

go-e

A white go-e Charger Gemini 2.0 with a black charging port cover and a black cable. The device is surrounded by a ring of blue LED lights. The go-e logo is printed on the top of the device. The background features a blue and orange fiber optic light trail.

go-e

Ficha de dados

go-e Charger Gemini 2.0

11/22 kW

estação de carregamento para veículos eléctricos,
de acordo com a norma EN IEC 61851-1:2019,
válido para os números de artigo: CH-05-11-51, CH-05-22-51

Estação de carregamento inteligente paracarros eléctricos

Seja qual for o veículo eléctrico ou híbrido plug-in que conduzas. O go-e Charger irá carregar o teu veículo de forma fiável.

Cartão SIM integrado para ligação ao telemóvel
Potência de carregamento: ex. 1,4 - 3,7 - 7,4 - 11 - 22 kW
Monofásica ou trifásica

V 1.1

Destaques

go-e Charger Gemini 2.0

Muitas funções inteligentes que tornam o carregamento de veículos elétricos ainda mais confortável já estão integradas no go-e Charger Gemini 2.0. A estação de carregamento é adequada para instalação no interior e no exterior, tanto em ambientes privados como comerciais (sem venda de corrente de carregamento). O carregador pode ser ligado diretamente ao sistema elétrico da casa por meio do cabo de ligação de 1,8 metros. **Não é necessário abrir o carregador go-e como parte do processo de instalação.**



Carregar qualquer veículo elétrico

O go-e Charger pode ser montado com pouco esforço e colocado em funcionamento em pouco tempo, dependendo do sistema elétrico da casa. Basta colocar a placa de montagem na parede, pendurar a Wallbox e ligá-la a uma fonte de alimentação adequada.* O processo de carregamento é tão simples como o de um smartphone. Liga o cabo do tipo 2 e o go-e Charger irá carregar na configuração padrão com a potência exigida pelo carro. Se necessário, a corrente de carregamento pode ser ajustada diretamente no aparelho através do botão de pressão.



Inúmeras funções de segurança

As abrangentes funções de segurança do go-e Charger garantem-te que te podes recostar descontraidamente enquanto o veículo está a ser carregado de forma fiável. A estação de carregamento regula o fluxo de corrente para baixo se necessário (gestão de carga estática / dinâmica**) ou desliga-se completamente se ocorrerem correntes de falha. Assim, o Charger Auto protege o sistema elétrico doméstico e a si próprio contra danos. O carregador go-e está equipado com um módulo de proteção CC que protege a instalação do edifício de eventuais correntes de defeito CC que possam ser provocadas por um veículo elétrico. Um disjuntor de corrente residual tipo A e um disjuntor miniatura devem ser instalados no lado do edifício. O carregador go-e oferece também uma proteção adicional contra os defeitos AC (6 mA DC, 20 mA AC).



Controlo total - através da aplicação também a partir do sofá

Por norma, todos os processos de carregamento podem ser realizados com o go-e Charger sem a app. A wallbox assinala o estado de carregamento atual através de um anel LED. Todos os detalhes sobre o estado de carregamento podem ser consultados de forma ainda mais confortável através da go-e Charger App. Com esta, também é possível ajustar todas as definições básicas e de conforto, se necessário. Graças ao contador de corrente integrado, podes também controlar a quantidade de cor-

rente carregada. Quando a Wallbox está integrada numa rede WiFi ou quando a ligação celular do carregador está ativa, o dispositivo pode ser controlado e monitorizado a partir do seu sofá.



Utilização em interiores e exteriores

Devido à sua classificação IP65, o Carregador go-e pode sempre fornecer energia total, independentemente das condições climáticas. O cabo de carregamento pode ser bloqueado de forma segura. Em caso de instalação ao ar livre, podes proteger a Wallbox contra a utilização por terceiros com um chip RFID. Os chips RFID também são úteis quando várias pessoas partilham a máquina. A corrente carregada é especificada separadamente para cada utilizador.



Diferentes modos de carregamento para um carregamento económico e sustentável

Depois do trabalho, chegar a casa e iniciar o processo de carregamento diretamente é simples, mas não necessariamente sustentável e económico. Graças a funções inteligentes, como o temporizador de carregamento, podes usar o go-e Charger para deslocar os teus processos de carregamento em períodos em que existe energia elétrica em abundância. Isto alivia a rede e também pode compensar financeiramente, dependendo da tarifa de energia.



Carregue de forma mais inteligente com o go-e Controller

Leve a sua experiência de carregamento para o próximo nível com o go-e Controller. O Controller ativa a gestão dinâmica da carga para evitar a sobrecarga da rede durante o carregamento do seu veículo. O Controller também o ajuda a aproveitar facilmente o excesso de energia dos seus painéis solares e a monitorizar os seus fluxos de energia. Para melhorar ainda mais o seu processo de carregamento, recomendamos uma solução holística composta por um carregador go-e e um sistema de gestão de energia, como o go-e Controller.

*Estes trabalhos só podem ser realizados por um electricista qualificado.

**com o go-e Controller

Por motivos legais, o go-e Charger Gemini 2.0 não pode ser utilizado nos seguintes países: Países Baixos, França, Itália.

Dados técnicos

go-e Charger Gemini 2.0



Todas as funções inteligentes, actualizações de software e diagnósticos remotos em caso de assistência estão agora também disponíveis sem WLAN, graças ao cartão SIM integrado através de uma ligação de telemóvel.

Conteúdo da embalagem

Gemini 2.0 11 kW	Gemini 2.0 22 kW
Estação de carregamento de 11 kW com cabo de ligação de 1,8 metros para instalação fixa	Estação de carregamento de 22 kW com cabo de ligação de 1,8 metros para instalação fixa
Suporte de parede incl. parafusos e buchas	
Proteção antirroubo montada opcionalmente (peça em U)	
Um cartão de reposição	
Um chip RFID (já programado)	
Guia de Início Rápido	

Especificações do produto

	Gemini 2.0 11 kW	Gemini 2.0 22 kW
Wallbox estacionária/carregamento	De acordo com EN IEC 61851-1:2019	
Dimensões	Aprox. 15,5 x 26 x 11 cm	
Peso	1,85 kg	2,34 kg
Cabo de ligação	1,8 m, 5 x 2,5 mm ² (tipo H07BQ-F)	1,8 m, 5 x 6 mm ² (tipo H07BQ-F)
Ligação	Monofásica ou trifásica	
Tensão nominal	230 V - 240 V (monofásica) / 400 V - 415 V (trifásica)	
Frequência nominal	50 Hz	
Malhas	TT / TN / IT	
Potência em espera	3,1 W (LED escuro) a 5,2 W (LED claro)	
RFID	13,56 MHz	
WLAN	802.11b/g/n 2,4 GHz / Banda de frequências 2412-2472Mhz	
Ligação ao telemóvel	4G LTE / 2G EDGE / bandas de frequência suportadas: GSM900, GSM1800, LTE FDD: B1 B3 B5 B7 B8 B20 / gama de frequências: 800MHz - 2600MHz	

Especificações suplementares do rádio móvel

	Gemini 2.0 11 kW	Gemini 2.0 22 kW
Contrato de telemóvel	Pelo menos 5 anos de ligação gratuita ao telemóvel. Renovação possível por 12 euros (IVA incluído) por ano.	
Formato do cartão SIM	eSIM integrado de fábrica da go-e (não permutável). Nano-SIM personalizado instalado na fábrica para projectos B2B de maior dimensão.	
Ativação/desativação	Em qualquer altura, através da aplicação go-e ou da API	
Tipos de ligação	Padrão: 4G LTE Cat-1 Recurso para receção limitada: 2G / EDGE	
Disponibilidade do país tarifa go-e	Ligação gratuita ao telemóvel em todos os países da UE, no Reino Unido, na Suíça, na Noruega e no Liechtenstein. Roaming gratuito entre estes países.	
Redes móveis	Um resumo das redes de telemóveis utilizadas nos países acima mencionados está disponível no sítio Web da go-e na secção Apoio/FAQ.	

Visão geral das interfaces de rede da série go-e Charger (V3 a V5)

	Série HOME (V3)	Série Gemini (V4)	Série Gemini 2.0 (V5)
Ponto de acesso WLAN	sim (pode ser desligado)	sim (pode ser desligado)	sim (pode ser desligado)
Ligação WLAN	sim	sim	sim
4G / LTE	não	não	sim
2G / Edge (Fallback)	não	não	sim

Funções e interfaces go-e Charger Gemini 2.0

	Utilização de WLAN	Utilização de rádio móvel
Ligação da aplicação	sim	sim
OCPP ¹	sim	sim
Tarifas dinâmicas de eletricidade	sim	sim
Balanço de carga estático	sim	sim
Gestão dinâmica da carga com o Controller go-e	sim (O Controller deve ter ligação à Internet)	sim (O Controller deve ter ligação à Internet)
Ligação fotovoltaica através do Controller go-e	sim (O Controller deve ter ligação à Internet)	sim (O Controller deve ter ligação à Internet)
Carregar registo de log e exportar	sim	sim
HTTP Cloud API	sim	sim
MQTT API ²	sim	não
Modbus TCP ³	sim	não

¹A ligação OCPP é feita diretamente a partir do carregador. Não é necessário passar pelo túnel da go-e Cloud. O OCPP também pode ser utilizado quando a ligação go-e Cloud está desactivada.

²A ligação MQTT é feita diretamente a partir do carregador. Ao utilizar a WLAN, a ligação aos corretores MQTT é possível tanto na rede local como na Internet. Não é possível utilizar o MQTT através da ligação do telemóvel devido ao elevado volume de dados.

³Uma vez que a ligação Modbus TCP ao carregador go-e tem de ser estabelecida diretamente através de um endereço IP, uma ligação através da rede de telemóvel não é tecnicamente possível.

Condições ambientais admissíveis

	Gemini 2.0 11 kW	Gemini 2.0 22 kW
Local de instalação	No interior e no exterior	
Intervalo de temperaturas	-25 °C a +40 °C	
Temperatura de armazenamento	-40 °C até +85 °C	
Temperatura média em 24 horas	Máximo de 35°C	
Altitude	Máximo 2000 m acima do nível do mar	
Humidade relativa	Máximo de 95% (sem condensação)	
Resistência ao impacto	IK08	

Potência

	Gemini 2.0 11 kW	Gemini 2.0 22 kW
Potência máxima de carregamento	11 kW (16 A, trifásica)	22 kW (32 A, trifásica)
Indicação dos ampere e do estado	Leitura através do anel LED e da aplicação	
Definição da potência de carregamento	Por botão de pressão e aplicação	
	Através da corrente de carregamento em incrementos de 1 ampere entre 6 A e 16 A	Através da corrente de carregamento em incrementos de 1 ampere entre 6 A e 32 A

	Gemini 2.0 11 kW	Gemini 2.0 22 kW	Comentários
Veículo1 de carregamento monofásico	1,4 kW até 3,7 kW	1,4 kW até 7,4 kW	Devem ser observadas as limitações específicas de cada país
Veículo de carregamento bifásico1	2,8 kW até 7,4 kW	2,8 kW até 14,8 kW	Não é possível ligar o carregador em duas fases
Veículo1 de carregamento trifásico	4,2 kW até 11 kW	4,2 kW até 22 kW	go-e Charger liga a potência disponível na ligação

¹Potência de carregamento em função do número de fases do carregador de bordo do veículo

Ligação ao veículo

Gemini 2.0 11 kW	Gemini 2.0 22 kW
Tomada de tipo 2 (conforme EN 62196-2) com travamento mecânico (é necessário um cabo do tipo 2 próprio, disponível como acessório)	
Os veículos do tipo 1 podem ser carregados com o cabo adaptador do tipo 2 para o tipo 1 (disponível como acessório)	

Funções de segurança

	Gemini 2.0 11 kW	Gemini 2.0 22 kW
Módulo de proteção CC com Detecção DC e deteção AC adicional	6 mA DC, 20 mA AC (Um RCD tipo A deve ser instalado no lado do edifício e um disjuntor deve ser conectado a montante. As normas locais de instalação devem ser observadas.)	
Classe de proteção	I	
Nível de poluição	II	
Proteção antirrobo	Bloqueio do cabo de carregamento	
Controlo de Acesso	É necessário instalar um RCD de tipo A do lado do edifício e ligar um disjuntor a montante. Os regulamentos de instalação locais devem ser respeitados.	
Tensão de entrada	Teste de fase e tensão	
Funções de comutação	Verificação das funções de comutação	
Verificação da ligação à terra	Para redes TT, TN (Verificação desativável da ligação à terra para a rede IT - modo Noruega)	
Sensor de corrente	trifásica	
Sensores de temperatura	Regulam a corrente de carga em caso de temperatura excessiva	
Controlo de serviço de rede	Dois cabos de dados para ligação a um recetor de telecomando rotativo	
IP65	Proteção contra a sujidade e a água, adequado para o funcionamento contínuo no exterior	
go-e operador de rede API	Para o acesso autorizado do operador de rede ao go-e Charger para regulação de potência de rede	
Modbus TCP	Entre outras coisas, para a regulação da capacidade de rede do operador da rede	

**3 anos de
garantia**



A TÜV Rheinland testou e confirmou a conformidade do go-e Charger Gemini 2.0 com a norma EN IEC 61851-1:2019. Todas as normas de segurança relevantes associadas foram também testadas pela TÜV Rheinland.



go-e GmbH
Satellitenstraße 1, 9560 Feldkirchen in Kärnten, Áustria
+43 4276 62400, office@go-e.com

go-e.com

go-e Charger App e conectividade

Gemini 2.0 11 kW	Gemini 2.0 22 kW
Controlo e monitorização local (hotspot WLAN) ou global* (WLAN ou telefonia móvel)	
Ajuste/verificação do carregamento (tensão, corrente, potência, energia)	
Ajuste do nível de corrente em incrementos de 1 ampere	
Função de arranque/paragem e temporizador de carregamento	
Gerir chips/cartões RFID (até 10 utilizadores por carregador) Gestão de acesso (RFID/aplicação)	
OCPP 1.6*	
Contador de energia (total kWh e total por chip RFID)	
Modo de limite kWh/Modo ECO*/Modo Daily Trip*	
Notificações push*	
Funções de desbloqueio do cabo	
Tarifas de energia flexíveis com gestão de carregamento inteligente*/**	
Gestão de carga estática*	
Ligação fotovoltaica através do Controller go-e (produto separado) ou interface API aberta (requer planeamento) ou sistema de gestão de energia alternativa*	
Ajuste do LED	
Gestão dos níveis de carga através do botão de pressão na estação de carregamento	
Capacidade de atualização para funções posteriores (Smart Home, etc.)*	
Desbloqueio automático do cabo de carregamento em caso de falha de corrente	
Comutação de 1/3 fases via app ou automaticamente com o controlador go-e - também durante o processo de carregamento	
Sincronização dos processos de carregamento com a cloud e visualização dos processos de carregamento anteriores*	
Interfaces API públicas documentadas: HTTP , MQTT, Modbus TCP	

*É necessário ligar o carregador à Internet.

**É exigido um extrato de contrato com um fornecedor de eletricidade cuja tarifa flexível de eletricidade esteja integrada na aplicação go-e. Existem várias 100 tarifas armazenadas. O número de tarifas está em constante expansão.

Os direitos de autor desta ficha de dados estão reservados à go-e GmbH | A go-e GmbH reserva-se o direito de efetuar alterações sem aviso prévio. A versão mais recente pode ser transferida aqui: www.go-e.com | As imagens são uma ilustração e podem diferir do produto real. | Salvo erro ou omissão.



go-e