si este ya no tiene espacio, también es posible instalar el go-e Controller en un nuevo distribuidor montado en superficie/empotrado junto a él y colocar allí los cables de conexión para la medición de tensión y los transformadores de corriente.

Especificaciones del producto

Dimensiones (An x Al x P)	aprox. 72 x 90 (sin conector) x 61 mm (4 unidades de división)
Peso	193 g
Medición de tensión	4 entradas trifásica (L1, L2, L3 y N) monofásica (L1 y N)
Tensión nominal	3 x 230 V (monofásico) / 400 V (trifásico)
Frecuencia nominal	50 Hz
Indicación	Pantalla a color
Compatibilidad	Serie go-eCharger Home Serie go-e Charger Gemini Serie go-e Charger Gemini 2.0 Serie go-e Charger PRO Todos los inversores FV* Todos los sistemas de almacenamiento en batería de CA**

*La optimización de una instalación fotovoltaica también es posible sin la medición directa de la producción a través del inversor. La producción propia solo se puede medir y visualizar mediante un sensor para inversores de CA.

**Aunque no se puede medir un acumulador de batería acoplado a CC, mediante un ajuste en la aplicación se puede evitar que se descargue permanentemente al cargar el coche eléctrico (no en HOME V2)

Funciones de medición: Tensión nominal

	Mín.	Nominal	Máx.
L1 - PE L2 - PE L3 - PE		230 V	277 V
L1 - N	100 V	230 V	277 V
L1 - L2 L1 - L3 L2 - L3		400 V	

Entradas para la medición de corriente

	Sinusoidal	RMS	Pico
Corriente máx. medible	100 A		144 A
Corriente permanente máx. (limitado térmicamente)		140 A	

Red

Ethernet 802.3	10M/100M, dúplex completo o semidúplex Dirección IP estática o DHCP
Estación Wi-Fi 802.11 b/g/n 2,4 GHz	Cifrados compatibles: abiertos / WEP / WPA / WPA2 / WPA3 Se pueden guardar hasta 10 configuraciones Dirección IP estática o DHCP
Punto de acceso Wi-Fi	para la conexión local con la aplicación o la API Canal ajustable libremente de 1 a 13 SSID y contraseña ajustables Desactivable



go-e GmbH
Satellitenstraße 1, 9560 Feldkirchen in Kärnten, Austria
+43 4276 62400, office@go-e.com

go-e.com

Datos técnicos

go-e Controller

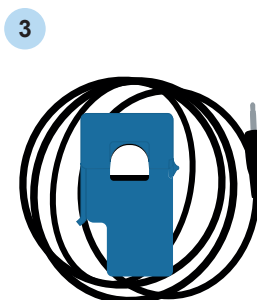
Interfaces y características		
	Posibilidad en la red local	Conexión a la nube
API Modbus TCP	Sí	No es posible
API MQTT	Sí, posibilidad de conexiones en redes locales y acceso a Internet	No es posible
API HTTP	Sí	Sí
Conexión a go-e Charger (serie HOME V3 / serie Gemini / serie Gemini 2.0 / serie PRO)	Sí, cantidad no limitada	Posibilidad de transmisión de datos opcional a través de la nube (necesaria si no está en la misma subred o está desconectada por NAT)
Conexión a go-e Charger (serie HOME V2)	No	Debe haber conexión a la nube en el go-e Charger HOME V2 y el go-e Controller
Gestión dinámica de la carga	Sí, transmisión local de valores de medición	Debe existir conexión en la nube en el go-e Charger
Aplicación go-e	Sí, go-e Charger encuentra automáticamente en la red local con mDNS	Sí, acceso remoto con número de serie e introducción de contraseña
Registro y exportación de datos de registro con valores de medición	No a través de la aplicación go-e / go-e Cloud / pantalla. Posibilidad de registro propio de datos a través de API	Sí
Representación gráfica del consumo de corriente en el pasado	No a través de la aplicación go-e / go-e Cloud / pantalla. Posibilidad de registro propio de datos a través de API	Sí

go-e Controller

1 go-e Controller



3 6 transformadores de corriente abatibles, 100 A con clavija (90 grados)

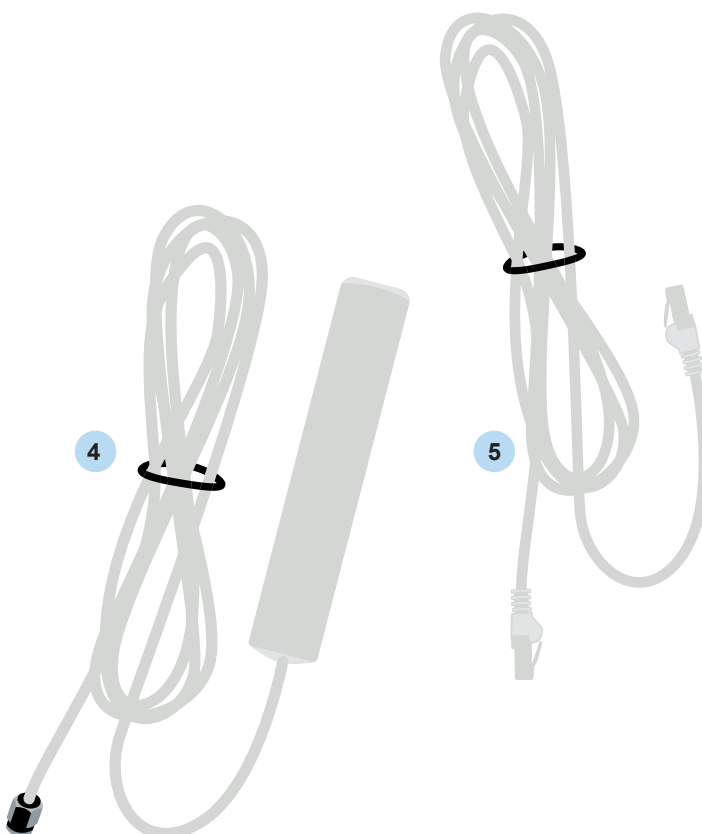


4 Antena Wi-Fi, con opción de conexión autoadhesiva

5 Cable plano Ethernet de 2 m, con opción de conexión

2 Borne de conexión

6 Tarjeta de datos





Asistencia técnica

go-e GmbH

Satellitenstraße 1
9560 Feldkirchen
AUSTRIA

 office@go-e.com

 +43 4276 62400
www.go-e.com

Asistencia online

www.go-e.com



go-e