

go-e



go-e

Datablad

go-e Charger Gemini 2.0

11/22 kW

Stasjonær vegglader/ladestasjon til elbiler,
i samsvar med EN IEC 61851-1:2019,
gjelder for artikkelnummer: CH-05-11-51, CH-05-22-51

Smart ladestasjon til elbiler

Uansett hvilken elbil eller
plug-in-hybridbil du kjører:
go-e Charger vil lade bilen din pålitelig.

Integrert SIM-kort for mobilforbindelse
Ladeeffekt: f.eks. 1,4 - 3,7 - 7,4 - 11 - 22 kW
En- eller trefaset

V1.1

Highlights

go-e Charger Gemini 2.0

Mange smarte funksjoner som gjør lading av elbiler enda mer komfortabel, er integrert i go-e Charger Gemini 2.0. Ladestasjonen egner seg for innendørs og utendørs installasjon i både private og kommersielle miljøer (uten salg av ladestrøm). Laderen kan kobles direkte til det elektriske anlegget ved hjelp av en 1,8 meter tilkoblingskabel. **Det er ikke nødvendig å åpne go-e Charger under installasjonsprosessen.**



Enkel lading av alle elbiler

go-e Charger kan, avhengig av el-anlegget i huset, monteres enkelt og tas i bruk i løpet av kort tid. Du monterer bare veggplaten, fester vegggladeren og kobler den til en egnet strømkilde.* Ladeprosessen er like enkel som på en smarttelefon. Koble til type 2-kabelen, og go-e Charger lader i standardinnstilling med bilens forespurte effekt. Ved behov kan ladestrømmen tilpasses direkte på enheten ved hjelp av trykkknappen.



En rekke sikkerhetsfunksjoner

De omfattende sikkerhetsfunksjonene til go-e Charger gjør at du kan lene deg tilbake mens bilen lades pålitelig. Ladestasjonen reduserer strømflyten ved behov (statisk/dynamisk** laststyring) eller slår seg helt av hvis det oppstår feilstrømmer. Laderen beskytter bilen, det elektriske anlegget og seg selv mot skader. go-e Charger er utstyrt med en beskyttelsesmodul (likestrøm) som beskytter hjemmeladeren mot mulige likestrømsfeil som kan forårsakes av elbil. På bygnings-siden må det installeres en jordfeilbryter type A og en effektbryter. go-e Charger gir også ekstra beskyttelse mot vekselstrømsfeil (6 mA DC, 20 mA vekselstrøm).



Full kontroll – via appen også fra sofaen

Samtlige ladeprosesser kan i prinsippet også gjennomføres uten appen med go-e Charger. Vegggladeren signaliserer aktuell ladestatus med en LED-ring. Alle detaljer om ladestatus kan hentes frem enda mer praktisk via go-e Charger-appen. Med appen kan du også tilpasse alle grunnleggende og praktiske innstillinger etter behov. Med den integrerte strømmåleren har du dessuten oversikt over den ladede strømmengden. Ved integrering av vegggladeren i et WLAN-nettverk eller ved aktiv mobilforbindelse til laderen kan du til og med styre og overvåke enheten fra sofaen.



Kan brukes både inne og ute

Takket være IP65-klassifiseringen kan go-e Charger alltid levere full effekt uavhengig av værforholdene. Ladekabelen kan låses på en tyverisikker måte. Når den er installert utendørs, kan du beskytte vegggladeren mot uautorisert bruk med en RFID-brikke. RFID-brikker er også nyttige hvis flere personer deler enheten. Den ladede strømmen vises separat for hver bruker.



Ulike lademoduser muliggjør kostnadseffektiv og bærekraftig lading

Det er enkelt å komme hjem etter endt arbeidsdag og starte ladingen umiddelbart, men ikke nødvendigvis bærekraftig og gunstig. Smarte funksjoner som tidsur for lading gjør det mulig å lade med go-e Charger i perioder når det er rikelig med strøm. Dette avlaster strømmettet og kan også betale seg økonomisk, avhengig av strømprisen.



Lad enda smartere med go-e Controller

Med go-e Controller kan du ta ladeopplevelsen til et nytt nivå. Med go-e Controller kan du aktivere dynamisk laststyring for å unngå overbelastning av strømmettet når du lader bilen. go-e Controller hjelper deg også med å bruke overskuddsstrøm fra solcellemodulene på en enkel måte, samt overvåke energiflyten. For å optimalisere ladingen ytterligere anbefaler vi en helhetlig løsning som består av en go-e Charger og et energistyringssystem, f.eks. go-e Controller.

*Disse arbeidene skal kun utføres av kvalifiserte elektrikere.

**med go-e Controller

På grunn av lovbestemmelser kan go-e Charger Gemini ikke brukes i følgende land: Nederland, Frankrike, Italia.

Tekniske data

go-e Charger Gemini 2.0



Alle smarte funksjoner, programvareoppdateringer og fjerndiagnose ved behov for støtte er nå også tilgjengelig uten WLAN takket være integrert SIM-kort via mobilforbindelse.

Leveringsomfang

Gemini 2.0 11 kW	Gemini 2.0 22 kW
11 kW ladestasjon med 1,8 meter tilkoblingskabel for stasjonær installasjon	22 kW ladestasjon med 1,8 meter tilkoblingskabel for stasjonær installasjon
Veggfeste inkl. skruer og plugger	
Valgfri montering av tyverisikring (U-stykke)	
Ett tilbakestillingskort	
Én RFID-brikke (allerede programmert)	
Hurtigstartveiledning	

Produktspesifikasjoner

	Gemini 2.0 11 kW	Gemini 2.0 22 kW
Stasjonær vegglader/ladestasjon	I samsvar med EN IEC 61851-1:2019	
Dimensjoner	Ca. 15,5 x 26 x 11 cm	
Vekt	1,85 kg	2,34 kg
Tilkoblingskabel	1,8 m, 5 x 2,5 mm ² (type H07BQ-F)	1,8 m, 5 x 6 mm ² (type H07BQ-F)
Tilkobling	En- eller trefaset	
Nominell spenning	230 V - 240 V (enfaset) / 400 V - 415 V (trefaset)	
Nominell frekvens	50 Hz	
Nettyper	TT / TN / IT	
Standby-effekt	3,1 W (mørke LED-lamper) til 5,2 W (lyse LED-lamper)	
RFID	13,56 MHz	
WLAN	802.11b/g/n 2,4 GHz / frekvensbånd 2412-2472 Mhz	
Mobiltelefonforbindelse	4G LTE / 2G EDGE / frekvensbånd som støttes: GSM900, GSM1800, LTE FDD: B1 B3 B5 B7 B8 B20 / frekvensområde: 800 til 2600 MHz	



Supplerende mobilspesifikasjoner

	Gemini 2.0 11 kW	Gemini 2.0 22 kW
Mobilabonnement	Minst 5 års gratis mobilforbindelse. Forlengelse mulig for 12 euro (inkl. mva.) per år.	
SIM-kortformat	Fabrikkintegret eSIM fra go-e (kan ikke byttes ut). Fabrikkmontert nano-SIM for større B2B-prosjekter.	
Aktivering/deaktivering	Når som helst via go-e-appen eller API	
Forbindelsestyper	Standard: 4G LTE Cat-1 Backupløsning ved begrenset mottak: 2G/EDGE	
go-e-tariff tilgjengelig i mange land	Gratis mobilforbindelse i alle EU-land, Storbritannia, Sveits, Norge og Liechtenstein. Gratis roaming mellom de nevnte landene.	
Mobilnettverk	En oversikt over mobilnettverkene som brukes i de ovennevnte landene, kan ses på hjemmesiden til go-e, under Support/FAQ (Ofte stilte spørsmål).	

Oversikt nettverksgrensesnitt go-e Charger-serien (V3 til V5)

	HOME-serien (V3)	Gemini-serien (V4)	Gemini 2.0-serien (V5)
WLAN-hotspot	ja (kan slås av)	ja (kan slås av)	ja (kan slås av)
WLAN-forbindelse	ja	ja	ja
4G / LTE	nei	nei	ja
2G / Edge (Fallback)	nei	nei	ja

Funksjoner og grensesnitt go-e Charger Gemini 2.0

	Bruk av WLAN	Bruk av mobiltelefon
Appforbindelse	ja	ja
OCPP ¹	ja	ja
Dynamiske strømtariffer	ja	ja
Statisk laststyring	ja	ja
Dynamisk laststyring med go-e Controller	ja (Controller må ha internettforbindelse.)	ja (Controller må ha internettforbindelse.)
Fotovoltaisk tilkobling via go-e Controller	ja (Controller må ha internettforbindelse.)	ja (Controller må ha internettforbindelse.)
Registrering av ladelogg og eksport	ja	ja
HTTP Cloud API	ja	ja
MQTT API ²	ja	nei
Modbus TCP ³	ja	nei

¹OCPP-forbindelsen opprettes direkte fra Charger. Ingen tunnelering via go-e Cloud. OCPP kan også brukes når go-e Cloud-forbindelsen er deaktivert.

²MQTT-forbindelsen opprettes direkte fra Charger. Ved bruk av WLAN er det mulig å opprette forbindelse til MQTT-brokers både i det lokale nettverket og på internett. På grunn av store datamengder er det ikke mulig å bruke MQTT via mobilforbindelsen.

³Etttersom Modbus TCP-forbindelsen til go-e Charger må opprettes direkte ved hjelp av en IP-adresse, er det ikke teknisk mulig å opprette en forbindelse via mobilnettet.



Tillatte omgivelserforhold

	Gemini 2.0 11 kW	Gemini 2.0 22 kW
Installasjonssted	Innendørs og utendørs	
Driftstemperatur:	-25 °C til +40 °C	
Lagringstemperatur	-40 °C til +85 °C	
Gjennomsnittstemperatur i 24 timer	Maks 35 °C	
Høyde over havet	Maksimalt 2000 m over havet	
Relativ luftfuktighet	Maksimalt 95 % (ikke-kondenserende)	
Slagfasthet	IK08	

Ladeeffekt

	Gemini 2.0 11 kW	Gemini 2.0 22 kW
Maksimal ladeeffekt	11 kW (16 A, 3-faset)	22 kW (32 A, 3-faset)
Ampere- og statusvisning	Lesbar via LED-ring og app	
Innstilling av ladeeffekt	Med trykknapp og app	
	Via ladestrøm i 1 amperetrinn mellom 6 A og 16 A	Via ladestrøm i 1 amperetrinn mellom 6 A og 32 A

	Gemini 2.0 11 kW	Gemini 2.0 22 kW	Bemerkning
Enfaseladet bil ¹	1,4 kW inntil 3,7 kW	1,4 kW inntil 7,4 kW	Landsspesifikke begrensninger må følges
Tofaseladet bil ¹	2,8 kW inntil 7,4 kW	2,8 kW inntil 14,8 kW	Det er ikke mulig å koble til lader med to faser
Trefaseladet bil ¹	4,2 kW inntil 11 kW	4,2 kW inntil 22 kW	go-e Charger veksler gjennom strømmen som er tilgjengelig ved tilkoblingen

¹Ladeeffekten avhenger av antall faser for bilens innebygde lader

Tilkobling til kjøretøy

Gemini 2.0 11 kW	Gemini 2.0 22 kW
Type 2-boks (i henhold til EN 62196-2) med mekanisk lås (krever egen type 2-kabel, tilgjengelig som tilbehør)	
Kjøretøy med type 1-kabel kan lades til type 1 med en type 2-adapterkabel (tilgjengelig som tilbehør)	



Sikkerhetsfunksjoner

	Gemini 2.0 11 kW	Gemini 2.0 22 kW
Beskyttelsesmodul (likestrøm) med likestrømsmerking og ekstra gjenkjenning av likestrøm	6 mA DC, 20 mA AC (På bygningssiden må det installeres en jordfeilbryter type A samt en effektbryter. Lokale installasjonsforskrifter må følges.)	
Beskyttelsesklasse:	I	
Forurensingsgrad	II	
Tyverialarm	Låsing av ladekabelen	
Tilgangskontroll	Kan aktiveres ved behov. Autentisering via RFID eller APP er mulig. 1 programmert RFID-brikke er inkludert.	
Inngangsspenning	Fase- og spenningstest	
Koblingsfunksjoner	Kontroll av koblingsfunksjoner	
Jordingstest	For TT-, TN-nett (frakoblingsbar jordtest for IT-nett – Norge-modus)	
Strømsensor	3-fase	
Temperatursensorer	Regulerer ladestrømmen i tilfelle overtemperaturer	
Nettbasert kontroll	To datakabler for tilkobling til en rippelkontrollmottaker	
IP65	Beskytter mot smuss og vann, egnet for kontinuerlig drift utendørs	
go-e nettoperatør API	For autorisert tilgang for nettoperatøren til go-e Charger med tanke på strømkontroll	
Modbus TCP	bl.a. for nettvennlig effektstyring via nettoperatøren	

**5 års
garanti**



TÜV Rheinland har testet og bekreftet at go-e Charger Gemini 2.0 samsvarer med EN IEC 61851-1:2019. Alle relevante sikkerhetsstandarder er også kontrollert av TÜV Rheinland.



go-e GmbH
Satellitenstraße 1, 9560 Feldkirchen in Kärnten i Østerrike
+43 4276 62400, office@go-e.com

go-e.com

go-e-app og -konnektivitet

Gemini 2.0 11 kW

Gemini 2.0 22 kW

Lokal (WLAN-hotspot) eller global* (WLAN eller mobiltelefon) styring og overvåking

Innstilling/kontroll av lading (spenning, strøm, effekt, energi)

Justere strømnivået i trinn på ampere

Start/stopp-funksjon og tidsur for lading

Administrere RFID-brikker/-kort (opptil 10 brukere per lader) Tilgangsadministrasjon (RFID/app)

Ocpp 1.6*

Strømmåler (total kWh og total mengde per RFID-brikke)

kWh Limit-modus / ECO-modus* / Daily Trip Modus*

Push-varsler*

Funksjoner for opplåsing av kabel

Fleksible strømpriser med intelligent ladestyring**/**

Statisk laststyring*

Fotovoltaisk tilkobling via go-e Controller (separat produkt) eller
åpent API-grensesnitt (programmering kreves) eller alternativt energistyringssystem*

LED-tilpasning

Administrere ladenivåene med trykknappen på ladestasjonen

Kan oppdateres med fremtidige funksjoner (Smart-Home osv.)*

Automatisk opplåsing av ladekabel ved strømbrudd

1-/3-fasers omkobling via app eller automatisk med go-e Controller – også under lading

Synkronisering av ladeprosessene med skyen og visning av tidligere ladeprosesser*

Dokumenterte åpne API-grensesnitt: HTTP , MQTT, Modbus TCP

*Krever internettilkobling for laderen

**Det kreves en avtale med en strømleverandør hvis fleksible strømpris er integrert i go-e App. Flere hundre priser er lagret. Antall priser økes stadig

Opphavsretten til dette databladet tilhører go-e GmbH | go-e GmbH forbeholder seg retten til å gjøre endringer uten varsel. Den nyeste versjonen kan lastes ned her: www.go-e.com | Bildene er ment som illustrasjon og kan avvike fra det faktiske produktet. | Med forbehold om feil.



go-e