

# go-e

## Adatlap

# go-e Charger Gemini

11/22 kW

Helyhez kötött fali doboz/töltőállomás elektromos járművekhez,  
az EN IEC 61851-1:2019 szabványnak megfelelően, a következő  
cikkszámokra érvényes: CH-04-11-51, CH-04-22-51

## Okos töltőállomás elektromos autókhoz

Nem számít, milyen elektromos autót vagy  
hálózatról tölthető hibrid elektromos járművet  
használ. A go-e Charger megbízhatóan feltölti  
a járművét.

Töltési teljesítmény: pl. 1,4 - 3,7 - 7,4 - 11 - 22 kW  
Egy- vagy háromfázisú

V1.4



# A go-e Charger Gemini műszaki adatai

Az elektromos autók feltöltését még kényelmesebbé tevő számos okos funkció már integrálva van a go-e Charger Gemini készülékbe. A töltőállomás telepíthető bel- és kültéren, magán- és kereskedelmi környezetben egyaránt (a töltőáram értékesítése nélkül). A töltő a 1,8 méter hosszú csatlakozókábelrel közvetlenül az otthoni hálózathoz csatlakoztatható. **A telepítés során nem szükséges kinyitni a go-e Charger-t.**



## Minden elektromos autó egyszerűen feltölthető

A go-e Charger az otthoni hálózattól függően kis erőfeszítéssel felszerelhető, és rövid idő alatt üzembe helyezhető. Egyszerűen szerelje fel a fali szerelőlapot, akassza fel rá a fali dobozt, és csatlakoztassa egy megfelelő hálózati csatlakozóhoz.\* A töltés ugyanolyan egyszerű, mint egy okostelefon esetében. Csatlakoztassa a 2-es típusú kábelt, és a go-e Charger standard beállításban már tölti is az autót a szükséges teljesítménnyel. Szükség esetén a töltőáram a fekete nyomógombbal közvetlenül a készüléken beállítható.



## Számos biztonsági funkció

Az go-e Charger átfogó biztonsági funkciói biztosítják, hogy Ön kényelmesen hátradőlhessen, miközben az autó megbízhatóan feltöltődik. A töltőállomás szükség esetén csökkenti az elektromos áramot (statikus/dinamikus\*\* terhelésszabályozás), vagy hibaáram esetén teljesen ki is kapcsol. Így óvja a töltő a károsodástól az autót, az otthoni hálózatot és saját magát. A go-e Charger DC-védőmodullal van felszerelve, amely megvédi a háztartási berendezéseket az elektromos autó által okozott esetleges DC-hibaáramoktól. Az épületben A típusú FI védőmodult és túláramvédelmi megszakítót kell telepíteni. A go-e Charger további védelmet is nyújt az AC-hibaárammal szemben (6 mA DC, 20 mA AC).



## Teljes körű szabályozás – az alkalmazással akár a kanapéről is

A go-e Charger-rel alapvetően minden töltési művelet elvégezhető az alkalmazás nélkül is. A fali töltődoboz LED-gyűrűvel jelzi az aktuális töltési állapotot. A go-e Charger alkalmazás segítségével a töltési állapotra vonatkozó összes adat még kényelmesebben lehívható. Ezzel szükség esetén az összes alapbeállítás és kényelmi beállítás módosítható. A beépített fogyasztásmérőn keresztül figyelemmel kísérheti a feltöltött árammennyiséget is. Ha a fali dobozt WLAN-hálózatra csatlakoztatta, a készüléket akár a kanapéről is vezérelheti és felügyelheti.



## Beltéren és kültéren is használható

Az IP65-ös besorolásnak köszönhetően a go-e Charger az időjárási viszonyoktól függetlenül mindig maximális teljesítményt nyújt. A töltőkábellopásbiztosan lezárható. Kültéri telepítés esetén a fali dobozt RFID-csip segítségével védheti meg az idegenek általi használatától. Az RFID-csipek akkor is hasznosak, ha többen használják a készüléket. A felhasznált áram minden felhasználó számára külön-külön jelenik meg.



## A költséghatékony és fenntartható töltés érdekében több töltési mód áll rendelkezésre

Egyszerű a munkából hazaérve rögtön elindítani a töltési folyamatot, ám ez nem feltétlenül fenntartható és gazdaságos. Az olyan intelligens funkcióknak köszönhetően, mint például a töltésidőzítő, a go-e Charger segítségével akkorra halaszthatja a töltési folyamatokat, amikor az áram bőségesen rendelkezésre áll. Ez tehermentesíti az elektromos hálózatot, és az áramdíjtól függően akár anyagilag is kifizetődő lehet.



## Még intelligensebb töltés a go-e Controller-rel

A go-e Controller-rel a következő szintre emelheted a töltési élményt. A go-e Controller-rel aktiválható a dinamikus terhelésszabályozás, hogy elkerülhető legyen az áramhálózat túlterhelése a járműved töltésekor. A go-e Controller segít a napelemmodulok által termelt többletáram egyszerű felhasználásában és az energiaáramlások felügyeletében is. A töltési folyamat további optimalizálása érdekében javasoljuk, hogy válaszd a go-e Charger-ből és egy energiagazdálkodási rendszerből, például a go-e Controller-ből álló, mindenre kiterjedő megoldást.

\*Ezt a munkát csak villamosági szakember végezheti el.

\*\*go-e Controller-rel

A jogi rendelkezések alapján a go-e Charger Gemini nem használható a következő országokban: Hollandia, Franciaország, Olaszország és az Egyesült Királyság.

# A go-e Charger Gemini

## kiemelt információk



### A csomag tartalma

Gemini 11 kW	Gemini 22 kW
11 kW-os töltőállomás 1,8 méter hosszú csatlakozókábellel helyhez kötött telepítéshez	22 kW-os töltőállomás 1,8 méter hosszú csatlakozókábellel helyhez kötött telepítéshez
Fali tartó csavarokkal és tiplikkel	
Opcionálisan felszerelhető lopásgátló (U-elem)	
Egy visszaállító-kártya	
Egy RFID-csip (már betanított)	
Rövid kezelési útmutató	

### Termékleírás

	Gemini 11 kW	Gemini 22 kW
Helyhez kötött fali doboz/töltőállomás	Az EN IEC 61851-1:2019 szabványnak megfelelően	
Méretek	Kb. 15,5 x 26 x 11 cm	
Súly	1,85 kg	2,34 kg
Csatlakozókábel	1,8 méter, 5 x 2,5 mm <sup>2</sup> (H07BQ-F típus)	1,8 méter, 5 x 6 mm <sup>2</sup> (H07BQ-F típus)
Csatlakozás	Egy- vagy háromfázisú	
Névleges feszültség	230 V / 240 V (1 fázisú) / 400 V / 415 V (3 fázisú)	
Névleges frekvencia	50 Hz	
Hálózati formák	TT / TN / IT	
Készenléti teljesítmény	3,1 W (LED-ek sötét) – 5,2 W (világító LED-ek)	
RFID	13,56 MHz	
WLAN	802.11b/g/n 2,4 GHz / frekvenciasáv: 2412–2472 Mhz	



## Megengedett környezeti feltételek

	Gemini 11 kW	Gemini 22 kW
Telepítési hely	Bel- és kültéri	
Üzemi hőmérséklet	-25 °C és +40 °C között	
Tárolási hőmérséklet	-40 °C és +85 °C között	
Átlaghőmérséklet 24 óra alatt	35 °C maximális	
Tengerszint feletti magasság	Maximum 2000 m a tengerszint felett	
Relatív páratartalom	Maximum 95% (nem kondenzáló)	
Ütésállóság	IK08	

## Töltőteljesítmény

	Gemini 11 kW	Gemini 22 kW
Maximális töltőteljesítmény	11 kW (16 A, 3 fázisú)	22 kW (32 A, 3 fázisú)
Amper- és állapotkijelzés	LED-gyűrűvel és alkalmazással leolvasható	
A töltőteljesítmény beállítása	Nyomógombbal és alkalmazással	
	Töltőáram fölött 1 amperes lépésközben 6 A és 16 A között	Töltőáram fölött 1 amperes lépésközben 6 A és 32 A között

	Gemini 11 kW	Gemini 22 kW	Megjegyzések
Egyfázisú töltésű autó <sup>1</sup>	1,4 kW 3,7 kW-ig	1,4 kW 7,4 kW-ig	Be kell tartani az adott országban érvényes határértékeket
Kétfázisú töltésű autó <sup>1</sup>	2,8 kW 7,4 kW-ig	2,8 kW 14,8 kW-ig	A töltő kétfázisú csatlakoztatása nem lehetséges
Háromfázisú töltésű autó <sup>1</sup>	4,2 kW 11 kW-ig	4,2 kW 22 kW-ig	A go-e Charger arra a teljesítményre kapcsol, amely a csatlakozón elérhető

<sup>1</sup>A töltőteljesítmény az autó fedélzeti töltője fázisainak számától függ

## Csatlakozás a járműhöz

Gemini flex 11 kW	Gemini flex 22 kW
2-es típusú aljzat (az EN 62196-2 szerint) mechanikus retesszel (saját 2-es típusú kábel szükséges, tartozékként kapható)	
Az 1-es típusú csatlakozóval rendelkező járművek a 2-es típusról az 1-es típusra átalakító adapterkábelrel tölthetők (tartozékként kapható)	



## Biztonsági funkciók

	Gemini flex 11 kW	Gemini flex 22 kW
DC-védőmodul egyenáram-felismeréssel és kiegészítő AC-felismeréssel	6 mA DC , 20 mA AC (Az épületben A típusú FI védőmodult kell telepíteni, valamint elé túláram-védelmi megszakítót kell telepíteni. Kövesd a helyi telepítési előírásokat.	
Érintésvédelmi osztály	I	
Szennyezettségi fok	II	
Lopásgátló	A töltőkábel lezárása	
Hozzáférés-vezérlés	Szükség esetén aktiválható. A hitelesítés RFID-n vagy alkalmazáson keresztül lehetséges. A készülékben már van 1 betanított RFID-chip.	
Bemeneti feszültség	Fázis- és feszültségvizsgálat	
Kapcsolófunkciók	A kapcsolófunkciók ellenőrzése	
A földelés ellenőrzése	TT, TN hálózathoz (lekapcsolható földelési teszt IT-hálózathoz – norvég mód)	
Áramérzékelő	3 fázisú	
Hőmérséklet-érzékelők	Túlmelegedés esetén szabályozzák a töltőáramot	
Hálózati vezérlés	Két adatkábel a körvezérlésű vevőegységhez való csatlakoztatáshoz	
IP65	Védelem a szennyeződések és a víz ellen, tartós kültéri használatra is alkalmas	
go-e hálózatüzemeltető API	Az elektromos hálózat üzemeltetőjének engedélyezett hozzáférésehez a go-e Charger-hez a hálózathoz kapcsolódó teljesítményszabályozás érdekében	
Modbus TCP	többek között az elektromos hálózat üzemeltetőjének a hálózathoz kapcsolódó teljesítményszabályozásához	

**3 év  
garancia**



A TÜV Rheinland megvizsgálta és megerősítette, hogy a go-e Charger Gemini készülék megfelel az EN IEC 61851-1 szabványnak. A TÜV Rheinland az összes ehhez kapcsolódó vonatkozó biztonsági szabványt is tesztelte.



go-e GmbH  
Satellitenstraße 1, 9560 Feldkirchen in Kärnten, Austria  
+43 4276 6240010, office@go-e.com

go-e.com

## A go-e Charger alkalmazás és csatlakoztathatóság

Gemini 11 kW	Gemini 22 kW
Helyi (WLAN hotspot), vagy globális* (WLAN) vezérlés és felügyelet	
Töltés beállítása/ellenőrzése (feszültség, áram, teljesítmény, energia)	
Az áramerősség beállítása 1 amperes lépésekben	
Start/stop funkció / Töltésidőzítő	
RFID-csipek/-kártyák kezelése (töltőnként legfeljebb 10 felhasználó) / Jogosultságkezelés (RFID/alkalmazás)	
OCPP 1.6*	
Fogyasztásmérők (teljes kWh-ban és RFID-csipenként mért össz mennyiség)	
kWh limit üzemmód / ECO üzemmód* / Következő út üzemmód*	
Push értesítések*	
Kábelkioldó funkciók	
Rugalmas energiatarifák intelligens töltéskezeléssel*/**	
Statikus terhelésszabályozás*	
Fotovoltaikus berendezéshez való csatlakoztatás go-e Controller-en (külön termék) keresztül vagy nyitott API-interfészen keresztül (programozás szükséges)*	
LED testreszabása	
A töltési szintek kezelése a töltőállomáson található nyomógommbal	
Frissíthető a későbbi funkciókhoz (okosotthon stb.)*	
A töltőkábel automatikus kioldása áramkimaradás esetén	
1/3 fázisú átkapcsolás az alkalmazáson keresztül – töltés közben is	
A töltési folyamatok szinkronizálása a felhővel, és a korábbi töltési folyamatok megjelenítése*	
Dokumentált nyilvános API-interfészek: HTTP, MQTT, Modbus TCP	

\*A töltőt csatlakoztatni kell az internethez

\*\*Szerződés szükséges egy olyan áramszolgáltatóval, amelynek rugalmas áramtarifája integrálva van a go-e App alkalmazásba. Több mint 100 tarifát tárol. A számuk pedig folyamatosan bővül.

Az adatlap szerzői joga a go-e GmbH tulajdonában van | A go-e GmbH fenntartja a jogot a változtatásokra előzetes értesítés nélkül. A legfrissebb verzió letölthető innen: [www.go-e.com](http://www.go-e.com) | A képek illusztrációs célokat szolgálnak, és eltérhetnek a tényleges terméktől. | Hibák kizárva



go-e