

The go-e logo is displayed in a white, lowercase, sans-serif font against a blue background. The 'e' has a horizontal bar that extends to the right and then curves downwards.

## Scheda tecnica

# go-e Charger Gemini flex 2.0

11/22 kW

Wallbox mobile/stazione di ricarica per veicoli elettrici (IC-CPD),  
conforme a EN IEC 62752:2016/A1:2020,  
valido per i codici di articolo: CH-05-11-01, CH-05-22-01

## Stazione di ricarica intelligente per auto elettriche

Qualunque auto elettrica o ibrida plug-in  
tu guidi, go-e Charger ricarica  
efficacemente il tuo veicolo.  
Sia da fermo che in viaggio.

Scheda SIM integrata per la connessione alla rete mobile  
Potenza di carica: ad es. 1,4 - 3,7 - 7,4 - 11 - 22 kW  
Monofase o trifase

V1.1

# Punti salienti

## go-e Charger Gemini flex 2.0

Nel go-e Charger Gemini flex 2.0 sono già integrate molte funzioni intelligenti che rendono ancora più confortevole la ricarica delle auto elettriche. La stazione di ricarica è adatta per l'installazione in ambienti interni ed esterni, sia privati che commerciali (senza vendita di corrente di carica). Il caricatore può essere collegato direttamente a una presa di corrente trifase CEE rossa o ad altre prese di corrente tramite un adattatore (disponibile come accessorio). **Non è necessario aprire il go-e Charger durante il processo di installazione.**

### **Massima flessibilità: Utilizzabile in modo fisso e mobile**

Nel supporto da parete il go-e Charger Gemini flex può essere utilizzato come una wallbox completamente fissa. Il grande vantaggio: Con pochi gesti la wallbox si trasforma in una stazione di ricarica mobile e garantisce la massima flessibilità di ricarica anche laddove non è disponibile una stazione di ricarica (pubblica). In questo modo il relax in casa vacanze, in campeggio o presso amici e parenti è garantito anche dopo un lungo viaggio (eventualmente sono necessari adattatori disponibili come accessori).

### **Ricaricare qualsiasi auto elettrica in tutta semplicità - Plug & Play**

Il go-e Charger può essere montato con il minimo sforzo in funzione dell'impianto elettrico domestico e messo in funzione in brevissimo tempo. Basta applicare la piastra di montaggio a parete, agganciare la wallbox e collegarla a una presa adatta. La ricarica è semplice come quella di uno smartphone. Basta collegare il cavo di tipo 2 e il go-e Charger inizia subito caricare nell'impostazione standard con la potenza richiesta dall'auto. Se necessario, la corrente di carica può essere regolata direttamente sull'apparecchio premendo il pulsante nero.

### **Numerose funzioni di sicurezza**

Le numerose funzioni di sicurezza del go-e Charger ti consentono di rilassarti mentre carichi l'auto in modo affidabile. Se necessario, la stazione di ricarica riduce il flusso di corrente (bilanciamento statico / dinamico\* del carico), oppure si spegne completamente in caso di correnti di guasto. In questo modo il caricatore protegge l'auto, l'impianto elettrico domestico e se stesso da eventuali danni. Il go-eCharger è dotato di un modulo di protezione CC con rilevamento della corrente continua, che protegge l'impianto domestico da possibili guasti in corrente continua che potrebbero

essere causati da un'auto elettrica. Nell'edificio deve essere presente un RCD di tipo A e un interruttore automatico miniaturizzato. Il caricatore go-e fornisce anche una protezione aggiuntiva contro i guasti in CA (6 mA CC, 20 mA CA).

### **Pieno controllo - anche dal divano tramite app**

Tutte le ricariche possono essere effettuate con il go-e Charger anche senza app. La wallbox segnala lo stato di carica attuale tramite un anello LED. Tutti i dettagli sullo stato di carica sono richiamabili in modo ancora più comodo tramite la go-e Charger App. In caso di necessità è possibile regolare anche tutte le impostazioni di base e di comfort. Il contatore integrato consente di tenere sotto controllo anche la quantità di corrente caricata. Collegando la wallbox ad una rete Wi-Fi o alla rete mobile, puoi comandare e monitorare l'apparecchio anche dal divano.

### **Per uso interno ed esterno**

Grazie alla classificazione IP65, il go-e Charger è in grado di fornire sempre la massima potenza, indipendentemente dalle condizioni atmosferiche. Il cavo di ricarica può essere bloccato in modo sicuro contro i furti. In caso di installazione all'esterno, puoi proteggere la wallbox dall'utilizzo di terzi con un chip RFID. I chip RFID sono utili anche quando più persone condividono l'apparecchio. La corrente caricata viene indicata separatamente per ogni utente.

\*Con il go-e Controller

A causa delle norme di legge, il go-e Charger Gemini flex 2.0 non può essere utilizzato in Norvegia.



### Diverse modalità di ricarica per una ricarica economica e sostenibile

Tornare a casa dopo il lavoro e avviare direttamente la ricarica è facile, ma non necessariamente sostenibile e conveniente. Grazie a funzioni intelligenti come il timer di ricarica, puoi effettuare le ricariche con il go-e Charger nei momenti in cui c'è corrente in abbondanza. Questo alleggerisce la rete elettrica e può ripagarsi anche finanziariamente, a seconda della tariffa dell'elettricità.



### Una ricarica ancora più intelligente grazie al go-e Controller

Con il go-e Controller la tua esperienza di ricarica passa a un livello superiore. Il Controller attiva la gestione dinamica del carico per evitare di sovraccaricare la rete durante la ricarica del veicolo. Il controller consente inoltre di sfruttare facilmente l'energia surplus dei pannelli solari e di monitorare i flussi di energia. Per ottimizzare ulteriormente il processo di ricarica, consigliamo una soluzione integrale composta da un go-e Charger e un sistema di gestione dell'energia, come il go-e Controller.



TÜV Rheinland (l'ente tedesco di omologazione e di ispezione) ha testato e confermato la conformità del go-e Charger Gemini flex 2.0 alla norma EN IEC 62752:2016/A1:2020. Anche tutti gli standard di sicurezza pertinenti sono stati testati da TÜV Rheinland.

# Dati tecnici

## go-e Charger Gemini flex 2.0



Tutte le funzioni intelligenti, gli aggiornamenti del software e la diagnostica remota in caso di assistenza sono ora disponibili anche senza Wi-Fi grazie alla scheda SIM integrata tramite la connessione a rete mobile.

### Ambito di fornitura

Gemini flex 2.0 11 kW	Gemini flex 2.0 22 kW
Stazione di ricarica da 11 kW con 16 A Connettore CEE rosso	Stazione di ricarica da 22 kW con 32 A Connettore CEE rosso
Supporto a parete incl. viti e tasselli	
Protezione antifurto opzionale (raccordo a U)	
Una scheda di ripristino	
Un chip RFID (già inizializzato)	
Istruzioni brevi	

### Specifiche del prodotto

	Gemini flex 2.0 11 kW	Gemini flex 2.0 22 kW
Wallbox mobile/stazione di ricarica	IC-CPD, conforme a EN IEC 62752:2016/A1:2020	
Dimensioni	Ca. 15,5 x 26 x 11 cm	
Peso	1,63 kg	1,82 kg
Cavo di collegamento	30 cm + connettore, 5 x 2,5 mm <sup>2</sup> (tipo H07BQ-F)	30 cm + connettore, 5 x 6 mm <sup>2</sup> (tipo H07BQ-F)
Collegamento	Monofase o trifase	
Tensione nominale	230 V - 240 V (monofase) / 400 V - 415 V (trifase)	
Frequenza nominale	50 Hz	
Tipi di rete	TT / TN / IT	
Potenza in standby	da 3,1 W (LED spenti) a 5,2 W (LED accesi)	
RFID	13,56 MHz	
WiFi	802.11b/g/n 2,4 GHz / Banda di frequenza 2412-2472 MHz	
Rete mobile	4G   LTE / 2G   EDGE / bande di frequenza supportate: GSM900, GSM1800, LTE FDD: B1 B3 B5 B7 B8 B20 / gamma di frequenza: 800MHz - 2600MHz	

## Specifiche ulteriori di rete

	Gemini flex 2.0 11 kW	Gemini flex 2.0 22 kW
Contratto per la rete mobile	Almeno 5 anni di connessione alla rete mobile gratuita. Possibilità di rinnovo per 12 euro (IVA inclusa) all'anno.	
Formato scheda sim	eSIM integrata in fabbrica da go-e (non sostituibile). Nano-SIM personalizzata installata in fabbrica per progetti B2B di grandi dimensioni.	
Attivazione/Disattivazione	In qualsiasi momento nella go-e app o tramite API	
Tipi di connessione	Standard: 4G LTE Cat-1 Fallback per ricezione limitata: 2G / EDGE"	
Disponibilità geografica della tariffa go-e	Connessione alla rete mobile gratuita in tutti i Paesi dell'UE, Regno Unito, Svizzera, Norvegia e Liechtenstein. Roaming gratuito tra tutti i Paesi menzionati.	
Reti mobili	Una panoramica delle reti di telefonia mobile utilizzate nei Paesi sopra citati è disponibile sul sito web di go-e nella sezione Supporto/FAQ.	

## Panoramica delle interfacce di rete delle serie go-e Charger (da V3 a V5)

	Serie HOME (V3)	Serie Gemini (V4)	Serie Gemini 2.0 (V5)
Hotspot Wi-Fi	sì (disattivabile)	sì (disattivabile)	sì (disattivabile)
connessione Wi-Fi	sì	sì	sì
4G / LTE	no	no	sì
2G / Edge (Fallback)	no	no	sì

## funzioni & interfacce go-e Charger Gemini flex 2.0

	utilizzo Wi-Fi	utilizzo rete mobile
connessione alla app	sì	sì
Ocpp <sup>1</sup>	sì	sì
tariffe dell'energia elettrica flessibili	sì	sì
bilanciamento statico del carico	sì	sì
bilanciamento dinamico del carico con go-e Controller	sì (Controller necessita connessione a Internet)	sì (Controller necessita connessione a Internet)
caricare il surplus da fotovoltaico con il go-e Controller	sì (Controller necessita connessione a Internet)	sì (Controller necessita connessione a Internet)
registrazione ed esportazione del protocollo di ricarica	sì	sì
HTTP Cloud API	sì	sì
MQTT API <sup>2</sup>	sì	no
Modbus TCP <sup>3</sup>	sì	no

<sup>1</sup>La connessione OCPP è realizzata direttamente dal go-e Charger. Non è necessario passare attraverso il go-e Cloud. L'Ocpp può essere utilizzato anche quando la connessione a go-e Cloud è disattivata.

<sup>2</sup>La connessione MQTT è realizzata direttamente dal go-e Charger. Quando si utilizza Wi-Fi, la connessione ai broker MQTT può avvenire sia nella rete locale che in Internet. Non è possibile utilizzare MQTT tramite la connessione alla rete mobile a causa dell'elevato volume di dati.

<sup>3</sup>Poiché la connessione Modbus TCP con il go-e Charger deve essere realizzata direttamente tramite un indirizzo IP, una connessione attraverso la rete mobile non è tecnicamente possibile.



## Condizioni ambientali consentite

	Gemini flex 2.0 11 kW	Gemini flex 2.0 22 kW
Luogo di installazione	All'interno e all'esterno	
Temperatura di funzionamento	da -25 °C a +40 °C	
Temperatura di stoccaggio	da -40 °C a +85 °C	
Temperatura media in 24 ore	Al massimo 35 °C	
Altitudine	Massimo 2.000 m sul livello del mare	
Umidità relativa dell'aria	Al massimo 95% (senza condensa)	
Resistenza agli urti	IK08	

## Potenza di ricarica

	Gemini flex 2.0 11 kW	Gemini flex 2.0 22 kW
Potenza di ricarica massima	11 kW (16 A, trifase)	22 kW (32 A, trifase)
Indicazione di amperaggio e di stato	Leggibile tramite anello LED e app	
Impostazione della potenza di ricarica	Tramite pulsante e app	
	Corrente di carica in incrementi di 1 Ampère tra 6 A e 16 A	Corrente di carica in incrementi di 1 Ampère tra 6 A e 32 A

	Gemini flex 2.0 11 kW	Gemini flex 2.0 22 kW	Commento
Ricarica auto monofase <sup>1</sup>	Da 1,4 kW a 3,7 kW	Da 1,4 kW a 7,4 kW	Rispettare le limitazioni specifiche del Paese
Ricarica auto bifase <sup>1</sup>	Da 2,8 kW a 7,4 kW	Da 2,8 kW a 14,8 kW	Il collegamento bifase del caricatore non è possibile
Ricarica auto trifase <sup>1</sup>	Da 4,2 kW a 11 kW	Da 4,2 kW a 22 kW	Il go-e Charger commuta sulla potenza disponibile sul collegamento

<sup>1</sup>Potenza di ricarica in funzione del numero di fasi del caricabatterie di bordo dell'auto

## Collegamento al veicolo

Gemini flex 2.0 11 kW	Gemini flex 2.0 22 kW
Presenza di tipo 2 (secondo EN 62196-2) con bloccaggio meccanico (necessita di un cavo proprio di tipo 2, disponibile come accessorio)	
I veicoli di tipo 1 possono essere ricaricati con il cavo adattatore di tipo 2 sul tipo 1 (disponibile come accessorio)	



## Funzioni di sicurezza

	Gemini flex 2.0 11 kW	Gemini flex 2.0 22 kW
Modulo di protezione CC con rilevamento della corrente continua e protezione aggiuntiva per rilevare correnti in CA	6 mA CC, 20 mA CA (Nell'edificio deve essere presente un RCD di tipo A e un interruttore automatico miniaturizzato. In ogni caso sono da rispettare le normative nazionali del proprio Paese.)	
Classe di protezione	I	
Grado di inquinamento	II	
Protezione antifurto	Bloccaggio del cavo di carica	
Controllo dell'accesso	La funzione può essere attivata quando necessario. È possibile l'autenticazione tramite RFID o APP. 1 chip RFID registrato è già incluso.	
Tensione di ingresso	Test di fase e tensione	
Funzioni di commutazione	Controllo delle funzioni di commutazione	
Test di messa a terra	Per reti TT, TN (test di messa a terra disinseribile per rete IT - modalità Norvegia)	
Sensore di corrente	Trifase	
Sensori di temperatura	Regolano la corrente di carica in caso di sovratemperatura	
IP65	Protezione dallo sporco e dall'acqua, adatta per un funzionamento continuo all'aperto	
API operatore di rete go-e	Per l'accesso autorizzato dell'operatore di rete al go-e Charger per la regolazione della potenza di rete utilizzabile	
Modbus TCP	tra l'altro per la regolazione della potenza di rete da parte dell'operatore di rete	

## Collegamento all'infrastruttura

Gemini flex 2.0 11 kW	Gemini flex 2.0 22 kW
CEE rosso 16 A (trifase)	CEE rosso 32 A (trifase)
<b>Con adattatori go-e originali (non in dotazione, disponibili come accessori):</b>	
su CEE rosso 32 A (trifase - limitazione mediante scatola di ricarica a 16 A)	su CEE rosso 16 A (trifase)
su CEE blu 16 A (monofase)	su CEE blu 16 A (monofase)
su connettore con messa a terra 16 A (presa domestica - monofase)	su connettore con messa a terra 16 A (presa domestica - monofase)

\*A causa delle normative attualmente in vigore, gli adattatori go-e non possono essere utilizzati in Svizzera.

## go-e App e connettività

### Gemini flex 2.0 11 kW

### Gemini flex 2.0 22 kW

Controllo e monitoraggio locali (hotspot WLAN) o globali\* (WLAN o rete mobile)

Impostazione/controllo della carica (tensione, corrente, potenza, energia)

Regolazione del livello di corrente con incrementi di 1 A

Funzione start/stop e timer di ricarica

Gestione di chip/schede RFID (fino a 10 utenti per caricatore) Gestione degli accessi (RFID/app)

OCPP 1.6\*

Contatore elettrico (kWh totali e quantità totale per chip RFID)

kWh modalità limite / modalità ECO\* / modalità Daily Trip\*

Notifiche push\*

Funzioni di rilascio del cavo

Tariffe elettriche flessibili con gestione intelligente della ricarica\*/\*\*

Gestione statica del carico\*

Collegamento a impianto fotovoltaico tramite go-e Controller (prodotto separato) o tramite interfaccia API aperta (sono necessarie conoscenze informatiche di programmazione approfondite) o sistema di gestione dell'energia alternativo\*

Regolazione LED

Gestione dei livelli di carica tramite pulsante sulla stazione di ricarica

Possibilità di aggiornamento per funzioni successive (smart home, ecc.)\*

Sbloccaggio automatico del cavo di ricarica in caso di interruzione di corrente

Commutazione monofase/3 fasi tramite app o automaticamente con il go-e Controller, anche durante la ricarica

Sincronizzazione delle ricariche con il cloud e visualizzazione delle ricariche precedenti\*

Interfacce API pubbliche documentate: HTTP , MQTT, Modbus TCP

\*Richiede il collegamento del go-e Charger a internet.

\*\*Richiede un contratto con un fornitore di energia elettrica la cui tariffa flessibile è integrata nell'app go-e. Sono memorizzate alcune centinaia di tariffe. Il numero complessivo di tariffe viene costantemente ampliato.

Il diritto d'autore per questa scheda tecnica è di proprietà di go-e GmbH | Go-e GmbH si riserva il diritto di apportare modifiche senza preavviso. La versione più recente può essere scaricata qui: [www.go-e.com](http://www.go-e.com) | Le immagini sono a scopo illustrativo e possono differire dal prodotto effettivo. | Salvo errori e omissioni.





go-e