

go-e



go-e

Adatlap

go-e Charger Gemini 2.0

11/22 kW

Helyhez kötött fali doboz/töltőállomás elektromos járművekhez,
az EN IEC 61851-1:2019 szabványnak megfelelően, a következő
cikkszámokra érvényes: CH-05-11-51, CH-05-22-51

Okos töltőállomás elektromos autókhoz

Nem számít, milyen elektromos autót vagy
hálózatról tölthető hibrid elektromos járművet
használ. A go-e Charger megbízhatóan feltölti
a járművét.

Integrált SIM-kártya a mobiltelefonos kapcsolathoz
Töltési teljesítmény: pl. 1,4 - 3,7 - 7,4 - 11 - 22 kW
Egy- vagy háromfázisú

V1.1

A go-e Charger Gemini 2.0 műszaki adatai

Az elektromos autók feltöltését még kényelmesebbé tevő számos okos funkció már integrálva van a go-e Charger Gemini 2.0 készülékbe. A töltőállomás telepíthető bel- és kültéren, magán- és kereskedelmi környezetben egyaránt (a töltőáram értékesítése nélkül). A töltő a 1,8 méter hosszú csatlakozókábellel közvetlenül az otthoni hálózathoz csatlakoztatható. **A telepítés során nem szükséges kinyitni a go-e Charger-t.**



Minden elektromos autó egyszerűen feltölthető

A go-e Charger az otthoni hálózattól függően kis erőfeszítéssel felszerelhető, és rövid idő alatt üzembe helyezhető. Egyszerűen szerelje fel a fali szerelőlapot, akassza fel rá a fali dobozt, és csatlakoztassa egy megfelelő hálózati csatlakozóhoz.* A töltés ugyanolyan egyszerű, mint egy okostelefon esetében. Csatlakoztassa a 2-es típusú kábelt, és a go-e Charger standard beállításban már tölti is az autót a szükséges teljesítménnyel. Szükség esetén a töltőáram a fekete nyomógombbal közvetlenül a készüléken beállítható.



Számos biztonsági funkció

Az go-e Charger átfogó biztonsági funkciói biztosítják, hogy Ön kényelmesen hátradőlhessen, miközben az autó megbízhatóan feltöltődik. A töltőállomás szükség esetén csökkenti az elektromos áramot (statikus/dinamikus** terhelésszabályozás), vagy hibaáram esetén teljesen ki is kapcsol. Így óvja a töltő a károsodástól az autót, az otthoni hálózatot és saját magát. A go-e Charger DC-védőmodullal van felszerelve, amely megvédi a háztartási berendezéseket az elektromos autó által okozott esetleges DC-hibaáramoktól. Az épületben A típusú FI védőmodult és túláramvédelmi megszakítót kell telepíteni. A go-e Charger további védelmet is nyújt az AC-hibaárammal szemben (6 mA DC, 20 mA AC).



Teljes körű szabályozás – az alkalmazással akár a kanapéről is

A go-e Charger-rel alapvetően minden töltési művelet elvégezhető az alkalmazás nélkül is. A fali töltődoboz LED-gyűrűvel jelzi az aktuális töltési állapotot. A go-e Charger alkalmazás segítségével a töltési állapotról vonatkozó összes adat még kényelmesebben lehívható. Ezzel szükség esetén az összes alapbeállítás és kényelmi beállítás módosítható. A beépített fogyasztásmérőn keresztül figyelemmel kísérheti a feltöltött árammennyiséget is. A fali doboz bekötésekor WLAN-hálózatba vagy a töltő aktív mobilkapcsolata esetén a készüléket a kanapéről is vezérelheted és felügyelheted.



Beltéren és kültéren is használható

Az IP65-ös besorolásnak köszönhetően a go-e Charger az időjárási viszonyoktól függetlenül mindig maximális teljesítményt nyújt. A töltőkábellopásbiztosan lezárható. Kültéri telepítés esetén a fali dobozt RFID-csip segítségével védheti meg az idegenek általi használatától. Az RFID-csipek akkor is hasznosak, ha többen használják a készüléket. A felhasznált áram minden felhasználó számára külön-külön jelenik meg.



A költséghatékony és fenntartható töltés érdekében több töltési mód áll rendelkezésre

Egyszerű a munkából hazaérve rögtön elindítani a töltési folyamatot, ám ez nem feltétlenül fenntartható és gazdaságos. Az olyan intelligens funkcióknak köszönhetően, mint például a töltésidőzítő, a go-e Charger segítségével akkorra halaszthatja a töltési folyamatokat, amikor az áram bőségesen rendelkezésre áll. Ez tehermentesíti az elektromos hálózatot, és az áramdíjtól függően akár anyagilag is kifizetődő lehet.



Még intelligensebb töltés a go-e Controller-rel

A go-e Controller-rel a következő szintre emelheted a töltési élményt. A go-e Controller-rel aktiválható a dinamikus terhelésszabályozás, hogy elkerülhető legyen az áramhálózat túlterhelése a járműved töltésekor. A go-e Controller segít a napelemmodulok által termelt többletáram egyszerű felhasználásában és az energiaáramlások felügyeletében is. A töltési folyamat további optimalizálása érdekében javasoljuk, hogy válaszd a go-e Charger-ből és egy energiagazdálkodási rendszerből, például a go-e Controller-ből álló, mindenre kiterjedő megoldást.

*Ezt a munkát csak villamosági szakember végezheti el.

**go-e Controller-rel

A jogi rendelkezések alapján a go-e Charger Gemini nem használható a következő országokban: Hollandia, Franciaország, Olaszország.

A go-e Charger Gemini 2.0

kiemelt információk



Minden intelligens funkció, szoftverfrissítés és távoli diagnosztikai támogatás a beépített SIM-kártyának köszönhetően mostantól mobilkapcsolaton keresztül, WLAN nélkül is elérhető.

A csomag tartalma

Gemini 2.0 11 kW	Gemini 2.0 22 kW
11 kW-os töltőállomás 1,8 méter hosszú csatlakozókábellel helyhez kötött telepítéshez	22 kW-os töltőállomás 1,8 méter hosszú csatlakozókábellel helyhez kötött telepítéshez
Fali tartó csavarokkal és tiplikkel	
Opcionálisan felszerelhető lopásgátló (U-elem)	
Egy visszaállító-kártya	
Egy RFID-csip (már betanított)	
Rövid kezelési útmutató	

Termékleírás

	Gemini 2.0 11 kW	Gemini 2.0 22 kW
Helyhez kötött fali doboz/töltőállomás	Az EN IEC 61851-1:2019 szabványnak megfelelően	
Méretek	Kb. 15,5 x 26 x 11 cm	
Súly	1,85 kg	2,34 kg
Csatlakozókábel	1,8 méter, 5 x 2,5 mm ² (H07BQ-F típus)	1,8 méter, 5 x 6 mm ² (H07BQ-F típus)
Csatlakozás	Egy- vagy háromfázisú	
Névleges feszültség	230 V - 240 V (1 fázisú) / 400 V - 415 V (3 fázisú)	
Névleges frekvencia	50 Hz	
Hálózati formák	TT / TN / IT	
Készenléti teljesítmény	3,1 W (LED-ek sötét) – 5,2 W (világító LED-ek)	
RFID	13,56 MHz	
WLAN	802.11b/g/n 2,4 GHz / frekvenciasáv: 2412–2472 Mhz	
Mobilkapcsolat	4G LTE / 2G EDGE / támogatott frekvenciasávok: GSM900, GSM1800, LTE FDD: B1 B3 B5 B7 B8 B20 / frekvenciatartomány: 800 MHz–2600 MHz	



Kiegészítő mobiltelefon-specifikációk

	Gemini 2.0 11 kW	Gemini 2.0 22 kW
Mobil-előfizetés	Legalább 5 évig ingyenes mobilkapcsolat. Évente 12 euróért (áfával együtt) meghosszabbítható.	
SIM-kártya formátum	Gyárilag beépített go-e eSIM (nem cserélhető). Gyárilag beépített ügyfélspecifikus nano-SIM nagyobb B2B projektekhez.	
Aktiválás/deaktiválás	Bármikor a go-e alkalmazáson vagy API-n keresztül	
A csatlakozás típusai	Alapértelmezés: 4G LTE Cat-1 Alternatíva korlátozott vétel esetén: 2G / EDGE	
A go-e tarifa országokénti elérhetősége	Ingyenes mobilkapcsolat az EU összes országában, Nagy-Britanniában, Svájcban, Norvégiában és Liechtensteinben. Ingyenes roaming az említett országok között.	
Mobilhálózatok	A fent említett országokban használt mobilhálózatok áttekintése a go-e weboldalán a Támogatás/GYIK részben érhető el.	

A go-e Charger sorozatok hálózati interfészeinek áttekintése (V3–V5)

	HOME sorozat (V3)	Gemini sorozat (V4)	Gemini 2.0 sorozat (V5)
WLAN-hotspot	igen (kikapcsolható)	igen (kikapcsolható)	igen (kikapcsolható)
WLAN-csatlakozás	igen	igen	igen
4G / LTE	nem	nem	igen
2G / Edge (Fallback)	nem	nem	igen

A go-e Charger Gemini 2.0 funkciói és interfészei

	A WLAN használata	Mobilkapcsolat használata
Kapcsolat alkalmazáson keresztül	igen	igen
OCPP ¹	igen	igen
Dinamikus áramtarifák	igen	igen
Statikus terheléskezelés	igen	igen
Dinamikus terheléskezelés go-e Controllerrel	igen (A Controllernek internetkapcsolattal kell rendelkeznie)	igen (A Controllernek internetkapcsolattal kell rendelkeznie)
Fotovoltaikus berendezéshez való csatlakoztatás go-e Controller-en	igen (A Controllernek internetkapcsolattal kell rendelkeznie)	igen (A Controllernek internetkapcsolattal kell rendelkeznie)
Betöltési napló rögzítése és exportálása	igen	igen
HTTP Cloud API	igen	igen
MQTT API ²	igen	nem
Modbus TCP ³	igen	nem

¹Az OCPP-kapcsolatot közvetlenül a töltő biztosítja. A go-e Cloud nélkül működik. Az OCPP kikapcsolt go-e Cloud kapcsolat esetén is használható.

²Az MQTT-kapcsolatot közvetlenül a töltő biztosítja. WLAN használata esetén a kapcsolódás az MQTT brókerekhez mind a helyi hálózaton, mind az interneten lehetséges. Az MQTT használata a mobilkapcsolaton keresztül a nagy adatmennyiség miatt nem lehetséges.

³Mivel a Modbus TCP-kapcsolatot a go-e Charger készülékkel IP-cím használatával közvetlenül kell létrehozni, a mobilhálózaton keresztüli kapcsolat műszakilag nem lehetséges.

Megengedett környezeti feltételek

	Gemini 2.0 11 kW	Gemini 2.0 22 kW
Telepítési hely	Bel- és kültéri	
Üzemi hőmérséklet	-25 °C és +40 °C között	
Tárolási hőmérséklet	-40 °C és +85 °C között	
Átlaghőmérséklet 24 óra alatt	35 °C maximális	
Tengerszint feletti magasság	Maximum 2000 m a tengerszint felett	
Relatív páratartalom	Maximum 95% (nem kondenzáló)	
Ütésállóság	IK08	

Töltőteljesítmény

	Gemini 2.0 11 kW	Gemini 2.0 22 kW
Maximális töltőteljesítmény	11 kW (16 A, 3 fázisú)	22 kW (32 A, 3 fázisú)
Amper- és állapotkijelzés	LED-gyűrűvel és alkalmazással leolvasható	
A töltőteljesítmény beállítása	Nyomógombbal és alkalmazással	
	Töltőáram fölött 1 amperes lépésközben 6 A és 16 A között	Töltőáram fölött 1 amperes lépésközben 6 A és 32 A között

	Gemini 2.0 11 kW	Gemini 2.0 22 kW	Megjegyzések
Egyfázisú töltésű autó ¹	1,4 kW 3,7 kW-ig	1,4 kW 7,4 kW-ig	Be kell tartani az adott országban érvényes határértékeket
Kétfázisú töltésű autó ¹	2,8 kW 7,4 kW-ig	2,8 kW 14,8 kW-ig	A töltő kétfázisú csatlakoztatása nem lehetséges
Háromfázisú töltésű autó ¹	4,2 kW 11 kW-ig	4,2 kW 22 kW-ig	A go-e Charger arra a teljesítményre kapcsol, amely a csatlakozón elérhető

¹A töltőteljesítmény az autó fedélzeti töltője fázisainak számától függ

Csatlakozás a járműhöz

Gemini 2.0 11 kW	Gemini 2.0 22 kW
2-es típusú aljzat (az EN 62196-2 szerint) mechanikus retesszel (saját 2-es típusú kábel szükséges, tartozékként kapható)	
Az 1-es típusú csatlakozóval rendelkező járművek a 2-es típusról az 1-es típusra átalakító adapterkábelrel tölthetők (tartozékként kapható)	



Biztonsági funkciók

	Gemini 2.0 11 kW	Gemini 2.0 22 kW
DC-védőmodul egyenáram-felismeréssel és kiegészítő AC-felismeréssel	6 mA DC , 20 mA AC (Az épületben A típusú FI védőmodult kell telepíteni, valamint elé túláram-védelmi megszakítót kell telepíteni. Kövesd a helyi telepítési előírásokat.	
Érintésvédelmi osztály	I	
Szennyezettségi fok	II	
Lopásgátló	A töltőkábel lezárása	
Hozzáférés-vezérlés	Szükség esetén aktiválható. A hitelesítés RFID-n vagy alkalmazáson keresztül lehetséges. A készülékben már van 1 betanított RFID-chip.	
Bemeneti feszültség	Fázis- és feszültségvizsgálat	
Kapcsolófunkciók	A kapcsolófunkciók ellenőrzése	
A földelés ellenőrzése	TT, TN hálózathoz (lekapcsolható földelési teszt IT-hálózathoz – norvég mód)	
Áramérzékelő	3 fázisú	
Hőmérséklet-érzékelők	Túlmelegedés esetén szabályozzák a töltőáramot	
Hálózati vezérlés	Két adatkábel a körvezérlésű vevőegységhez való csatlakoztatáshoz	
IP65	Védelem a szennyeződések és a víz ellen, tartós kültéri használatra is alkalmas	
go-e hálózatüzemeltető API	Az elektromos hálózat üzemeltetőjének engedélyezett hozzáférésehez a go-e Charger-hez a hálózathoz kapcsolódó teljesítményszabályozás érdekében	
Modbus TCP	többek között az elektromos hálózat üzemeltetőjének a hálózathoz kapcsolódó teljesítményszabályozásához	

**3 év
garancia**



A TÜV Rheinland megvizsgálta és megerősítette, hogy a go-e Charger Gemini 2.0 készülék megfelel az EN IEC 61851-1:2019 szabványnak. A TÜV Rheinland az összes ehhez kapcsolódó vonatkozó biztonsági szabványt is tesztelte.



go-e GmbH
Satellitenstraße 1, 9560 Feldkirchen in Kärnten, Austria
+43 4276 6240010, office@go-e.com

go-e.com

A go-e alkalmazás és csatlakoztathatóság

Gemini 2.0 11 kW

Gemini 2.0 22 kW

Helyi (WLAN hotspot), vagy globális* (WLAN vagy mobilhálózat) vezérlés és felügyelet

Töltés beállítása/ellenőrzése (feszültség, áram, teljesítmény, energia)

Az áramerősség beállítása 1 amperes lépésekben

Start/stop funkció / Töltésidőzítő

RFID-csipek/-kártyák kezelése (töltőnként legfeljebb 10 felhasználó) / Jogosultságkezelés (RFID/alkalmazás)

Ocpp 1.6*

Fogyasztásmérők (teljes kWh-ban és RFID-csipenként mért össz mennyiség)

kWh limit üzemmód / ECO üzemmód* / Daily Trip üzemmód*

Push értesítések*

Kábelkioldó funkciók

Rugalmas energiatarifák intelligens töltéskezeléssel*/**

Statikus terhelésszabályozás*

Fotovoltaikus berendezéshez való csatlakoztatás go-e Controller-en (külön termék) keresztül vagy nyitott API-interfészen keresztül (programozás szükséges) vagy alternatív energiagazdálkodási rendszerrel*

LED testreszabása

A töltési szintek kezelése a töltőállomáson található nyomógombbal

Frissíthető a későbbi funkciókhoz (okosotthon stb.)*

A töltőkábel automatikus kioldása áramkimaradás esetén

1/3 fázisú átkapcsolás az alkalmazáson keresztül vagy automatikusan a go-e Controllerrel – töltés közben is

A töltési folyamatok szinkronizálása a felhővel, és a korábbi töltési folyamatok megjelenítése*

Dokumentált nyilvános API-interfészek: HTTP, MQTT, Modbus TCP

*A töltőt csatlakoztatni kell az internethez

**Szerződés szükséges egy olyan áramszolgáltatóval, amelynek rugalmas áramtarifája integrálva van a go-e App alkalmazásba. Több mint 100 tarifát tárol. A számuk pedig folyamatosan bővül.

Az adatlap szerzői joga a go-e GmbH tulajdonában van | A go-e GmbH fenntartja a jogot a változtatásokra előzetes értesítés nélkül. A legfrissebb verzió letölthető innen: www.go-e.com | A képek illusztrációs célokat szolgálnak, és eltérhetnek a tényleges terméktől. | Hibák kizárva



go-e