



go-e



go-e

Installatie- en  
Gebruiksaanwijzing  
go-e Charger  
Gemini flex

11/22 kW

V1.2

# Inhoud

- 1 Symbolen  
Pagina 4
- 2 Duurzaam laden  
Pagina 4
- 3 Voor de installatie en inbedrijfstelling/download  
Pagina 6
- 4 Veiligheidsbepalingen/aanwijzingen  
Pagina 6
- 5 Productoverzicht  
Pagina 10
- 6 Leveringsomvang  
Pagina 11
- 7 Technische gegevens  
Pagina 12
- 8 Installatie  
Pagina 15
- 9 Inbedrijfstelling/laden  
Pagina 18
- 10 Led-statuslampje/oplossing van storingen  
Pagina 21
- 11 Resetkaart/RFID-chip  
Pagina 24
- 12 App  
Pagina 26
- 13 Garantie en uitsluitingen  
Pagina 31
- 14 CE-conformiteitsverklaring  
Pagina 32
- 15 Contact  
Pagina 33

# 1. Belangrijke symbolen



Waarschuwing voor een gevaarlijke situatie die, indien deze niet wordt nageleefd, kan leiden tot schade aan de gezondheid, dodelijk letsel of materiële schade.



Aanwijzing voor het aanpassen van het product of van productfuncties aan individuele behoeften.



De werkzaamheden mogen uitsluitend door een elektricien worden uitgevoerd.



Tips voor een beter ecologisch of economisch gebruik van het product.

# 2. Duurzaam opladen

## Hartelijk dank voor uw aankoopbeslissing

Met de go-e Charger Gemini flex hebt u gekozen voor een uiterst compact en veelzijdig laadstation voor elektrische auto's. Slimme en intelligente oplossingen die het opladen van elektrische auto's nog comfortabeler maken, zijn in de go-e Charger Gemini flex al geïntegreerd.

De laadbox is ontworpen met het oog op uiterste flexibiliteit en biedt u naast de voordelen van een traditionele wallbox ook de mogelijkheid om overal te laden waar wissel- en draaistroom aanwezig is, mits de bij-

behorende stopcontactadapter vereist is.

De go-e Charger is ontwikkeld en getest door bestuurders van elektrische auto's voor bestuurders van elektrische auto's. Om ervoor te zorgen dat het ook in de toekomst up-to-date blijft, ontwikkelen we de firmware en de app voortdurend verder en passen we ze aan de stand van de techniek aan. Laat u dus ook verrassen door toekomstige functies.

## Duurzaam opladen



Bestuurders van elektrische voertuigen kiezen heel bewust voor deze vorm van mobiliteit.

Elektrische aandrijvingen zijn stil en stoten geen milieuonvriendelijke gassen uit. Maar ook elektrische voertuigen hebben energie nodig die geproduceerd moet worden. Als we de beschikbare energie zorgvuldig gebruiken, hoeven we de fossiele centrales of kerncentrales voor elektromobiliteit niet uit te breiden.

Een belangrijke bijdrage die wij allen kunnen leveren is het gebruik van overtollige energie. Laad uw auto dus zo mogelijk niet op wanneer u thuiskomt na het werk, want dan is de belasting van het elektriciteitsnet toch al het hoogst. Om energie te besparen en dus ook milieubewust op te laden, dient u, indien mogelijk, uw oplaadbeurten met de go-e Charger "Laadtimer" functie uit te stellen tot de middag of de vroege ochtendu-

ren, aangezien er in deze periode een overschot aan elektriciteit in de netten is.

Nog interessanter zou een contract voor de levering van elektriciteit met onze partner aWATTar kunnen zijn (momenteel alleen beschikbaar in Duitsland en Oostenrijk), waarbij u kunt profiteren van de sterk fluctuerende elektriciteitsprijzen op de elektriciteitsprijzbeurs door elektriciteit te kopen wanneer die het goedkoopst is. De technologie hiervoor is reeds ingebouwd in elk van onze oplaadboxen. Ga voor meer informatie naar aWATTar: [www.awattar.com/services/goe](http://www.awattar.com/services/goe)

We hopen dat u uw go-e Charger met plezier gebruikt en dat u altijd genoeg stroom hebt.

Uw go-e team

### 3. Vóór installatie en inbedrijfstelling



Download de productblad:  
[www.go-e.com](http://www.go-e.com)

Instructies en downloads

#### Vóór de installatie en inbedrijfstelling in acht nemen

Neem alle veiligheidsvoorschriften en aanwijzingen in deze handleiding in acht!

Lees de handleiding en het gegevensblad zorgvuldig door en bewaar ze zodat u ze later kunt raadplegen. De documenten dienen om u te helpen:

- Het product veilig en correct gebruiken
- Levensduur en betrouwbaarheid verbeteren
- Schade aan het apparaat of materiële schade te vermijden
- Een gevaar voor lijf en leven te voorkomen

#### Inloggegevens

Afhankelijk van het land moeten de voorschriften van de autoriteiten en de netexploitanten in acht worden genomen, zoals bijvoorbeeld een meldings- of goedkeuringsplicht van laadinrichtingen of de beperking van 1-fase laden.

Informeer bij uw elektriciteitsnetexploitant of de go-e Charger aanmeldings- of vergunningsplichtig is en of er andere beperkingen moeten worden nageleefd.



### 4. Veiligheidsbepalingen/aanwijzingen

#### Algemene veiligheidsvoorschriften

De go-e Charger mag uitsluitend worden gebruikt voor het opladen van elektrische voertuigen met accu (BEV) en plug-inhybride (PHEV) met de daarvoor bestemde adapters en kabels.

Het niet naleven van de veiligheidsvoorschriften kan ernstige gevolgen hebben. go-e GmbH wijst elke aansprakelijkheid af voor schadegevallen die door het niet naleven van de gebruiksaanwijzing, vei-

### 4. Veiligheidsbepalingen/aanwijzingen

ligheidsbepalingen of waarschuwingen op het apparaat ontstaan.

Hoogspanning – levensgevaar! Gebruik de go-e Charger nooit als de behuizing beschadigd of geopend is.

Bij ongewone warmteontwikkeling de go-e Charger, de laadkabel of de adapter niet aanraken en het laadproces zo snel mogelijk afbreken. Neem bij verkleuring of vervorming van het kunststof contact op met de klantenservice.

Dek de go-e Charger tijdens het opladen nooit af. Een warmteophoping kan tot brand leiden.

Dragers van elektronische implantaten



#### Elektrische veiligheidsmaatregelen, installatie, bediening

Alle informatie over de elektrische installatie is uitsluitend bestemd voor een elektromonteur die in staat is om alle elektrotechnische werkzaamheden volgens de geldende nationale voorschriften uit te voeren.

Voor elektrische aansluitwerkzaamheden het stroomcircuit spanningsvrij schakelen.

De montage moet worden uitgevoerd in overeenstemming met de lokale, regionale en nationale voorschriften.

Neem de toegestane omgevingsomstandigheden uit het gegevensblad in acht.

moeten op basis van elektromagnetische velden ten minste 60 cm afstand tot de go-e Charger houden.

De go-e Charger beschikt over de communicatie-interfaces wifi 802.11b/g/n 2,4GHz en RFID. Wifi wordt op een frequentie van 2,4 GHz, kanalen 1-13 met de frequentieband 2412-2472 MHz, gebruikt. Het maximale zendvermogen van wifi bedraagt 20 dBm. RFID wordt op een frequentie van 13.56 MHz met een maximaal stralingsvermogen van 60dBµA/m op 10 m gebruikt.

Een locatie zonder direct zonlicht wordt aanbevolen.

De oplader is alleen geschikt voor het opladen van gasende voertuigandrijfaccu's in goed geventileerde ruimten.

De lader is alleen geschikt voor het opladen van tractiebatterijen van gasvoertuigen in goed geventileerde ruimten.

De lader mag niet worden gebruikt in de onmiddellijke nabijheid van ontvlambare of explosieve stoffen, stromend water of apparatuur die warmte afgeeft.

De go-e Charger moet loodrecht in de wand-

houder aan een vlakke wand worden gemonteerd.

Zorg ervoor dat de naar de go-e Charger voerende stroomaansluiting vakkundig geïnstalleerd en onbeschadigd is.

De go-e Charger heeft een ingebouwde aardlekschakelaar met DC-detectie (20 mA AC en 6 mA DC). Daarom moet aan de zijde van het gebouw alleen een FI type A worden geïnstalleerd, voor zover de lokale voorschriften hiervan niet afwijken. Onafhankelijk daarvan moet voor elke lader een leidingbeveiligingsschakelaar voorgeschakeld zijn.

De go-e Charger mag alleen worden gebruikt op volledig werkende veiligheidsvoorzieningen. Aansluitleidingen moeten voldoende worden gedimensioneerd.

Een elektrische schok kan dodelijk zijn. Grijp niet met de hand of met technische hulpmiddelen in contactdozen en steeksystemen.

De go-e Charger beschikt over de veiligheidsfunctie "Aardingstest", die het opladen op TT-/TN-elektriciteitsnetten (in de meeste Europese landen gebruikelijk) onderbreekt als de stroomaansluiting niet is geaard. Deze functie is standaard geactiveerd en kan via de go-e Charger-app worden gedeactiveerd. De "aardingstest" mag echter alleen worden uitgeschakeld als u er zeker van bent dat het net geen aarding heeft (IT-net, bv. in veel regio's van Noorwegen), zodat ook hier geladen kan worden. Als u twijfelt, moet u de instelling in de app op 'Ingeschakeld' laten staan! De go-e Charger visualiseert een uitgeschakelde „aardingsproef“ door 4 rode LED's (3, 6, 9, 12 uur).

## **Aansluiting, connector, adapter**

De go-e Charger Gemini flex 11 kW mag uitsluitend op de volgende aansluitingen worden gebruikt:

CEE rood 16 A, 3-fasig, 400 V of met originele go-e Charger-adapter voor Gemini flex 11 kW aan:

- CEE rood 32 A, 3-fasig, 400 V (beperkt door lader tot 16 A, 3-fasig)
- CEE blauw 16 A, 1-fasig, 230 V
- Aardingsstekker 16 A, 1-fasig, 230 V

De go-e Charger Gemini flex 22 kW mag uitsluitend op de volgende aansluitingen worden gebruikt:

CEE rood 32 A, 3-fasig, 400 V of met originele go-e Charger-adapter voor Gemini flex 22 kW aan:

- CEE rood 16 A, 3-fasig, 400 V
- CEE blauw 16 A, 1-fasig, 230 V
- Aardingsstekker 16 A, 1-fasig, 230 V

Gebruik altijd originele go-e adapters. Bij de go-e Charger Gemini flex 22 kW is een automatische reductie van de laadstroom tot 16 A door het aansluiten van de adapter alleen in combinatie met originele go-e-adapters mogelijk.

Houd rekening met de maximaal toegestane laadstroom van de aansluiting waarop u oplaadt. Als deze onbekend is, laadt u met de laagste laadstroomsterkte.

Brandgevaar! Bij gebruik in stopcontacten (met randaardestekker) is een maximale laadstroom van 10 A aan te bevelen, omdat de minste stopcontacten/elektrische installaties geschikt zijn voor een continubedrijf van 16 A! Nationale voorschriften kunnen lagere laadstromen bevatten. Controleer daarom de

landinstellingen in de go-e app voordat u een adapter met netstekker gebruikt. Bij oververhitting van een stopcontact de laadstroom verlagen.

Zorg voor een mechanische ontlasting van de veiligheidsstekker door het gewicht van de go-e Charger en de daarop aangesloten laadkabel voldoende te ondersteunen!

Gebruik de go-e Charger niet als een op het apparaat aangesloten of aangesloten kabel beschadigd is.

Gebruik nooit een natte of vuile stekker in combinatie met de go-e Charger.

Trek de stekker nooit aan de kabel uit de stekkerverbinding!

## **Openen, ombouwen, repareren, onderhoud**

Elke wijziging of reparatie aan hard- of software van een go-e Charger mag uitsluitend door vakpersoneel van go-e GmbH worden uitgevoerd.

Alvorens een vermeend defect product te demontieren, moet in elk geval contact worden opgenomen met de technische klantenondersteuning van go-e en moet de beslissing over de verdere procedure voor het afhandelen van het servicegeval worden afgewacht.

Het verwijderen en beschadigen van op de go-e Charger aangebrachte waarschuwingen of het openen van het apparaat leidt tot verlies van alle aansprakelijkheid door go-e GmbH. De garantie vervalt eveneens bij elke wijziging of opening van een go-e Charger.

De go-e Charger is onderhoudsvrij.

Het apparaat kan met een vochtige doek worden gereinigd. Gebruik geen reinigings- of oplosmiddelen. Niet reinigen met een hogedrukreiniger of onder stromend water.

## **Afvoeren**

Volgens Richtlijn 2012/19/EU (WEEE-richtlijn) mogen elektrische apparaten na afloop van het gebruik niet als huishoudelijk afval worden aangeboden. Breng het apparaat in overeenstemming met de nationale wettelijke bepalingen naar een speciaal voor elektrische apparatuur opgezet inzamelpunt. Voer ook de verpakking van het product op de juiste manier af, zodat deze kan worden gerecycled.

## **Aanmeldings-/goedkeuringssplijcht, juridische aanwijzingen**

Afhankelijk van het land moeten de voorschriften van de autoriteiten en de netexploitanten in acht worden genomen, zoals bijvoorbeeld een meldings- of goedkeuringsplicht van laadinrichtingen of de beperking van eenfasige laden. Informeer bij uw netbeheerder/stroomleverancier of de go-e Charger moet worden aangemeld of goedgekeurd (bijv. in Duitsland) en of andere beperkingen in acht moeten worden genomen.

Het auteursrecht op deze bedieningshandleiding berust bij go-e GmbH.

Alle teksten en afbeeldingen komen overeen met de technische stand bij het opstellen van de handleiding. go-e GmbH behoudt zich onaangekondigde wijzigingen voor. De inhoud van de handleiding vormt geenszins een grondslag voor claims tegenover de fabrikant. Afbeeldingen dienen als illustratie en kunnen afwijken van het daadwerkelijke product.

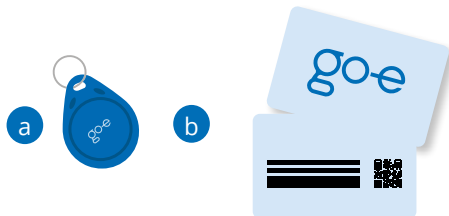
## 5. Productoverzicht



Achterzijde



- a** **RFID-chip**  
Vrijgave van laadprocessen (via app activeerbaar)
- b** **Resetkaart**  
Vereist voor het gebruik van de app en het resetten van de charger naar de fabrieksinstellingen
- c** **16/32 A CEE rode stekker**  
(Gemini flex 11/22 kW) Aansluiting op rode CEE-doos of originele go-e adapter



- d** **Behuizing**  
Slagvaste en UV-bestendige kunststof voor zwaar gebruik
- e** **RFID-lezer**  
Vrijgave van laadprocessen met RFID-chips of -kaarten (via app activeerbaar)
- f** **Drukknop voor het**  
wisselen van de laadsterkte (5 standen – aan te passen via de app)
- g** **LED-ring**  
Weergave van laadsterkte (1 LED = 1 ampère) en laadstatus
- h** **Type 2 bus**  
Aansluiting voor Type 2 stekker van de laadkabel (met weerbescherming)

- i** **Typeplaatje**  
Met serienummer van de lader
- j** **Afgedichte schroef**  
Openen leidt tot verlies van garantie



## 6. Scope of delivery



**Laadbox 11 of 22 kW**  
met 16 A of 32 A CEE rode stekker



**Wandmontageplaat**



**Bevestigingsmateriaal**

5x pluggen 8 x 40 mm  
4x schroeven voor wandhouder 4,5 x 50 mm  
1x schroef voor U-stuk 4 x 50 mm  
1x U-stuk (optionele diefstalbeveiliging)



**RFID-chip**



**Resetkaart**

Adapterkabel voor Gemini flex 11 kW:  
• op CEE 32 A rood  
• op CEE 16 A blauw (campingstekker)  
• op 16 A veiligheidsstekker

Adapterkabel voor Gemini flex 22 kW:  
• op CEE 16 A rood  
• op CEE 16 A blauw (Campingstekker)  
• op 16 A veiligheidsstekker

**Optionele accessoires**

- Type 2 kabel (tot 22 kW) 2,5 m | 5 m | 7,5 m
- Type 2 kabelhouder
- Type 2 op Type 1 kabel 7,4 kW 5 m
- RFID-chips, 10 per pak
- Muurmaandplaat (vervangend)

## 7. Technische gegevens

### Productspecificaties

	Gemini flex 11 kW	Gemini flex 22 kW
Afmetingen	Ca. 15,5 x 26 x 11 cm	
Gewicht	1,63 kg	1,82 kg
Aansluitkabel	30 cm + stekker 5 x 2,5 mm <sup>2</sup> (type H07BQ-F)	30 cm + stekker 5 x 6 mm <sup>2</sup> (type H07BQ-F)
Aansluiting	Een- of driefasig	
Nominale spanning	230 V / 240 V (eenfasig) / 400 V / 415 V (driefasig)	
Nominale frequentie	50 Hz	
Netvormen	TT / TN / IT	
Stand-byvermogen	3,1 W (leds donker) tot 5,2 W (leds helder)	
RFID	13,56 MHz	
Wifi	802.11b/g/n 2,4 GHz / frequentieband 2412-2472 Mhz	

### Toegestane omgevingscondities

	Gemini flex 11 kW	Gemini flex 22 kW
Installatielocatie	Binnen en buiten, zonder direct zonlicht	
Bedrijfstemperatuur	-25 °C tot +40 °C	
Opslagtemperatuur	-40 °C tot +85 °C	
Gemiddelde temperatuur over 24 uur	Maximaal 35 °C	
Hoogte	Maximaal 2.000 m boven zeeniveau	
Relatieve vochtigheid	Maximaal 95% (niet-condenserend)	
Slagvastheid	IK08	

### Laadvermogen

	Gemini flex 11 kW	Gemini flex 22 kW
Maximaal laadvermogen	11 kW (16 A, 3-fasig)	22 kW (32 A, 3-fasig)
Ampère- en statusindicator	Af te lezen via led-ring en app	
	Met drukknop en app	
Het laadvermogen instellen	Via laadstroom in stappen van 1 ampère tussen 6 A en 16 A	Via laadstroom in stappen van 1 ampère tussen 6 A en 32 A

## 7. Technische gegevens

### Laadvermogen

	Gemini flex 11 kW	Gemini flex 22 kW	Opmerking
Eenfasig opladen-de auto <sup>1</sup>	1,4 kW tot 3,7 kW	1,4 kW tot 7,4 kW	Landspecifieke beperkingen moeten in acht worden genomen
Tweefasig opladen-de auto <sup>11</sup>	2,8 kW tot 7,4 kW	2,8 kW tot 14,8 kW	Het is niet mogelijk om de lader in twee fasen aan te sluiten
Driefasig opladen-de auto <sup>1</sup>	4,2 kW tot 11 kW	4,2 kW tot 22 kW	go-e Charger schakelt het vermogen uit dat op de aansluiting beschikbaar is

<sup>1</sup>Oplaadcapaciteit afhankelijk van het aantal fasen van de onboard-lader van de auto

### Veiligheidsfuncties

	Gemini flex 11 kW	Gemini flex 22 kW
FI-beveiligingsmodule met DC-detectie	20 mA AC, 6 mA DC	
Beschermingsklasse	I	
Verontreinigingsgraad	II	
Antidiefstalsysteem	Vergrendeling van de laadkabel	
RFID-toegangscontrole	Een ingeleerde RFID-chip is inbegrepen	
Ingangsspanning	Fase- en spanningstest	
Schakelfuncties	Schakelfuncties controleren	
Aardingscontrole	Voor TT-, TN-netwerken (uitschakelbare aardingstest voor IT-net – Noorwegenmodus)	
Stroomsensor	3-fasig	
IP65	Bescherming tegen vuil en water, geschikt voor langdurig gebruik in de open lucht	
go-e netbeheerder API	Voor geautoriseerde toegang van de netbeheerder tot de go-e Charger voor de vermogensregeling in het net	
Modbus TCP	o.a. voor de vermogensregeling door de netexploitant	

### Aansluiting op voertuig

	Gemini flex 11 kW	Gemini flex 22 kW
	Type 2 bus (volgens EN 62196-2) met mechanische vergrendeling (eigen Type 2 kabel vereist, als accessoire verkrijgbaar)	
	Voertuigen met Type 1 kunnen met adapterkabel Type 2 op Type 1 worden geladen (verkrijgbaar als accessoire)	

## 7. Technische gegevens

### Aansluiting op infrastructuur

Gemini flex 11 kW	Gemini flex 22 kW
CEE rood 16 A (3-fasig)	CEE rood 32 A (3-fasig)
Met originele go-e adapters (niet meegeleverd, verkrijgbaar als accessoire)	
op CEE rood 32 A (driefasig – begrenzing door laadbox tot 16 A)	op CEE rood 16 A (driefasig)
op CEE blauw 16 A (eenfasig)	op CEE blauw 16 A (eenfasig)
op veiligheidsstekker 16 A (huishoudstopcontact – eenfasig)	op veiligheidsstekker 16 A (huishoudstopcontact – eenfasig)

### go-e Charger-app en connectiviteit

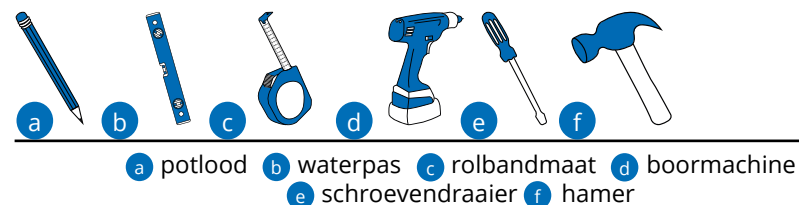
Gemini 11 flex kW	Gemini flex 22 kW
Lokale (wifi-hotspot) of wereldwijde* (wifi) besturing en bewaking	
Afstelling/control van de lading (spanning, stroom, vermogen, energie)	
Het stroomniveau in stappen van 1 ampère aanpassen	
Start-/stopfunctie / Opladtimer	
Beheer van RFID-chips/-kaarten (maximaal 10 gebruikers per lader) / Toegangsbeheer (RFID/app)	
OCPP 1.6*	
Electriciteitsmeter (totaal kWh en totale hoeveelheid per RFID-chip)	
kWh-limietmodus / ECO-modus* / geplande laadmodus*	
Pushberichten*	
Ontgrendelingsfuncties van de kabels	
Flexibele energietarieven met intelligent laadmanagement*/**	
Statisch belastingsbeheer*	
Fotovoltaïsche aansluiting via open API-interface (programmering vereist)*	
Led-aanpassing	
Het beheren van de laadniveaus via de drukknop op het laadstation	
Kan worden geüpdatet voor latere functies (Smart Home, enz.)*	
Automatisch ontgrendelen van de laadkabel bij stroomuitval	
1-/3-fase omschakeling via app – ook tijdens het opladen	
Synchronisatie van de laadprocessen met de cloud en weergave van de laatste laadprocessen*	
Gedocumenteerde openbare API-interfaces: HTTP, MQTT, Modbus TCP	

\*Wifi-verbinding van de lader vereist

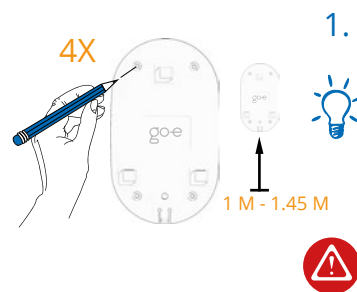
\*\*afzonderlijke leveringsovereenkomst voor elektriciteit bij de partner aWattar vereist, momenteel alleen in Oostenrijk end Duitsland beschikbaar

## 8. Installatie

### Benodigd gereedschap



### Meegeleverd bevestigingsmateriaal



1. Monteer de go-e Charger afhankelijk van het persoonlijke welzijn ca. 1,00 tot 1,45 meter boven de vloer. Let bij het bepalen van de optimale montagepositie op een geschikte afstand tot de draaistroomdoos, zodat de CEE-stekker van het laadstation moeiteloos kan worden ingestoken. De go-e Charger moet net onder de CEE-contactdoos worden gemonteerd, zodat er weinig druk op de toevoerleiding wordt uitgeoefend.

Houd de wandmontageplaat in de gewenste positie. Gebruik een waterpas om de wandsteun recht uit te lijnen. Markeer met een potlood de vier boorgaten door de wandmontageplaat als sjabloon te gebruiken.

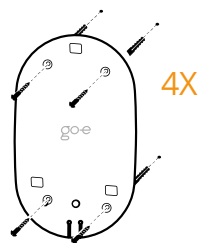




## 8. Installatie

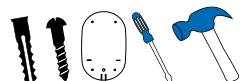


2. Boor gaten op de vier gemarkeerde plaatsen.



3. Bevestig de wandmontageplaat met elk vier schroeven en pluggen. Tik de pluggen met een hamer in de muur.

Zorg ervoor dat de ondergrond niet vervormd is. Als de wandhouder wordt verdraaid, kan het zijn dat het apparaat niet meer kan worden bevestigd. Eventuele oneffenheden van de wand met afstandsringen (niet meegeleverd) egaliseren.



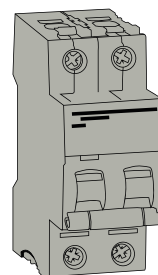
4. Hang de go-e Charger in de wandhouder.



Optioneel: Bevestig indien nodig het meegeleverde U-stuk direct boven de lader, zodat het apparaat niet meer van de wandmontageplaat kan worden verwijderd. Bovendien kan een hangslot (niet meegeleverd) worden aangebracht.



## 8. Installatie



5. De go-e Charger heeft een ingebouwde aardlekschakelaar met DC-detectie (20 mA AC, 6 mA DC).



Aan de zijde van het gebouw moet alleen een FI type A worden geïnstalleerd, voor zover de lokale voorschriften er niet van afwijken. Bovendien moet elke lader zijn uitgerust met een aardlekschakelaar.

Toegelaten zijn stroomonderbrekers met de karakteristiek B of C voor 16 resp. 32 ampère:

- 3- of 4-polig bij 3-fasen aansluiting
- 2-polig met eenfasige aansluiting

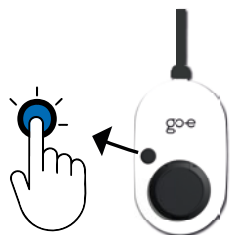
- 6.



Activeer bij de installatie van meerdere apparaten het statische belastingsbeheer via de go-e Charger-app (wifi vereist).

## 9. Inbedrijfname/laden

Gemini flex 11 kW = 16 A  
Gemini flex 22 kW = 32 A



1 LED = 1 A  
Gemini flex 11 kW = 6 A - 16 A  
Gemini flex 22 kW = 6 A - 32 A

### 1. De lader aansluiten

Sluit de go-e Charger Gemini flex direct aan op een rood CEE-bus of met een originele go-e adapter op een geschikt stopcontact.

### 2. Start van de lader

De go-e Charger voert bij de eerste inbedrijfstelling of na een herstart een zelftest uit, waarbij de leds in regenboogkleuren branden.

### 3. Klaar om op te laden

De go-e Charger is klaar voor gebruik. Het aantal blauw brandende leds komt overeen met de ingestelde laadstroom.



Met de drukknop kunt u vijf vooraf gedefinieerde laadniveaus selecteren.

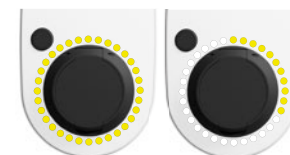
## 9. Inbedrijfname/laden



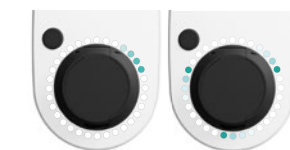
De laadniveaus kunt u in de go-e Charger-app ("Stroomniveau") individueel aanpassen. Het maakt daarbij niet uit of de go-e Charger is aangesloten op één of drie fasen.

### 4. Laadproces starten

Sluit de go-e Charger en de auto via een Type 2 laadkabel (of bij een overeenkomstige auto via een Type 2 op Type 1 adapterkabel) aan. Let erop dat de Type 2 stekker tot de aanslag in de Type 2 bus van de lader steekt.



De lader is klaar voor het opladen en wacht op de vrijgave door de auto. De leds branden geel in het aantal sterktes van de vooraf ingestelde laadstroom.



### 5. Laadproces

Na vrijgave van de lading door de auto draaien de leds tijdens het opladen met de klok mee om de Type 2 bus.



Het aantal "Staarten" komt overeen met het aantal aangesloten fasen of met het aantal in de app ingestelde fasen:

- 1 draaiende staart = 1-fase laden (230 V)
- 3 draaiende staarten = 3-fase laden (400 V)

De rotatiesnelheid en de lengte van de staart las geven de hoogte van de laadstroom aan.

## 9. Inbedrijfname/laden



### 6. Laadproces beëindigen

Het laadproces is voltooid wanneer de leds groen branden.



Als u het opladen voortijdig wilt afbreken, gebruikt u de functie "Kabelontgrendeling" van uw voertuig of de grote ronde knop van de go-e Charger-app (weergave "Laden").



De kabel blijft in de Type 2 bus na beëindiging van het laadproces in de standaardinstelling zolang vergrendeld (aanpasbaar via de app) totdat deze op het voertuig wordt losgetrokken (diefstalbeveiliging).



Bij onderbreking van de stroomvoorziening blijft de laadkabel vanwege de diefstalbeveiliging in de laadbox vergrendeld. Voor het ontgrendelen is het nodig om de laadbox weer onder stroom te zetten. De kabel kan na een stroomstoring automatisch worden ontgrendeld, voor zover de functie eerst via de instelling "Kabelontgrendeling" in de app werd geactiveerd. In geval van stroomuitval is het dan echter niet meer diefstalveilig.

## 10. Led-statuslampje/foutopsporing

De go-e Charger geeft de laadstatus weer via verschillende kleuren en posities van de leds. Bovendien voert hij een hele reeks veiligheidsvragen uit om de gebruikte stroombron op evt. fouten te onderzoeken. Daarom kan het, vooral bij onbekende stroombronnen, gebeuren dat de go-e Charger een fout aangeeft en het opladen weigert.

De oorzaak van de storing wordt aangegeven door bepaalde kleuren en posities van de leds. De foutmelding vindt u ook in de "Statusweergave" van de app. (De volgende kleurcodes komen overeen met de fabrieksinstelling.)

## 10. Led-statuslampje/foutopsporing



### Aardingscontrole uitgeschakeld

4 leds branden rood (3, 6, 9 en 12 uur).

De go-e Charger beschikt over de veiligheidsfunctie "Aardingstest", die het opladen op TT-/TN-elektriciteitsnetten (in de meeste Europese landen gebruikelijk) onderbreekt als de stroomaansluiting niet is geaard. Deze functie is standaard geactiveerd en kan via de go-e Charger-app worden gedeactiveerd.

De "aardingstest" mag echter alleen worden uitgeschakeld als u er zeker van bent dat het net geen aarding heeft (IT-net, bv. in veel regio's van Noorwegen), zodat ook hier geladen kan worden. Als u twijfelt, moet u de instelling in de app op 'Ingeschakeld' laten staan!

### Wachten

De leds knipperen blauw in het aantal vooraf ingestelde laadvermogens.

De go-e Charger wacht met het laden op basis van een vooraf ingestelde laadtimer of op het gebruik van gunstige stroom door aWATTar.



### Activering vereist

De leds branden blauw en twee witte leds bewegen van boven naar beneden naar het midden. Het "toegangsbeheer"/"laadmodus" is niet ingesteld op "open". Gebruik voor het activeren een geprogrammeerde RFID-chip of de app.



### RFID-chip gedetecteerd

5 leds branden groen.

De go-e Charger heeft een RFID-chip herkend die is goedgekeurd voor het opladen en geeft het opladen vrij.



## 10. Led-statuslampje/foutopsporing



### Onbekende RFID-chip

5 leds branden rood.

Er is een onbekende RFID-chip gebruikt. Gebruik voor het activeren een ingeleerde RFID-chip.



### Interne communicatiefout

De leds knipperen rood.

De go-e Charger heeft een algemene communicatiefout gedetecteerd. Controleer de foutcode in de go-e Charger-app.



### Voertuig wordt niet herkend

De leds branden in de stand-bymodus blauw. Het opladen start echter niet.

Controleer of de laadkabel goed is aangesloten en of de stekkers goed vastzitten.



### Aardingsfout

De leds knipperen rood bovenaan en branden statisch groen/geel onderaan.

Controleer of de toevoerleiding naar de go-e Charger correct is geaard.



### Faseverlies

De leds branden onderaan blauw en knipperen rood bovenaan.

Controleer of de fase(s) van de go-e Charger correct zijn aangesloten. Er kunnen slechts 2 fasen zijn aangesloten. Als er geen functie optreedt, neemt u contact op met de go-e support.



### Reststroom gedetecteerd

De leds knipperen rood bovenaan en branden roze onderaan.  
De lader heeft een DC-foutstroom  $\geq 6$  mA of AC-

## 10. Led-statuslampje/foutopsporing

foutstroom  $\geq 20$  mA gedetecteerd. Om de storing te bevestigen, drukt u in de app op „Nieuwe start“ of koppelt u de lader kortstondig los van de stroom. Evt. moet de laadstroom worden verlaagd, maar ook de gebruikte aansluiting moet worden gecontroleerd. (Eventueel is ook de laadinrichting in uw auto defect.)

### Verhoogde temperatuur

De leds onderaan gaan geel branden en knipperen rood bovenaan.

De temperatuur in de go-e Charger is verhoogd. Daarom wordt de laadstroom automatisch teruggebracht.



### Fout ont- of vergrendeling

De leds branden kort boven rood en onder geel. De laadkabel kon niet naar behoren worden ontgrendeld of vergrendeld. Het instrument probeert de procedure met tussenpozen van vijf seconden te herhalen. Het is mogelijk dat de Type 2 stekker niet volledig is aangesloten. Probeer deze tot de aanslag in de Type 2 bus te steken.



### Firmware-update

De leds knipperen roze en worden geel naarmate de update vordert.

Via de go-e Charger-app is een firmware-update gestart. Dit kan enkele minuten duren. Koppel de lader ondertussen niet los van de stroom.



### Firmware-update geslaagd

De leds branden afwisselend groen en roze.

De firmware-update is met succes afgerond.



## 10. Led-statuslampje/foutopsporing



### Firmware-update mislukt

De leds branden afwisselend rood en roze.

De firmware-update is niet voltooid. Probeer het opnieuw.



### Start van de lader eindigt niet

De leds branden continu in regenboogkleuren.

Als de lader deze modus niet verlaat, is het wifi-sigitaal mogelijk gestoord. Verwijder mogelijke storingsbronnen (bijv. apparaten met wifi-netwerk).



### Aansluitkabel/zekering

De leds branden ondanks de stroomaansluiting niet.

Controleer de overbelastingsbeveiliging van de aansluiting.

## 11. Resetkaart/RFID-chip



### go-e Charger resetkaart

Op de achterkant van de resetkaart vindt u belangrijke toegangsgegevens die u voor het instellen van de app-besturing van de lader nodig heeft:

- "Serienummer": Serienummer van de go-e Charger
- "Hotspot SSID": Naam wifi-hotspot van de lader
- "Hotspot key": Wachtwoord wifi-hotspot van het apparaat
- "QR-code": Automatisch verbinden met de hotspot

Bewaar de resetkaart bij voorkeur op een veilige plaats waar u snel toegang hebt als u de kaart nodig hebt.

## 11. Resetkaart/RFID-chip



### Standaardinstellingen herstellen

Met de resetkaart kunt u de go-e Charger ook resetten naar de fabrieksinstellingen:

- Resetkaart voor RFID-lezer van de lader houden
- Alle leds lichten rood op ter bevestiging

De opgeslagen RFID-chips en de toegewezen verbruiksgegevens worden daarbij niet gewist.



### RFID-chip

#### Bescherming tegen externe lading

Wanneer u de go-e Charger buiten installeert, kunt u het apparaat met behulp van een RFID-chip beschermen tegen gebruik door onbevoegden. In de instellingen van de go-e Charger-app moet daarvoor "Authenticatie vereist" of "RFID/app vereist" worden geselecteerd.

De meegeleverde RFID-chip is al ingeleerd.

Voor de authenticatie van een persoon die bevoegd is om te laden, moet de chip vóór elke keer laden voor de RFID-lezer worden gehouden (onder het logo op de Charger). U kunt de authenticatie ook uitvoeren door op de ronde knop van de weergave "Laden" van de go-e Charger-app te tikken.



### Verbruiksoverzicht voor meerdere gebruikers

Bovendien kunnen met andere RFID-chips (als toebehoren verkrijgbaar) extra gebruikersaccounts worden aangemaakt. Dit is handig wanneer meerdere personen het apparaat delen en de geladen stroom voor elke gebruiker in de app afzonderlijk moet worden weergegeven.

Extra RFID-chips leert u via de app aan ("Instellingen"/"RFID Chips"). Kies gewoon een van de vrije sloten en volg de instructies van de app. De chips kunnen in de app een individuele naam krijgen. Elke RFID-chip/-kaart die op een frequentie van 13.56 MHz wordt verzonden, kan worden ingeleerd (bv. ook veel kredietkaarten).



## 12. App – verbindingsofbouw



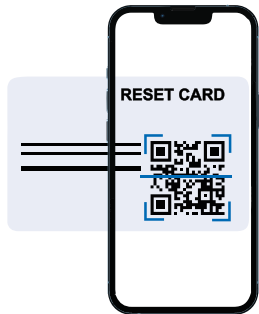
De go-e Charger kan in principe ook zonder app worden gebruikt.

Download de go-e Charger-app als u de basisinstellingen wilt wijzigen, comfortfuncties wilt gebruiken, de interne stroommeter wilt aflezen of de lader op afstand wilt bedienen.

De go-e Charger-app kan afhankelijk van het besturingssysteem van uw mobiele eindapparaat op de hiernaast staande platforms worden gedownload.

### Verbinding via hotspot instellen

1. Bij sommige smartphones is het noodzakelijk om de mobiele gegevens te deactiveren en actieve wifi-verbindingen te beëindigen.
2. Scan de QR-code van de resetkaart (eventueel is hiervoor een externe app nodig) of zoek handmatig in de instellingen van uw mobiele apparaat naar het netwerk van de lader (weergegeven als go-e-xxxxxx) om een verbinding met de hotspot van de charger op te bouwen. Bij handmatige verbinding moet u het wachtwoord invoeren dat u op de resetkaart onder "Hot-spot key" vindt.
3. Open nu de go-e Charger-app.
4. Als de pagina "Laden" al wordt weergegeven, kunt u de lader met de app al lokaal bedienen. Anders moet u eerst in de app uw go-e Charger selecteren.



## 12. App – verbindingsofbouw



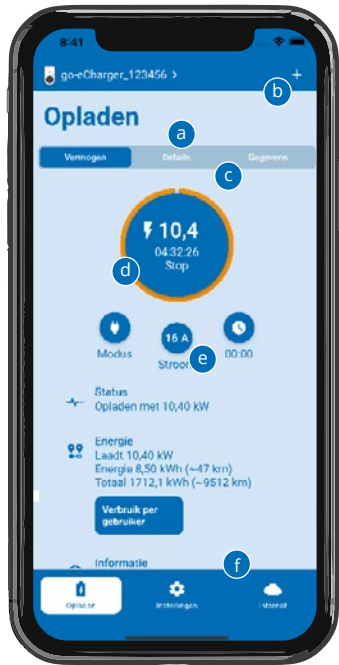
### Verbinding via wifi configureren

Voor de afstandsbediening van de lader en voor enkele comfortfuncties is een wifi-verbinding van de lader absoluut noodzakelijk.

1. Voor de integratie in wifi moet u een actieve hotspot-verbinding met de lader tot stand brengen (zoals hiervoor beschreven).
2. Tik vervolgens in de app op het "+"-symbool.
3. Selecteer in de volgende weergave "Eerste setup bij nieuwe go-e Charger". Zodra de verbinding met de hotspot herkend is, tikt u op "Verder". In het volgende scherm moet de verbinding met "wifi" geactiveerd zijn.
4. Voer de naam van uw wifi-netwerk in ("SSID") of selecteer (indien weergegeven) uw wifi-netwerk. Bovendien moet u het "wachtwoord" van dit wifi-netwerk opslaan. Zodra de verbinding tot stand is gebracht, verschijnt er een knop 'Verder' die u moet aantikken. Volg de instructies in de app op tot de knop 'Klaar' verschijnt. Tik erop.
5. Controleer of onder "Uitgebreide instellingen" (in het tabblad "Internet" van de go-e Charger-app) de verbinding met de go-e Cloud is toegestaan.
6. Ontkoppel de verbinding met de hotspot van de lader. Activeer uw mobiele gegevens of maak verbinding met wifi. Tik opnieuw op het '+'-symbool in de go-e Charger-app. Selecteer "Reeds ingestelde go eCharger toevoegen". Voer nu het serienummer en het door u zelf toegekende wachtwoord in. Daarna kan de lader via mobiele data of Wifi ook op afstand worden bediend.



## 12. App – Laden



- a Via de weergave “Laden” van de go-e Charger-app hebt u direct toegang tot de belangrijkste functies om laadprocessen te starten, te stoppen en te bewaken.

Hebt u meerdere go-e Chargers? Tik op de afbeelding van de lader of de naam ervan om naar de selectiepagina met de lijst van beschikbare apparaten te gaan. Selecteer hier de lader die u wilt besturen.

- b Tik op het pictogram ‘+’ rechtsboven om een nieuwe of bestaande go-e Charger met de app te verbinden.
- c Via de 3 tabbladen schakelt u tussen de weergaven “Vermogen”, “Details” en “Gegevens”.
- d De weergave van het tabblad “Vermogen” toont in een grote cirkel het huidige laadvermogen (indien geladen). U kunt het laden starten en stoppen door op deze cirkel te tikken. In dat geval laadt u in de standaard laadmodus, waarbij bijvoorbeeld geen rekening wordt gehouden met de flexibele energietarieven.

Via de 3 ronde pictogrammen eronder komt u in de instellingen voor “modus”, “stroom” en “Gepland laadproces”.

- e Via het pictogram ‘Stroom’ kunt u de laadstroom ook tijdens het opladen wijzigen, met de schuifregelaar zelfs in stappen van 1 ampère.

Zie de hoofdstukken “Status”, “Energie” en “Informatie” voor meer informatie over het laadproces.

Als u op “Verbruik per gebruiker” tikt, wordt een lijst met de geladen stroomhoeveelheden van alle geprogrammeerde RFID-chips weergegeven. U kunt hier ook de laadgeschiedenis of tellerstanden downloaden.

- f Via de 3 tabbladen schakelt u tussen de weergaven “Laden”, “Instellingen” en “Internet”.

## 12. App – Instellingen

Via het tabblad “Instellingen” van de app kunt u de basis- en comfortinstellingen van de lader aanpassen. Voor de instellopties vindt u in de app helpteksten, daarom ontvangt u hieronder alleen basisinstructies.



### Stroomniveau

In de leveringstoestand zijn voor de drukknoop van de go-e Charger 5 ampèrestanden voor de keuze van de laadstroomsterkte vooraf gedefinieerd. U schakelt tussen de standen door op de knop te drukken. Via de instelloptie “Stroomniveau” van de go-e Charger-app kunt u de stroomsterkte van de vijf niveaus aanpassen aan uw persoonlijke behoeften.



Met lagere stroomsterkten laadt u duurzamer, wat een positief effect kan hebben op de stabiliteit van het elektriciteitsnet. Met hoge stroomsterktes laadt u de accu sneller op.



### kWh-limiet

De “kWh Limit”-functie is praktisch als u de batterij niet volledig wilt opladen omdat u bijvoorbeeld op een berg woont en wilt recupereren als u bergaf rijdt. Stel in het menu “kWh Limit” in hoeveel energie tot de volgende rit moet worden geladen.



### Flexibele energietarieven

Als elektriciteitsklant van onze partner aWAT-Tar kunt u de lader configureren om uw auto op te laden tegen de goedkoopste omruilprijs voor elektriciteit. Voor de functie is een cloudverbinding (wifi) nodig. De actuele prijzen worden automatisch doorgegeven aan de lader en weergegeven in het tabblad “Gegevens” van de pagina “Laden” (Opmerking: aWATTar is momenteel alleen beschikbaar in Duitsland en Oostenrijk). Informatie over het elektriciteitstarief vindt u op: [www.awattar.com/services/goe](http://www.awattar.com/services/goe)

## 12. App – Instellingen



### Oplaadtimer

Met de optie “Laadtimer” kunt u het opladen plannen op een tijdstip waarop er voldoende elektriciteit is (vaak 's nachts). Op die manier handelt u op een bijzonder duurzame manier, aangezien u de belastingspieken die aan het eind van de werkdag vaak voorkomen, niet verhoogt, en u elektriciteit afneemt die anders niet zinvol zou kunnen worden gebruikt. Dit zorgt voor stabiliteit van het net. Na het activeren van de laadtimer kunt u bepalen wanneer de go-e Charger mag laden of niet mag opladen. Voor weekdays, zaterdag en zondag kunnen telkens 2 periodes afzonderlijk worden gedefinieerd.



### Belastingsbeheer

Als u meerdere go-e Chargers op een stroomaansluiting gebruikt, moet u de functie “Belastingsbeheer” (statisch) gebruiken om overbelasting van de huisaansluiting te voorkomen. Voor deze functie is een cloudverbinding (wifi) nodig. Indien de cloud-verbinding tijdelijk wordt onderbroken, zal de go-e Charger verder laden met verminderde laadstroom in de fallbackmodus, op voorwaarde dat hiervoor een laadstroomwaarde van meer dan 0 A is ingevoerd.



### Kabelontgrendeling

Onder “Kabelontgrendeling” is de standaardinstelling dat de laadkabel na het laadproces in de lader vergrendeld moet blijven tot hij in het voertuig wordt ontgrendeld (diefstalbeveiliging). U kunt de kabel ook permanent vergrendelen. Dit is handig als u het maar zelden met de auto meeneemt en de go-e Charger buiten geïnstalleerd is. De functie dient als permanente bescherming tegen diefstal van de kabel. U kunt de kabel ook automatisch laten ontgrendelen na het opladen. Dit is handig als u het laadstation met meerdere mensen deelt, zodat zij het aan het eind van uw laadproces kunnen gebruiken.

## 13. Garantie en uitsluitingen

1. go-e GmbH verleent voor go-e Chargers van de Gemini-serie een garantie tegen materiaal- en functiefouten volgens de volgende voorwaarden. De garantietermijn bedraagt 36 maanden na ontvangst van de goederen na de eerste aankoop van het product bij go-e of een wederverkoper. Deze garantie geldt naast de wettelijke garantie van 2 jaar (vanaf ontvangst van de goederen) en beperkt deze niet.

2. De garantie geldt alleen op vertoon van het aankoopbewijs met vermelding van de aankoopdatum.

3. In geval van een garantieclaim dient de klant go-e GmbH onmiddellijk schriftelijk op de hoogte te stellen en het gebrek te melden. In geval van een gerechtvaardigde melding van een gebrek is go-e verplicht om de verbetering of vervanging zo spoedig mogelijk uit te voeren of te laten uitvoeren. In het (gerechtvaardigde) geval dat het defecte product aan go-e GmbH wordt geretourneerd, draagt deze laatste de hiervoor gemaakte kosten. Indien in het geval van een garantieclaim blijkt dat het apparaat moet worden vervangen, doet de klant vanaf de datum van retourzending afstand van de eigendom van het vorige apparaat en wordt het nieuwe apparaat tegelijkertijd eigendom van de koper. Deze eigendomsoverdracht geldt ook wanneer een toestel buiten de garantieperiode als gebaar van goodwill tegen gereduceerde voorwaarden wordt ingeruild. Indien een binnen de garantieperiode terecht gemeld defect betrekking heeft op een vast geïnstalleerd laadstation, zal go-e GmbH de klant een vervangende box toesturen en tot een bedrag van in totaal 70 euro de kosten van de elektriciën betalen die gemaakt zijn om het defecte laadstation te de-installeren en het vervangende apparaat te installeren. In ieder geval moet het bewijs worden geleverd in de vorm van een factuur. Om veiligheidsredenen mag de demontage van een vermeend defect, vast geïnstalleerd go-e product alleen worden uitgevoerd door een gekwalificeerde elektriciën. Alvorens het product te demonteren, dient u contact op te nemen met de technische klantendienst van go-e en te wachten op hun beslissing over de verdere procedure voor de behandeling van het servicegeval. Reparaties mogen alleen worden uitgevoerd door de fabrikant go-e. Voor reparaties die niet door go-e zijn uitgevoerd, kan geen aanspraak worden gemaakt op vergoeding van kosten onder de garantie.

4. Bij verkeerde opslag, gebruik of installatie/montage door de koper/installateur en daaruit ontstane schade aan het product of bij andere technische gebreken veroorzaakt door de koper/installateur vervallen de garantie en de wettelijke garantie. Dit geldt in het bijzonder als het product wordt gebruikt met een originele speciale adapter die niet door go-e GmbH is vervaardigd of voor een ander doel wordt gebruikt dan door de fabrikant is aangegeven.

5. De garantie vervalt eveneens bij elke wijziging of opening van een go-e product of als in het geval van een vast geïnstalleerd laadstation geen bewijs van de installatie door gekwalificeerd vakpersoneel beschikbaar is (bijv. certificaat van ingebruikname).

6. go-e GmbH spant zich naar alle redelijkheid in om de werking van alle gratis digitale aanvullende diensten te leveren in overeenstemming met de voorstellingen in de gebruiksaanwijzingen van de producten, inclusief maar niet beperkt tot app- en cloudfuncties. go-e garandeert echter niet dat deze altijd storingsvrij, volledig beschikbaar en zonder onderbreking zullen functioneren. go-e GmbH biedt geen garantie voor deze digitale extra functies, maar zal zich inspannen om binnen een redelijke termijn nadat de klant een fout/storing heeft gemeld, kosteloos een workaround of een update aan te bieden om fouten te verhelpen of storingen op te heffen. go-e garandeert echter niet dat deze altijd storingsvrij, volledig beschikbaar en zonder onderbreking zullen functioneren. go-e GmbH biedt geen garantie voor deze digitale extra functies, maar zal zich inspannen om binnen een redelijke termijn nadat de klant een fout/storing heeft gemeld, kosteloos een workaround of een update aan te bieden om fouten te verhelpen of storingen op te heffen. De kennisgeving van de klant kan telefonisch gebeuren tijdens go-e kantooruren, per e-mail naar [office@go-e.com](mailto:office@go-e.com) of door gebruik te maken van het contactformulier op de go-e website. go-e heeft het recht om beperkingen toe te passen voor het opheffen van fouten/misfuncties en/of workarounds, alsook om het opheffen van fouten/misfuncties uit te stellen tot de release van een update. Om aan deze verplichting te voldoen, heeft go-e GmbH het recht om de digitale aanvullende diensten op te schorten als gevolg van geplande of ongeplande onderhoudswerkzaamheden, om welke reden go-e niet garandeert dat de digitale diensten op een bepaald moment onbeperkt beschikbaar zullen zijn.

7. Aanspraken op basis van deze garantie vallen uitsluitend onder het Oostenrijkse recht met uitsluiting van de collisionnormen, in het bijzonder het VN-kooprecht.



## 14. CE-conformiteitsverklaring

CE-conformiteitsverklaring: Hiermee verklaart go-e GmbH dat het radiosysteemtype go-e Charger Gemini flex 11 kW en go-e Charger Gemini flex 22 kW voldoet aan de richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring is beschikbaar op het volgende internetadres: [www.go-e.com](http://www.go-e.com)



## 15. Contact en ondersteuning

### Hebt u nog vragen over de go-e Charger?

Hier vind je nuttige antwoorden op de meest gestelde vragen, hulp bij technische problemen en het oplossen van problemen:

[www.go-e.com](http://www.go-e.com)

Als u het antwoord op uw vraag niet vindt in deze gids, op onze website of in de app, neem dan gerust contact met ons op:

**go-e GmbH**

Satellitenstraße 1  
AT 9560 Feldkirchen

Mail: [support@go-e.com](mailto:support@go-e.com)

Tel: +43 4276 6240010

[www.go-e.com](http://www.go-e.com)



go-e