

go-e

A white, oval-shaped wall-mounted charging station with a black charging port and a black button. The 'go-e' logo is printed on the top. The station is surrounded by a ring of blue LED lights. The background features a blue and orange abstract pattern of light trails.

go-e

Технический паспорт

go-e Charger Gemini 2.0

11/22 kW

Стационарный настенный бокс/зарядная станция для электромобилей, в соответствии с EN IEC 61851-1:2019, действительно для артикулов: CH-05-11-51, CH-05-22-51

Удобное решение для зарядки электромобилей

Неважно, какой электромобиль или подключаемый гибрид ты водишь. go-e Charger будет надежно заряжать твой автомобиль.

Встроенная SIM-карта для мобильной связи
Мощность зарядки: например, 1,4 - 3,7 - 7,4 - 11 - 22 кВт
однофазное или трехфазное

V 1.1

Основные характеристики go-e Charger Gemini 2.0

В зарядную станцию go-e Charger Gemini 2.0 интегрировано множество интеллектуальных функций, которые делают зарядку электромобилей еще более удобной. Зарядная станция подходит для установки внутри и вне помещений как в жилых, так и в коммерческих помещениях (без продажи зарядного тока). Зарядная станция можно подключить непосредственно к электросети дома с помощью кабеля питания длиной 1,8 м. **В процессе установки нет необходимости открывать go-e Charger.**



Простая зарядка любого электромобиля благодаря технологии

Зарядное устройство go-e Charger может быть установлено без особых усилий и введено в эксплуатацию в течение очень короткого времени, в зависимости от электрической системы дома. Достаточно просто выполнить крепление пластины для настенного монтажа, повесить на пластину станцию Wallbox и подключить ее к подходящей розетке.* Процесс зарядки так же прост, как зарядка смартфона. Вставьте кабель типа 2, и станция go-e Charger будет заряжать электромобиль по умолчанию с запрошенной им мощностью. При необходимости зарядный ток можно отрегулировать непосредственно на устройстве с помощью черной кнопки.



Многочисленные функции безопасности

Благодаря широкому кругу функций безопасности, реализованным в зарядной станции go-e Charger, вы сможете расслабиться и отдохнуть, пока автомобиль надежно заряжается. При необходимости зарядная станция уменьшает протекающий ток (статическая / динамическая** балансировка нагрузки) или полностью отключается при возникновении сбоев электричества. Таким образом, зарядная станция защищает от повреждений автомобиль, электросеть дома и саму себя. go-e Charger оснащен модулем защиты постоянного тока, который защищает проводку дома от возможного короткого замыкания, которое может возникнуть при работе электромобиля. Со стороны здания необходимо установить только автоматический выключатель остаточного тока типа A и миниатюрный автоматический выключатель. go-e Charger также обеспечивает дополнительную защиту от неисправностей переменного тока (6 мА постоянного тока, 20 мА переменного тока).



Полный контроль с помощью приложения, даже не вставая с дивана

Все процессы зарядки можно выполнять с помощью go-e Charger также и без приложения. Настенная зарядная станция Wallbox сообщает о текущем состоянии зарядки посредством светодиодного кольца. С помощью приложения go-e Charger можно получать всю подробную информацию о состоянии зарядки с еще большим удобством. Данное приложение позволяет регулировать как основные настройки, так и те, которые обеспечат пользователю дополнительный комфорт. Количество потребленной электроэнергии можно также контролировать

посредством встроенного счетчика электроэнергии. Если настенная зарядка подключена к сети WiFi или активно сотовое соединение зарядного устройства, управлять и контролировать его работу можно даже с дивана.



Можно использовать в помещении и на открытом воздухе

Вне зависимости от погодных условий, зарядная станция go-e Charger обеспечивает максимальную мощность благодаря высококачественному пластиковому корпусу. Во избежание кражи зарядный кабель можно заблокировать. При установке вне помещения можно защитить зарядную станцию Wallbox от постороннего использования с помощью чипа RFID. Также имеет смысл пользоваться чипами RFID, если устройством пользуются несколько человек. При этом количество потребленной электроэнергии отображается отдельно для каждого пользователя.



Различные режимы зарядки для экономной и экологичной зарядки

Благодаря классу защиты IP65, go-e Charger может всегда обеспечивать полную работоспособность независимо от погодных условий. Интеллектуальные функции, такие как таймер зарядки, позволяют выполнять зарядку с помощью устройства go-e Charger в периоды, когда имеет место избыток электроэнергии. Это разгружает электросеть и, в зависимости от тарифа на электроэнергию, может также принести финансовый выигрыш.



Еще более интеллектуальная зарядка с go-e Controller

Выведите зарядку на новый уровень с помощью Controller go-e. Controller позволяет динамически распределять нагрузку, чтобы избежать перегрузки сети при зарядке автомобиля. Controller также позволяет легко использовать избыточную мощность солнечных батарей и контролировать потоки энергии. Для дальнейшей оптимизации процесса зарядки мы рекомендуем комплексное решение, состоящее из зарядного устройства go-e и системы управления энергопотреблением, такой как go-e Controller.

*Данная работа должна выполняться исключительно квалифицированным электриком.

**С go-e Controller

В соответствии с законодательными нормами go-e Charger Gemini нельзя использовать в следующих странах: Нидерланды, Франция, Италия.

Технические характеристики go-e Charger Gemini 2.0



Все умные функции, обновления программного обеспечения и удаленная диагностика в случае необходимости поддержки теперь доступны и без WiFi благодаря встроенной SIM-карте и сотовому соединению.

Комплект поставки

Gemini 2.0 11 кВт	Gemini 2.0 22 кВт
Зарядная станция 11 кВт с кабелем питания 1,8 м для стационарной установки	Зарядная станция 22 кВт с кабелем питания 1,8 м для стационарной установки
Настенное крепление, включая винты и дюбели	
Дополнительно устанавливаемая защита от кражи (U-образная скоба)	
Карта сброса	
Чип RFID (уже запрограммирован)	
Краткое руководство	

Технические характеристики изделия

	Gemini 2.0 11 кВт	Gemini 2.0 11 кВт
Стационарный настенный бокс/зарядная станция	В соответствии с EN IEC 61851-1:2019	
Габариты	ок. 15,5 x 26 x 11 cm	
Масса	1,85 кг	2,34 кг
Кабель питания	1,8 м, 5 x 2,5 мм ² для стационарного подключения (тип H07BQ-F)	1,8 м, 5 x 6 мм ² для стационарного подключения (тип H07BQ-F)
Подключение	однофазное или трехфазное	
Номинальное напряжение	230 В - 240 В (однофазное) / 400 В - 415 В (трехфазное)	
номинальная частота	50 Гц	
Системы заземления сети	TT / TN / IT	
Мощность в режиме ожидания	3,1 Вт (светодиоды темные) до 5,2 Вт (светодиоды горят)	
RFID	13,56 МГц	
WiFi	802.11b/g/n 2,4 ГГц / частотный диапазон 2412-2472 МГц	
Сотовая связь	4G LTE / 2G EDGE / Поддерживаемые диапазоны: GSM900, GSM1800, LTE FDD: B1 B3 B5 B7 B8 B20 / Диапазон частот: 800 МГц - 2600 МГц	

Дополнительные характеристики сотовой связи

	Gemini 2.0 11 kW	Gemini 2.0 22 kW
Контракт на мобильную связь	Не менее 5 лет бесплатной сотовой связи. Продление возможно за 12 евро (вкл. НДС) в год.	
Тип SIM-карты	Интегрированная на заводе eSIM от go-e (не подлежит замене). Нано-SIM, установленная на заводе-изготовителе, для более крупных B2B-проектов.	
Активировать/деактивировать	В любое время через приложение go-e или API	
Типы соединений	Стандарт: 4G LTE Cat-1 Резервное копирование в случае ограниченного приема: 2G / EDGE	
Доступность go-e тарифа в разных странах	Безлимитная сотовая связь во всех странах ЕС, Великобритании, Швейцарии, Норвегии и Лихтенштейне. Бесплатный роуминг между этими странами.	
Мобильные сети	Обзор сетей мобильной связи, используемых в вышеупомянутых странах, можно найти на сайте go-e в разделе „Поддержка/FAQ“.	

Обзор сетевых интерфейсов серии go-e Charger (V3 - V5)

	HOME серия (V3)	Gemini серия (V4)	Gemini 2.0 серия (V5)
Точка доступа WiFi	да (можно отключить)	да (можно отключить)	да (можно отключить)
WiFi соединение	да	да	да
4G / LTE	нет	нет	да
2G / Edge (Fallback)	нет	нет	да

Функции и интерфейсы go-e Charger Gemini 2.0

	Использование WiFi	Использование сотовой связи
Подключение к приложению	да	да
OSPP ¹	да	да
Динамические тарифы на электроэнергию	да	да
Статическая балансировка нагрузки	да	да
Динамическая балансировка нагрузки с помощью go-e Controller	да <small>(Для работы go-e Controller требуется подключение к Интернету)</small>	да <small>(Для работы go-e Controller требуется подключение к Интернету)</small>
Зарядка избыточной электроэнергией от фотоэлектрической системы с go-e Controller	да <small>(Для работы go-e Controller требуется подключение к Интернету)</small>	да <small>(Для работы go-e Controller требуется подключение к Интернету)</small>
Запись и экспорт журнала зарядки	да	да
HTTP Cloud API	да	да
MQTT API ²	да	нет
Modbus TCP ³	да	нет

¹OSPP-соединение устанавливается непосредственно с зарядного устройства. Никакого туннелирования через go-e Cloud. OSPP можно использовать и при отключенном соединении с go-e Cloud.

²MQTT-соединение устанавливается непосредственно с зарядного устройства. При использовании WiFi подключение к MQTT-брокерам возможно как в локальной сети, так и в Интернете. Использование MQTT через сотовую связь невозможно из-за большого объема данных.

³Поскольку соединение Modbus TCP с go-e Charger должно быть установлено непосредственно с использованием IP-адреса, соединение через сотовую сеть технически невозможно.

Допустимые условия окружающей среды

	Gemini 2.0 11 кВт	Gemini 2.0 22 кВт
Место установки	внутри и вне помещений	
Рабочая температура	от -25 °C до +40 °C	
Температура хранения	от -40 °C до +85 °C	
Средняя температура за 24 часа	максимальный 35 °C	
Высота установки	не более 2 000 м над уровнем моря	
Относительная влажность	макс. 95 % (без образования конденсата)	
Ударопрочность	IK08	

Зарядная мощность

	Gemini 2.0 11 кВт	Gemini 2.0 22 кВт
Макс. зарядная мощность	11 кВт (16 А, 3 фазы)	22 кВт (32 А, 3 фазы)
Индикатор силы тока и состояния	Считывание с помощью светодиодного кольца или через приложение	
Регулировка зарядной мощности	Нажатием кнопки или через приложение	
	Посредством зарядного тока с шагом 1 ампер между 6 А и 16 А	Посредством зарядного тока с шагом 1 ампер между 6 А и 32 А

	Gemini 2.0 11 кВт	Gemini 2.0 22 кВт	Примечание
Автомобиль с однофазным режимом зарядки ¹	1,4 кВт до 3,7 кВт	1,4 кВт до 7,4 кВт	Необходимо соблюдать ограничения, действующие в конкретной стране
Автомобиль с двухфазным режимом зарядки ¹	2,8 кВт до 7,4 кВт	2,8 кВт до 14,8 кВт	Двухфазное подключение зарядного устройства невозможно
Автомобиль с трехфазным режимом зарядки ¹	4,2 кВт до 11 кВт	4,2 кВт до 22 кВт	Зарядная станция go-e Charger пропускает мощность, которая доступна на источнике электропитания

¹Зарядная мощность зависит от количества фаз бортового зарядного устройства автомобиля

Функции безопасности

	Gemini 2.0 11 кВт	Gemini 2.0 22 кВт
Модуль защиты от постоянного тока с функцией обнаружения постоянного тока и дополнительным обнаружением переменного тока	6 mA пост. тока, 20 mA перемен. тока (Со стороны здания должно быть установлено УЗО типа А, а перед ним подключен миниатюрный автоматический выключатель. Необходимо соблюдать местные правила установки).	
Класс защиты	I	
Степень загрязнения	II	
Предохранитель против кражи	Блокировка зарядного кабеля	
Контроль доступа	Может быть активирован при необходимости. Возможна авторизация через RFID или APP. Один обучаемый RFID-чип уже включен в комплект поставки.	
Входное напряжение	Проверка фазы и напряжения	
Функции переключения	Проверка функций переключения	
Проверка заземления	Для сетей TT, TN (отключаемая проверка заземления для сети IT - режим «Норвегия»)	
Датчик тока	3-фазный	
Датчики температуры	Регулировка зарядного тока в случае перегрева	
Управление сетевым обслуживанием	Два кабеля передачи данных для подключения к приемнику контроля пульсаций	
IP65	Защита от грязи и воды, для длительной эксплуатации вне помещений	
go-e оператор сети API	Для авторизованного доступа оператора сети к зарядной станции go-e Charger в целях регулирования мощности сети	
Modbus TCP	в том числе для регулирования мощности предприятием энергоснабжения	

**3 года
гарантии**



Компания TÜV Rheinland провела испытания зарядного устройства go-e Charger Gemini 2.0 на соответствие стандарту EN IEC 61851-1:2019 и подтвердила это соответствие. Все релевантные стандарты безопасности также были проверены TÜV Rheinland.



go-e GmbH
Satellitenstraße 1, 9560 Feldkirchen in Kärnten, Austria
+43 4276 62400, office@go-e.com

go-e.com

Подключение к автомобилю

Gemini 2.0 11 кВт

Gemini 2.0 22 кВт

Розетка типа 2 (согласно EN 62196-2) с механической блокировкой
(необходим собственный кабель типа 2, можно приобрести в качестве принадлежности)

Автомобили с розеткой типа 1 можно заряжать с помощью переходного кабеля с типа 2 на тип 1
(имеется как дополнительная принадлежность)

Приложение go-e Charger и возможности соединения

Gemini 2.0 11 кВт

Gemini 2.0 22 кВт

Локальное (точка доступа Wi-Fi) или глобальное* (Wi-Fi или сотовая связь) управление и наблюдение

Регулировка/контроль зарядки (напряжение, ток, мощность, энергия)

Регулировка уровня тока с шагом в 1 ампер

Функция «пуск/стоп» / Таймер зарядки

Управление чипами/картами RFID (до 10 пользователей на зарядную станцию) / Управление доступом (RFID/
приложение)

OCPP 1.6*

Счетчик электроэнергии (общее количество кВт·ч и общее количество на чип RFID)

Режим ограничения кВтч / ЭКО-режим* / Режим Daily Trip*

Push-уведомления*

Функции разблокировки кабеля

Гибкие энергетические тарифы с интеллектуальным управлением зарядкой*/**

Статическое управление нагрузкой*

Подключение солнечных батарей через go-e Controller (отдельный продукт) или открытый интерфейс API
(требуется программирование) или система управления альтернативной энергией*.

Настройка светодиодов

Управление уровнями зарядки с помощью кнопки на зарядной станции

Возможность обновления для использования будущих функций (умный дом, и т. п.)*

Автоматическое отсоединение зарядного кабеля при сбое электропитания

Переключение между 1- и 3-фазными режимами с помощью приложения или автоматически с помощью go-e
Controller, в том числе во время зарядки

Синхронизация процессов зарядки с облачным хранилищем и отображение на экране предыдущих процессов
зарядки*

Документированные открытые интерфейсы программирования API: HTTP, MQTT, Modbus TCP

*Требуется подключение зарядного устройства к Интернету

**Необходимо заключить договор с поставщиком электроэнергии, чей гибкий тариф на электроэнергию интегрирован в приложение go-e. В приложении хранится около 100 тарифов. Количество тарифов постоянно расширяется.

Авторское право на данный технический паспорт принадлежит компании go-e GmbH | Компания go-e GmbH оставляет за собой право на внесение изменений без предварительного уведомления. Последняя версия доступна для скачивания по ссылке: www.go-e.com | Иллюстрации приведены для наглядности и могут отличаться от реального изделия. | Возможны ошибки.



go-e GmbH
Satellitenstraße 1, 9560 Feldkirchen in Kärnten, Austria
+43 4276 62400, office@go-e.com

go-e.com

go-e