

The go-e logo is displayed in white on a blue background. The 'g' is lowercase and stylized, followed by 'o-e' in a similar lowercase font.

**Gegevensblad**

# go-e Charger Gemini flex

11/22 kW

Mobiele wallbox/laadstation voor elektrische voertuigen (IC-CPD), volgens EN IEC 61851-1:2019, EN IEC 62752:2016/A1:2020 geldig voor artikelnummers: CH-04-11-01, CH-04-22-01

## Slim laadstation voor elektrische auto's

Welke elektrische auto of plug-in hybrid je ook hebt. De go-e Charger zal je voertuig betrouwbaar opladen. Stationair en mobiel.

Laadvermogen: bijv. 1,4 - 3,7 - 7,4 - 11 - 22 kW  
Een- of driefasig

V 1.4

# Highlights

## go-e Charger Gemini flex

Veel slimme functies die het opladen van elektrische auto's nog comfortabeler maken, zijn in de go-e Charger Gemini flex al geïntegreerd. Het laadstation is geschikt voor installatie binnen en buiten, zowel in de particuliere als commerciële omgeving (zonder de verkoop van laadstroom). De lader kan rechtstreeks op een geschikte rode CEE-draaistroomcontactdoos of via een adapter (verkrijgbaar als accessoire) op andere stopcontacten worden aangesloten. **Het is niet nodig om de go-e Charger te openen als onderdeel van het installatieproces.**

### **Maximale flexibiliteit: Stationair en mobiel bruikbaar**

In de wandhouder kan de go-e Charger Gemini flex net zo goed als een stationaire wallbox worden gebruikt. Het grote pluspunt: Met slechts enkele handelingen verandert de wallbox in een mobiel laadstation en zorgt de hoogste laadflexibiliteit ook op plaatsen waar geen (openbaar) laadstation beschikbaar is. Zo is ontspanning in het vakantiehuis, op de camping of bij vrienden en familie ook na een lange rit gegarandeerd (evt. zijn als toebehoren verkrijgbare adapters vereist).

### **Eenvoudig elke elektrische auto opladen - Plug & Play**

De go-e Charger kan afhankelijk van het elektrisch systeem van het huis met weinig moeite worden gemonteerd en binnen de kortst mogelijke tijd in bedrijf worden genomen. Bevestig gewoon de wandmontageplaat, hang de wallbox op en sluit deze aan op een geschikt stopcontact. Het opladen is net zo eenvoudig als bij een smartphone. Steek de Type 2 stekker in het stopcontact en de go-e Charger laadt de standaardinstelling met het door de auto gevraagde vermogen. Indien nodig kan de laadstroom via de zwart drukknop direct op het apparaat worden aangepast.

### **Diverse veiligheidsfuncties**

De uitgebreide veiligheidsfuncties van de go-e Charger zorgen ervoor dat u ontspannen achterover kunt leunen terwijl de auto betrouwbaar wordt opgeladen. Het laadstation regelt naar behoefte de doorstroming van electriciteit (statische/dynamische\* load management) of schakelt volledig uit als er lekstromen optreden. Zo beschermt de charger auto, de elektronica van het huis en uzelf tegen schade. De go-e Charger is uitgerust met een DC-beveiligingsmodule die de huishoudelijke installatie beschermt tegen mogelijke DC-lekstromen die kunnen worden veroorzaakt

door een elektrische auto. Aan de gebouwszijde moeten een aardlekschakelaar type A en een leidingbeveiligingsschakelaar worden geïnstalleerd. De go-e Charger biedt ook extra bescherming tegen AC-fouten (6 mA DC, 20 mA AC).

### **Volledige controle - via de app ook vanaf de bank**

Alle laadprocessen kunnen met de go-e Charger in principe ook zonder app worden uitgevoerd. De wallbox geeft de actuele laadstatus aan via een led-ring. Alle details over de laadstatus zijn via de go-e Charger-app nog comfortabeler op te roepen. Hiermee kunnen zo nodig ook alle basis- en comfortinstellingen worden aangepast. Via de geïntegreerde stroommeter behoudt u ook een overzicht van de geladen hoeveelheid stroom. Als de wallbox in een wifi-netwerk is geïntegreerd, kunt u het apparaat zelfs vanaf de bank bedienen en bewaken.

### **Kan binnen en buiten worden gebruikt**

Dankzij de IP65 classificatie kan de go-e Charger altijd het volle vermogen leveren, ongeacht de weersomstandigheden. De laadkabel kan diefstalveilig worden vergrendeld. Bij installatie buiten kunt u de wallbox met behulp van een RFID-chip tegen extern gebruik beschermen. RFID-chips zijn ook zinvol wanneer meerdere personen het apparaat delen. De geladen stroom wordt voor elke gebruiker afzonderlijk weergegeven.

\*met go-e Controllor



## Verschillende laadmodi voor voordelig en duurzaam opladen

Na werktijd thuiskomen en meteen beginnen met opladen is eenvoudig, maar niet noodzakelijk duurzaam en voordelig. Door middel van intelligente functies zoals de laadtimer kunt u uw laadprocessen met de go-e Charger in tijden van overstroom verplaatsen. Dit ontlast het elektriciteitsnet en kan afhankelijk van het elektriciteitsstarief ook financieel uitbetalen.



## Nog intelligenter opladen met de go-e Controller

Met de go-e Controller kun je je oplaadervaring naar een hoger niveau tillen. Dynamisch laadbeheer kan worden geactiveerd met de Controller om overbelasting van het elektriciteitsnet tijdens het opladen van jouw voertuig te voorkomen. De Controller helpt je ook om overtollig vermogen van jouw zonnepanelen eenvoudig te gebruiken en je energiestromen te monitoren. Om jouw laadproces verder te optimaliseren, adviseren wij een oplossing bestaande uit een go-e Charger en een energiemanagementsysteem zoals de go-e Controller.

**3 Jaar  
garantie**



TÜV Rheinland heeft de go-e Charger Gemini flex getest en bevestigd dat deze voldoet aan EN IEC 61851-1. Alle bijbehorende relevante veiligheidsnormen zijn ook gecontroleerd door TÜV Rheinland.

# Technische gegevens

## go-e Charger Gemini flex



### Leveringsomvang

Gemini flex 11 kW	Gemini flex 22 kW
11 kW Laadstation met 16 A CEE rode stekker	22 kW-laadstation met 32 A CEE rode stekker
Wandhouder incl. schroeven en pluggen	
Optioneel monteerbare diefstalbeveiliging (U-stuk)	
Een resetkaart	
Een RFID-chip (reeds ingeleerd)	
Beknopte handleiding	

### Productspecificaties

	Gemini flex 11 kW	Gemini flex 22 kW
Mobiele wallbox/laadstation	IC-CPD, volgens EN IEC 61851-1:2019, EN IEC 62752:2016/A1:2020	
Afmetingen	Ca. 15,5 x 26 x 11 cm	
Gewicht	1,63 kg	1,82 kg
Aansluitkabel	30 cm + stekker 5 x 2,5 mm <sup>2</sup> (type H07BQ-F)	30 cm + stekker 5 x 6 mm <sup>2</sup> (type H07BQ-F)
Aansluiting	Een- of driefasig	
Nominale spanning	230 V / 240 V (eenfasig) / 400 V / 415 V (driefasig)	
Nominale frequentie	50 Hz	
Netvormen	TT / TN / IT	
Stand-byvermogen	3,1 W (leds donker) tot 5,2 W (leds helder)	
RFID	13,56 MHz	
Wifi	802.11b/g/n 2,4 GHz / frequentieband 2412-2472 Mhz	

## Toegestane omgevingscondities

	Gemini flex 11 kW	Gemini flex 22 kW
Installatielocatie	Binnen en buiten	
Bedrijfstemperatuur	-25 °C tot +40 °C	
Opslagtemperatuur	-40 °C tot +85 °C	
Gemiddelde temperatuur over 24 uur	Maximaal 35 °C	
Hoogte	Maximaal 2.000 m boven zeeniveau	
Relatieve vochtigheid	Maximaal 95% (niet-condenserend)	
Slagvastheid	IK08	

## Laadvermogen

	Gemini flex 11 kW	Gemini flex 22 kW
Maximaal laadvermogen	11 kW (16 A, 3-fasig)	22 kW (32 A, 3-fasig)
Ampère- en statusindicator	Af te lezen via led-ring en app	
Het laadvermogen instellen	Met drukknop en app	
	Via laadstroom in stappen van 1 ampère tussen 6 A en 16 A	Via laadstroom in stappen van 1 ampère tussen 6 A en 32 A

	Gemini flex 11 kW	Gemini flex 22 kW	Opmerking
Eenfasig opladende auto <sup>1</sup>	1,4 kW tot 3,7 kW	1,4 kW tot 7,4 kW	Landspecifieke beperkingen moeten in acht worden genomen
Tweefasig opladende auto <sup>11</sup>	2,8 kW tot 7,4 kW	2,8 kW tot 14,8 kW	Het is niet mogelijk om de lader in twee fasen aan te sluiten
Driefasig opladende auto <sup>1</sup>	4,2 kW tot 11 kW	4,2 kW tot 22 kW	go-e Charger schakelt het vermogen uit dat op de aansluiting beschikbaar is

<sup>1</sup>Oplaadcapaciteit afhankelijk van het aantal fasen van de onboard-lader van de auto

## Aansluiting op voertuig

Gemini flex 11 kW	Gemini flex 22 kW
Type 2 bus (volgens EN 62196-2) met mechanische vergrendeling (eigen Type 2 kabel vereist, als accessoire verkrijgbaar)	
Voertuigen met Type 1 kunnen met adapterkabel Type 2 op Type 1 worden geladen (verkrijgbaar als accessoire)	

## Veiligheidsfuncties

	Gemini flex 11 kW	Gemini flex 22 kW
DC-beveiligingsmodule met DC-detectie en aanvullende AC-detectie	6 mA DC, 20 mA AC (Aan de gebouwszijde moet een aardlekschakelaar type A worden geïnstalleerd en stroomopwaarts moet een stroomonderbreker worden aangesloten. De lokale installatievoorschriften moeten worden nageleefd.)	
Beschermingsklasse	I	
Verontreinigingsgraad	II	
Antidiefstalsysteem	Vergrendeling van de laadkabel	
Toegangscontrole	Kan indien nodig worden geactiveerd. Authenticatie via RFID of APP mogelijk. 1 ingeleerde RFID-chip is al inbegrepen.	
Ingangsspanning	Fase- en spanningstest	
Schakelfuncties	Schakelfuncties controleren	
Aardingscontrole	Voor TT-, TN-netwerken (uitschakelbare aardingstest voor IT-net – Noorwegenmodus)	
Stroomsensor	3-fasig	
Temperatuursensoren	Bijstellen van de laadstroom bij oververhitting	
IP65	Bescherming tegen vuil en water, geschikt voor langdurig gebruik in de open lucht	
go-e netbeheerder API	Voor geautoriseerde toegang van de netbeheerder tot de go-e Charger voor de vermogensregeling in het net	
Modbus TCP	o.a. voor de vermogensregeling door de netexploitant	

## Aansluiting op infrastructuur

Gemini flex 11 kW	Gemini flex 22 kW
CEE rood 16 A (3-fasig)	CEE rood 32 A (3-fasig)
Met originele go-e adapters (niet meegeleverd, verkrijgbaar als accessoire)*:	
op CEE rood 32 A (driefasig – begrenzing door laadbox tot 16 A)	op CEE rood 16 A (driefasig)
op CEE blauw 16 A (eenfasig)	op CEE blauw 16 A (eenfasig)
op veiligheidsstekker 16 A (huishoudstopcontact – eenfasig)	op veiligheidsstekker 16 A (huishoudstopcontact – eenfasig)

\*Vanwege wettelijke voorschriften mogen niet alle adapterkabels in Zwitserland worden gebruikt.

## go-e Charger-app en connectiviteit

Gemini flex 11 kW	Gemini flex 22 kW
Lokale (wifi-hotspot) of wereldwijde* (wifi) besturing en bewaking	
Afstelling/controle van de lading (spanning, stroom, vermogen, energie)	
Het stroomniveau in stappen van 1 ampère aanpassen	
Start-/stopfunctie / Oplaadtimer	
Beheer van RFID-chips/-kaarten (maximaal 10 gebruikers per lader) / Toegangsbeheer (RFID/app)	
OCPP 1.6*	
Elektriciteitsmeter (totaal kWh en totale hoeveelheid per RFID-chip)	
kWh-limietmodus / ECO-modus* / Next Trip Modus*	
Pushberichten*	
Ontgrendelingsfuncties van de kabels	
Flexibele energietarieven met intelligent laadmanagement*/**	
Statisch belastingsbeheer*	
Fotovoltaïsche aansluiting via go-e controller (afzonderlijk product) of open API-interface (programmeren vereist)*	
Led-aanpassing	
Het beheren van de laadniveaus via de drukknop op het laadstation	
Kan worden geüpdatet voor latere functies (Smart Home, enz.)*	
Automatisch ontgrendelen van de laadkabel bij stroomuitval	
1-/3-fase omschakeling via app – ook tijdens het opladen	
Synchronisatie van de laadprocessen met de cloud en weergave van de laatste laadprocessen*	
Gedocumenteerde openbare API-interfaces: HTTP , MQTT, Modbus TCP	

\*Internetverbinding van de oplader vereist

\*\*Contract vereist met een elektriciteitsleverancier waarvan het flexibele elektriciteitstarief is geïntegreerd in de go-e app. Meerdere 100 tarieven worden opgeslagen. Het aantal tarieven wordt voortdurend uitgebreid.

Het auteursrecht op dit gegevensblad ligt bij go-e GmbH | go-e GmbH behoudt zich het recht voor om onaangekondigde wijzigingen aan te brengen. De meest actuele versie kan hier worden gedownload: [www.go-e.com](http://www.go-e.com) | Afbeeldingen dienen als illustratie en kunnen afwijken van het daadwerkelijke product. | Fouten voorbehouden.



go-e