



## GEGEVENSBLAD

# go-e Charger PRO

Tot 11/22 kW

Stationair laadstation voor elektrische voertuigen  
volgens EN IEC 61851-1:2019  
geldig voor artikelnummers: CH-PRO-CABLE-001, CH-PRO-CABLE-ME-001

**Slimme wandbox voor  
professioneel gebruik in de  
zakelijke en particuliere sector**

Laadt elke elektrische auto en plug-in hybrides betrouwbaar en veilig op. Alle functies voor intelligent laden op elke locatie dankzij talrijke communicatie-interfaces.

MID-conforme energiemeter  
V2X-ready + Plug & Charge ready (volgens ISO 15118)  
Laadvermogen van 1,4 kW tot 11/22 kW (een- of driefasig)



# go-e Charger PRO

## Highlights

Nu nog slimmer en efficiënter laden en dat dankzij de **geïntegreerde MID-conforme energiemeter in bijna elke professionele toepassing\***, zowel in de zakelijke als privésector. De go-e Charger PRO biedt de slimme functies die u van go-e gewend bent, zoals **PV-overschot laden of laden met flexibele elektriciteitsstarieven**. Het maakt ook gegevensuitwisseling mogelijk via de **meest gangbare communicatie-interfaces** en is volgens **ISO 15118 V2X ready\*\* alsook Plug&Charge ready\*\***. Nog meer laadgemak en nog meer efficiëntiewinst tegen een uitstekende prijs-prestatieverhouding. **Schaalbaar dankzij laadbeheer en open interfaces**. Eenvoudig te installeren, handig in gebruik en altijd intelligent verbonden met een netwerk. De go-e Charger PRO heeft een permanent aangesloten laadkabel met een type 2 stekker. Een versie met een type 2 stopcontact zal in de toekomst aan het productportfolio worden toegevoegd.

### Snelle installatie en ingebruikname

Compact en licht. De go-e Charger PRO kan in een paar gemakkelijke stappen worden geïnstalleerd en in zeer korte tijd in gebruik worden genomen. De wallbox is geschikt voor binnen- en buitengebruik dankzij de beschermingsklasse IP66. De elektricien hoeft alleen maar de muurbeugel te bevestigen, de voedingskabel in te voeren en te fixeren. **De voedingskabel kan van achteren, van onderen en van boven worden ingevoerd. Maximale variabiliteit voor elke locatie.** Tot slot wordt de oplaadeenheid bevestigd en vastgeschroefd. En dan is het opladen mogelijk zonder verdere Setup. Na een extra eerste installatie via de app of via de go-e backend, waarmee een groot aantal laders in zeer korte tijd in bedrijf kan worden gesteld, is de wallbox ook voorbereid voor speciale toepassingsscenario's.

### Comfortabel in gebruik

De go-e Charger PRO is uitgerust met een vast aangesloten laadkabel met een type 2 stekker. Hiermee kan bijna elke elektrische auto en plug-in hybride in Europa, worden opgeladen, omdat deze hoofdzakelijk een type 2-aansluiting hebben. Voorwaarts, achterwaarts of zijwaarts, **de 6 m lange laadkabel past zich flexibel aan elke parkeer-situatie aan.** Zodra het laadproces is voltooid, kan de laadkabel veilig en ruimtebesparend rond de go-e Charger PRO worden opgeborgen.

Het laadstation **geeft de actuele laadstatus aan via de LED-ring**. Deze kan ook worden gevolgd via de **gratis go-e app of go-e backend**, waarmee de lader lokaal en wereld-

wijd kan worden bestuurd en beheerd.

De hoogste productiekwaliteit - **Made in Austria** - garandeert een langdurig en onderhoudsarm gebruik. **Voortdurende updates** houden het laadstation jong.

### Nog meer interfaces voor betrouwbare gegevensuitwisseling en nog slimmer opladen

Naast draadloze gegevensoverdracht via **Wi-Fi en mobiel netwerk (LTE)** biedt de go-e Charger PRO ook bekabelde gegevensuitwisseling via **LAN**. Dit zorgt voor slim opladen en verbinding met externe systemen op elk aansluitpunt. De wallbox kan ook worden aangestuurd via de digitale in- en uitgang. Diverse **open API-interfaces en OCPP** maken verbinding met software van derden mogelijk, zoals **backendsystemen, energiemanagementsystemen, PV-overschot- of factureringssystemen.**

### Rendabel en duurzaam met PV-overschot, gunstige elektriciteitsprijzen en bidirectioneel laden\*\*

Intelligente functies zoals de **oplaadtimer** of **automatisch opladen met PV-overschot** helpen om kosten te besparen, net als **opladen met flexibele elektriciteitsstarieven**, die al in de go-e app zijn geïntegreerd. Dit loont niet alleen financieel, maar vermindert ook de belasting van het elektriciteitsnet.

Aan de hardwarekant is de go-e Charger PRO **voorbereid op V2X-functionaliteiten\*\* in overeenstemming met ISO 15118**. Dit omvat bijvoorbeeld vehicle-to-grid (V2G) of vehicle-to-home (V2H), vaak ook bekend als **bidirectioneel opladen\*\***.

\*De go-e Charger PRO zal naar verwachting beschikbaar zijn vanaf Q4/2025 als een variant met een meter die voldoet aan de Duitse metrologiewet, die extra gebruiksmogelijkheden biedt.

\*\*De functionaliteit is hardwarematig voorbereid en zal op een later tijdstip als functie worden aangeboden via een software-update.

# go-e Charger PRO Highlights

3 Jaar  
garantie

## Wettelijk conforme facturering van laadstroom dankzij MID

De geïntegreerde **MID-conforme elektriciteitsmeter** zorgt ervoor dat de laadstroom tot op de kWh nauwkeurig kan worden gefactureerd, zelfs als er geen afzonderlijke stroomaansluiting met gekalibreerde meter beschikbaar is voor het laadstation. Dit betekent dat de laadstroom in veel toepassingsituaties kan worden gefactureerd of vergoed. **Ideaal voor bijvoorbeeld bedrijven, wagenpark-beheer of vastgoedbeheer, bestuurders van bedrijfs-wagens die thuis opladen, appartementencomplexen of huurwoningen.** De laadstroom kan vanzelf worden toegewezen aan een persoon via gebruikersidentificatie en autorisatie. In de toekomst zal go-e ook opladen mogelijk maken in overeenstemming met de meet- en metrologiewet, die ook in individuele toepassingen moet worden gegarandeerd.\* De geladen stroom kan niet alleen via de app of een backend worden afgelezen, maar ook direct via het **LED-display** dat aan de voorkant is geïntegreerd.

## Schaalbaar dankzij laadbeheer, zelfs voor grote parkeer-garages

De go-e Charger biedt al **statisch laadbeheer zonder extra hardware**, waardoor een groot aantal voertuigen kan worden opgeladen met dezelfde stroomaansluiting - prioritering voor afzonderlijke laadstations is mogelijk. Daarnaast kan een energimanagementsysteem worden aangestuurd via de go-e Controller of door gebruik te maken van OCPP, Modbus TCP of een open API, wat zorgt voor **dynamisch laadbeheer**. Dit betekent dat het laadver-

mogen continu wordt aangepast aan de op dat moment beschikbare elektriciteit, waarbij zelfs rekening wordt gehouden met overtollig PV-vermogen. Dit betekent dat **een laadpark met honderden laadstations** kan worden opgezet zonder dat men zich zorgen hoeft te maken over een stroomstoring. Tegelijkertijd kunnen piekbelastingen worden vermeden en kosten worden verlaagd.

## Autorisatie via RFID of Plug&Charge\*\*

Bij levering staat het laadstation gratis opladen toe. Dit kan echter worden omgezet naar autorisatie. De go-e Charger PRO biedt **gebruikersauthenticatie, activering van het laadproces en duidelijke toewijzing van laadprocessen aan specifieke personen** via de geïntegreerde RFID-lezer. Het apparaat wordt geleverd met een gekoppelde RFID-chip. Extra RFID-kaarten of -chips kunnen worden geprogrammeerd. Zelfs voor meerdere laders tegelijk via de go-e backend of andere backendsystemen. **Conventionele creditcards of de in bedrijven gebruikte RFID-kaarten, kunnen ook worden toegepast**, op voorwaarde dat ze uitzenden op een frequentie van 13,56 MHz. **Gedetailleerde laadgegevens** worden verstrekt voor individuele gebruikers. **Activering via een app** is ook mogelijk.

De go-e Charger PRO is **Plug&Charge ready\*\* in overeenstemming met ISO 15118**. Dit maakt het in de toekomst mogelijk om laadprocessen te autoriseren, activeren en factureren zonder dat de gebruiker het laadproces hoeft te activeren via RFID of app.

## Laadvermogen tot 3,7, 7,4, 11 of 22 kW

De go-e Charger PRO kan eenfasige en driefasige worden aangesloten. Bij een driefasige aansluiting is het laadvermogen bij levering beperkt tot maximaal 11 kW (eenfasig 3,7 kW). Alle componenten zijn echter ontworpen voor een laadvermogen tot 22 kW. Tijdens de installatie kan de installateur het maximale laadvermogen voor de driefasige aansluiting verhogen tot 22 kW (eenfasig tot 7,4 kW) via de app of de installatie-backend. Met landspecifieke voorschriften, bijvoorbeeld voor eenfasig laden, wordt rekening gehouden tijdens het installatieproces.

\*De go-e Charger PRO zal naar verwachting beschikbaar zijn vanaf Q4/2025 als een variant met een meter die voldoet aan de Duitse metrologiewet, die extra gebruiksmogelijkheden biedt.

\*\*De functionaliteit is hardwarematig voorbereid en zal op een later tijdstip als functie worden aangeboden via een software-update.



# Technische gegevens

## go-e Charger PRO



### Leveringsomvang

#### PRO CABLE / PRO CABLE ME

1 x lader met permanent aangesloten laadkabel  
en stekker type 2 (volgens IEC 62196)

Laadvermogen bij levering beperkt tot 11 kW, kan door de installateur worden verhoogd tot 22 kW

1 x muurbeugel

1 x kabelhouder

2 x kabelklemmen + 2 x kabelbinders

3 x grote + 4 x kleine afdichtingsringen

11 x TX20 schroeven + 6 x pluggen

1 x verzegelingssticker

1 x RFID-tag (reeds geprogrammeerd) + 1 x reset-kaart

1 x beknopte handleiding

### Productspecificaties

#### PRO CABLE / PRO CABLE ME

Stationaire wallbox/laadstation	Volgens EN IEC 61851-1:2019	
Afmetingen (W x H x D)	Ca. 18,6 x 29,7 x 9,9 cm	
Gewicht (met oplaadkabel)	ca. 5,25 kg	
Typen bevestiging	Muur, standaard/zuil	
Oplaadkabel	Lengte	6 m
	Doorsnede	5 x 6 mm <sup>2</sup> + 1 x 0,5 mm <sup>2</sup>
Netaansluitkabel (te voorzien door de installateur)	Toegestane kabeldoorsnede	3 x 1,5 mm <sup>2</sup> - 5 x 10 mm <sup>2</sup>
	Toegestane kabelaarsnede	10 mm - 20 mm
	Opties voor de kabeldoorvoer	van boven   onder   achter
Aansluiting (aantal fasen)	Eenfasig of driefasig	
Nominale spanning	230 V - 240 V (eenfasig) / 400 V - 415 V (driefasig)	
Nominale frequentie	50 Hz	
Maximaal Nennstrom	16 A (eenfasig/driefasig)	32 A (eenfasig/driefasig)
Netvormen	TT / TN / IT	
Stand-byvermogen	3,5 W	

## Beheer van laadstations

### PRO CABLE / PRO CABLE ME

Lokaal of wereldwijd* beheer en controle	go-e app go-e Portal (backendsysteem) of via extern backendsysteem	
Bewaking van de parameters	Spanning, stroom, vermogen, energie	
Aanpassing van het laadvermogen	Aanpassing van de laadstroom in stappen van 1 ampère	
Fotovoltaïsch opladen	Fotovoltaïsche aansluiting via go-e regelaar (afzonderlijk product) of Open API-interface (programmering vereist) of alternatief energiebeheersysteem (EMS)*	
Opladen met flexibele/dynamische elektriciteitsstarieven**/**	Automatisch opladen tijdens de uren met de laagste elektriciteitsprijzen	
Faseschakeling	1 -/3-fasig via app of automatisch met go-e Controller, ook tijdens het laadproces voor een nog efficiënter PV-overschot	
Start/stop-functie en laadtimer	Laadprocessen naar wens starten en stoppen Laadtijden beperken of instellen	
kWh-limiet	Stel een maximale gewenste hoeveelheid energie in	
Laadlogboek / documentatie van de laadprocessen	Synchronisatie van laadprocessen met de cloud en weergave van eerdere laadprocessen in de app* of een backend	
Laad management*	statisch	Verdeling van het beschikbare vermogen op de aansluiting over meerdere laders vooroptimaal gebruik en bescherming tegen stroomuitval - prioritering mogelijk
	dynamisch (met Controller of andere EMS)	Uitgebreide beveiliging tegen stroomuitval door continue bewaking van het huidige stroomverbruik in het gebouw en aanpassing van de laadstroom.
Beheer van RFID-chips	Lokaal tot 10 gebruikers per lader   Onbeperkt aantal via OCPP	
Autorisatiemethoden / Toegangs- en gebruikersbeheer	RFID-chip / RFID-kaart	
	App	
	Plug & Charge ready*** in overeenstemming met ISO 15118	
Oplaadmodi	Basic	Gemakkelijk opladen zonder speciale instellingen
	Eco*	Duurzaam en zuinig en daarom bijzonder gunstig laden
	Daily Trip*	Stel energiedoel en tijd in voor het einde van het oplaadproces
Push meldingen*	Geautomatiseerde meldingen over de laadstatus	
Firmwareupdates*	Regelmatige functie- en veiligheidsupdates houden de lader jong	
Bi-directioneel opladen	V2X ready*** in overeenstemming met ISO 15118	

\*Internetverbinding van de lader vereist.

\*\*Contract vereist met een elektriciteitsleverancier waarvan het flexibele elektriciteitsstarief is geïntegreerd in de go-e app. Er zijn meerdere honderden tarieven opgeslagen. Het aantal tarieven wordt voortdurend uitgebreid.

\*\*\*Functionaliteit is hardwarematig voorbereid en zal later als functie worden aangeboden via een software-update.

## Communicatie-interfaces en protocollen

PRO CABLE / PRO CABLE ME	
RFID	13,56 MHz
WLAN	802.11b/g/n 2,4 GHz / frequentieband 2412-2472 MHz
Bluetooth	BLE ready (2,4 GHz)
Mobiel netwerk	LTE FDD (B1/3/5/7/8/20) / GPRS / EGPRS (GSM 900MHz/GSM-DCS 1800 MHz)
LAN	10/100 Mbit/s, RJ45-aansluiting, LSA-aansluitingen
Digitale ingang	2 x niet-geïsoleerde ingangen waarop diverse apparaten zoals een rimpelspanningontvanger kunnen worden aangesloten
Digitale uitgang	1 x potentiaalvrije uitgang voor foutisolatie of andere wettelijke vereisten. vereisten. 230 V AC / 30 V DC, 5 A
Powerline communicatie	Fysieke laag volgens ISO 15118-3
API	Open en gedocumenteerde Local + Cloud HTTP API, Modbus TCP, MQTT
OCPP 1.6 (Json)	Communicatie met backendsystemen voor slimme tarifiering en facturering van transactiekosten

### Aanvullende LTE specificaties

PRO CABLE / PRO CABLE ME	
Mobiel telefooncontract	Ten minste 5 jaar gratis mobilabonnement. Verlenging mogelijk voor 12 euro (incl. btw) per jaar.
SIM-kaartformaat	In de fabriek geïntegreerde eSIM van go-e (niet verwisselbaar). In de fabriek geïnstalleerde aangepaste nano-SIM voor grotere B2B-projecten.
Activering/deactivering	Op elk moment via go-e app of API
Typen aansluitingen	Standaard: 4G LTE Cat-1 Fallback voor beperkte ontvangst: 2G / EDGE
Beschikbaarheid land go-e tarief	Onbeperkte mobiele verbinding in <b>alle EU-landen, het Verenigd Koninkrijk, Zwitserland, Noorwegen en Liechtenstein</b> . Gratis roaming tussen deze landen.
Mobiele netwerken	Een overzicht van de mobiele telefoonnetwerken die in de bovengenoemde landen worden gebruikt is beschikbaar op de go-e website in het gedeelte Support/FAQ.

### Overzicht van netwerkinterfaces go-e Charger-serie (V3 tot V5)

	HOME Serie	Gemini Serie	Gemini 2.0 Serie	PRO Serie
Wifi hotspot	ja <small>(kan worden uitgeschakeld)</small>	ja <small>(kan worden uitgeschakeld)</small>	ja <small>(kan worden uitgeschakeld)</small>	ja <small>(kan worden uitgeschakeld)</small>
Wifi verbinding	ja	ja	ja	ja
4G / LTE	nee	nee	ja	ja
2G / Edge (Fallback)	nee	nee	ja	ja
Bluetooth	nee	nee	nee	BLE ready
LAN	nee	nee	nee	ja

## Functies en interfaces go-e Charger PRO

	WLAN / LAN	Gebruik van mobiel netwerk
App-aansluiting	Ja	Ja
OCPP <sup>1</sup>	Ja	Ja
Dynamische stroomtarieven	Ja	Ja
Statische Load Balancing (lastverdeling)	Ja	Ja
Dynamisch Load Balancing met go-e Controller	Ja (Controller moet internetverbinding hebben)	Ja (Controller moet internetverbinding hebben)
PV-overschot laden met go-e Controller	Ja	Ja
Dynamisch belastingsbeheer en PV-overtollig opladen met andere energiebeheersystemen	Ja (gebaseerd op OCPP of API-integratie)	Ja (gebaseerd op OCPP of API-integratie)
Logboekregistratie laden en exporteren	Ja	Ja
Facturering van transactiekosten voor laadprocessen met extern backend systeem	Ja (gebaseerd op OCPP of API-integratie)	Ja (gebaseerd op OCPP of API-integratie)
HTTP Cloud API	Ja	Ja
MQTT API <sup>2</sup>	Ja	Nee
Modbus TCP <sup>3</sup>	Ja	Nee

<sup>1</sup>De OCPP-verbinding wordt rechtstreeks vanaf de Charger gemaakt. Geen tunnelling via de go-e Cloud. OCPP kan ook worden gebruikt als de go-e Cloud-verbinding is gedeactiveerd.

<sup>2</sup>De MQTT-verbinding wordt rechtstreeks vanaf de lader gemaakt. Bij gebruik van Wifi is de verbinding met MQTT-brokers zowel in het lokale netwerk als op het internet mogelijk. Het is niet mogelijk om MQTT te gebruiken via de mobiele telefoonverbinding vanwege het hoge datavolume.

<sup>3</sup>Aangezien de Modbus TCP-verbinding met de go-e Charger rechtstreeks tot stand moet worden gebracht via een IP-adres, is een verbinding via het mobiele telefoonnetwerk technisch niet mogelijk.

## Energijemeter en statusweergave

	PRO CABLE	PRO CABLE ME	
Elektrische energiemeter klasse B	MID-conform	Ja	
	Conform met meet- en metrologiewet	Nee	Naar verwachting beschikbaar vanaf herfst 2025
Weergave van de geladen kWh	Totaal kWh	Afwisselende visualisatie via LED-display geïntegreerd aan de voorkant	
	Per laadproces		
Statusweergave	Kan worden afgelezen via LED-ring op het apparaat en de app		
Impulsconstante	100000 imp/kWh		
Nominale spanning (Un)	230 V 50/60 Hz		
Stroom	Maximaal (Imax): 35 A   Nominaal (In): 7 A   Start (Ist): 0,028 A   Imin: 0,35 A		

## Veiligheidsfuncties

### PRO CABLE / PRO CABLE ME

DC-beveiligingsmodule met DC-detectie en aanvullende AC-detectie	De PRO heeft een ingebouwde protectiemodule met aardlekdetectie (I $\Delta$ n = 20mA AC en 6 mA DC); een afzonderlijke aardlekschakelaar moet stroomopwaarts van de installatie worden aangesloten, ten minste type A (I $\Delta$ n = 20mA AC). IEC 60364-7-722 of de overeenkomstige nationale installatievoorschriften kunnen aanvullende vereisten voor de installatie bevatten.
IP66	Bescherming tegen vuil en water, geschikt voor langdurig gebruik in de open lucht
Elektrische beschermingsklasse	III
Verontreinigingsgraad	2
Toegangscontrole	Kan indien nodig worden geactiveerd. Authenticatie via RFID of APP mogelijk. 1 ingeleerde RFID-chip is al inbegrepen.
Ingangsspanning	Fase- en spanningstest
Schakelfuncties	Schakelfuncties controleren
Aardingscontrole	Voor TT-, TN-netwerken (uitschakelbare aardingstest voor IT-net – Noorwegenmodus)
Stroomsensor	3-fasig
Temperatuursensoren	Bijstellen van de laadstroom bij oververhitting
Slagvastheid	IK08

## Laadvermogen

### PRO CABLE / PRO CABLE ME

Maximaal laadvermogen	11 kW (16 A, 3-fasig)	22 kW (32 A, 3-fasig)
	3,7 kW (16 A, 1-fasig)	7,4 kW (32 A, 1-fasig)
Het laadvermogen instellen	Met backend systeem en app	
	Via laadstroom in stappen van 1 ampère tussen 6 A en 16 A	Via laadstroom in stappen van 1 ampère tussen 6 A en 32 A

	tot 11 kW	tot 22 kW	Opmerking
Eenfasig opladende auto <sup>1</sup>	1,4 kW tot 3,7 kW	1,4 kW tot 7,4 kW	Landspecifieke beperkingen moeten in acht worden genomen
Tweefasig opladende auto <sup>11</sup>	2,8 kW tot 7,4 kW	2,8 kW tot 14,8 kW	Het is niet mogelijk om de lader in twee fasen aan te sluiten
Driefasig opladende auto <sup>1</sup>	4,2 kW tot 11 kW	4,2 kW tot 22 kW	go-e Charger schakelt het vermogen uit dat op de aansluiting beschikbaar is

<sup>1</sup>Oplaadcapaciteit afhankelijk van het aantal fasen van de onboard-lader van de auto



## Toegestane omgevingscondities

PRO CABLE / PRO CABLE ME	
Installatielocatie	Binnen en buiten
Bedrijfstemperatuur	-25 °C tot +40 °C
Opslagtemperatuur	-40 °C tot +85 °C
Hoogte	Maximaal 2.000 m boven zeeniveau
Relatieve vochtigheid	Maximaal 95% (niet-condenserend)

Het auteursrecht op dit gegevensblad ligt bij go-e GmbH | go-e GmbH behoudt zich het recht voor om onaangekondigde wijzigingen aan te brengen. De meest actuele versie kan hier worden gedownload: [www.go-e.com](http://www.go-e.com) | Afbeeldingen dienen als illustratie en kunnen afwijken van het daadwerkelijke product. | Fouten voorbehouden.

go-e