

go-e

Datablad

go-e Charger Gemini flex

11/22 kW

Mobil vegglader/ladestasjon til elbiler (IC-CPD),
i samsvar med EN IEC 61851-1:2019, EN IEC 62752:2016/A1:2020,
gjelder for artikkelnummer: CH-04-11-01, CH-04-22-01

Smart ladestasjon til elbiler

Uansett hvilken elbil eller plug-in-hybridbil
du kjører: go-e Charger vil lade bilen din pålitelig.
Stasjonært og på farten.

Ladeeffekt: f.eks. 1,4 - 3,7 - 7,4 - 11 - 22 kW
En- eller trefaset

V 1.4



Highlights

go-e Charger Gemini flex

Mange smarte funksjoner som gjør lading av elbiler enda mer komfortabel, er integrert i go-e Charger Gemini flex. Ladestasjonen egner seg for innendørs og utendørs installasjon i både private og kommersielle miljøer (uten salg av ladestrøm). Laderen kan kobles direkte til en passende rød CEE-trefasekontakt eller til andre stikkontakter via en adapter (tilgjengelig som tilbehør). **Det er ikke nødvendig å åpne go-e Charger under installasjonsprosessen.**

Maksimal fleksibilitet: Stasjonær og mobil bruk

I veggfestet kan go-e Charger Gemini flex brukes på samme måte som en rent stasjonær veggglader. Og det aller beste: I en hånd vending forvandles vegggladeren til en mobil ladestasjon og sikrer maksimal ladefleksibilitet også på steder der ingen (offentlig) ladestasjon er tilgjengelig. Slik kan du slappe helt av i feriehuset, på campingplassen eller med venner og slektninger selv etter en lang kjøretur (det kan være nødvendig med en adapter, tilgjengelig som tilbehør).

Enkel lading av alle elbiler – Plug & Play

go-e Charger kan, avhengig av el-anlegget i huset, monteres enkelt og tas i bruk i løpet av kort tid. Du monterer bare veggplaten, fester vegggladeren og kobler den til en egnet stikkontakt. Ladeprosessen er like enkel som på en smarttelefon. Koble til type 2-kabelen, og go-e Charger lader i standardinnstilling med bilens forespurte effekt. Ved behov kan ladestrømmen tilpasses direkte på enheten ved hjelp av den svarte trykknappen.

En rekke sikkerhetsfunksjoner

De omfattende sikkerhetsfunksjonene til go-e Charger gjør at du kan lene deg tilbake mens bilen lades pålitelig. Ladestasjonen reduserer strømflyten ved behov (statisk/dynamisk* laststyring) eller slår seg helt av hvis det oppstår feilstrømmer. Laderen beskytter bilen, det elektriske anlegget og seg selv mot skader. go-e Charger er utstyrt med en beskyttelsesmodul (likestrøm) som beskytter hjemmeladeren mot mulige likestrømsfeil som kan forårsakes av elbil. På bygningssiden må det installeres en jordfeilbryter type A og en effektbryter. go-e Charger gir også ekstra beskyttelse mot vekselstrømsfeil (6 mA DC, 20 mA vekselstrøm).

Full kontroll – via appen også fra sofaen

Samtlige ladeprosesser kan i prinsippet også gjennomføres uten appen med go-e Charger. Vegggladeren signaliserer aktuell ladestatus med en LED-ring. Alle detaljer om ladestatus kan hentes frem enda mer praktisk via go-e Charger-appen. Med appen kan du også tilpasse alle grunnleggende og praktiske innstillinger etter behov. Med den integrerte strømmåleren har du dessuten oversikt over den ladede strømmengden. Hvis vegggladeren er koblet til et WLAN-nettverk, kan du til og med styre enheten fra sofaen.

Kan brukes både inne og ute

Takket være IP65-klassifiseringen kan go-e Charger alltid levere full effekt uavhengig av værforholdene. Ladekabelen kan låses på en tyverisikker måte. Når den er installert utendørs, kan du beskytte vegggladeren mot uautorisert bruk med en RFID-brikke. RFID-brikker er også nyttige hvis flere personer deler enheten. Den ladede strømmen vises separat for hver bruker.

*med go-e Controller



Ulike lademoduser muliggjør kostnadseffektiv og bærekraftig lading

Det er enkelt å komme hjem etter endt arbeidsdag og starte ladingen umiddelbart, men ikke nødvendigvis bærekraftig og gunstig. Smarte funksjoner som tidsur for lading gjør det mulig å lade med go-e Charger i perioder når det er rikelig med strøm. Dette avlaster strømmettet og kan også betale seg økonomisk, avhengig av strømprisen.



Lad enda smartere med go-e Controller

Med go-e Controller kan du ta ladeopplevelsen til et nytt nivå. Med go-e Controller kan du aktivere dynamisk laststyring for å unngå overbelastning av strømmettet når du lader bilen. go-e Controller hjelper deg også med å bruke overskuddsstrøm fra solcellemodulene på en enkel måte, samt overvåke energiflyten. For å optimalisere ladingen ytterligere anbefaler vi en helhetlig løsning som består av en go-e Charger og et energistyringssystem, f.eks. go-e Controller.



TÜV Rheinland har testet og bekreftet at go-e Charger Gemini flex samsvarer med EN IEC 61851-1. Alle relevante sikkerhetsstandarder er også kontrollert av TÜV Rheinland.

Tekniske data

go-e Charger Gemini flex



Leveringsomfang

Gemini flex 11 kW	Gemini flex 22 kW
11 kW ladestasjon med 16 A CEE rød plugg	22 kW ladestasjon med 32 A CEE rød plugg
Veggfeste inkl. skruer og plugg	
Valgfri montering av tyverisikring (U-stykke)	
Ett tilbakestillingskort	
Én RFID-brikke (allerede programmert)	
Hurtigstartveiledning	

Produktspesifikasjoner

	Gemini flex 11 kW	Gemini flex 22 kW
Mobil vegglader/ladestasjon	IC-CPD, i samsvar med EN IEC 61851-1:2019, EN IEC 62752:2016/A1:2020	
Dimensjoner	Ca. 15,5 x 26 x 11 cm	
Vekt	1,63 kg	1,82 kg
Tilkoblingskabel	30 cm + kontakt, 5 x 2,5 mm ² (type H07BQ-F)	30 cm + kontakt, 5 x 6 mm ² (type H07BQ-F)
Tilkobling	En- eller trefaset	
Nominell spenning	230 V / 240 V (enfaset) / 400 V / 415 V (trefaset)	
Nominell frekvens	50 Hz	
Nettyper	TT / TN / IT	
Standby-effekt	3,1 W (mørke LED-lamper) til 5,2 W (lyse LED-lamper)	
RFID	13,56 MHz	
WLAN	802.11b/g/n 2,4 GHz / frekvensbånd 2412–2472 Mhz	

Tillatte omgivelsesforhold

	Gemini flex 11 kW	Gemini flex 22 kW
Installasjonssted	Innendørs og utendørs	
Driftstemperatur:	-25 °C til +40 °C	
Lagringstemperatur	-40 °C til +85 °C	
Gjennomsnittstemperatur i 24 timer	Maks 35 °C	
Høyde over havet	Maksimalt 2000 m over havet	
Relativ luftfuktighet	Maksimalt 95 % (ikke-kondenserende)	
Slagfasthet	IK08	

Ladeeffekt

	Gemini flex 11 kW	Gemini flex 22 kW
Maksimal ladeeffekt	11 kW (16 A, 3-faset)	22 kW (32 A, 3-faset)
Ampere- og statusvisning	Lesbar via LED-ring og app	
Innstilling av ladeeffekt	Med trykknapp og app	
	Via ladestrøm i 1 amperetrinn mellom 6 A og 16 A	Via ladestrøm i 1 amperetrinn mellom 6 A og 32 A

	Gemini flex 11 kW	Gemini flex 22 kW	Bemerkning
Enfaseladet bil ¹	1,4 kW inntil 3,7 kW	1,4 kW inntil 7,4 kW	Landsspesifikke begrensninger må følges
Tofaseladet bil ¹	2,8 kW inntil 7,4 kW	2,8 kW inntil 14,8 kW	Det er ikke mulig å koble til lader med to faser
Trefaseladet bil ¹	4,2 kW inntil 11 kW	4,2 kW inntil 22 kW	go-e Charger veksler gjennom strømmen som er tilgjengelig ved tilkoblingen

¹Ladeeffekten avhenger av antall faser for bilens innebygde lader

Tilkobling til kjøretøy

Gemini flex 11 kW	Gemini flex 22 kW
Type 2-boks (i henhold til EN 62196-2) med mekanisk lås (krever egen type 2-kabel, tilgjengelig som tilbehør)	
Kjøretøy med type 1-kabel kan lades til type 1 med en type 2-adapterkabel (tilgjengelig som tilbehør)	



Sikkerhetsfunksjoner

	Gemini flex 11 kW	Gemini flex 22 kW
Beskyttelsesmodul (likestrøm) med likestrømsmerking og ekstra gjenkjenning av likestrøm	6 mA DC, 20 mA AC (På bygningssiden må det installeres en jordfeilbryter type A samt en effektbryter. Lokale installasjonsforskrifter må følges.)	
Beskyttelsesklasse	I	
Forurensingsgrad	II	
Tyverialarm	Låsing av ladekabelen	
Tilgangskontroll	Kan aktiveres ved behov. Autentisering via RFID eller APP er mulig. 1 programmert RFID-brikke er inkludert.	
Inngangsspenning	Fase- og spenningstest	
Koblingsfunksjoner	Kontroll av koblingsfunksjoner	
Jordingstest	For TT-, TN-nett (frakoblingsbar jordtest for IT-nett – Norge-modus)	
Strømsensor	3-fase	
Temperatursensorer	Regulerer ladestrømmen i tilfelle overtemperaturer	
IP65	Beskytter mot smuss og vann, egnet for kontinuerlig drift utendørs	
go-e nettoperatør API	For autorisert tilgang for nettoperatøren til go-e Charger med tanke på strømkontroll	
Modbus TCP	bl.a. for nettvennlig effektstyring via nettoperatøren	

Tilkobling til infrastruktur

Gemini flex 11 kW	Gemini flex 22 kW
CEE rød 16 A (3-faset)	CEE rød 32 A (3-faset)
Med originale go-e adaptere (ikke inkludert, fås som tilbehør)*:	
på CEE rød 32 A (trefaset – begrensnig via ladeboks til 16 A)	på CEE rød 16 A (trefaset)
på CEE blå 16 A (enfaset)	på CEE blå 16 A (enfaset)
på jordet stikkontakt 16 A (huskontakt – enfaset)	på jordet stikkontakt 16 A (huskontakt – enfaset)

*På grunn av lovbestemmelser kan ikke alle adapterkabler brukes i Sveits.

go-e Charger-app og -konnektivitet

Gemini flex 11 kW	Gemini flex 22 kW
Lokal (WLAN-hotspot) eller global* (WLAN) styring og overvåking	
Innstilling/kontroll av lading (spenning, strøm, effekt, energi)	
Justere strømnivået i trinn på ampere	
Start/stopp-funksjon og tidsur for lading	
Administrere RFID-brikker/-kort (opptil 10 brukere per lader) Tilgangsadministrasjon (RFID/app)	
OCPP 1.6*	
Strømmåler (total kWh og total mengde per RFID-brikke)	
kWh Limit-modus / ECO-modus* / Next Trip Modus*	
Push-varsler*	
Funksjoner for opplåsing av kabel	
Fleksible strømpriser med intelligent ladestyring**/**	
Statisk laststyring*	
Fotovoltaisk tilkobling via go-e Controller (separat produkt) eller åpent API-grensesnitt (programmering kreves)*	
LED-tilpasning	
Administrere ladenivåene med trykknappen på ladestasjonen	
Kan oppdateres med fremtidige funksjoner (Smart-Home osv.)*	
Automatisk opplåsing av ladekabel ved strømbrudd	
1-/3-fasers omkobling via app – også under lading	
Synkronisering av ladeprosessene med skyen og visning av tidligere ladeprosesser*	
Dokumenterte åpne API-grensesnitt: HTTP , MQTT, Modbus TCP	

*Krever internettilkobling for laderen

**Det kreves en avtale med en strømleverandør hvis fleksible strømpris er integrert i go-e App. Flere hundre priser er lagret. Antall priser økes stadig

Opphavsretten til dette databladet tilhører go-e GmbH | go-e GmbH forbeholder seg retten til å gjøre endringer uten varsel. Den nyeste versjonen kan lastes ned her: www.go-e.com | Bildene er ment som illustrasjon og kan avvike fra det faktiske produktet. | Med forbehold om feil.



go-e