

The logo for go-e, featuring the lowercase letters 'go-e' in a blue, sans-serif font. The 'o' and 'e' are connected, and the 'g' is stylized. The logo is positioned in the top left corner of the page, partially overlapping a blue circular graphic element.

go-eCharger HOME+

11/22 kW



Технический паспорт

Устройство go-eCharger HOME+ с вариантами мощности 11 и 22 кВт – это исключительно компактная портативная зарядная станция Wallbox настенного монтажа с высококачественным оснащением для зарядки аккумуляторных электромобилей (АЭМ) и подключаемых гибридов (ПГЭМ).

Основные характеристики go-eCharger HOME+

В зарядную станцию go-eCharger HOME+ интегрировано множество интеллектуальных функций, которые делают зарядку электромобилей еще более удобной. Зарядная станция подходит для установки внутри и вне помещений как в жилых, так и в коммерческих помещениях (без продажи зарядного тока). Зарядную станцию можно подключать непосредственно к подходящей красной трехфазной розетке CEE или через адаптер (можно приобрести дополнительно) к розеткам другого типа.

Максимальная гибкость: Стационарный и мобильный варианты



В настенном креплении зарядную станцию go-eCharger HOME+ можно использовать точно так же, как и полностью стационарное зарядное устройство Wallbox. Большое преимущество: Всего несколько действий – и устройство Wallbox превращается в мобильную зарядную станцию и обеспечивает максимальную гибкость зарядки в том числе в местах, где нет зарядных станций общего пользования. Таким образом, даже после долгой поездки вам гарантирован отдых в загородном домике, в кемпинге, а также у друзей и родственников (при необходимости требуются переходники, которые можно приобрести дополнительно).

Исключительное удобство зарядки электромобилей с помощью функции Plug & Play



Зарядное устройство go-eCharger может быть установлено без особых усилий и введено в эксплуатацию в течение очень короткого времени, в зависимости от электрической системы дома. Просто установите пластину для настенного монтажа, подвесьте зарядную станцию Wallbox и подключите ее к подходящей розетке. Процесс зарядки также прост, как зарядка смартфона. Вставьте кабель типа 2, и станция go-eCharger будет заряжать электромобиль по умолчанию с запрошенной им мощностью. При необходимости зарядный ток можно отрегулировать непосредственно на устройстве с помощью синей кнопки.

Полный контроль с помощью приложения, даже не вставая с дивана



Все процессы зарядки можно выполнять с помощью go-eCharger также и без приложения. Настенная зарядная станция Wallbox сообщает о текущем состоянии зарядки посредством светодиодного кольца. С помощью приложения go-eCharger можно получать всю подробную информацию о состоянии зарядки с еще большим удобством. Данное приложение позволяет регулировать как основные настройки, так и те, которые обеспечат пользователю дополнительный комфорт. Количество потребленной электроэнергии можно также контролировать посредством встроенного счетчика электроэнергии. При подключении Wallbox к сети Wi-Fi вы можете управлять устройством и контролировать его, даже не вставая с дивана.

Защита от погодных условий + защита от кражи



Вне зависимости от погодных условий, зарядная станция go-eCharger обеспечивает максимальную мощность благодаря высококачественному пластиковому корпусу. Во избежание кражи зарядный кабель можно заблокировать. При установке вне помещения можно защитить зарядную станцию Wallbox от постороннего использования с помощью чипа RFID. Также имеет смысл пользоваться чипами RFID, если устройством пользуются несколько человек. При этом количество потребленной электроэнергии отображается отдельно для каждого пользователя.

Различные режимы зарядки для экономной и экологичной зарядки



После окончания рабочего дня вернуться домой и сразу же начать процесс зарядки – это просто, но не всегда экологично и экономно. Интеллектуальные функции, такие как таймер зарядки, позволяют выполнять зарядку с помощью устройства go-eCharger в периоды, когда имеет место избыток электроэнергии. Это разгружает электросеть и, в зависимости от тарифа на электроэнергию, может также принести финансовый выигрыш.

Многочисленные функции безопасности



Благодаря широкому кругу функций безопасности, реализованным в зарядной станции go-eCharger, вы сможете расслабиться и отдохнуть, пока автомобиль надежно заряжается. В случае необходимости зарядная станция снижает ток или полностью отключается при возникновении токов утечки. Таким образом, зарядная станция защищает от повреждений автомобиль, электросеть дома и саму себя.

Технические характеристики go-eCharger HOME+

Комплект поставки

| HOME+ 11 кВт | HOME+ 22 кВт |
|--|---|
| Зарядная станция 11 кВт, 16 А Красный разъем CEE | Зарядная станция 22 кВт, 32 А красный разъем CEE |
| Настенное крепление, включая винты и дюбели | |
| Дополнительно устанавливаемая защита от кражи (U-образная скоба) | |
| Карта сброса | |
| Чип RFID (уже запрограммирован) | |
| Запасной слаботочный предохранитель | |
| Краткое руководство | |



Технические характеристики изделия

| | HOME+ 11 кВт | HOME+ 22 кВт |
|----------------------------|--|--|
| Габариты | ок. 15 x 25 x 9 см | |
| Масса | 1,69 кг | 1,91 кг |
| Кабель питания | 30 см + разъем, 5 x 2,5 мм ² (тип H07BQ-F) | 30 см + разъем, 5 x 6 мм ² (тип H07BQ-F) |
| Подключение | однофазное или трехфазное | |
| Номинальное напряжение | 230 В (однофазное) / 400 В (трехфазное) | |
| Частота сети | 50 Гц | |
| Системы заземления сети | TT / TN / IT | |
| Мощность в режиме ожидания | 1,9 Вт (светодиоды выключены) до 4,2 Вт (светодиоды горят) | |
| RFID | 13,56 МГц | |
| Wi-Fi | 802.11b/g/n 2,4 ГГц / частотный диапазон 2412-2472 МГц | |



Допустимые условия окружающей среды

| | HOME+ 11 кВт | HOME+ 22 кВт |
|--------------------------------|--|--------------|
| Место установки | внутри и вне помещений, вне зоны попадания прямых солнечных лучей | |
| Рабочая температура | от -25 °C до +40 °C | |
| Температура хранения | от -40 °C до +85 °C | |
| Средняя температура за 24 часа | ниже 35 °C | |
| Высота установки | не более 2 000 м над уровнем моря | |
| Относительная влажность | макс. 95 % (без образования конденсата) | |
| Ударопрочность | IK08 | |



Технические характеристики go-eCharger HOME+

Зарядная мощность

| | HOME+ 11 кВт | HOME+ 22 кВт |
|---------------------------------|--|---|
| Макс. зарядная мощность | 11 кВт (16 А, 3 фазы) | 22 кВт (32 А, 3 фазы) |
| Индикатор силы тока и состояния | Считывание с помощью светодиодного кольца или через приложение | |
| Регулировка зарядной мощности | Нажатием кнопки или через приложение | |
| | Посредством зарядного тока с шагом 1 ампер между 6 А и 16 А | Посредством зарядного тока с шагом 1 ампер между 6 А и 32 А |

| | HOME+ 11 кВт | HOME+ 22 кВт | Примечание |
|--|--------------------|---------------------|--|
| Автомобиль с однофазным режимом зарядки ¹ | 1,4 кВт до 3,7 кВт | 1,4 кВт до 7,4 кВт | Необходимо соблюдать ограничения, действующие в конкретной стране |
| Автомобиль с двухфазным режимом зарядки ¹ | 2,8 кВт до 7,4 кВт | 2,8 кВт до 14,8 кВт | Двухфазное подключение зарядного устройства невозможно |
| Автомобиль с трехфазным режимом зарядки | 4,2 кВт до 11 кВт | 4,2 кВт до 22 кВт | Зарядная станция go-eCharger пропускает мощность, которая доступна на источнике электропитания |

¹Зарядная мощность зависит от количества фаз бортового зарядного устройства автомобиля



Функции безопасности

| | HOME+ 11 кВт | HOME+ 22 кВт |
|---|---|--------------|
| Модуль УЗО с устройством распознавания постоянного тока | 30 мА перем. тока, 6 мА пост. тока | |
| Класс защиты | I | |
| Степень загрязнения | II | |
| Предохранитель против кражи | Блокировка зарядного кабеля | |
| Контроль доступа на основе RFID | В комплект входит один запрограммированный чип RFID | |
| Входное напряжение | Проверка фазы и напряжения | |
| Функции переключения | Проверка функций переключения | |
| Проверка заземления | Для сетей TT, TN (отключаемая проверка заземления для сети IT - режим «Норвегия») | |
| Датчик тока | 3-фазный | |
| Слаботочный предохранитель | Для защиты внутренней электроники (отключается при неправильном подсоединении кабеля питания) | |
| IP54 | Защита от грязи и воды, для длительной эксплуатации вне помещений (IP 44 при подключенном зарядном кабеле) | |
| go-e оператор сети API | Для авторизованного доступа оператора сети к зарядной станции go-eCharger в целях регулирования мощности сети | |
| Modbus TCP | в том числе для регулирования мощности предприятием энергоснабжения (начиная с версии прошивки 0.40) | |



Технические характеристики go-eCharger HOME+

Подключение к инфраструктуре

| HOME+ 11 кВт | HOME+ 22 кВт |
|--|--|
| СЕЕ красный 16 А (3 фазы) | СЕЕ красный 32 А (3 фазы) |
| С оригинальными переходниками go-e (не входят в комплект поставки, можно приобрести в качестве принадлежности): | |
| на разъем СЕЕ красный 32 А (три фазы – ограничивается зарядным устройством на 16 А) | на разъем СЕЕ красный 16 А (3 фазы) |
| на разъем СЕЕ, синий, 16 А (однофазный) | на разъем СЕЕ, синий, 16 А (однофазный) |
| на разъем с защитным контактом 16 А (бытовая розетка – однофазная) | на разъем СЕЕ, синий, 32 А (однофазный) |
| | на разъем с защитным контактом 16 А (бытовая розетка – однофазная) |



Подключение к автомобилю

| HOME+ 11 кВт | HOME+ 22 кВт |
|---|--------------|
| Розетка типа 2 (согласно EN 62196-2) с механической блокировкой (необходим собственный кабель типа 2, можно приобрести в качестве принадлежности) | |
| Автомобили с розеткой типа 1 можно заряжать с помощью переходного кабеля с типа 2 на тип 1 (имеется как дополнительная принадлежность) | |



Приложение go-eCharger и возможности соединения

| HOME+ 11 кВт | HOME+ 22 кВт |
|---|--------------|
| Локальное (точка доступа Wi-Fi) или глобальное* (Wi-Fi) управление и наблюдение | |
| Регулировка/контроль зарядки (напряжение, ток, мощность, энергия) | |
| Регулировка уровня тока с шагом в 1 ампер | |
| Функция «пуск/стоп» | |
| Управление чипами/картами RFID (до 10 пользователей на зарядную станцию) // Управление доступом (RFID/приложение) | |
| Таймер зарядки | |
| Счетчик электроэнергии (общее количество кВт·ч и общее количество на чип RFID) | |
| Режим ограничения кВт / Режим Eco*/** / Режим плановой зарядки*/** | |
| Push-уведомления*/** | |
| Функции разблокировки кабеля | |
| Гибкие тарифы на электроэнергию (aWATTar) с интеллектуальной системой управления зарядкой*/** | |
| Статическое управление нагрузкой* | |
| Соединение с фотогальванической энергетической установкой через открытый интерфейс API (требуется программирование) | |
| ОКПП 1,6*/** | |
| Управление уровнями зарядки с помощью кнопки на зарядной станции / Настройка светодиодов | |
| Возможность обновления для использования функций впоследствии (умный дом, и т. п.) | |
| Автоматическое отсоединение зарядного кабеля при сбое электропитания*** | |
| Переключение между 1- и 3-фазными режимами с помощью приложения, в том числе во время зарядки*** | |
| Синхронизация процессов зарядки с облачным хранилищем и отображение на экране предыдущих процессов зарядки*/** | |
| Документированные открытые интерфейсы программирования API: HTTP, MQTT, Modbus TCP | |



*Необходимо подключение зарядного устройства к беспроводной сети Wi-Fi

**Необходим отдельный договор на поставку электроэнергии у партнера aWATTar, в настоящее время это возможно только в Австрии и Германии.

***Начиная с серийных номеров зарядной станции go-eCharger, которые содержат CM-03- (аппаратная версия V3)

Авторское право на данный технический паспорт принадлежит компании go-e GmbH | Компания go-e GmbH оставляет за собой право на внесение изменений без предварительного уведомления. Последняя версия доступна для скачивания по ссылке: www.go-e.co/downloads | Иллюстрации приведены для наглядности и могут отличаться от реального изделия. | Возможны ошибки.



go-e GmbH

Satellitenstraße 1
AT 9560 Feldkirchen

Mail: office@go-e.co
Tel: +43 4276 6240010

www.go-e.co