



go-eCharger HOME+

11/22 kW



Gegevensblad

De go-eCharger HOME+ met vermogensvarianten 11 kW en 22 kW is een zeer compacte, draagbare wallbox met high-end uitrusting voor het opladen van zuiver elektrische auto's (BEV) en plug-inhybrides (PHEV).

Highlights go-eCharger HOME+

Veel slimme functies die het opladen van elektrische auto's nog comfortabeler maken, zijn in de go-eCharger HOME+ al geïntegreerd. Het laadstation is geschikt voor installatie binnen en buiten, zowel in de particuliere als commerciële omgeving (zonder de verkoop van laadstroom). De lader kan rechtstreeks op een geschikte rode CEE-draaistroomcontactdoos of via een adapter (verkrijgbaar als accessoire) op andere stopcontacten worden aangesloten.

Maximale flexibiliteit: Stationair en mobiel bruikbaar



In de wandhouder kan de go-eCharger HOME+ net zo goed als een stationaire wallbox worden gebruikt. Het grote pluspunt: Met slechts enkele handelingen verandert de wallbox in een mobiel laadstation en zorgt de hoogste laadflexibiliteit ook op plaatsen waar geen (openbaar) laadstation beschikbaar is. Zo is ontspanning in het vakantiehuis, op de camping of bij vrienden en familie ook na een lange rit gegarandeerd (evt. zijn als toebehoren verkrijgbare adapters vereist).

Eenvoudig elke elektrische auto opladen – Plug & Play



De go-eCharger kan afhankelijk van het elektrisch systeem van het huis met weinig moeite worden gemonteerd en binnen de kortst mogelijke tijd in bedrijf worden genomen. Bevestig gewoon de wandmontageplaat, hang de wallbox op en sluit deze aan op een geschikt stopcontact. Het opladen is net zo eenvoudig als bij een smartphone. Steek de Type 2 stekker in het stopcontact en de go-eCharger laadt de standaardinstelling met het door de auto gevraagde vermogen. Indien nodig kan de laadstroom via de blauwe drukknop direct op het apparaat worden aangepast.

Volledige controle – via de app ook vanaf de bank



Alle laadprocessen kunnen met de go-eCharger in principe ook zonder app worden uitgevoerd. De wallbox geeft de actuele laadstatus aan via een led-ring. Alle details over de laadstatus zijn via de go-eCharger-app nog comfortabeler op te roepen. Hiermee kunnen zo nodig ook alle basis- en comfortinstellingen worden aangepast. Via de geïntegreerde stroommeter behoudt u ook een overzicht van de geladen hoeveelheid stroom. Als de wallbox in een wifi-netwerk is geïntegreerd, kunt u het apparaat zelfs vanaf de bank bedienen en bewaken.

Weerbestendig en beveiligd tegen diefstal



De go-eCharger zorgt door een hoogwaardige kunststof op elk moment voor een volledig vermogen en is niet onder de indruk van alle weersomstandigheden. De laadkabel kan diefstalveilig worden vergrendeld. Bij installatie buiten kunt u de wallbox met behulp van een RFID-chip tegen extern gebruik beschermen. RFID-chips zijn ook zinvol wanneer meerdere personen het apparaat delen. De geladen stroom wordt voor elke gebruiker afzonderlijk weergegeven.

Verschillende laadmodi voor voordelig en duurzaam opladen



Na werktijd thuishkomen en meteen beginnen met opladen is eenvoudig, maar niet noodzakelijk duurzaam en voordelig. Door middel van intelligente functies zoals de laadtimer kunt u uw laadprocessen met de go-eCharger in tijden van overstroming verplaatsen. Dit ontlast het elektriciteitsnet en kan afhankelijk van het elektriciteitsstarief ook financieel uitbetalen.

Diverse veiligheidsfuncties



De uitgebreide veiligheidsfuncties van de go-eCharger zorgen ervoor dat u ontspannen achterover kunt leunen terwijl de auto betrouwbaar wordt opgeladen. Het laadstation regelt de stroom indien nodig af of schakelt bij optredende foutstromen volledig uit. Zo beschermt de charger auto, de elektronica van het huis en uzelf tegen schade.

Technische gegevens go-eCharger HOME+

Leveringsomvang

HOME+ 11 kW	HOME+ 22 kW
11 kW Laadstation met 16 A CEE rode stekker	22 kW-laadstation met 32 A CEE rode stekker
Wandhouder incl. schroeven en pluggen	
Optioneel monteerbare diefstalbeveiliging (U-stuk)	
Een resetkaart	
Een RFID-chip (reeds ingeleerd)	
Een reservebuiszekering	
Beknopte handleiding	



Productspecificaties

	HOME+ 11 kW	HOME+ 22 kW
Afmetingen	Ca. 15 x 25 x 9 cm	
Gewicht	1,69 kg	1,91 kg
Aansluitkabel	30 cm + stekker 5 x 2,5 mm ² (type H07BQ-F)	30 cm + stekker 5 x 6 mm ² (type H07BQ-F)
Aansluiting	Een- of driefasig	
Nominale spanning	230 V (eenfasig) / 400 V (driefasig)	
Netfrequentie	50 Hz	
Netvormen	TT/TN/IT	
Stand-byvermogen	1,9 W (leds uitgeschakeld) tot 4,2 W (leds helder)	
RFID	13,56 MHz	
Wifi	802.11b/g/n, 2,4 GHz / frequentieband 2412-2472 Mhz	



Toegestane omgevingscondities

	HOME+ 11 kW	HOME+ 22 kW
Installatielocatie	Binnen en buiten, zonder direct zonlicht	
Bedrijfstemperatuur	-25 °C tot +40 °C	
Opslagtemperatuur	-40 °C tot +85 °C	
Gemiddelde temperatuur over 24 uur	Lager dan 35 °C	
Hoogte	Maximaal 2.000 m boven zeeniveau	
Relatieve vochtigheid	Maximaal 95% (niet-condenserend)	
Slagvastheid	IK08	



Technische gegevens go-eCharger HOME+

Laadvermogen

	HOME+ 11 kW	HOME+ 22 kW
Maximaal laadvermogen	11 kW (16 A, 3-fasig)	22 kW (32 A, 3-fasig)
Ampère- en statusindicator	Af te lezen via led-ring en app	
Het laadvermogen instellen	Met drukknop en app	
	Via laadstroom in stappen van 1 ampère tussen 6 A en 16 A	Via laadstroom in stappen van 1 ampère tussen 6 A en 32 A

	HOME+ 11 kW	HOME+ 22 kW	Opmerking
Eenfasig opladende auto ¹	1,4 kW tot 3,7 kW	1,4 kW tot 7,4 kW	Landspecifieke beperkingen moeten in acht worden genomen
Tweefasig opladende auto ¹	2,8 kW tot 7,4 kW	2,8 kW tot 14,8 kW	Het is niet mogelijk om de lader in twee fasen aan te sluiten
Driefasig opladende auto	4,2 kW tot 11 kW	4,2 kW tot 22 kW	go-eCharger schakelt het vermogen uit dat op de aansluiting beschikbaar is

¹Oplaadcapaciteit afhankelijk van het aantal fasen van de onboard-lader van de auto



Aansluiting op infrastructuur

HOME+ 11 kW	HOME+ 22 kW
CEE rood 16 A (3-fasig)	CEE rood 32 A (3-fasig)
Met originele go-e adapters (niet meegeleverd, verkrijgbaar als accessoire):	
op CEE rood 32 A (driefasig – begrenzing door laadbox tot 16 A)	op CEE rood 16 A (driefasig)
op CEE blauw 16 A (eenfasig)	op CEE blauw 16 A (eenfasig)
op veiligheidsstekker 16 A (huishoudstopcontact – eenfasig)	op CEE blauw 32 A (eenfasig)
	op veiligheidsstekker 16 A (huishoudstopcontact – eenfasig)



Aansluiting op voertuig

HOME+ 11 kW	HOME+ 22 kW
Type 2 bus (volgens EN 62196-2) met mechanische vergrendeling (eigen Type 2 kabel vereist, als accessoire verkrijgbaar)	
Voertuigen met Type 1 kunnen met adapterkabel Type 2 op Type 1 worden geladen (verkrijgbaar als accessoire)	



Technische gegevens go-eCharger HOME+

Veiligheidsfuncties

	HOME+ 11 kW	HOME+ 22 kW
FI-beveiligingsmodule met DC-detectie	30 mA AC, 6 mA DC	
Beschermingsklasse	I	
Verontreinigingsgraad	II	
Antidiefstalsysteem	Vergrendeling van de laadkabel	
RFID-toegangscontrole	Een ingeleerde RFID-chip is inbegrepen	
Ingangsspanning	Fase- en spanningstest	
Schakelfuncties	Schakelfuncties controleren	
Aardingscontrole	Voor TT-, TN-netwerken (uitschakelbare aardingstest voor IT-net – Noorwegenmodus)	
Stroomsensor	3-fasig	
Buiszekering	Ter bescherming van de interne elektronica (Treedt in werking als de toevoerleiding niet correct is aangesloten)	
IP54	Bescherming tegen vuil en water, geschikt voor langdurig gebruik in de open lucht (IP 44 bij ingestoken laadkabel)	
go-e netbeheerder API	Voor geautoriseerde toegang van de netbeheerder tot de go-eCharger voor de vermogensregeling in het net	
Modbus TCP	o.a. voor de vermogensregeling door de netexploitant (vanaf firmwareversie 0.40)	



go-eCharger-app en connectiviteit

HOME+ 11 kW	HOME+ 22 kW
Lokale (wifi-hotspot) of wereldwijde (wifi) besturing en bewaking	
Afstelling/controle van de lading (spanning, stroom, vermogen, energie)	
Het stroomniveau in stappen van 1 ampère aanpassen	
Start-/stopfunctie	
Beheer van RFID-chips/-kaarten (maximaal 10 gebruikers per lader) / Toegangsbeheer (RFID/app)	
Oplaadtimer	
Elektriciteitsmeter (totaal kWh en totale hoeveelheid per RFID-chip)	
kWh-limietmodus / Eco modus*/*** / Geplande laadmodus*/***	
Push berichten*/***	
Ontgrendelingsfuncties van de kabels	
Flexibele energietarieven (aWATTar) met intelligent laadbeheer*/**	
Statisch belastingsbeheer*	
Fotovoltaïsche aansluiting via open API-interface (programmering vereist)	
OCPP 1.6*/***	
Het beheren van de laadniveaus via de drukknop op het laadstation / Led-aanpassing	
Kan worden geüpdatet voor latere functies (Smart Home, enz.)	
Automatisch ontgrendelen van de laadkabel bij stroomuitval***	
1-/3-fase omschakeling via app – ook tijdens het opladen***	
Synchronisatie van de laadprocessen met de cloud en weergave van de laatste laadprocessen*/***	
Gedocumenteerde openbare API-interfaces: HTTP , MQTT, Modbus TCP	



*Wifi-verbinding van de lader vereist

**afzonderlijke leveringsovereenkomst voor elektriciteit bij de partner aWATTar vereist, momenteel alleen in Oostenrijk en Duitsland beschikbaar

***sinds go-eCharger-serie nummers met CM-03- (hardwareversie V3)

Het auteursrecht op dit gegevensblad ligt bij go-e GmbH | go-e GmbH behoudt zich het recht voor om onaangekondigde wijzigingen aan te brengen. De meest actuele versie kan hier worden gedownload: www.go-e.co/downloads | Afbeeldingen dienen als illustratie en kunnen afwijken van het daadwerkelijke product. | Fouten voorbehouden.



go-e GmbH

Satellitenstraße 1
AT 9560 Feldkirchen

Mail: office@go-e.co
Tel: +43 4276 6240010

www.go-e.co