

# go-e

## Технический паспорт

# go-e Charger Gemini flex 2.0

11/22 kW

Мобильный настенный бокс/зарядная станция, для электромобилей (IC-CPD), в соответствии с EN IEC 62752:2016/A1:2020, действительно для артикулов: CH-05-11-01, CH-05-22-01

## Удобное решение для зарядки электромобилей

Неважно, какой электромобиль или подключаемый гибрид ты водишь. go-e Charger будет надежно заряжать твой автомобиль.

Встроенная SIM-карта для мобильной связи  
Мощность зарядки: например, 1,4 - 3,7 - 7,4 - 11 - 22 кВт  
однофазное или трехфазное

V 1.1

# Основные характеристики go-e Charger Gemini flex 2.0

В зарядную станцию go-e Charger Gemini flex 2.0 интегрировано множество интеллектуальных функций, которые делают зарядку электромобилей еще более удобной. Зарядная станция подходит для установки внутри и вне помещений как в жилых, так и в коммерческих помещениях (без продажи зарядного тока). Зарядную станцию можно подключать непосредственно к подходящей красной трехфазной розетке CEE или через адаптер (можно приобрести дополнительно) к розеткам другого типа. **В процессе установки нет необходимости открывать go-e Charger.**

## **Максимальная гибкость: Стационарный и мобильный варианты**

В настенном креплении зарядную станцию go-e Charger Gemini flex можно использовать точно так же, как и полностью стационарное зарядное устройство Wallbox. Большое преимущество: Всего несколько действий – и устройство Wallbox превращается в мобильную зарядную станцию и обеспечивает максимальную гибкость зарядки в том числе в местах, где нет зарядных станций общего пользования. Таким образом, даже после долгой поездки вам гарантирован отдых в загородном домике, в кемпинге, а также у друзей и родственников (при необходимости требуются переходники, которые можно приобрести дополнительно).

## **Исключительное удобство зарядки электромобилей с помощью функции Plug & Play**

Благодаря широкому кругу функций безопасности, реализованным в зарядной станции go-e Charger, вы сможете расслабиться и отдохнуть, пока автомобиль надежно заряжается. При необходимости зарядная станция снижает силу тока (статическая / динамическая\* балансировка нагрузки) или полностью отключается при возникновении сбоев электричества. Таким образом, зарядная станция защищает от повреждений автомобиль, электросеть дома и саму себя. go-e Charger оснащен модулем защиты постоянного тока, который защищает проводку дома от возможного короткого замыкания, которое может возникнуть при работе электромобиля. Со стороны здания необходимо установить только автоматический выключатель остаточного тока типа A и миниатюрный автоматический выключатель. go-e Charger также обеспечивает дополнительную защиту от неисправностей переменного тока (6 мА постоянного тока, 20 мА переменного тока).

## **Многочисленные функции безопасности**

Благодаря широкому кругу функций безопасности, реализованным в зарядной станции go-e Charger, вы сможете расслабиться и

отдохнуть, пока автомобиль надежно заряжается. В случае необходимости зарядная станция снижает ток или полностью отключается при возникновении токов утечки. Таким образом, зарядная станция защищает от повреждений автомобиль, электросеть дома и саму себя.

## **Полный контроль с помощью приложения, даже не вставая с дивана**

Все процессы зарядки можно выполнять с помощью go-e Charger также и без приложения. Настенная зарядная станция Wallbox сообщает о текущем состоянии зарядки посредством светодиодного кольца. С помощью приложения go-e Charger можно получать всю подробную информацию о состоянии зарядки с еще большим удобством. Данное приложение позволяет регулировать как основные настройки, так и те, которые обеспечат пользователю дополнительный комфорт. Количество потребленной электроэнергии можно также контролировать посредством встроенного счетчика электроэнергии. Если настенная зарядка подключена к сети WiFi или активно сотовое соединение зарядного устройства, управлять и контролировать его работу можно даже с дивана.

## **Можно использовать в помещении и на открытом воздухе**

Благодаря классу защиты IP65, go-e Charger может всегда обеспечивать полную работоспособность независимо от погодных условий. Во избежание кражи зарядный кабель можно заблокировать. При установке вне помещения можно защитить зарядную станцию Wallbox от постороннего использования с помощью чипа RFID. Также имеет смысл пользоваться чипами RFID, если устройством пользуются несколько человек. При этом количество потребленной электроэнергии отображается отдельно для каждого пользователя.

\*C go-e Controller

В соответствии с законодательными нормами, go-e Charger Gemini flex 2.0 не разрешается использовать в Норвегии.



### Различные режимы зарядки для экономной и экологичной зарядки

После окончания рабочего дня вернуться домой и сразу же начать процесс зарядки – это просто, но не всегда экологично и экономно. Интеллектуальные функции, такие как таймер зарядки, позволяют выполнять зарядку с помощью устройства go-e Charger в периоды, когда имеет место избыток электроэнергии. Это разгружает электросеть и, в зависимости от тарифа на электроэнергию, может также принести финансовый выигрыш.



### Еще более разумная зарядка с контроллером go-e

Выведите зарядку на новый уровень с помощью Controller go-e. Controller позволяет динамически распределять нагрузку, чтобы избежать перегрузки сети при зарядке автомобиля. Controller также позволяет легко использовать избыточную мощность солнечных батарей и контролировать потоки энергии. Для дальнейшей оптимизации процесса зарядки мы рекомендуем комплексное решение, состоящее из зарядного устройства go-e и системы управления энергопотреблением, такой как go-e Controller.



Компания TÜV Rheinland провела испытания зарядного устройства go-e Charger Gemini flex 2.0 на соответствие стандарту EN IEC 62752:2016/A1:2020 и подтвердила это соответствие. Все релевантные стандарты безопасности также были проверены TÜV Rheinland.

# Технические характеристики go-e Charger Gemini flex 2.0



Все умные функции, обновления программного обеспечения и удаленная диагностика в случае необходимости поддержки теперь доступны и без WiFi благодаря встроенной SIM-карте и сотовому соединению.

## Комплект поставки

Gemini flex 2.0 11 кВт	Gemini flex 2.0 22 кВт
Зарядная станция 11 кВт, 16 А красный разъем CEE	Зарядная станция 22 кВт, 32 А красный разъем CEE
Настенное крепление, включая винты и дюбели	
Дополнительно устанавливаемая защита от кражи (U-образная скоба)	
Карта сброса	
Чип RFID (уже запрограммирован)	
Краткое руководство	

## Технические характеристики изделия

	Gemini flex 2.0 11 кВт	Gemini flex 2.0 11 кВт
Мобильный настенный бокс/ зарядная станция	IC-CPD, в соответствии с EN IEC 62752:2016/A1:2020	
Габариты	ок. 15,5 x 26 x 11 cm	
Масса	1,63 кг	1,82 кг
Кабель питания	30 см + разъем, 5 x 2,5 мм <sup>2</sup> (тип H07BQ-F)	30 см + разъем, 5 x 6 мм <sup>2</sup> (тип H07BQ-F)
Подключение	однофазное или трехфазное	
Номинальное напряжение	230 В - 240 В (однофазное) / 400 В - 415 В (трехфазное)	
номинальная частота	50 Гц	
Системы заземления сети	TT / TN / IT	
Мощность в режиме ожидания	3,1 Вт (светодиоды темные) до 5,2 Вт (светодиоды горят)	
RFID	13,56 МГц	
WiFi	802.11b/g/n 2,4 ГГц / частотный диапазон 2412-2472 МГц	
Сотовая связь	4G   LTE / 2G   EDGE / Поддерживаемые диапазоны: GSM900, GSM1800, LTE FDD: B1 B3 B5 B7 B8 B20 / Диапазон частот: 800 МГц - 2600 МГц	

## Дополнительные характеристики сотовой связи

	Gemini flex 2.0 11 kW	Gemini flex 2.0 22 kW
Контракт на мобильную связь	Не менее 5 лет бесплатной сотовой связи. Продление возможно за 12 евро (вкл. НДС) в год.	
Тип SIM-карты	Интегрированная на заводе eSIM от go-e (не подлежит замене). Нано-SIM, установленная на заводе-изготовителе, для более крупных B2B-проектов.	
Активировать/деактивировать	В любое время через приложение go-e или API	
Типы соединений	Стандарт: 4G LTE Cat-1 Резервное копирование в случае ограниченного приема: 2G / EDGE	
Доступность go-e тарифа в разных странах	Безлимитная сотовая связь во всех странах ЕС, Великобритании, Швейцарии, Норвегии и Лихтенштейне. Бесплатный роуминг между этими странами.	
Мобильные сети	Обзор сетей мобильной связи, используемых в вышеупомянутых странах, можно найти на сайте go-e в разделе „Поддержка/FAQ“.	

### Обзор сетевых интерфейсов серии go-e Charger (V3 - V5)

	HOME серия (V3)	Gemini серия (V4)	Gemini 2.0 серия (V5)
Точка доступа WiFi	да (можно отключить)	да (можно отключить)	да (можно отключить)
WiFi соединение	да	да	да
4G / LTE	нет	нет	да
2G / Edge (Fallback)	нет	нет	да

### Функции и интерфейсы go-e Charger Gemini flex 2.0

	Использование WiFi	Использование сотовой связи
Подключение к приложению	да	да
OSPP <sup>1</sup>	да	да
Динамические тарифы на электроэнергию	да	да
Статическая балансировка нагрузки	да	да
Динамическая балансировка нагрузки с помощью go-e Controller	да <small>(Для работы go-e Controller требуется подключение к Интернету)</small>	да <small>(Для работы go-e Controller требуется подключение к Интернету)</small>
Зарядка избыточной электроэнергией от фотоэлектрической системы с go-e Controller	да <small>(Для работы go-e Controller требуется подключение к Интернету)</small>	да <small>(Для работы go-e Controller требуется подключение к Интернету)</small>
Запись и экспорт журнала зарядки	да	да
HTTP Cloud API	да	да
MQTT API <sup>2</sup>	да	нет
Modbus TCP <sup>3</sup>	да	нет

<sup>1</sup>OSPP-соединение устанавливается непосредственно с зарядного устройства. Никакого туннелирования через go-e Cloud. OSPP можно использовать и при отключенном соединении с go-e Cloud.

<sup>2</sup>MQTT-соединение устанавливается непосредственно с зарядного устройства. При использовании WiFi подключение к MQTT-брокерам возможно как в локальной сети, так и в Интернете. Использование MQTT через сотовую связь невозможно из-за большого объема данных.

<sup>3</sup>Поскольку соединение Modbus TCP с go-e Charger должно быть установлено непосредственно с использованием IP-адреса, соединение через сотовую сеть технически невозможно.

## Допустимые условия окружающей среды

	Gemini flex 2.0 11 кВт	Gemini flex 2.0 22 кВт
Место установки	внутри и вне помещений	
Рабочая температура	от -25 °C до +40 °C	
Температура хранения	от -40 °C до +85 °C	
Средняя температура за 24 часа	максимальный 35 °C	
Высота установки	не более 2 000 м над уровнем моря	
Относительная влажность	макс. 95 % (без образования конденсата)	
Ударопрочность	IK08	

## Зарядная мощность

	Gemini flex 2.0 11 кВт	Gemini flex 2.0 22 кВт
Макс. зарядная мощность	11 кВт (16 А, 3 фазы)	22 кВт (32 А, 3 фазы)
Индикатор силы тока и состояния	Считывание с помощью светодиодного кольца или через приложение	
Регулировка зарядной мощности	Нажатием кнопки или через приложение	
	Посредством зарядного тока с шагом 1 ампер между 6 А и 16 А	Посредством зарядного тока с шагом 1 ампер между 6 А и 32 А

	Gemini flex 2.0 11 кВт	Gemini flex 2.0 22 кВт	Примечание
Автомобиль с однофазным режимом зарядки <sup>1</sup>	1,4 кВт до 3,7 кВт	1,4 кВт до 7,4 кВт	Необходимо соблюдать ограничения, действующие в конкретной стране
Автомобиль с двухфазным режимом зарядки <sup>1</sup>	2,8 кВт до 7,4 кВт	2,8 кВт до 14,8 кВт	Двухфазное подключение зарядного устройства невозможно
Автомобиль с трехфазным режимом зарядки <sup>1</sup>	4,2 кВт до 11 кВт	4,2 кВт до 22 кВт	Зарядная станция go-e Charger пропускает мощность, которая доступна на источнике электропитания

<sup>1</sup>Зарядная мощность зависит от количества фаз бортового зарядного устройства автомобиля

## Функции безопасности

	Gemini flex 2.0 11 кВт	Gemini flex 2.0 22 кВт
Модуль защиты от постоянного тока с функцией обнаружения постоянного тока и дополнительным обнаружением переменного тока	6 мА пост. тока, 20 мА перемен. тока (Со стороны здания должно быть установлено УЗО типа А, а перед ним подключен миниатюрный автоматический выключатель. Необходимо соблюдать местные правила установки).	
Класс защиты	I	
Степень загрязнения	II	
Предохранитель против кражи	Блокировка зарядного кабеля	
Контроль доступа	Может быть активирован при необходимости. Возможна авторизация через RFID или APP. Один обучаемый RFID-чип уже включен в комплект поставки.	
Входное напряжение	Проверка фазы и напряжения	
Функции переключения	Проверка функций переключения	
Проверка заземления	Для сетей TT, TN (отключаемая проверка заземления для сети IT - режим «Норвегия»)	
Датчик тока	3-фазный	
Датчики температуры	Регулировка зарядного тока в случае перегрева	
IP65	Защита от грязи и воды, для длительной эксплуатации вне помещений	
go-e оператор сети API	Для авторизованного доступа оператора сети к зарядной станции go-e Charger в целях регулирования мощности сети	
Modbus TCP	в том числе для регулирования мощности предприятием энергоснабжения	

## Подключение к инфраструктуре

Gemini flex 2.0 11 кВт	Gemini flex 2.0 22 кВт
CEE красный 16 А (3 фазы)	CEE красный 32 А (3 фазы)
С оригинальными переходниками go-e (не входят в комплект поставки, можно приобрести в качестве принадлежности)*:	
на разъем CEE красный 32 А (три фазы – ограничивается зарядным устройством на 16 А)	на разъем CEE красный 16 А (3 фазы)
на разъем CEE, синий, 16 А (однофазный)	на разъем CEE, синий, 16 А (однофазный)
на разъем с защитным контактом 16 А (бытовая розетка – однофазная)	на разъем с защитным контактом 16 А (бытовая розетка – однофазная)

\*В связи с законодательными нормами все адаптерные кабели не должны использоваться в Швейцарии.

## Подключение к автомобилю

### Gemini flex 2.0 11 кВт

### Gemini flex 2.0 22 кВт

Розетка типа 2 (согласно EN 62196-2) с механической блокировкой  
(необходим собственный кабель типа 2, можно приобрести в качестве принадлежности)

Автомобили с розеткой типа 1 можно заряжать с помощью переходного кабеля с типа 2 на тип 1  
(имеется как дополнительная принадлежность)

## Приложение go-e и возможности соединения

### Gemini flex 2.0 11 кВт

### Gemini flex 2.0 22 кВт

Локальное (точка доступа Wi-Fi) или глобальное\* (Wi-Fi или сотовая связь) управление и наблюдение

Регулировка/контроль зарядки (напряжение, ток, мощность, энергия)

Регулировка уровня тока с шагом в 1 ампер

Функция «пуск/стоп» / Таймер зарядки

Управление чипами/картами RFID (до 10 пользователей на зарядную станцию) / Управление доступом (RFID/  
приложение)

OCPP 1.6\*

Счетчик электроэнергии (общее количество кВт·ч и общее количество на чип RFID)

Режим ограничения кВтч / ЭКО-режим\* / Режим Daily Trip\*

Push-уведомления\*

Функции разблокировки кабеля

Гибкие энергетические тарифы с интеллектуальным управлением зарядкой\*/\*\*

Статическое управление нагрузкой\*

Подключение солнечных батарей через go-e Controller (отдельный продукт) или открытый интерфейс API  
(требуется программирование) или система управления альтернативной энергией\*.

Настройка светодиодов

Управление уровнями зарядки с помощью кнопки на зарядной станции

Возможность обновления для использования будущих функций (умный дом, и т. п.)\*

Автоматическое отсоединение зарядного кабеля при сбое электропитания

Переключение между 1- и 3-фазными режимами с помощью приложения или автоматически с помощью go-e  
Controller, в том числе во время зарядки

Синхронизация процессов зарядки с облачным хранилищем и отображение на экране предыдущих процессов  
зарядки\*

Документированные открытые интерфейсы программирования API: HTTP, MQTT, Modbus TCP

\*Требуется подключение зарядного устройства к Интернету

\*\*Необходимо заключить договор с поставщиком электроэнергии, чей гибкий тариф на электроэнергию интегрирован в приложение go-e. В приложении хранится около 100 тарифов. Количество тарифов постоянно расширяется.

Авторское право на данный технический паспорт принадлежит компании go-e GmbH | Компания go-e GmbH оставляет за собой право на внесение изменений без предварительного уведомления. Последняя версия доступна для скачивания по ссылке: [www.go-e.com](http://www.go-e.com) | Иллюстрации приведены для наглядности и могут отличаться от реального изделия. | Возможны ошибки.



go-e GmbH  
Satellitenstraße 1, 9560 Feldkirchen in Kärnten, Austria  
+43 4276 62400, [office@go-e.com](mailto:office@go-e.com)

[go-e.com](http://go-e.com)



go-e