

go-e



Telepítési és
használati útmutató

go-e Charger PRO CABLE PRO CABLE ME

Helyhez kötött fali doboz/töltőállomás elektromos járművekhez, az EN IEC 61851-1:2019 szabványnak megfelelően, a következő cikkszámokra érvényes:
CH-PRO-CABLE-001, CH-PRO-CABLE-011,
CH-PRO-CABLE-ME-001, CH-PRO-CABLE-ME-011, FR-PRO-CABLE-T2S-001

V 1.0

Tartalomjegyzék



Fedezd fel a go-e YouTube-csatornáját
Itt megtekintheted a HASZNÁLATI UTASÍTÁSOKAT tartalmazó
videókat és a termékvideókat. Videóink feliratozva számos
különböző nyelven elérhetők!

1	Fontos szimbólumok	page 4
2	Köszönjük a vásárlását	page 4
3	A termék áttekintése	page 5
4	Biztonsági és megfelelőségi előírások	page 10
5	Műszaki adatok	page 17
6	A csomag tartalma	page 20
7	Telepítés	page 22
8	Üzembe helyezés	page 36
9	Töltés	page 42
10	LED-állapotjelző/hibaelhárítás	page 46
11	A mérési előírások betartása	page 50
12	Okos funkciók	page 52
13	Garancia, jótállás és kizárások	page 56
14	go-e Charger PRO nem cserélhető elemmel (CR2477)	page 57
15	EU-megfelelőségi nyilatkozat	page 57
16	Kapcsolat és támogatás	page 58

1. Fontos szimbólumok



Olyan veszélyhelyzetre figyelmeztet, amely egészségkárosodáshoz, halált okozó sérülésekhez vagy anyagi károkhoz vezethet, ha nem tartják be a biztonsági előírásokat.



A munkát kizárólag villamossági szakember végezheti el.



Hasznos tipp: Különleges megjegyzések, amelyeket figyelembe kell venni.

2. Köszönjük a vásárlását

A go-e Charger PRO készülékkel olyan termék mellett döntöttél, amely a beépített MID-kompatibilis fogyasztásmérőnek köszönhetően szinte minden professzionális felhasználási esetben, mind az üzleti, mind a magánszférában, intelligens és megbízható töltést biztosít. Így a go-e Charger PRO a go-e által megszokott intelligens funkciókat kínálja, mint például a PV-rendszerből származó áramtöbblettel vagy a rugalmas áramtarifákkal való töltést. Ezenkívül lehetővé teszi az adatcserét a leggyakoribb kommunikációs interfészekeken keresztül, és az ISO 15118 szabványnak megfelelően V2X-re*, valamint Plug&Charge-ra kész*. Még nagyobb töltési kényelem és még nagyobb hatékonyság kitűnő ár-érték

arány mellett. A terheléskezelésnek és a nyitott interfészeknek köszönhetően méretezhető. Egyszerűen telepíthető, kényelmesen kezelhető és mindig intelligensen hálózatra kapcsolt.

Sok örömet kívánunk Önnek a go-e Charger töltőjével, és mindig elegendő elektromos áramot.

Az Ön

go-e team

*A funkció hardveroldalon elő van készítve, és egy későbbi időpontban szoftverfrissítéssel lesz elérhető.

3. A termék áttekintése

A go-e Charger PRO egy elektromos járművekhez készült intelligens töltőállomás.

Számos intuitív funkcióval rendelkezik a töltési élmény javítása érdekében. Ezenkívül a készülék tanúsított fogyasztásmérő.

És ami a legjobb: A töltő könnyen telepíthető!

Változatok

A go-e Charger PRO sorozat teljes mértékben MID-tanúsított. A következő változatokat foglalja magában az alább ismertetett kiegészítő különbségekkel:



Cikkszám	A termék neve	Leírás
CH-PRO-CABLE-001	go-e Charger PRO CABLE	PRO töltőállomás fixen rögzített töltőkábelrel és Type 2-es csatlakozóval, max. 11/22 kW maximális töltőteltjesítménnyel
CH-PRO-CABLE-011	go-e Charger PRO CABLE 11 kW	PRO töltőállomás fixen csatlakoztatott töltőkábelrel és Type 2-es csatlakozóval, valamint a maximális töltőteltjesítmény 11 kW-os tartós korlátozásával
CH-PRO-CABLE-ME-001	go-e Charger PRO CABLE ME	PRO töltőállomás fixen rögzített töltőkábelrel és Type 2-es csatlakozóval, valamint mérési és hitelesítési tanúsítvánnyal, illetve 11/22 kW maximális töltőteltjesítménnyel
CH-PRO-CABLE-ME-011	go-e Charger PRO CABLE ME 11 kW	PRO töltőállomás fixen csatlakoztatott töltőkábelrel és Type 2-es csatlakozóval, valamint mérési és hitelesítési tanúsítvánnyal, illetve a maximális töltőteltjesítmény 11 kW-os tartós korlátozásával
FR-PRO-CABLE-T2S-001	go-e Charger PRO CABLE T2S	PRO töltőállomás beépített töltőkábelrel és Type 2-es csatlakozóval, valamint kiegészítő zárral; csak Franciaországba történő szállítás esetén van mellékelve

A „PRO” megnevezés rövidítésként az összes változat számára használatos. A jelen kézikönyvben szereplő információk minden változatra vonatkoznak, hacsak nincs másképp meghatározva.

3. A termék áttekintése

Fenntarthatóság

Termékünket a fenntarthatóságot szem előtt tartva terveztük, és kifejlesztésében energiahatékony komponenseket, újrahasznosítható anyagokat és moduláris felépítést alkalmazunk, hogy a környezetterhelést a teljes életciklusa során minimálisra csökkentsük.

Hálózati csatlakozó

A go-e Charger PRO áramellátása az otthonod vagy a vállalatod meglévő váltakozó áramú hálózatán keresztül történik. A töltő támogatja az egyfázisú és a háromfázisú áramellátást. A kiegészítő áramot biztosító PV-berendezésekkel rendelkező telepítéseknél a PRO automatikusan felismeri az energiamennyiséget, és képes a fázisok ennek megfelelő átkapcsolására. Telepítés után a PRO folyamatosan csatlakozik a váltakozó áramú hálózathoz.

Áramellátás

A PRO váltakozó árammal látja el a járművet. amperre módosíthatja.*

Alapértelmezés szerint a PRO maximális áramerőssége 16 amperre korlátozott. Ez háromfázisú hálózatra csatlakoztatva 11 kW, egyfázisú hálózatra csatlakoztatva pedig 3,7 kW teljesítményt jelent.

Az áramerősség és a teljesítmény arányát az alábbi példa szemlélteti, 230 V-os tápellátást feltételezve.

A PRO legfeljebb 22 kW teljesítménnyel üzemeltethető.*

 Az előre beállított maximális áramerősséget szakképzett villanszerelő a telepítés és az üzembe helyezés során maximum 32

Villamosenergia-ellátás	Teljesítmény	
	1 fázisú tápellátás esetén	3 fázisú tápellátás esetén
16 amper	3,7 kW	11 kW
32 amper	7,4 kW	22 kW

 Mielőtt módosítanád az alapértelmezett teljesítményt, kérjük, olvasd el a régiódban érvényes regisztrációs és telepítési előírásokat.

*Az ideiglenesen kapható go-e Charger PRO CABLE 11 kW (cikkszám: CH-PRO-CABLE-011) | go-e Charger PRO CABLE ME 11 kW (cikkszám: CH-PRO-CABLE-ME-011) esetében nem lehetséges, amelynél a töltési teljesítmény tartósan 11 kW-ra van korlátozva.

3. A termék áttekintése

Felépítés

A go-e Charger PRO az IEC 61851-1 4. kiadása szerint tanúsított, 3-as módú töltőberendezés elektromos járművekhez (EVSE). Két részből áll:

- töltőegység
- falra szerelhető egység

A **töltőegység** egy fixen csatlakoztatott, 6 méter hosszú töltőkábelt és egy Type 2 járműcsatlakozót tartalmaz. A töltő belsőjében egy tanúsított fogyasztásmérő található. Az előlapon egy kijelzőmező található, amely az aktuális töltési folyamat energiafogyasztását és a töltő teljes élettartamát mutatja.

A **falra szerelhető egység** lehetővé teszi a készülék telepítését. Itt történik a váltakozó áramú tápellátás csatlakoztatása. Ha van LAN- vagy egyéb adatkábeled, itt is bekötheted őket. Telepítés után a töltőegységet egyszerűen fel kell helyezni a falra szerelhető egységre. A PRO máris használatra kész!

A 7. fejezet néhány egyszerű lépésben ismerteti a telepítést.

A töltőállomás nem támogatja az opcionális szellőztető funkciót.



3. A termék áttekintése



3. A termék áttekintése

Csatlakoztathatóság

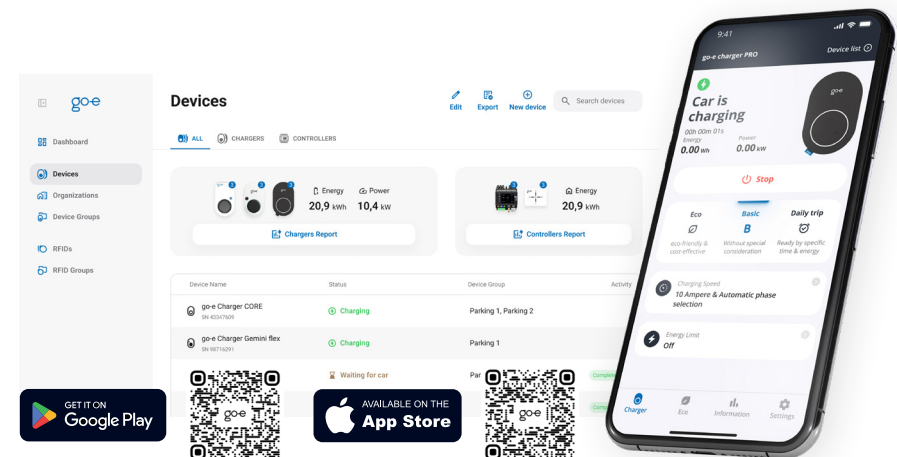
A PRO számos intuitív funkcióval rendelkezik, amelyekkel időt és pénzt takaríthatsz meg. Könnyen csatlakoztatható más rendszerekhez is, mivel a PRO lehetővé teszi az internetkapcsolatot LAN-on, WiFi-n és mobilhálózaton keresztül.

Ez sem elég? A PRO támogatja a nyitott és dokumentált kommunikációs protokollok teljes gyűjteményét, beleértve az

OCPP 1.6J, HTTP API (felhőalapú és helyi), Modbus TCP és MQTT protokollokat.

Az intelligens funkciók listája folyamatosan bővül. Az összes funkcióhoz való hozzáféréshez töltsd le a go-e alkalmazást, vagy használd a **go-e Portal**.

A 12. fejezet az intelligens funkciók részletes leírását tartalmazza.



Tartozékok

A go-e Charger PRO készülékkel együtt használható további tartozékokat a go-e webáruházban vagy a közeledben lévő go-e partnernél találsz.



4. Biztonsági és megfelelőségi előírások



Töltse le az adatlapot innen:
www.go-e.com

Utasítások és letöltések

Telepítés és üzembe helyezés előtt vegye figyelembe



Tartsa be a jelen útmutató összes biztonsági előírását és utasítását! Olvassa el figyelmesen az útmutatót és az adatlapot, és őrizze meg őket későbbi használatra. A dokumentumoknak a következőkben kell segíteniük:

- A termék biztonságos és rendeltetésszerű

használata

- Az élettartam és a megbízhatóság növelése
- A készülék vagy az értéktárgyak károkozásának elkerülése
- Az életveszély és a testi épséget fenyegető veszély elkerülése.

Általános biztonsági előírások

A go-e Charger PRO kizárólag akkumulátoros elektromos (BEV) és hálózatról tölthető hibrid elektromos járművek (PHEV) töltésére használható az erre a célra szolgáló adapterrel és kábelekkel.

A biztonsági előírások figyelmen kívül hagyása súlyos következményekkel járhat. A go-e GmbH nem vállal felelősséget a használati útmutató, valamint a biztonsági előírások és a készüléken található figyelmeztetések figyelmen kívül hagyásából eredő károkért.

Szokatlan hőtermelődés esetén ne érintse meg a go-e Charger-t, a töltőkábelt vagy az adaptert, és lehetőség szerint azonnal állítsa le a töltést. Ha a műanyag elszíneződést vagy deformálódást észlel, akkor forduljon az ügyfélszolgálatához.

Soha ne takarja le a go-e Charger-t töltés közben. A túlmelegedés tüzet okozhat.

Az elektromágneses mezők miatt az

elektronikus implantátumot viselők tartózkodjanak legalább 60 cm-re a go-e Chargertől.

A go-e Charger PRO a WLAN 802.11b/g/n 2,4 GHz, LTE-FDD, GPRS, EDGE és az RFID kommunikációs interfészekkel rendelkezik. A WLAN 2,4 GHz-en, az 1–13 csatornákon a 2412–2472 MHz frekvenciasávban működik. A WLAN maximális adóteljesítménye 20 dBm. Az LTE az 1., 3., 7., 8. és 20. frekvenciasávban 23 dBm maximális adóteljesítménnyel működik. A GPRS és az EDGE 900 és 1800 MHz-en működik 35 dBm maximális sugárzási teljesítménnyel. Az RFID 13,56 MHz-es frekvencián, 10 m-en 60 dBμA/m-es maximális sugárzási teljesítménnyel működtethető.

A terméket a megadott üzemi körülmények között kell üzemeltetni, beleértve a feszültséget, az áramerősséget, a hőmérsékletet és az egyéb környezeti feltételeket.

4. Biztonsági és megfelelőségi előírások

Országinformációk

A nemzeti és helyi telepítési előírásokat be kell tartani.

Országtól függően be kell tartani a hatóságok és az energiaszolgáltatók előírásait, például a töltőberendezésekre vonatkozó bejelentési, illetve engedélyezési kötelezettséget, valamint az egyfázisú töltés korlátozását. Érdeklődjön a villamosenergia-hálózat üzemeltetőjénél, hogy a go-e Charger-re vonatkozik-e bejelentési vagy engedélyezési kötelezettség, továbbá hogy be kell-e tartani egyéb korlátozásokat.

Franciaország, Portugália, Dánia, Olaszország, Spanyolország, Szingapúr, Svédország: A telepítő köteles eligazítani a felhasználót, és felhívni a figyelmét arra, hogy a BA1 (átlagszemély – sem tapasztalt, sem betanított), BA2 (gyermek) és BA3 (fogyatékossgal élő) csoportba tartozó személyeknek nem szabad hozzáférniük a termékhez. Ezenkívül a terméket megfelelő helyre, 1,00–1,45 m-rel a padló felett kell felszerelni.

Hollandia és Olaszország: Közvetlenül a töltő elé egy mechanikus kapcsolóberendezést kell telepíteni, hogy az

biztosítsa a leválasztást a töltő meghibásodása esetén. A go-e Charger PRO megfelel a 3. túlfeszültség-kategóriába (OVC 3) tartozó készülékekkel szemben támasztott követelményeknek. Ezt a töltőn kívül, a töltő és a hálózati tápegység között elhelyezett munkaáramú (sönt) kioldó biztosítja a hálózatról. A telepítést a szerelőnek kell elvégeznie, és a töltő telepítésével egyidejűleg is elvégezhető.

Franciaország: A go-e Charger PRO CABLE T2S Amphenol töltőkábellel és a csatlakozóba integrált zárral van ellátva. A zár védőburkolatként szolgál a csatlakozóban lévő elektromos érintkezők számára. Elsődleges célja az elektromos gépkocsi töltési folyamata alatti biztonságos kapcsolat biztosítása. A zár az Amphenol gépkocsi-csatlakozó fizikai alkotóeleme. Ha a csatlakozódugó megfelelően van csatlakoztatva a töltőcsatlakozóba, kitolja a reteszt az útból, így az elektromos érintkezők érintkezhetnek. A csatlakozó kihúzásakor a retesz visszatér az eredeti helyzetébe, és ismét eltakarja az elektromos érintkezőket. Ez a mechanizmus védi az érintkezőket, amikor a kábel nincs használatban.

Típustábla

Vegye figyelembe a go-e Charger PRO típustábláján szereplő adatokat.

- | | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | Gyártó címe | 5 | Névleges feszültség
1 / 3 fázis esetén |
| 2 | A termék neve | 6 | Névleges frekvencia |
| 3 | Cikkszám | 7 | EVSE és számláló
Sorozatszám |
| 4 | Standard áramerősség
és maximális teljesítmény | 8 | Gyártási dátum |

4. Biztonsági és megfelelőségi előírások

- 9** Nyilvános kulcs a német hitelesítési törvénynek megfelelően
- 10** Mérő pontossági osztálya
- 11** MID tanúsítvány
- 12** EVSE-engedély
- 13** Csatlakozás típusa
- 14** Mérőállandó
- 15** Áramerősség-mérő
- 16** Magyar Méréstechnikai jelölések
- 17** Üzemi hőmérséklet
- 18** Méréstechnikai jelölések
- 19** A kijelölt szerv kódja (mindkét méréstechnikai jelölésre érvényes)



! A változó adatok piros színnel vannak jelölve, és a gyártás során az eszközspecifikus adatok váltják fel azokat.

4. Biztonsági és megfelelőségi előírások

Elektromos védelmi intézkedések

- !** Nagyfeszültség – életveszély! Soha ne használj a go-e Charger PRO készüléket, ha a ház, a töltőcsatlakozó vagy a kábel sérült vagy szabaddon van.
- !** Az áramütés halált okozhat. Ne nyúlj kézzel vagy műszaki segédeszközökkel a töltőbe vagy a töltőcsatlakozóba.

Az elektromos telepítéssel kapcsolatos összes információ kizárólag olyan villamossági szakemberek számára készült, akiknek a képzése lehetővé teszi, hogy minden elektrotechnikai munkát a vonatkozó nemzeti előírásoknak megfelelően végezzenek el.

Telepítés előtt ellenőrizd a terméket, hogy nincsenek-e rajta látható sérülések, vagy nem nyitották-e fel illetéktelenül a készülékházat. Ha ezeknek nyomát tapasztalod, ne telepítsd az eszközt, és lépj kapcsolatba a műszaki ügyfélszolgálatl.

Az elektromos csatlakoztatás előtt fes-

zültségmentesítse az áramkört.

A töltőegységet csak elektromos szakember távolíthatja el a fal tartóból. Karbantartási vagy szétszerelési munkák előtt áramtalanítani kell az áramkört.

A szerelést a helyi, regionális és nemzeti előírásoknak megfelelően kell végezni.

Győződj meg róla, hogy a töltőhöz vezető tápkábel megfelelően van elhelyezve és nem sérült.

A go-e Charger PRO 3. töltésmódhoz használható töltőállomásnak minősül. A más töltési módokra történő átállás nem engedélyezett.

A PRO készülék az áramütés elleni védelem tekintetében I. osztályú készülék.

Ezt a terméket úgy tervezték, hogy megfeleljen az elektromágneses zavartűréssel és -kibocsátással szemben támasztott legszigorúbb követelményeknek. Megfelel az ipari környezetekben (A környezet) előírt zavartűrési értékeknek és a háztartásokban (B környezet) előírt zavarkibocsátási értékeknek.

Védőberendezések

A termék telepítését villamossági szakembernek kell elvégeznie.

A túláramvédelmi megszakító (vagy biztosíték) nem része a töltőkészüléknek, és azt egy szakképzett villanyszerelőnek kell bekötnie elé. Ez a megszakító a töltőt is leválasztja az áramforrásról. Engedélyezettek a „B” vagy „C” karakterisztikával (16 vagy 32 A-es) rendelkező túláramvédelmi megszakítók: 3 vagy 4 pólusú háromfázisú csatlakozás esetén / 1 vagy 2 pólusú egyfázisú csatlakozás esetén.

A beépítés helyén fennálló rövidzárlati áramerősségnek (Icc) kisebbnek kell lennie, mint 10 kA.

A PRO beépített hibaáramvédő-modullal rendelkezik hibaáram-érzékeléssel (I_{Δn} = 20 mA AC és 6 mA DC). A telepítés során legalább A típusú (I_{Δn} = 30 mA AC) áramvédő-kapcsolót kell külön elékapcsolni. Az IEC 60364-7-722 szabvány, ill. a vonatkozó nemzeti telepítési előírás további telepítési követelményeket tartalmazhat.

A go-e Charger PRO készülékkel együtt telepített összes elektromos készülék (pl. kábelek, védőkapcsolók és védőberendezések) a szerelőnek megfelelően kell meghatározni, és ellenőrizni kell működőképességüket.

4. Biztonsági és megfelelőségi előírások

Környezeti feltételek

Vegye figyelembe az adatlapon szereplő megengedett környezeti feltételeket.

A go-e Charger PRO falra vagy kompatibilis oszlopokra rögzíthető. A szerelési felületnek a töltő teljes hátoldalát le kell fednie. A töltőt nem szabad a talajra vagy a földre szerelni.

A töltőállomás beltéri és kültéri használatra egyaránt alkalmas:

- Javasolt olyan helyre felszerelni a készüléket, ahol nem éri közvetlen

napfény.

- A töltő gázüzemű járművek meghajtására szolgáló akkumulátorok töltésére csak jól szellőző helyen alkalmas.
- Ne használja a készüléket beltérben, ha ammóniagázok fokozott kockázata áll fenn.

A töltőt nem szabad gyúlékony vagy robbanásveszélyes anyagok, folyó víz vagy hőkibocsátó berendezések közvetlen közelében üzemeltetni.

Földelési teszt

A go-e Charger PRO rendelkezik a „Földelési teszt” biztonsági funkcióval, amely a TT/TN elektromos hálózatokban (a legtöbb európai országban elterjedt) a töltési folyamatot megszakítja, ha a hálózati csatlakozás nincs földelve. Ez a funkció alapértelmezés szerint aktiválva van, és a go-e alkalmazás segítségével kikapcsolható. A „Földelési teszt” azon-

ban csak abban az esetben kapcsolható ki, ha biztos benne, hogy az elektromos hálózat nem rendelkezik földeléssel (informatikai hálózat, pl. Norvégia számos régiójában), így itt is elvégezhető a töltés. Ha bizonytalan, hagyja a beállítást az alkalmazásban „aktiválva” állapotban! A go-e Charger PRO 4 piros LED-del (3, 6, 9, 12 óra) jelzi a kikapcsolt „Földelési teszt”.

Töltőcsatlakozó

A töltőkábel és a töltőcsatlakozó fixen csatlakozik a go-e Charger PRO CABLE (11 kW), PRO CABLE ME (11 kW) és PRO CABLE T2S készülékhez.

Ne használja a töltőállomást, ha a tápkábel vagy a töltőkábel sérült vagy szabaddon van.

Szerelje fel a mellékelt csatlakozótartót a Type 2 csatlakozó rögzítéséhez.

Soha ne használja a töltőcsatlakozót nedves vagy szennyezett állapotban. Használat előtt a csatlakozó érintkezőinek tisztának és száraznak kell lenniük.

Adapterek, átalakító adapterek és kábelhosszabbítók használata nem megengedett.

Mielőtt elindulnál, győződj meg arról, hogy a töltőkábelt kihúztad a gépkocsiból, és biztonságosan tároltad azt.

4. Biztonsági és megfelelőségi előírások

A mérési előírások betartása

A PRO háromfázisú statikus aktív árammérőként való használatra az EN IEC 62053-21 szabvány szerinti B pontossági osztályú MID tanúsítvánnyal rendelkezik.

A mérőműszer az EN IEC 62052-11:2021/A11:2022 és az EN 50470-3:2022 szabványok szerinti tanúsítvánnyal rendelkezik.

A PRO impedancia-földelt hálózatokban használható, de csak a helyi telepítési szabványok által megengedett helyeken.

A PRO töltőegységet a mérőkészülék épségének biztosítása érdekében semmilyen célból nem szabad felnyitni. Ezért a töltő hátulján egy biztonsági címke található, amely biztosítja a készülék épségét. A töltőegység illetéktelen kinyitása a mérőkészülék megfelelőségének megszűnését eredményezi.

A PRO optikai infravörös impulzuskimeneti LED-del rendelkezik (CF output) a mérés pontosságának megerősítésére. Az optikai impulzuskimenet csúcshul-

lámhossza 940 nm. Az impulzuskimenet 100 000 impulzus/kWh impulzusállandóval működik. Az infravörös LED a képernyő mögött van elrejtve.

A német mérési és kalibrálási törvényeknek való megfelelés érdekében az OBIS-kód az összehozás-mérőhöz: 1.8.1. A kód gyakorlati kezelését az ábra mutatja.



Karbantartás, tisztítás és javítás

A go-e Charger hardverének vagy szoftverének bármilyen módosítását vagy javítását kizárólag a go-e GmbH szakemberei végezhetnek el.

A vélhetően hibás, helyhez kötött felszerelt go-e terméket biztonsági okokból csak erre jogosult villanyszerelő szerelheti le.

Egy vélhetően hibás termék szétszerelése előtt minden esetben kapcsolatba kell lépni a go-e műszaki ügyfélszolgálatával,

és meg kell várni a döntést a szervizese-ménnyel kapcsolatos további lépésekről.

A töltőegység hátulján a manipuláció elleni védelmet jelölő címke található. A go-eCharger PRO-n elhelyezett figyelmeztetések eltávolítása és sérülése, illetve a töltőegység felnyitása esetén a go-e GmbH semmilyen felelősséget nem vállal.

A PRO töltőegység módosítása vagy felnyitása esetén a termékre vonatkozó ga-

4. Biztonsági és megfelelőségi előírások

rancia és jóállás érvényét veszti.

A PRO töltőegység módosítása vagy felnyitása érvényteleníti a fogyasztásmérő kalibrálását és tanúsítását.

A go-e Charger PRO nem igényel karbantartást.

Kiberbiztonsági megfelelőség (EN 18031-1:2024)

A felhasználói adatok biztonságának biztosítása érdekében a készüléket biztonságos WiFi-hálózathoz csatlakoztasd. A WiFi biztonságosnak minősül, ha WPA2-t vagy WPA3-t használ; a WEP nem tekinthető elég biztonságosnak. Ha továbbér-

Hulladékkezelés



A 2012/19/EU irányelv (WEEE irányelv) értelmében az elektromos készülékeket használat után tilos a háztartási hulladékkal együtt ártalmatlanítani. A nemzeti törvényi előírásoknak megfelelően vigye a készüléket egy kifejezetten az elektromos és elektronikus berendezések hulladékai számára kijelölt gyűjtőhelyre.

A termék csomagolását is megfelelően ártalmatlanítsa, hogy újra fel lehessen használni.

Az akkumulátor ártalmatlanítása: Az akkumulátort nem szabad a

Jogi nyilatkozat

A jelen használati útmutató szerzői jogának tulajdonosa a go-e GmbH.

Minden szöveg és ábra megfelel az útmutató összeállításának időpontjában érvényes műszaki állapotnak. A go-e GmbH fenntartja az előzetes értesítés

A készülék nedves kendővel tisztítható. Ne használjon tisztító- és oldószereket. Ne használjon a tisztításhoz nagynyomású tisztítót, vagy folyóvizet.

Szükség esetén újrakalibrálást kell végezni a helyi előírásoknak megfelelően.

tékesíted az eszközt (kereskedelmi vagy egyéb célra), tájékoztasd a következő felhasználót, hogy módosítania kell az alapértelmezett jelszót, különben az eszköz biztonsága sérülhet.

háztartási hulladékba dobni. Ez a termék beépített lítiumion-akkumulátort tartalmaz, amely a felhasználó vagy a telepítő számára nem hozzáférhető. A termék élettartamának végén az akkumulátort minősített szakszervíznek kell eltávolítania, mielőtt a készüléket ártalmatlanítani lehet. Az eltávolított akkumulátort külön kell ártalmatlanítani a kijelölt gyűjtőhelyeken, vagy ingyenesen visszaadható a kereskedőnek. A megfelelő ártalmatlanítás segít elkerülni a környezetre és az emberi egészségre gyakorolt káros hatásokat, és lehetővé teszi az értékes anyagok visszanyerését.

nélküli változtatások jogát. A használati útmutató tartalma nem támaszt semmilyen követelményt a gyártóval szemben. A képek csupán illusztrációk, és eltérhetnek a tényleges terméktől.

5. Műszaki adatok

Műszaki paraméterek		PRO CABLE sorozat
Méretek (szé x ma x mé) (kábel nélkül)		Kb. 18,6 x 29,7 x 9,9 cm
Súly (töltőkábel együtt)		kb. 5,1 kg
Töltőkábel	Hosszúság	6 m
	Keresztmetszet	5 x 6 mm ² + 1 x 0,5 mm ²
Hálózati csatlakozó-kábel	Típus	a telepítőnek kell biztosítania
	Megengedett kábelkeresztmetszet	3 x 1,5 mm ² – 5 x 10 mm ²
	Megengedett kábelátmérő	10 mm - 20 mm
Csatlakozás (fázisok száma)		Egy- vagy háromfázisú
Névleges frekvencia		50 Hz
Névleges feszültség		230 – 240 V (egyfázisú) 400 – 415 V (háromfázisú)
Maximális névleges áramerősség		16 A (egyfázisú / háromfázisú) 32 A (egyfázisú / háromfázisú)*
Maximális töltőteltelítmény		11 kW (16 A, háromfázisú) 22 kW (32 A, háromfázisú)*
Hálózati formák		TT / TN / IT
Energiafelhasználás		13 W (maximum), 7 W (átlag a töltés során), 3,5 W (készlet)
Névleges átütési lökőfeszültség (Uimp)		4 kV
Névleges szigetelési feszültség (Ui)		415 V
Egyidejűségi tényező		1

Megengedett környezeti feltételek	PRO CABLE sorozat
Telepítési hely	Bel- és kültéri
Üzemi hőmérséklet	-25 °C és +40 °C között
Tárolási hőmérséklet	-40 °C és +85 °C között
Tengerszint feletti magasság	Maximum 2000 m a tengerszint felett
Relatív páratartalom	Maximum 95% (nem kondenzáló)

*Az ideiglenesen kapható go-e Charger PRO CABLE 11 kW (cikkszám: CH-PRO-CABLE-011) | go-e Charger PRO CABLE ME 11 kW (cikkszám: CH-PRO-CABLE-ME-011) esetében nem lehetséges, amelynél a töltési teljesítmény tartósan 11 kW-ra van korlátozva.

5. Műszaki adatok

Kommunikációs interfészek és protokollok	PRO CABLE sorozat
RFID	13,56 MHz
WLAN	802.11b/g/n 2,4 GHz frekvenciasáv: 2412–2472 Mhz
Bluetooth	BLE-kompatibilis (2,4 GHz)
Mobilhálózat	LTE FDD (B1/3/5/7/8/20) / GPRS / EGPRS (GSM 900 MHz/GSM-DCS 1800 MHz)
LAN	10/100 Mbit/s, RJ45 csatlakozó, LSA csatlakozók
Digitális bemenet	2 x nem szigetelt bemenet, amelyhez különböző eszközök, pl. hangfrekvenciás vevő csatlakoztathatók
Digitális kimenet	1 potenciálmentes kimenet hibaalkülönítéshez vagy egyéb szabályozási követelményekhez. 230 V AC / 30 V DC, 5 A
Powerline kommunikáció	Fizikai rétegek az ISO 15118-3 szerint
API	helyi + felhő HTTP API Modbus TCP MQTT
OCPP szabvány	OCPP 1.6j

Biztonsági funkciók	PRO CABLE sorozat
Hibaáram-védőberendezés	A PRO beépített hibaáramvédő-modullal rendelkezik hibaáram-érzékeléssel (I _{Δn} = 20 mA AC és 6 mA DC). A telepítés során legalább A típusú (I _{Δn} = 30 mA AC) áramvédő-kapcsolót kell külön elékapcsolni. Az IEC 60364-7-722 szabvány, ill. a vonatkozó nemzeti telepítési előírás további telepítési követelményeket tartalmazhat.
Elektromos védelmi osztály	I
Szennyezettségi fok	3
IP-védettség	IP66
Ütésállóság	IK08
Túlfeszültség-kategória	OVC 3

5. Műszaki adatok

Metering	PRO CABLE sorozat
MID-megfelelőség	B osztályú elektromos energiamérő
Impulzusállandó	100000 imp/kWh
Névleges feszültség	3x230(400) V, 50/60 Hz, egy- és háromfázisú
Névleges áram	PRO CABLE 22 kW: 0,4-8 (32) A PRO CABLE ME 22 kW: 0,4-8 (32) A PRO CABLE 11 kW: 0,2-4 (20) A PRO CABLE ME 11 kW: 0,2-4 (20) A
Mechanikai osztály	M1
Környezetvédelmi osztály	E2
A mérő beindulási ideje	55 s
Az energiaregiszter frissítési gyakorisága	10 Wh

Megjegyzések az IEC 61439-7 szabvány szerint

- Lakossági használatra tervezve
- Korlátozott vagy nem korlátozott hozzáférésű helyek
- Helyhez kötött szerelés
- Falra szerelés
- Mechanikai ellenállás: Középellennállás
- AEVCS

kWh kijelző

A kWh-kijelző a LED-gyűrűn belül található, és változtatva a következő értékeket mutatja:

Munkamenet kWh

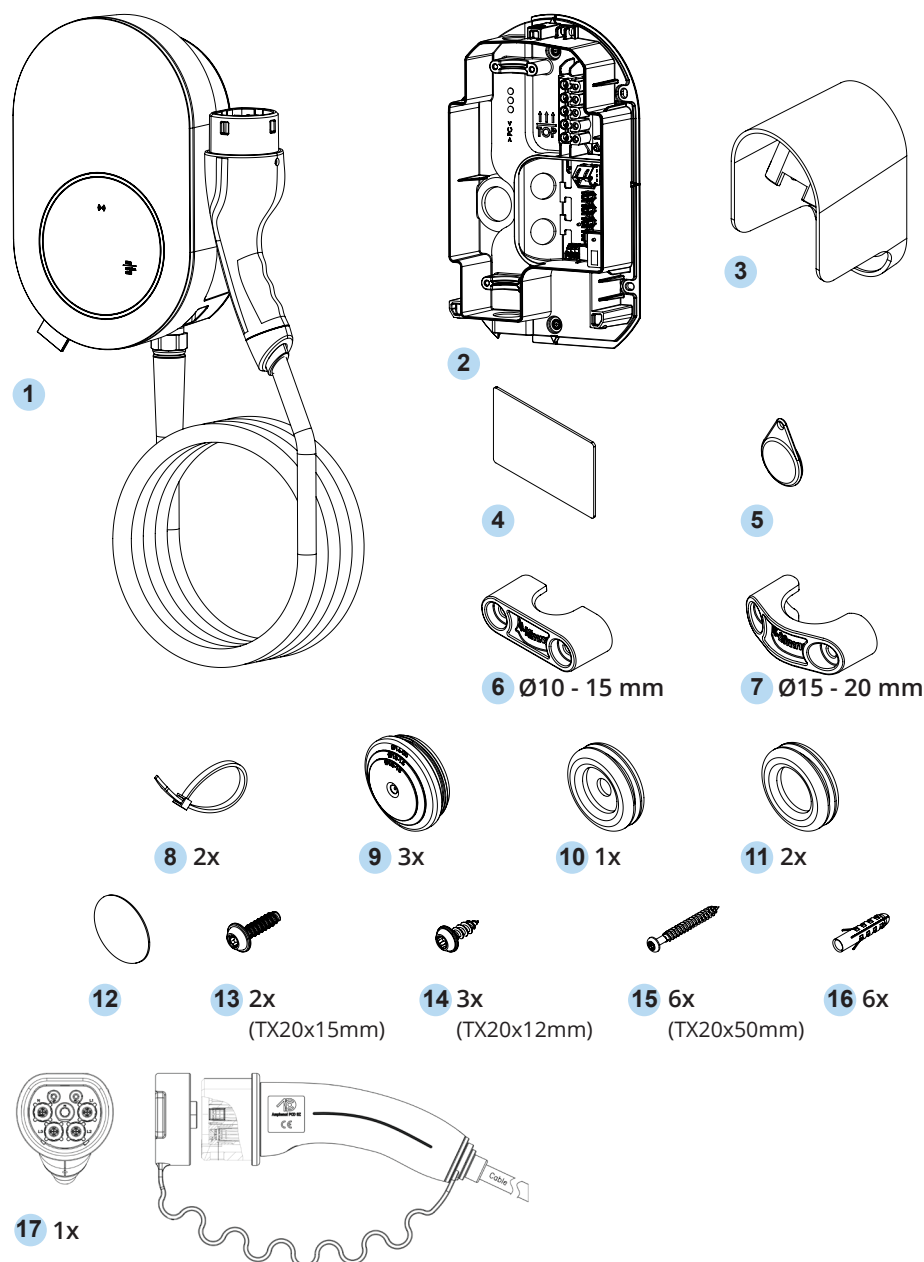
Az aktuális töltési folyamat feltöltött árammennyiségét mutatja.

Összes kWh

Az összes töltési folyamat feltöltött energiájának összegét mutatja.



6. A csomag tartalma



6. A csomag tartalma

- 1 1 db töltőegység*
fixen csatlakoztatott Type 2 ká-
bellel és Type 2 csatlakozóval
- 2 1 db falra szerelhető egység
hálózati csatlakozóval és
Ethernet-kártyával
- 3 1 db csatlakozótartó
- 4 1 db visszaállító kártya
- 5 1 db RFID-chip
- 6 1 db 10-15 mm-es kábelbilincs
az áramellátáshoz
- 7 1 db 15-20 mm-es kábelbilincs
az áramellátáshoz
- 8 2 db kábelkötegelő
Ethernet-/adatkábel húzásmentesíté-
séhez
- 9 3 db tömítés (előre telepítve)
a tápkábelhez
- 10 1 db tömítés
hornyolt, Ethernet-/adatkábelvezetéshez
- 11 2 db tömítés (előre telepítve)
lapos, Ethernet-/adatkábelvezetéshez
- 12 1 db plombamatrixa
felső TX20x12 mm-es csavarhoz
- 13 2 db TX20x15mm-es csavar
a kábelbilincsek rögzítéséhez
- 14 3 db TX20x12 mm-es csavar
a töltőegységnek a falra szerelhető egy-
sége történő rögzítéséhez
- 15 6 db TX 20x50 mm-es csavar
a falra szerelhető egység és a csatlakozó-
tartó falra rögzítéséhez
- 16 6 db dübel
a falra szerelhető egység és a csatlakozó-
tartó falra rögzítéséhez
- 17 1 db védőzáras kábel
Kifejezetten a go-e Charger PRO CABLE
T2S készülékhez használatos, hogy
megfeleljen a francia telepítési szabvány-
oknak, és csak Franciaországba történő
szállítás esetén van mellékelve.

* A színes PRO szilikoncímke csak egy dizájnelem, és nem befolyásolja a funkcionalitást; a címke sérülésére vagy elvesztésére a gyártói garancia nem terjed ki.

7. Telepítés



A telepítést szakképzett villanszerelőnek kell elvégeznie a helyi telepítési előírásoknak és szabványoknak megfelelően.



Áramütés veszélye: Győződj meg arról, hogy az áramellátás a főbiztosítéknál vagy más elékapcsolt megszakítónál ki van kapcsolva.



A telepítéshez a következő csavarhúzóok szükségesek:



Torx TX20
hornyos/keresztornyos

1. lépés: A falra szerelhető egység rögzítése a falra

Alkatrészek:

1 db falra szerelhető egység,
4 db TX 20x50 mm-es csavar,
4 db dübel

Anyag:

ceruza,
elektromos fúrógép és Ø8
mm-es fúró,
Torx TX20-as csavarhúzó



A PRO falra szerelhető egységet a padlótól 0,9 m és 1,5 m közötti magasságban kell elhelyezni, hogy a töltőcsatlakozó biztonságos magasságban legyen. Az akadálymentes telepítés érdekében a padlótól számított 0,9 m és 1,05 m közötti magasság javasolt. Franciaországban, Portugáliában, Dániában, Olaszországban, Spanyolországban, Szingapúrban és Svédországban 1,00 és 1,45 m közötti magasságot kell betartani.



A szerelési felületnek a töltő teljes hátoldalát le kell fednie.

7. Telepítés



2

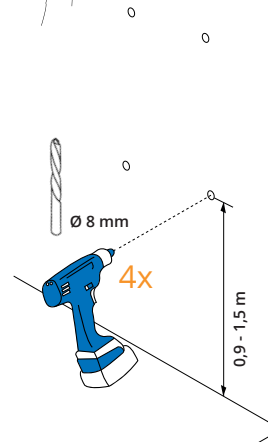


A hátsó kábelbevezetéshez ajánlott a tápkábelt a hátsó fali nyíláson keresztül vezetni, **mielőtt** a csavarok számára kialakított furatokat beigazítanád és megjelölnéd.



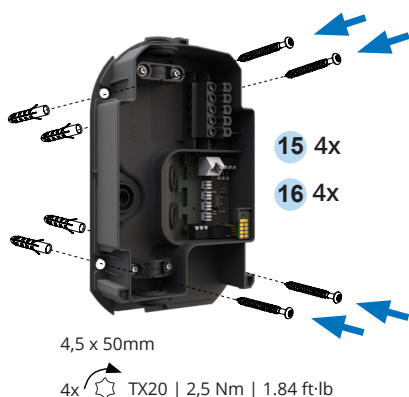
A beállításhoz használd a beépített vízmértéket és a középvonaljelöléseket.

Jelöld meg ceruzával a 4 csavarfuratot, majd tedd félre a fali tartót.



Fúrj 4 db Ø8 mm-es furatot a 4 ceruzával jelölt ponton legalább 50 mm-es mélységben.

7. Telepítés



Helyezd be a 4 dübelt úgy, hogy egy síkban legyenek a fallal.

Helyezd vissza a fali tartót az újonnan behelyezett dübeleknek megfelelően.

Rögzítsd a fali tartót a falhoz a 4 db 50 mm-es TX20 csavarral és egy torx csavarhúzóval. **Ne lépd túl a 2,5 Nm-es forgatónyomatékot.**

2. lépés: Csatlakoztatás a váltakozó áramú tápegységhez

Alkatrészek:
Kábelbilincs az árambevezetéshez,
3 db tömítés a tápkábelhez (előszerelt),
2 db TX20x15 mm-es csavar

Anyag:
AC-tápvezeték,
Torx csavarhúzó,
hornyos/keresztornyos csavarhúzó,
sniccer



A PRO fali tartó lehetővé teszi a hálózati tápkábel felülről, hátulról és alulról történő bevezetését, hogy rugalmasan illeszkedjen a telepítési hely infrastruktúrájához.



A PRO egyfázisú és háromfázisú tápellátást is támogat. Győződj meg arról, hogy az igényeidnek megfelelő tápkábelt választottál. A megbízható elektromos csatlakozás létrehozása érdekében a telepítési szabványok által előírt huzalt kell használni. 10–20 mm átmérőjű hálózati tápkábelek támogatottak.



Ha még nem történt meg, akkor győződj meg arról, hogy az áramellátás a főbiztosítéknál vagy más élkapcsolt megszakítónál ki van kapcsolva.

Mérd meg a hálózati tápkábel átmérőjét, és válaszd ki a megfelelő kábelbilincset (a támogatott kábelátmérők fel vannak tüntetve a bilincsen).

7. Telepítés



Húzd ki az előszerelt gumitömítést a tápkábel kiválasztott bevezetési pontjánál: Tehát felül, hátul **vagy** alul. **Az ajánlott betáplálási lehetőségeket a következőkben ismertetjük.**

Ajánlott opciók a tömítés vágásához:



(Sniccerkéssel) vágd ki vagy lyukaszd ki (pl. tollal) a tömítést a megadott helyen, hogy a kábelnek megfelelő átmérőjű lyukat kapj. **A javasolt vágási lehetőségek a bal oldalon láthatók.**



Óvatosan vágd le a tömítést, hogy tiszta és biztonságos illeszkedést biztosíts a tömítés és a kábel között.



A tömítés rugalmas anyagból készült: Javasoljuk, hogy a kábel számára a lehető legkisebb lyukat vágd ki, hogy a kábel a lehető legjobban illeszkedjen.

Vezesd át a tápkábelt a tömítésen.

Vezesd át a tápkábelt a kiválasztott nyíláson. **A fali tartóban a csatlakozóblokkhoz történő elvezetéshez ajánlott kábelek hossza (a különböző kábelbevezetési pontoktól függően) később kerül bemutatásra.**

Helyezd vissza a gumitömítést a helyére.

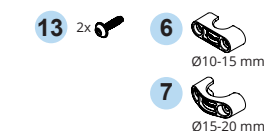
Vezesd el a tápkábelt a csatlakozóblokkhoz. **Az ajánlott fektetési lehetőségeket később ismertetjük.**

7. Telepítés

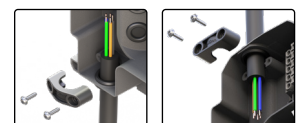


A tápegység típusától függően (1 vagy 3 fázisú) csatlakoztasd az egyes vezetékeket (L1, L2, L3, PE, N) a csatlakozóblokkon lévő feliratnak megfelelően. **Az 1- és 3-fázisú tápegységek csatlakoztatási lehetőségei az alábbiakban láthatók.**

Csavarozd be a csatlakozóblokk csavarjait egy hornyos/keresztornyos csavarhúzóval a létra rögzítéséhez. **1,5 Nm-es forgatónyomatékot kell használni.**



Húzd meg a kábelbilincset 2 db TX20, 15 mm hosszú csavarral és torx csavarhúzóval a húzásmentesítés érdekében. **Húzd meg 2,7Nm (±0,1Nm) nyomatékkal.**



2,0 x 15 mm 2x TX20 | 2,7 Nm | 1.99 ft-lb

Csak a felső és az alsó bemeneti nyíláshoz van szükség kábelbilincsekre.

A hátsó bemeneti nyílás a falból vagy oszlopból közvetlenül kivezetett kábelek számára alkalmas.

Ajánlott kábelbevezetési lehetőségek a váltakozó áramú tápegységhez

Bevezetés	Min. kábelát-mérő	Max. kábelát-mérő	Javasolt felhasználás
felülről	10 mm (3 x 2,5 mm ²)	15 mm (5 x 6 mm ²)	Elektromosáram-ellátás felülről: Mélygarázsok vagy fedett parkolóhelyek – pl. lakások mélygarázsai vagy házak parkolóházai
hátról	10 mm (3 x 2,5 mm ²)	20 mm (5 x 10 mm ²)	Elektromosáram-ellátás hátról: A töltőállomás rögzítése az épülethez vagy az állványhoz az áramellátás kialakításával a kívánt telepítési magasságban
alulról	10 mm (3 x 2,5 mm ²)	20 mm (5 x 10 mm ²)	Elektromosáram-ellátás alulról: Fedett autóparkoló, parkolóoszlop vagy szabadtéri parkoló

7. Telepítés

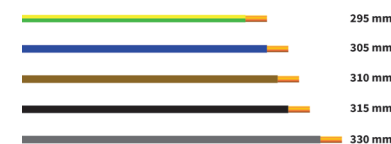
Ajánlott kábelhosszúságok

Az egyes kábelbevezetési pontokhoz ajánlott kábelhosszúságokat lásd alább. Ezek biztosítják a megfelelő hosszúságot ahhoz, hogy a hálózati tápkábel vezetékeit a fal tartón belül megfelelően el lehessen vezetni a csatlakozóblokkhoz.

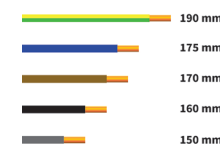
Ajánlott a szigetelést annyira eltávolítani, hogy 10 mm réz szabadddá váljon a megfelelő elektromos csatlakozás biztosítása érdekében. Megjegyzés! A megadott méretek minimális hosszúságok. Ha a kábeleket rövidebbre vágják, akkor azok már nem felelnek meg az ajánlott fektetésnek.



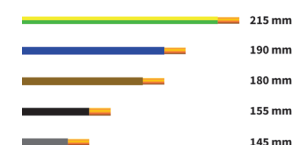
FELÜLRŐL



HÁTRÓL



ALULRÓL

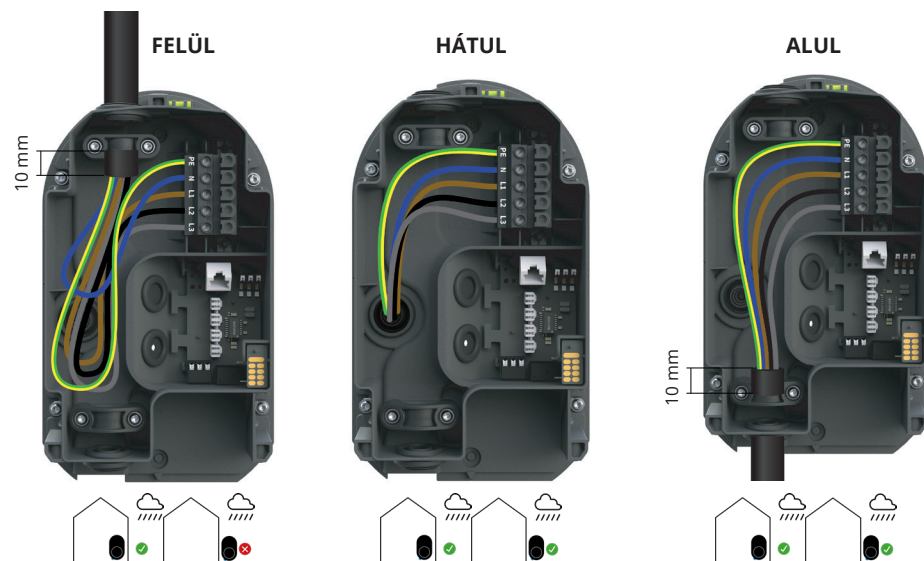


7. Telepítés

A váltakozó áramú tápkábel ajánlott bevezetése felülről, hátulról és alulról:



A felülről történő kábelbevezetés opciójánál a vezetékek U alakú elterelésére van szükség annak biztosítása érdekében, hogy váratlan eső esetén a cseppek az elektronikától távolabb, a vízelvezető lyukak felé kerüljenek elvezetésre.



Vezetékcsatlakozás 1- és 3-fázisú hálózatokhoz:

3 fázisú

1 fázisú



7. Telepítés

Opcionális kábelcsatlakozások az adatkommunikációhoz



A PRO fali tartó lehetővé teszi az Ethernet vagy más bemeneti és kimeneti vezérlő-, ill. adatkábelek felülről, hátulról és alulról történő elvezetését a fali tartó mögötti speciális kábelcsatornán keresztül. Egyszerre legfeljebb két kábel telepíthető.



A kábelek a fali tartó közepén futnak, ahol egy speciális nyomtatott áramkörben végződnek.

Alkatrészek:
kábelkötegelő,
lapos tömítés (előszerelt),
lyukasztott tömítés

Anyag:
Ethernet-/adatkábel szükség szerint



Távolítsd el a kis gumitömítést a kiválasztott kábelbevezetési ponton: felül vagy alul.

Vezesd át a kábelt a felső vagy alsó kábelcsatornán és a fali szerelőnyíláson.

10 Vágj ki egy lyukat, vagy használd a csomagolásban található cseretömítést.

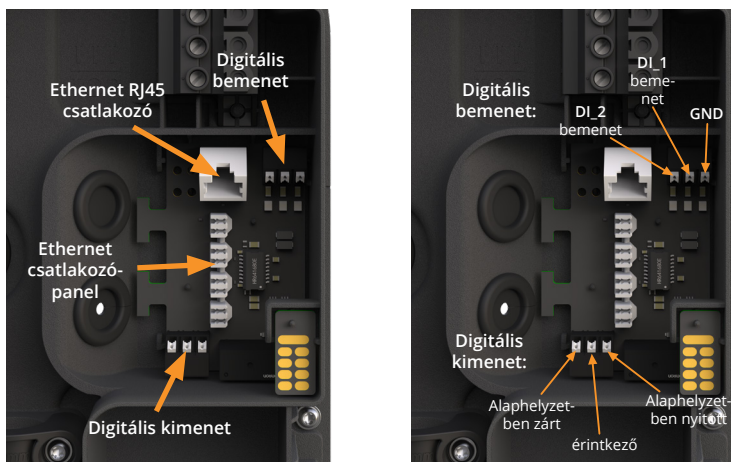
Vezesd át a kábelt a tömítésen, és rögzítsd vissza ismét a helyére.

Csatlakoztasd a kábelt a megfelelő csatlakozóhoz. **A csatlakozási funkciók és az ajánlott csatlakozások alább találhatók.**

Rögzítsd a kábelt a nyomtatott áramkörhöz a mellékelt kábelkötegelőkkel (lásd alább).

7. Telepítés

Az adatkábelek funkciói és csatlakozói:



Port / Csatlakozás	Adatkábel típusa	Alkalmazási eset
RJ45	Cat. 5 vagy magasabb	Helyreállítja a LAN kapcsolatot az internet routerrel. Ideális előszeltem csatlakozóval rendelkező csatlakozókábelekhez
Csatlakozópanel (LSA)	Cat. 5 vagy magasabb	Helyreállítja a LAN kapcsolatot az internet routerrel. Ideális előszeltem csatlakozó nélküli csatlakozókábelekhez
Digitális bemenet	Vezeték-keresztmetszet: 0,2–1,5 mm ²	Bemeneti jeleket fogad külső eszközöktől vagy áramköröktől. pl. a rendszerüzemeltető hangfrekvenciás vevőjétől. Csak olyan fixen telepített kapcsolókészülékeket szabad használni, amelyek legalább az OVC 3, 230 V szigetelési követelményt teljesítik. Ezt a telepítés előtt villanyszerelőnek kell ellenőriznie. Két bemeneti sorkapocs áll rendelkezésre
Digitális kimenet	Vezeték-keresztmetszet: 0,2–1,5 mm ²	Külső eszközöknek vagy áramköröknek küld jelet, pl. külső megszakító kioldásához a töltő hibája esetén

7. Telepítés

- ! Ethernet-kapcsolat létrehozásához az RJ45 csatlakozó **vagy** az LSA terminál használható.
- ! A go-e azt javasolja, hogy az LSA csatlakozóhoz előregyártott csatlakozó nélküli Ethernet-kábelt csatlakoztass. A lapos tömítéssel együtt így érhető el a legjobb eső elleni szigetelés. Ethernet-csatlakozókat nem szabad használni. Azok túl nagyok a rendelkezésre álló helyhez képest, és a telepítés során károsíthatják a töltőt.
- ! Hibás LSA-kapcsolat esetén egy második Ethernet-kábel csatlakoztatható az RJ45-ös csatlakozóhoz és a hálózati teszterhez, hogy ellenőrizhető legyen az egyes kábelek csatlakoztathatósága.

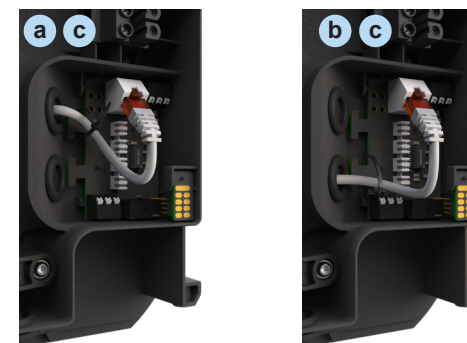
Csatlakozások és húzásmentesítés:

Ethernet RJ45 csatlakozó

✓ RJ45

8 0-2x 10 0-2x

- ! A húzásmentesítőt a LAN-kábel rögzítéséhez kell használni, hogy megakadályozza a véletlen kihúzást.

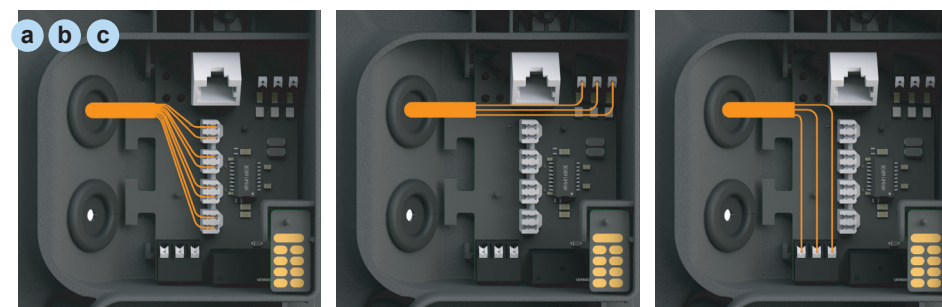


Ethernet csatlakozópanel

Digitális bemenet

Digitális kimenet

✗ RJ45

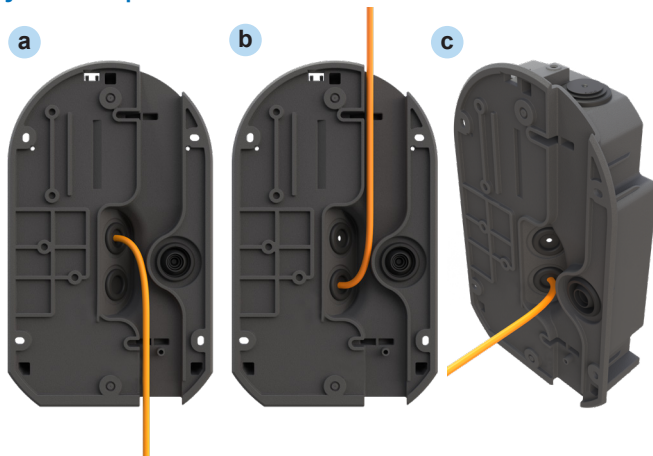


7. Telepítés

Húzásmentesítés



Ajánlott tápellátás:



Ha a felső kábelcsatornát használod, először vedd az adatkábelt a csap körül a fenti ábrán látható módon, hogy az esőt távol tartsd a tömítésektől, és minimálisra csökkentsd a bejutás kockázatát.

3. lépés: A töltőegység felszerelése

Alkatrészek:

töltőegység,
3 db TX20x12 mm-es
csavar,
plombamatrixa

Anyag:

Torx csavarhúzó,
harapófogó



Nyomd a töltőegységet a falra szerelhető egységre mindkettő csatlakoztatásához.

7. Telepítés



Rögzítsd a töltőállomást 3 db 12 mm hosszú TX20 csavarral és egy torx csavarhúzóval **1,4Nm ± 0,1Nm nyomaték**kal.

Az időjárás hatásaival szembeni további védelem érdekében helyezd a csavarhúzóval a felső csavarlyuk fölé.



Telepítés után a PRO folyamatosan csatlakozik az elektromos hálózathoz, és normál működés közben nem szabad onnan eltávolítani.

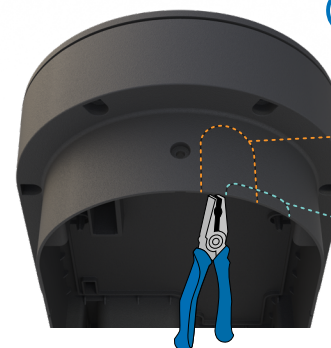


Ha a terméket szét kell szerelni, azt csak szakképzett villanyszerelő végezheti. Először győződj meg arról, hogy a tápellátás a főbiztosítéknál vagy más elékapcsolt megszakítónál ki van kapcsolva.

Opcionálisan



Ha a váltakozó áramú tápkábelt és az adatkábelt felülről vezeted be: Harapófogóval vágd le a házban lévő műanyag kivágást.



TÁPKÁBEL-KIVÁGÁS

ETHERNET-KÁBEL-KIVÁGÁS

7. Telepítés

További telepítési utasítások

A csatlakozótartó felszerelése

Alkatrészek:

1 db csatlakozótartó,
2 db TX20x50 mm-es csavar,
2 dübel

Anyag:

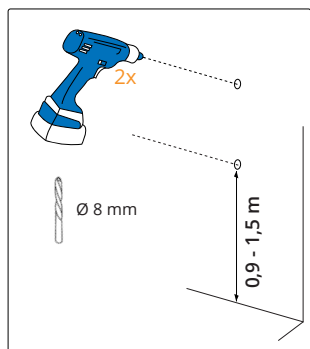
ceruza,
elektromos fúrógép és Ø8
mm-es fúró,
Torx TX20 csavarhúzó



A csatlakozótartó arra szolgál, hogy a töltőcsatlakozót biztonságosan és szárazon tárold, amikor nem használod:

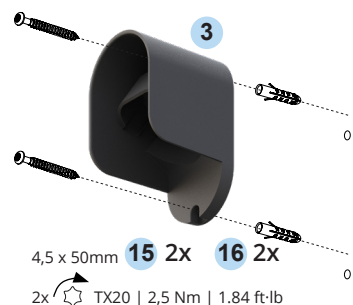


- A botlásveszély minimalizálása érdekében a töltőkábelt minden használat után a csatlakozótartóban tárold.
- Ne húzd ki teljesen a töltőkábelt, ha az akadályba szorult vagy a készülékház köré tekeredett.



A kábeltartót a padlótól 0,9 m és 1,5 m közötti magasságban kell elhelyezni. Az akadálymentes telepítés érdekében a padlótól számított 0,9 m és 1,05 m közötti magasság javasolt. Franciaországban, Portugáliában, Dániában, Olaszországban, Spanyolországban, Szingapúrban és Svédországban 1,00 és 1,45 m közötti magasságot kell betartani.

Helyezd a csatlakozótartót egy lapos, sík falszcaszra. Jelöld meg ceruzával a 2 csavarfuratot, és tedd félre a kábeltartót.



Fúrj 2 db Ø8 mm-es lyukat a 2 ceruzával jelölt ponton legalább 50 mm mélységben

Helyezd be a 2 dübelt úgy, hogy egy síkban legyenek a fallal.

Helyezd vissza ismét a kábeltartót az újonnan behelyezett dübeleknek megfelelően.

Rögzítsd a kábeltartót a falhoz a 2 db TX20 csavarral, 50 mm hosszúságban, csavarokkal és torx csavarhúzóval. **Ne lépd túl a 2,5 Nm-es forgatónyomatékokat.**

7. Telepítés



Előkapcsolt védőberendezések

A túláramvédelmi megszakító (vagy biztosíték) nem része a töltőkészüléknek, és azt egy szakképzett villanyszerelőnek kell bekötnie elé. A PRO beépített hibaáramvédő-modullal rendelkezik hibaáram-érzékeléssel (I_{Δn} = 20 mA AC és 6 mA DC). A telepítés során legalább A típusú (I_{Δn} = 30 mA AC) áramvédőkapcsolót kell külön elékapcsolni. Az IEC 60364-7-722 szabvány, ill. a vonatkozó nemzeti telepítési előírás további telepítési követelményeket tartalmazhat.

Engedélyezettek a „B” vagy „C” karakterisztikával (16 vagy 32 A-es) rendelkező túláramvédelmi megszakítók:

- 3 vagy 4 pólusú háromfázisú csatlakozás esetén
- 1 vagy 2 pólusú egyfázisú csatlakozás esetén.

A rendszerüzemeltető hangfrekvenciás vevője vagy tápegységdoboz

Bizonyos területeken a helyi hálózatszolgáltatók megkövetelik, hogy a töltő a nagy áramszükséglet idején távvezérelhető legyen. A PRO az alábbi 4 lehetőség egyikén keresztül fogadhat vezérlőjeleket a hálózatüzemeltetőtől:



Németországban például az „Energiewirtschaftsgesetz (EnWG)” (energiagazdálkodásról szóló törvény) 14a §-a előírja az ilyen berendezést.

További információk a QR-kódon keresztül érhetők el.



- Csatlakoztatás a rendszerüzemeltető vezérlődoboz vagy hangfrekvenciás vevője potenciálmentes kimenetéhez a PRO digitális bemenetén.
- Csatlakoztatás védőáramkörhöz a rendszerüzemeltető vezérlődobozához vagy hangfrekvenciás vevőjéhez (csak be/ki) való csatlakozással a PRO digitális bemenetén.
- Vezérlés Modbus TCP-n keresztül külső programozható logikai vezérlővel (PLC)
- Rendszerüzemeltető OCPP interfésze
Az 1. és 2. opció esetében a külső vezérlődoboz vagy a relé a fali tartóhoz van csatlakoztatva – lásd a fenti Opcionális kábelcsatlakozások című részben található utasításokat.

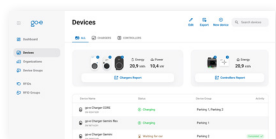
8. Üzembe helyezés



Miután a PRO megfelelően csatlakozik a hálózathoz és bekapcsolt, az első indításkor vagy újraindítás után öntesztet végez. Az önteszt során a LED-ek szivárványszínűen világítanak, jelezve, hogy a rendszer teszteli a működését. **Ezután a go-e Charger készen áll a töltésre!**

A go-e Charger alapfunkciói alkalmazás vagy kiszolgáló oldal nélkül használhatók. A hálózati beállítások további lehetőségeinek használatához, az alapbeállítások módosításához, a kényelmi funkciók használatához vagy a töltő távoli vezérléséhez be kell állítanod ezeket. A go-e Charger készülékedet igény szerint a go-e alkalmazáson vagy a go-e portálon keresztül is üzembe helyezheted:

- **go-e App:** Ideális egyetlen eszköz helyi konfigurálásához. Az alkalmazás közvetlenül össze tud kapcsolódni a töltő hotspotjával, így az alapvető üzembe helyezés internetkapcsolat nélkül is lehetséges.
- **go-e Portal:** Kiválóan alkalmas távoli helyszíneken és nagy léptékben történő telepítéshez. Lehetővé teszi több töltő egyidejű konfigurálását és az összes eszközre vonatkozó közös beállítások alkalmazását, ami ideálissá teszi flották vagy kereskedelmi létesítmények számára. **Az üzembe helyezés a go-e Portal keresztül, a töltőállomás hotspotjával való közvetlen kapcsolat nélkül, mobilkapcsolaton (LTE) vagy Etherneten keresztül történhet.** Ebben az esetben csak meg kell adni a visszaállító kártya sorozatszámát és alapértelmezett jelszavát, majd csatlakoztatni lehet a WiFi-hez.



portal.go-e.com

A go-e portál a böngészőn keresztül nyitható meg, és a go-e alkalmazás összes funkcióját kínálja. A go-e Charger az alkalmazásban és a portálon is hozzáadható.

A portál speciális funkciókat is kínál céges flották számára az elektromos járművek feltöltéséhez a vállalat területén, valamint szolgálati autók otthoni feltöltéséhez, lakóházak és olyan célállomások számára, mint a szállodák.

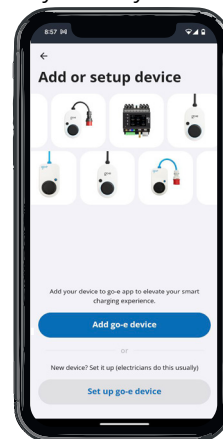
8. Üzembe helyezés (go-e alkalmazás)

A csatlakozás beállítása hotspoton keresztül

A go-e alkalmazás az alábbi platformokon tölthető le, a mobilkészíték operációs rendszerétől függően.



Nyisd meg az alkalmazást, és válaszd ki a „Készülék beállítása” lehetőséget az üzembe helyezési folyamat elindításához.



1. Csatlakoztatás a töltőhöz:

A opció: Olvasd be a visszaállító kártyán található QR-kódot (esetleg egy QR-kódos alkalmazásra is szükséged lesz).

B opció: Csatlakozz manuálisan a telefonod WiFi-beállításaihoz a go-e-xxxxxx nevű hálózathoz. Add meg a visszaállító kártyán a „Hotspot Key” felirat alatt található jelszót. Ezután térj vissza a go-e alkalmazáshoz.



Tippek: Egyes okostelefonok esetében a mobil adatok kikapcsolására és az aktív WiFi-kapcsolatok megszakítására van szükség. | Ha a go-e Charger hotspot nem jelenik meg, lépj be az okostelefonod beállításaihoz, és engedélyezd a go-e alkalmazásnak, hogy csatlakozzon egy helyi hotspot-hoz (iOS esetén ez gyakran szükséges).

2. Hálózati beállítások beállítása:

A kapcsolat létrehozása után válaszd ki az országodat az alapértelmezett hálózati beállítások átvételéhez.

*Az ideiglenesen kapható go-e Charger PRO CABLE 11 kW (cikkszám: CH-PRO-CABLE-011) | go-e Charger PRO CABLE ME 11 kW (cikkszám: CH-PRO-CABLE-ME-011) esetében nem lehetséges, amelynél a töltési teljesítmény tartósan 11 kW-ra van korlátozva.



A max. 22 kW töltőtéljesítmény eléréséhez állítsd a maximális töltőáramot 32 A-re. Ezeknek a beállításoknak a védelme érdekében technikai jelszót is meg kell adnod. Ezután folytathatod a következő lépéssel.*



Megjegyzés: A töltő alapértelmezetten 11 kW-ra van korlátozva (16 A-re 3 fázisú csatlakozó esetén). A 22 kW-os méretezés 3 fázisú elektromos telepítést igényel, amely fázisonként 32 A-t képes biztosítani.

8. Üzembe helyezés (go-e alkalmazás)

A csatlakozás beállítása WiFi-n keresztül (opcionális)

A töltő távvezérléséhez és egyes kényelmi funkcióihoz elengedhetetlen a töltő internetkapcsolata.

3. A töltő csatlakoztatása a WiFi-hez:

Válaszd ki a WiFi-hálózatodat a listából, és add meg a jelszavadat. Ha a WiFi nem jelenik meg, koppints a Hálózat hozzáadása gombra, és add meg a WiFi nevét (SSID) és jelszavát.

Ha most nem szeretnél WiFi-kapcsolatot létrehozni, ugorod át ezt a lépést. Ezt később a go-e alkalmazás beállításában teheted meg.

4. A töltő jelszavának módosítása (opcionális)

A biztonság javítása érdekében most módosíthatod a töltő alapértelmezett jelszavát (amely a visszaállító kártyán van feltüntetve). Adj meg új jelszót.

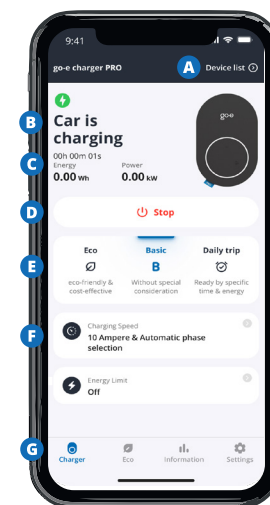
Ha szeretnéd megtartani az aktuális jelszavad, ugorod át ezt a lépést.

5. Kapcsolat megszakítása a hotspottal

Végül szüntesd meg a hotspot-kapcsolatot a töltővel, és kapcsold át az okos-telefonodat mobil adatkapcsolaton vagy WiFi-n keresztüli internetkapcsolatra, a töltő távoli vezérléséhez. Ha a töltő LAN-on keresztül is csatlakoztatva van, nincs szükség semmilyen intézkedésre. A kapcsolat elsőbbséget élvez.

8. Üzembe helyezés (go-e alkalmazás)

Az alkalmazás „Charger” nézete megmutatja a töltőd állapotát. Itt ellenőrizheted és vezérelheted gépkocsid töltési folyamatát.



A Ha egynél több go-e terméked van, ebben a listában új készülékeket adhatsz hozzá, jeleníthetsz meg és kezelhetsz.

B A Töltési állapot területen láthatod a töltőd aktuális töltöttségi állapotát, tehát pl. hogy pillanatnyilag töltődik-e az autód, vagy PV-rendszerből származó áramtöbbletre vár.

C Itt láthatod az aktuális töltési folyamat során leadott összes energiát (kWh-ban) és az aktuális teljesítményt (kW-ban).

D A töltési folyamat általában a gépkocsi csatlakoztatása után azonnal megkezdődik, kivéve, ha az alkalmazásban pl. PV-rendszerből származó áramtöbblettel történő töltési beállításokat alkalmaztál vagy aktiváltad a hozzáférés-vezérlést. Ebben az esetben a Start/Stop nyomógommbal azonnal elindíthatod vagy megszakíthatod a töltési folyamatot.

E Kiválaszthatod a kívánt töltési módot, amely megfelel a preferenciáidnak vagy az ütemtervednek. Az „Eco” a környezetbarát és költséghatékony töltést jelenti, a „Basic” a rendszeres, speciális beállítások nélküli töltést, a „Daily Trip” pedig egy meghatározott idő és energiamennyiség beállítását jelenti a napi szükségletekhez.

F Itt jelenik meg a töltési sebesség amperben és a használt fázisok száma. Ezt a gombot megnyomva módosíthatod a töltési sebességet.

G Az alsó navigációs fűleken részletes információkat találsz a töltési folyamatról és további beállításokról a legkülönbözőbb alkalmazási esetekhez.

8. Üzembe helyezés - terheléskezelés

! Terheléskezelés

Ha több go-e Charger töltőt használsz ugyanazon az áramforrás-csatlakozón, aktiváld a „Beállítások” fülön a „Terheléskezelés” funkciót, hogy elkerüld az épület áramellátásának túlterhelését.

! Statikus terheléskezelés

A statikus terheléskezelés biztonságos határértéket határoz meg egy töltőcsoport számára, hogy a terhelést prioritás szerint ossza el a töltőkre. Ehhez felhőkapcsolatra (internetre) van szükség.

! Dinamikus terheléskezelés

A dinamikus terheléskezelés optimalizálja a töltési sebességet, és megakadályozza a túlterhelést. Automatikusan beállítja az egyes töltők teljesítményét az épület valós idejű energiafogyasztása és a hálózati felső határérték alapján. Ehhez egy go-e Controller szükséges, amely csatlakozik a készülékhez.



! A go-e Controller további előnyei

A go-e Controller lehetővé teszi a felesleges napenergiával történő töltést is, valamint lehetővé teszi az energiaáramlás valós idejű felügyeletét.

! Terheléskezelés tartalék üzemmódban

Ha az internetkapcsolat átmenetileg megszakad, a go-e Charger a tartalék üzemmódhoz beállított töltőáram-határértékig folytathatja a töltési folyamatot, feltéve, hogy ehhez 0 A-nél nagyobb töltőáramértéket adtál meg.

8. Üzembe helyezés – protokollok aktiválása

A OCPP – Nyitott töltési protokoll

Ebben a menüpontban egy csúszkát találsz az OCPP aktiválásához.

Az OCPP szerver részben meg kell adni az OCPP szerver címét.

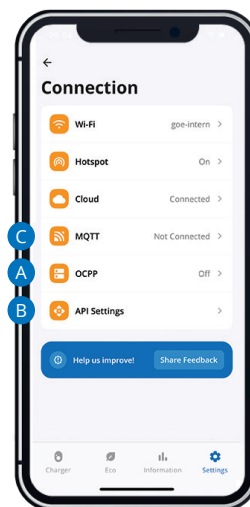
Itt további OCPP-beállítások adhatók meg, például a megfelelő terheléskezeléshez szükséges fáziskiosztás, valamint monitorozható a kapcsolat állapota.

B API (felhő/helyi) és Modbus TCP

Itt több csúszka található a go-e API aktiválásához és konfigurálásához. Ide tartoznak a helyi és felhőalapú API-k, valamint a Modbus TCP. A GitHub-on nyilvánosan dokumentált API-kra mutató hivatkozások is fel vannak sorolva.

C MQTT

Itt aktiválható és konfigurálható az MQTT. Itt találod az MQTT-API dokumentációjára mutató hivatkozást is.



9. Töltés

Töltésre kész – Töltőáram beállítása

A go-e Charger üzemkész. A kéken világító LED-ek száma a beállított töltőáramnak felel meg.

- Kevés kék LED világít = alacsony töltőáram
- Sok kék LED világít = magas töltőáram

A töltési folyamat indítása

A töltéshez egyszerűen helyezd a PRO Type 2 töltőcsatlakozóját az elektromos jármű töltőcsatlakozójába.



A go-e Charger PRO Type 2 töltőcsatlakozóval van felszerelve, és Type 2 töltőcsatlakozóval rendelkező járművekhez készült.

Várakozás a járműre

A töltő készen áll a töltésre, és várja a jármű jóváhagyását. A beállított töltőáramnak megfelelő számú LED sárgán világít.

- Csak néhány sárga LED világít = alacsony töltőáram
- Sok vagy az összes sárga LED világít = magas töltőáram

9. Töltés

A töltési folyamat aktív

Amint a jármű megerősíti a készenléti állapotát, megkezdődik a töltési folyamat. A PRO fénygyűrű az óramutató járásával megegyező irányban forog.

A „fényszakaszok” száma megfelel a csatlakoztatott fázisok számának vagy az alkalmazásban beállított fázisok számának:

- 1 körben haladó fényszakasz = 1 fázisú töltés (230 V)
- 3 körben haladó fényszakasz = 3 fázisú töltés (400 V)

A fényszakaszok forgási sebessége és hossza a töltőáram mennyiségét jelzi.

A töltési folyamat befejeződött /Töltési folyamat befejezése

A töltési folyamat akkor fejeződik be, amikor a LED-ek zölden világítanak. Ha korábban szeretnéd befejezni a töltési folyamatot, használd a járműved „kábelkioldó funkcióját”, vagy fejezd be a töltési folyamatot a go-e alkalmazáson vagy a go-e portálon keresztül.

Várakozás / Töltés szünetel

Az előre beállított töltőteltjesítménynek megfelelő számú LED kéken villog.

A go-e Charger előre beállított töltésidőzítő alapján vár a töltésre, vagy a rugalmas áramtarifákkal való töltés esetén a gazdaságos áramra.

Aktiválás szükséges

A LED-ek kéken világítanak, és két fehér LED indul el fentről és lentől középre.

A „Jogosultságkezelés”/a „Töltési mód” nincs „Nyitva” értékre állítva. Az aktiváláshoz használjon betanított RFID-csipet vagy az alkalmazást.

9. Töltés

Hogyan történik a hitelesítés?

Ha a PRO szabadon hozzáférhető környezetben van telepítve, a felhasználói hitelesítés megkövetelésével megvédhető az illetéktelen használattól.



A go-e Charger App beállításában válaszd ki a „Hitelesítés szükséges” lehetőséget, hogy az alkalmazásban és ezáltal a töltőn tárolt RFID-címkéken keresztül aktiváld a töltést, vagy válaszd a „Felhőalapú azonosítás” lehetőséget, hogy a go-e portálon a felhőben tárolt RFID-címkével indítsd el. A „Hitelesítés szükséges” lehetőség aktiválása után használd a töltőhöz mellékelt RFID chipet a töltő „engedélyezése”-hez”. A chip a kicsomagolás után azonnal használható.

A töltő kioldásához egyszerűen tartsd a chipet a PRO fénygyűrűben található RFID szimbólumhoz.

Alternatív megoldásként a hitelesítés a go-e alkalmazáson keresztül is történhet, a „Charger” (Töltő) fülön a Start/Stop gombra koppintva.

Több felhasználó

Ha több felhasználónak van szüksége a töltőhöz való hozzáférésre, akkor több chip is párosítható a töltővel.



A go-e alkalmazás beállításában válaszd ki a „Hozzáférés-ellenőrzés” / „RFID-chipek” lehetőséget. Egyszerűen válaszd ki az egyik szabad nyílást, és kövesd az utasításokat az új chip párosításához. A chipek az alkalmazásban egyénileg átnevezhetők. Bármely 13,56 MHz frekvencián küldött RFID-chip/kártya, beleértve számos hitelkártyát is, párosítható és használható.

A dedikált felhasználói fiókok további előnyöket kínálnak, például az egyes felhasználók energiafogyasztásának nyomon követését.

További RFID-chipek a go-e webáruházban vagy a go-e partnereknél kaphatók.



Professzionális alkalmazásokhoz javasoljuk a go-e portál használatát, hogy egyszerre több töltőkészüléket párosíthass RFID-chipekkel a felhőn keresztül, és nyomon követhesd azok energiafogyasztását.

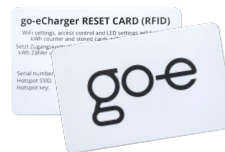
9. Töltés

A go-e Charger visszaállító-kártyája

A töltőhöz visszaállító kártya tartozik.

A visszaállító-kártya hátoldalán olyan fontos hozzáférési adatok találhatók, amelyekre szükség van a töltő alkalmazásvezérlésének beállításához:

- **„Sorozatszám”:** A go-e Charger sorozatszáma
- **„Hotspot SSID”:** A töltő WLAN hotspotjának neve
- **„Hotspot kulcs”:** A készülék WLAN hotspotjának jelszava
- **„QR-kód”:** Automatikus csatlakozás a hotspothoz



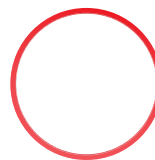
Lehetőleg tartsa a visszaállító-kártyát biztonságos helyen, ahol gyorsan elérhető, ha szükség lenne rá.

A gyári beállítások visszaállítása

A go-e Charger a visszaállító-kártyával a gyári beállításokra is visszaállítható:

- Tartsa a visszaállító-kártyát a töltő RFID-olvasója előtt
- A megerősítéshez az összes LED rövid ideig pirosan világít

A tárolt RFID-csipek és az azokhoz hozzárendelt fogyasztási adatok nem törölődnek.



10. LED-állapotjelző/hibaelhárítás

A PRO az alábbiakban felsorolt speciális színekkel jelzi a töltési állapotot és a hibákat a LED-gyűrűn. A részletes hibaüzenetet a go-e alkalmazás „Status” (Állapot) részében is megtekintheted.

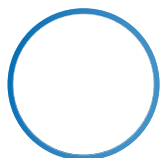


Földelési teszt letiltva

4 LED pirosan világít (3, 6, 9 és 12 óránál).

A go-e Charger rendelkezik a „Földelési teszt” biztonsági funkcióval, amely a TT/TN elektromos hálózatban (általában a legtöbb európai országban) a töltési folyamatot megszakítja, ha a hálózati csatlakozás nincs földelve. Ez a funkció alapértelmezés szerint aktiválva van, és a go-e Charger alkalmazás segítségével kikapcsolható.

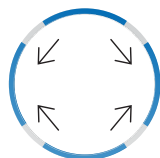
A „Földelési teszt” azonban csak abban az esetben kapcsolható ki, ha biztos benne, hogy az elektromos hálózat nem rendelkezik földeléssel (informatikai hálózat, pl. Norvégia számos régiójában), így itt is elvégezhető a töltés. Ha bizonytalan, hagyja a beállítást az alkalmazásban „aktiválva” állásban!



Várakozás / Töltés szünetel

Az előre beállított töltőteltjesítménynek megfelelő számú LED kéken villog.

A go-e Charger előre beállított töltésidőzítő alapján vár a töltésre, vagy a rugalmas áramtarifákkal való töltés esetén a gazdaságos áramra.

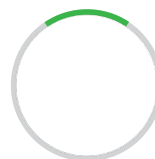


Aktiválás szükséges

A LED-ek kéken világítanak, és két fehér LED indul el fentről és lentől középre.

A „Jogosultságkezelés”/a „Töltési mód” nincs „Nyitva” értékre állítva. Az aktiváláshoz használjon betanított RFID-csipet vagy az alkalmazást.

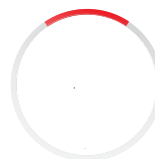
10. LED-állapotjelző/hibaelhárítás



RFID-csip felismerve

A felső LED-ek zölden világítanak.

A go-e Charger a töltéshez engedélyezett RFID-csipet észlelt, és jóváhagyja a töltést.



Ismeretlen RFID-csip

A felső LED-ek pirosan világítanak.

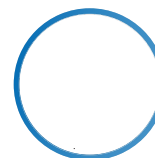
Ismeretlen RFID-csip került alkalmazásra. Az aktiváláshoz használjon betanított RFID-csipet.



Belső kommunikációs hiba

A LED-ek pirosan villognak.

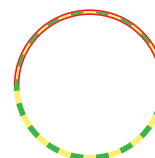
A go-e Charger általános kommunikációs hibát észlelt. Ellenőrizze a hibakódot a go-e Charger alkalmazásban.



A jármű nem ismerhető fel

Készenléti állapotban a LED-ek kéken világítanak. A töltés azonban nem kezdődik el.

Ellenőrizze a töltőkábelt és a dugós töltőcsatlakozó stabil illeszkedését.

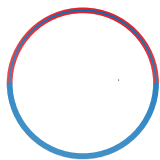


Földelési hiba

A LED-ek fent pirosan villognak, és lent állandó zöld/sárga fénnel világítanak.

Ellenőrizze, hogy a go-e Charger tápvezetéke megfelelően földelt-e.

10. LED-állapotjelző/hibaelhárítás



Fáziskiesés

A LED-ek lent kéken világítanak, fent pedig pirosan villognak.

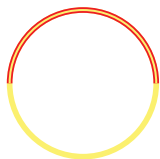
Ellenőrizze, hogy a go-e Charger fázisai megfelelően csatlakoznak-e. Előfordulhat, hogy csak 2 fázis csatlakozik. Ha a készülék továbbra sem működik, lépjen kapcsolatba a go-e ügyfélszolgálatával.



Hibaáram észlelve

A LED-ek fent pirosan villognak, lent pedig rózsaszínen világítanak.

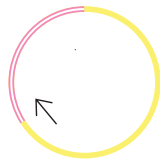
A töltő DC-hibaáramot (≥ 6 mA) vagy AC-hibaáramot (≥ 20 mA) észlelt. A zavar nyugtázásához nyomja meg az alkalmazásban az „Újraindítás” lehetőséget, vagy válassza le rövid időre a töltőt a hálózatról. Szükség esetén csökkenteni kell a töltőáramot, de ellenőrizni kell a használt csatlakozást is. (Lehetséges, hogy a töltőberendezés is meghibásodott a járművében.)



Megemelkedett hőmérséklet

A LED-ek lent sárgán világítanak, fent pedig pirosan villognak.

A go-e Charger hőmérséklete megemelkedett. A töltőáram így automatikusan csökken.

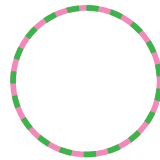


Firmware-frissítés

A LED-ek rózsaszínen villognak, és a frissítés előrehaladtával sárgára váltanak.

A go-e Charger alkalmazással firmware-frissítést indítottak el. Ez néhány percet vehet igénybe. Eközben ne válassza le a töltőt a hálózatról.

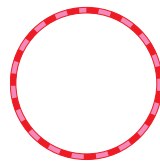
10. LED-állapotjelző/hibaelhárítás



Sikeres firmware-frissítés

A LED-ek felváltva zölden és rózsaszínen világítanak.

A firmware frissítése sikeresen befejeződött.



Firmware-frissítés sikertelen

A LED-ek felváltva pirosan és rózsaszínen világítanak.

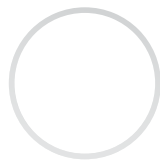
A firmware frissítése sikertelenül zárult. Kérjük, próbálja újra.



A töltő indítása nem fejeződik be

A LED-ek folyamatosan a szivárvány színeiben világítanak.

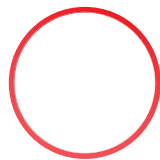
Ha a töltő nem lép ki ebből az üzemmódból, akkor valami zavarhatja a WLAN-jelet. Kérjük, távolítsa el a lehetséges zavarforrásokat (pl. WLAN mesh hálózaton működő készülékek).



A csatlakozóvezeték/biztosíték

A LED-ek a tápcsatlakozás ellenére sem világítanak.

Ellenőrizze a csatlakozó túlterhelésvédelmét.



Visszaállító kártya felismerve

Minden LED 2 másodpercig pirosan világít.

A go-e Charger felismerte a visszaállító kártyát, és visszaáll a gyári beállításokra.

11. A mérési előírások betartása

Általános információk a MID-megfelelőségről (go-e Charger PRO CABLE és go-e Charger PRO CABLE ME)

- A PRO háromfázisú statikus aktív árammérőként való használatra az EN IEC 62053-21 szabvány szerinti B pontossági osztályú MID tanúsítvánnyal rendelkezik. A készülék világos LED kijelzővel van felszerelve, hogy minden fényviszony mellett biztosítsa a törvényben előírt értékek, például az energiatároló, valamint a kiegészítő információs paraméterek, például az aktuális töltési folyamat során átvitt energiamennyiség olvashatóságát.
- A PRO töltőegységet a mérőkészülék épségének biztosítása érdekében semmilyen célból nem szabad felnyitni. Ezért a töltő hátulján egy biztonsági címke található, amely biztosítja a készülék épségét. A töltőegység illetéktelen kinyitása a mérőkészülék megfelelőségének megszűnését eredményezi.
- A PRO optikai infravörös impulzuskimeneti LED-del rendelkezik (CF output) a mérés pontosságának megerősítésére. Az optikai impulzuskimenet csúcshullámhossza 940 nm. Az impulzuskimenet 100 000 impulzus/kWh impulzusállandóval működik. (A pontos pozíciót lásd a 15. oldalon lévő ábrán.)

További információk a mérőeszközökről és hitelesítésükről szóló jogszabályok betartásával kapcsolatban (go-e Charger PRO CABLE ME)

A go-e Charger PRO CABLE ME megfelel az MID-kompatibilis mérőkészülékkel szemben támasztott valamennyi követelménynek. Ezenkívül a mérőeszközökről és hitelesítésükről szóló jogszabályoknak való megfelelés érdekében a következő szempontokat kell figyelembe venni:

- A német mérési és kalibrálási törvényeknek való megfelelés érdekében az OBIS-kód az összehangolt mérőhöz: 1.8.1.

11. A mérési előírások betartása

- A go-e Charger PRO töltőegysége egy önálló mérőkapszulát tartalmaz a mérőeszközökről és hitelesítésükről szóló törvénynek megfelelően (LED kijelzőegységgel együtt).
- A mérőkapszula egy CAN-buszon keresztül, nem reaktív kommunikációs interfésszel rendelkezik a töltőrendszerhez.
- A mérőeszközökről és hitelesítésükről szóló törvényhez szükséges szoftver teljesen el van választva a go-e Charger PRO többi firmware-jétől.
- Az EVSE (Electric Vehicle Supply Equipment – go-e Charger PRO CABLE ME) az OCMF formátumot használja az aláírt mérési adatok cseréjéhez.
- Az **S.A.F.E. átláthatósági szoftver** a mérési adatok érvényességének ellenőrzésére szolgál.
- A mérő nyilvános kulcsa a készülék adattábláján található. Ez a go-e Charger PRO töltőegység bal oldalán található (lásd az ábrát a 12. oldalon).
- Ha a készülék kijelzőjén megjelenik egy hibakód (E XXXX), akkor a hibakód kijelzése alatt végrehajtott egyetlen töltési művelet sem számolható el a hitelesítésről szóló törvény szerint.
- A hitelesítésről szóló törvény szempontjából releváns paraméter a mérőkészülék által kijelzett összehangolt energia. Ez a paraméter akkor jelenik meg a kijelzőn, ha csak a „Gesamt” (Teljes) elnevezésű kijelző világít. (A kWh-kijelzővel kapcsolatos további információkért lásd a 19. oldalt.)

12. Okos funkciók

Az alkalmazás „Beállítások” fülén keresztül módosíthatod a töltő alap- és kényelmi beállításait. Az alkalmazásban tippeket találsz a beállítási lehetőségekkel kapcsolatban, ezért itt csak alapvető információkat adunk olyan funkciókról, amelyeket az előző fejezetekben még nem említettünk.

Távvezérlés (WiFi-n, LAN-on és mobilkapcsolaton keresztül)

A mobilkapcsolat akkor előnyös, ha a go-e Charger készüléket nem tudod a WiFi-hez vagy a LAN-hoz csatlakoztatni, de az összes intelligens funkciót használni szeretnéd. A mobilinternet-kapcsolat alapértelmezés szerint be van kapcsolva, és az alkalmazásban a „Beállítások” lehetőségnél a „Csatlakozás” / „Mobilkapcsolat” alatt kapcsolható ki. Ha a WiFi és a mobilhálózat egyidejűleg be vannak kapcsolva, akkor az adatforgalomnál a WiFi részesül előnyben. Ez a kombináció ajánlott, mivel a WiFi rendszerint gyorsabb frissítéseket biztosít, és pontosabb műszaki támogatást nyújt a nagyobb számú adatmérés miatt. Ha van LAN-kapcsolat, akkor az előnyt élvez a többi csatlakozási lehetőséggel szemben.

Monitorozás és konfigurálás

Lehetővé teszi a töltési paraméterek beállítását és felügyeletét, beleértve a feszültséget, az áramot, a teljesítményt és az energiát.

Fogyasztásmérők (teljes kWh-ban és RFID-chipenként mért összmenyiség)

Nyomon követi a teljes energiafogyasztást, és felügyeli az RFID-chipenkénti egyéni fogyasztást.

12. Okos funkciók

Rugalmas áramtarifák – olcsóbb töltés

Ha rugalmas áramtarifa-szerződést kötöttél az áramszolgáltatóddal, amelynek értelmében óránként vagy meghatározott napszakokban változik az áramtarifa, akkor úgy konfigurálhatod a töltőt, hogy az autód a lehető legkedvezőbb áron töltsen. Ehhez integráltuk a rugalmas áramtarifákat az alkalmazásba, hogy fenntartható és pénztakarékos töltési módot tegyünk lehetővé. A go-e Charger App alkalmazásban megtekinthető energiaszolgáltatók listája folyamatosan bővül, mivel a dinamikus villamosenergia-árképzés viszonylag új koncepció. Ellenőrizd a go-e App alkalmazásban az „Üzem mód” alatt, hogy az energiatarifád már integrálva van-e. Válaszd ki az országot, ahol élsz, az energiaszolgáltatódat és azt a tarifát, amelyre az energiaszolgáltatóddal leszerződöttél. Ezután aktiváld az üzemmódok között az „ECO üzemmódot” vagy a „Daily Trip üzemmódot”, és a „Beállítások” fülön határozz meg egy ár-, idő- vagy kWh-határértéket a kiválasztott töltési módhoz, amelynek a go-e Charger-nek meg kell kezdenie, illetve be kell fejeznie a töltést.

Az „ECO üzemmódban” kWh-ánkénti árkorlátot állíthatsz be. Amint az áramár az általad meghatározott küszöbérték alá esik, a fali doboz feltölti az elektromos autód.

A „Daily Trip üzemmódban” megadhatod azt az időpontot és kWh mennyiséget, amikor szeretnéd, hogy az autód árkorlát nélkül a megadott mértékben feltöltődjön. A go-e Charger az áramtarifádnak megfelelően automatikusan kiválasztja a legkedvezőbb töltési órákat, amíg a beállított időkorláton belül el nem éred a megadott kWh mennyiséget. Ha szeretnéd, folytathatod a töltést ECO üzemmódban, ha manuálisan megadod a töltés árkorlátját.

Ehhez a funkcióhoz felhőkapcsolat (Internet) szükséges. Az aktuális árak automatikusan továbbítódnak a töltőbe, és az „Információk” fülön láthatók.

12. Okos funkciók



A napelemes rendszerből származó áramtöbblettel történő töltés

A go-e Charger alapján véve azt teszi lehetővé, hogy egyszerűen és automatizáltan tölthess a fotovoltaikus rendszeredből (PV) származó többlettárral. Ehhez azonban energiagazdálkodási rendszer (EMS) szükséges. Ilyen például a go-e Controller (külön termék). A go-e Charger nyitott interfészei más EMS-ek használatát is lehetővé teszik. Ehhez azonban általában programozási ismeretekkel kell rendelkezned, vagy előzetesen ellenőrizned kell, hogy a kívánt EMS már integrálta-e a go-e Charger-t.

A go-e Charger-rel és a go-e Controller-rel a PV-rendszerből származó áramtöbblettel való töltéshez az alkalmazásban a „Beállítások” alatt az „ECO üzemmódban” vagy a „Daily Trip üzemmódban” el kell végezni bizonyos beállításokat. Ott találsz a „PV-rendszerből származó áramtöbblettel való töltés” nevű csúszkát, amelyet aktiválnod kell. A pontos beállításokat a csúszka alatti „PV-áramtöbblet” nevű hivatkozáson keresztül végezheted el. Itt választhatod ki az automatikus fázisváltást is, hogy a PV-berendezés alacsony teljesítménye esetén is tölthess. A go-e Controller-rel együtt történő töltés működését részletesen elmagyarázzuk annak útmutatójában.



Kombináld a kedvező áramtarifákat és a fotovoltaikus rendszerből származó áramtöbblettel történő töltést

A go-e Controller-rel együttműködve „Eco üzemmódban” és „Daily Trip üzemmódban” akár kombinálhatod is a PV-áramtöbblettel és a kedvező áramtarifákkal való töltést. A töltő először megpróbálja felhasználni a lehető legtöbb napenergiát, majd kedvező áramtarifákkal folytatja a töltést.

12. Okos funkciók



Töltésidőzítő

A „Töltésidőzítő” opció lehetővé teszi, hogy a feltöltést olyankor végezze, amikor az áram bőségesen rendelkezésre áll (gyakran éjjel). Ezzel különösen fenntartható módon jár el, mivel nem növeli a munkaidő lejártát követő szokatlan terhelési csúcsokat, és olyan áramot fogyaszt, amelynek felhasználására észszerűen nem kerülne sor. Ezzel biztosítható a hálózati stabilitás. A töltésidőzítő aktiválása után beállíthatja, hogy a go-e Charger mikor tölthet és mikor nem tölthet. A hétköznapihoz, szombathoz és vasárnaphoz külön-külön 2-2 időperiódus definiálható.



Energiamegtakarítás kWh határértékkel

A „kWh határérték” funkció hasznos, ha nem szeretné teljesen feltölteni az akkumulátort, mert például a hegyekben él, és lefelé menet szeretné visszanyerni az energiát. Állítsa be a „kWh határérték” menüben, hogy mennyi energiát szeretne az akkumulátorba tölteni a következő útig.



Push-értesítések

Aktiválhatod a valós idejű push-értesítéseket, hogy élő értesítéseket kapj a töltöttségi állapotról, hibákról és egyéb frissítésekről.



Távoli szoftverfrissítés

Új funkciók eléréséhez szoftverfrissítéseket (firmware-frissítéseket) tölthetsz le.

13. Garancia, jótállás és kizárások

1. A go-e GmbH az alábbi feltételek mellett jótállást vállal a PRO sorozatú go-e Charger töltő anyag- és működési hibáira. A jótállási idő az áru átvételétől számított 36 hónapig érvényes a go-e vállalatnál vagy a viszonteladónál történő első vásárlást követően. Ez a jótállás kiegészíti a törvényileg előírt (az áru átvételétől számított) 2 éves garanciát, és nem korlátozza azt.

2. A garancia csak a vásárlás dátumát tartalmazó, vásárlást igazoló bizonylat bemutatásával érvényes.

3. Garanciális igény esetén az ügyfél köteles haladéktalanul írásban értesíteni a go-e GmbH vállalatot, és bejelenteni a hibát. Indokolt panasz esetén a go-e köteles a lehető leghamarabb kijavítani a hibát, kicserélni a terméket, vagy kezdeményezni a javítást, illetve a cserét. A hibás terméknek a go-e GmbH-hoz történő (indokolt) visszaküldése esetén a felmerülő költségeket a go-e GmbH állja. Ha a garanciális esetben kiderül, hogy a készüléket ki kell cserélni, az ügyfél a visszaküldés napjától kezdve lemond az előző készülék tulajdonjogáról, és az új készülék tulajdonjoga ezzel egyidejűleg átszáll a vásárlóra. Ez a tulajdonjog-átruházás akkor is alkalmazható, ha egy készüléket méltányosságból, kedvező feltételekkel, a garanciális időszakon kívül cserélünk ki. Amennyiben a garanciális időszakon belül egy helyhez kötött felszerelt töltőállomással kapcsolatban megalapozottan kerül sor garanciális igény bejelentésére, akkor a go-e GmbH cseredobozt küld az ügyfélnek, és 70 euró erejéig fedezi a villanyszerelési költséget, amely a hibás töltőállomás leszerelése és a cserekészülék felszerelése során felmerül. A költséget minden esetben számla bemutatásával kell igazolni. A vélhetően hibás, helyhez kötött felszerelt go-e termék leszerelését biztonsági okokból csak erre jogosult villanyszerelő végezheti el. A termék leszerelése előtt minden esetben kapcsolatba kell lépni a go-e műszaki ügyfélszolgálatával, és meg kell várni a döntését a szervízeseménnyel kapcsolatos további lépésekről. A javításokat kizárólag a gyártó, vagyis a go-e végezheti. A nem a go-e által végzett javítások esetében a garancia keretében költségterítés nem igényelhető.

4. A vevő/szerelő általi helytelen tárolás, használat vagy beépítés/összeszerelés és a termék ebből eredő károsodása, vagy a vevő/szerelő által okozott egyéb műszaki hiba esetén a garancia és a törvényben meghatározott jótállás érvényét veszti. Ebben az esetben a szállítási költségek is a vásárlót terhelik. Ez különösen érvényes abban az esetben, ha a terméket nem a go-e GmbH által gyártott eredeti speciális adapterrel üzemeltetik, vagy ha a gyártó által meghatározottól eltérő célra használják.

5. A garancia és a jótállás érvényét veszti abban az esetben is, ha a go-e terméket módosítják vagy felnyitják, vagy ha a helyhez kötött telepített töltőállomás esetében nem áll rendelkezésre a szakképzett személyzet által végzett telepítésről szóló igazolás (pl. üzembe helyezési igazolás).

6. A go-e GmbH minden észszerű erőfeszítést megtesz annak érdekében, hogy az összes ingyenes digitális kiegészítő szolgáltatást a termék használati útmutatójában szereplőknek megfelelően biztosítsa, ideértve többek között az alkalmazás- és felhőfunkciókat is. A go-e azonban nem garantálja, hogy ezek mindig hibamentesen, teljesen rendelkezésre állnak, és megszakítás nélkül működnek. A go-e GmbH ezekre a digitális kiegészítő funkciókra semmilyen garanciát, jótállást vagy biztosítékot nem nyújt, de igyekszik az ügyfél által jelentett minden hiba/üzemzavar után észszerű időn belül ingyenesen megoldást vagy frissítést biztosítani a hibák elhárítására, illetve az üzemzavarok megszüntetésére. Az ügyfél bejelentése telefonon keresztül történhet a go-e nyitvatartási ideje alatt, e-mailben az office@go-e.co címen, vagy a go-e weboldalon elérhető kapcsolatfelvételi űrlapon. A go-e jogosult korlátozásokat alkalmazni a hibák/üzemzavarok kiküszöbölésére és/vagy megkerülésére, valamint a hibák/üzemzavarok elhárítását a frissítés kiadásáig elhalasztani. E kötelezettség teljesítése érdekében a go-e GmbH jogosult a digitális kiegészítő szolgáltatásokat a tervezett vagy nem tervezett karbantartási munkák miatt felfüggeszteni, ezért a go-e nem garantálja, hogy a digitális szolgáltatások bármikor korlátozás nélkül elérhetők lesznek.

7. A színes PRO szilikoncímke csak egy dizájnlem, és nem befolyásolja a funkcionalitást; a címke sérülésére vagy elvesztésére a gyártói garancia nem terjed ki.

8. A jelen jótállásból eredő követelésekre kizárólag az osztrák jog az irányadó, kizárva a kollíziós szabályokat, különösen az ENSZ nemzetközi adásvételi szerződésekről szóló egyezményét.

14. go-e Charger PRO nem cserélhető elemmel (CR2477)

Ez a fejezet a felhasználó által nem eltávolítható lítium gomelem (CR2477) használatának műszaki indoklását tartalmazza a go-e Charger készülékben a 2023/1542/EU rendeletnek megfelelően.

1. Elem működése és adatintegritás: A go-e Charger CR2477 típusú lítium gomelemmel van felszerelve, amely a valós idejű óra, a memóriefunkciók és a manipulációfelismerő mechanizmusok vészhelyzeti áramellátására szolgál. A folyamatos tápellátás biztosítja a tárolt adatok (pl. időbélyegzők, konfigurációs paraméterek és naplók) integritását. A végfelhasználó általi véletlen eltávolítás adatvesztést és a származtatott funkciók hibás működését okozhatja. Ezért a készüléket úgy tervezték, hogy az elemet a felhasználó ne cserélhesse ki, és csak szakképzett szervízszakember távolíthassa el és cserélhesse ki, ellenőrzött körülmények között.

2. Elektromos biztonsági szempontok: A go-e Charger egy kültéri fali doboz, amely az elektromos hálózat veszélyes feszültségével működik. A CR2477 elemhez való hozzáféréshez fel kell nyitni a burkolatot, ami veszélyes, áram alatt lévő alkatrészekhez enged hozzáférést. Az áramütés és a nem biztonságos beavatkozások elkerülése érdekében a készüléket csak szakképzett személyzet nyithatja fel, valamint ő cserélheti ki az elemet.

3. Jogszabályi előírások: Az (EU) 2023/1542 rendelet 11. cikkének (3) bekezdése kivételt ír elő a végfelhasználó általi eltávolíthatóságra és cserélhetőségre vonatkozó követelmények alól a 11. cikk (1) bekezdése értelmében, amennyiben folyamatos áramellátásra van szükség, és a termék és az adott hordozható elem között tartós kapcsolatra van szükség a felhasználó és az eszköz biztonságának, illetve a termékek adatintegritásának biztosítása érdekében, amelyek fő funkciója az adatok gyűjtése és rendelkezésre bocsátása. A fenti biztonsági szempontok miatt indokolt, hogy a go-e Charger készülékben lévő CR2477 elemet a felhasználó ne tudja eltávolítani. A termék kültéri használatra készült, de a 11. cikk (2) bekezdésének a) pontjában szereplő speciális kivétel (rendszeresen ki van téve fröccsenő víznek, vízáramnak vagy vízbemerítésnek, és amelyek rendeltetésük szerint moshatók vagy leöblíthetők) ebben az esetben csak korlátozottan releváns, és nem tekinthető elsődleges indoknak.

4. Összefoglaló: Tekintettel a belső alkatrészekhez való hozzáféréssel járó elektromos biztonsági kockázatokra és a tárolt adatok integritásának biztosítására, a döntés, hogy a CR2477 elemhez való hozzáférést és az elem cseréjét képzett személyzetre korlátozzuk összhangban áll az (EU) 2023/1542 rendelet 11. cikkének (3) bekezdésével.

15. EU-megfelelőségi nyilatkozat

A go-e GmbH ezennel kijelenti, hogy a go-e Charger PRO CABLE, go-e Charger PRO CABLE 11 kW, go-e Charger PRO CABLE ME, go-e Charger PRO CABLE ME 11 kW és go-e Charger PRO CABLE T2S rádióberendezés-típusa megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege megtalálható a következő weboldalon: www.go-e.com



16. Kapcsolat és támogatás

Van még kérdése a go-e Charger-rel kapcsolatban?

Itt hasznos válaszokat találhat a leggyakrabban feltett kérdésekre, illetve segítséget a műszaki problémákhoz és a hibaelhárításhoz:

www.go-e.com

Ha nem talál választ a kérdésére a jelen útmutatóban, a honlapunkon vagy az alkalmazásban, akkor lépjen velünk kapcsolatba az alábbi elérhetőségeken:

Support

go-e GmbH

Satellitenstraße 1
9560 Feldkirchen
AUSTRIA

✉ support@go-e.com

☎ +43 4276 62400

www.go-e.com

go-e