

go-e



Οδηγίες εγκατάστασης
και λειτουργίας

go-e Charger CORE

Στατικό Wallbox/σταθμός φόρτισης για ηλεκτρικά οχήματα,
σύμφωνα με το πρότυπο EN IEC 61851-1:2019, ισχύει για τους αριθμούς
προϊόντος: CH-CORE-001, FR-CORE-T2S-001

V 1.1

Πίνακας περιεχομένων



Ανακάλυψε το κανάλι go-e στο YouTube
Εδώ θα βρεις επεξηγηματικά βίντεο και βίντεο σχετικά με το προϊόν. Τα βίντεό μας διατίθενται με υπότιτλους σε διάφορες γλώσσες!

- 1 Σημαντικά εικονίδια
Σελίδα 4
- 2 Ευχαριστούμε για την αγορά σου
Σελίδα 4
- 3 Επισκόπηση προϊόντος
Σελίδα 5
- 4 Υποδείξεις ασφάλειας και συμμόρφωσης
Σελίδα 10
- 5 Τεχνικές πληροφορίες
Σελίδα 17
- 6 Παραδοτέα εξαρτήματα
Σελίδα 20
- 7 Εγκατάσταση
Σελίδα 22
- 8 Θέση σε λειτουργία
Σελίδα 36
- 9 φόρτιση
Σελίδα 42
- 10 Λυχνία LED κατάστασης/αντιμετώπιση προβλημάτων
Σελίδα 46
- 11 Έξυπνες λειτουργίες
Σελίδα 50
- 12 Εγγύηση και εξαιρέσεις
Σελίδα 54
- 13 go-e Charger CORE με μη αφαιρούμενη μπαταρία (CR2477)
Σελίδα 55
- 14 Δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ
Σελίδα 55
- 15 Επικοινωνία και υποστήριξη
Σελίδα 56

1. Σημαντικά εικονίδια



Προειδοποίηση για μια επικίνδυνη κατάσταση που μπορεί να οδηγήσει σε βλάβη της υγείας, θανατηφόρους τραυματισμούς ή υλικές ζημιές, εάν δεν τηρηθούν οι κανονισμοί ασφαλείας.



Η εργασία μπορεί να εκτελεστεί μόνο από εξειδικευμένο ηλεκτρολόγο.



Χρήσιμη συμβουλή: Ειδικές υποδείξεις που πρέπει να λαμβάνονται υπόψη.

2. Ευχαριστούμε για την αγορά σου

Με το go-e Charger CORE, επέλεξες ένα προϊόν που εξασφαλίζει έξυπνη και αξιόπιστη φόρτιση. Το go-e Charger CORE προσφέρει τις έξυπνες λειτουργίες που γνωρίζεις από την go-e, όπως τη φόρτιση με πλεόνασμα ενέργειας Φ/Β ή τη φόρτιση με ευέλικτα τιμολόγια ρεύματος. Επιπλέον, επιτρέπει την ανταλλαγή δεδομένων μέσω των πιο διαδεδομένων διεπαφών επικοινωνίας και είναι έτοιμο για V2X* καθώς και για Plug&Charge* σύμφωνα με το πρότυπο ISO 15118. Ακόμα μεγαλύτερη ευκολία φόρτισης και ακόμα μεγαλύτερη αύξηση της αποδοτικότητας σε μια εξαιρετική σχέση τιμής-απόδοσης. Δυνατότητα επέκτασης χάρη στη διαχείριση φορτίου και τις ανοιχτές διεπαφές. Εύκολη εγκατάσταση, άνετος χειρισμός και πάντα έξυπνη δικτύωση. Το go-e Charger CORE διαθέτει ένα μόνιμα συνδεδεμένο καλώδιο φόρτισης με βύσμα τύπου 2. Το go-e Charger

CORE προσφέρει τις ίδιες λειτουργίες με το go-e Charger PRO, με μία διαφορά: Ο μετρητής ρεύματος του go-e Charger CORE δεν είναι πιστοποιημένος σύμφωνα με την οδηγία για τα όργανα μετρήσεων (MID). Οι kWh που έχουν φορτιστεί εμφανίζονται όμως και εδώ απευθείας στην ενσωματωμένη οθόνη LED στο μπροστινό μέρος του σταθμού φόρτισης. Εναλλακτικά, μπορείς να βλέπεις αυτή την πληροφορία και μέσω της εφαρμογής.

Σου ευχόμαστε καλή απόλαυση με τον go-e Charger και επαρκή ενέργεια ανά πάσα στιγμή.

Η σου

go-e team

*Η λειτουργία είναι δυνατή από πλευράς υλικού και θα διατεθεί ως χαρακτηριστικό σε μεταγενέστερη ημερομηνία μέσω ενημέρωσης λογισμικού.

3. Επισκόπηση προϊόντος

Το go-e Charger CORE είναι ένας έξυπνος σταθμός φόρτισης για ηλεκτρικά οχήματα.

Διαθέτει έναν μεγάλο αριθμό από διαισθητικές λειτουργίες για τη βελτίωση της εμπειρίας φόρτισης.

Το καλύτερο απ' όλα: Ο φορτιστής είναι εύκολος στην εγκατάσταση!

Εκδόσεις

Η σειρά go-e Charger CORE είναι συγκρίσιμη με τη σειρά PRO, αλλά δεν διαθέτει πιστοποίηση MID. Περιλαμβάνει τις ακόλουθες εκδόσεις με τις πρόσθετες διαφορές που περιγράφονται παρακάτω:



Αριθμός προϊόντος	Ονομασία προϊόντος	Περιγραφή
CH-CORE-001	go-e Charger CORE	Σταθμός φόρτισης CORE με σταθερά συνδεδεμένο καλώδιο φόρτισης και βύσμα τύπου 2
FR-CORE-T2S-001	go-e ChargerCORE T2S	Φορτιστής CORE με ενσωματωμένο καλώδιο φόρτισης και βύσμα τύπου 2 με κάλυμμα και μέγιστη ισχύ φόρτισης έως 11/22 kW. Περιλαμβάνεται μόνο στις παραδόσεις προς τη Γαλλία

Η ονομασία «CORE» χρησιμοποιείται ως συντομογραφία για όλες τις εκδόσεις. Οι πληροφορίες που περιλαμβάνονται στο παρόν εγχειρίδιο ισχύουν για όλες τις εκδόσεις, εκτός εάν αναφέρεται διαφορετικά.

3. Επισκόπηση προϊόντος

Βιωσιμότητα

Το προϊόν μας έχει σχεδιαστεί με γνώμονα τη βιωσιμότητα και χρησιμοποιεί ενεργειακά αποδοτικά εξαρτήματα, ανακυκλώσιμα υλικά και αρθρωτή αρχιτεκτονική, προκειμένου να ελαχιστοποιείται ο περιβαλλοντικός αντίκτυπος καθ' όλη τη διάρκεια του κύκλου ζωής του.

Σύνδεση ρεύματος

Το go-e Charger CORE τροφοδοτείται με ρεύμα από το υπάρχον δίκτυο εναλλασσόμενου ρεύματος του σπιτιού ή της εταιρείας σου. Ο φορτιστής υποστηρίζει μονοφασική και τριφασική παροχή ρεύματος. Σε εγκαταστάσεις με σύστημα Φ/Β που παρέχει πρόσθετο ρεύμα, το go-e Charger CORE αναγνωρίζει αυτόματα την ποσότητα ενέργειας και μπορεί να αλλάζει τις φάσεις ανάλογα. Μετά την εγκατάσταση, το go-e Charger CORE μένει μόνιμα συνδεδεμένο στο δίκτυο εναλλασσόμενου ρεύματος.

Παροχή ρεύματος

Το go-e Charger CORE παρέχει εναλλασσόμενο ρεύμα στο όχημα.

Από προεπιλογή, το go-e Charger CORE περιορίζεται σε μέγιστη ένταση ρεύματος 16 αμπερ. Αυτό σημαίνει ισχύ εξόδου 11 kW για σύνδεση σε τριφασικό δίκτυο και 3,7 kW για σύνδεση σε μονοφασικό δίκτυο.



Η προκαθορισμένη μέγιστη ένταση ρεύματος μπορεί να ρυθμιστεί από εξειδικευμένο

ηλεκτρολόγο κατά την εγκατάσταση και τη θέση σε λειτουργία σε ένα μέγιστο όριο 32 αμπερ.*

Η σχέση μεταξύ ρεύματος και ισχύος παρουσιάζεται παρακάτω ως παράδειγμα, στο οποίο λαμβάνεται ως βάση μια τροφοδοσία 230 V.

Το go-e Charger CORE μπορεί να λειτουργήσει με μέγιστη ισχύ έως και 22 kW.*

Τροφοδοσία ρεύματος	Ισχύς σε μονοφασική παροχή ρεύματος	Ισχύς σε τριφασική παροχή ρεύματος
16 αμπερ	3,7 kW	11 kW
32 αμπερ	7,4 kW	22 kW



Λάβε υπόψη τις οδηγίες εγγραφής και εγκατάστασης για την περιοχή σου, πριν αλλάξεις την τυπική ισχύ.

3. Επισκόπηση προϊόντος

Δομή

Το go-e Charger CORE είναι μια συσκευή φόρτισης για ηλεκτρικά οχήματα (EVSE), Mode 3, πιστοποιημένη κατά IEC 61851-1, έκδοση 4. Αποτελείται από δύο μέρη:

- Μονάδα φόρτισης
- Μονάδα επιτοίχιας τοποθέτησης

Η **μονάδα φόρτισης** περιλαμβάνει ένα σταθερά συνδεδεμένο καλώδιο φόρτισης μήκους 6 μέτρων και ένα βύσμα οχήματος τύπου 2. Σε αντίθεση με τους σταθμούς φόρτισης της σειράς PRO, η σειρά CORE δεν διαθέτει μετρητή ρεύματος συμβατό με την οδηγία MID, αλλά έναν απλό μετρητή ρεύματος. Στην μπροστινή πλευρά υπάρχει ένα πεδίο ενδείξεων που δείχνει την κατανάλωση ενέργειας για την τρέχουσα διαδικασία φόρτισης και τη συνολική διάρκεια ζωής του φορτιστή.

Η **μονάδα επιτοίχιας τοποθέτησης** επιτρέπει την εγκατάσταση της συσκευής. Εδώ πραγματοποιείται η σύνδεση στο δίκτυο εναλλασσόμενου ρεύματος. Εάν διαθέτεις καλώδιο LAN ή άλλο καλώδιο δεδομένων, μπορείς να το συνδέσεις εδώ. Μετά την εγκατάσταση, η μονάδα φόρτισης τοποθετείται εύκολα στη μονάδα επιτοίχιας τοποθέτησης. Και το go-e Charger CORE είναι ήδη έτοιμο για χρήση!

Στο κεφάλαιο 7 περιγράφεται η εγκατάσταση σε λίγα απλά βήματα.

Ο σταθμός φόρτισης δεν υποστηρίζει την προαιρετική λειτουργία εξαερισμού.

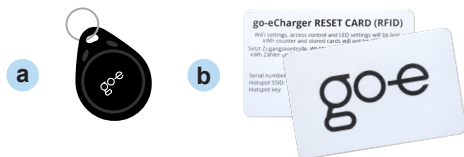


3. Επισκόπηση προϊόντος



a τσιπ RFID

b κάρτα επαναφοράς



c σταθμός φόρτισης
με σταθερά συνδεδεμένο
καλώδιο φόρτισης και βύσμα
τύπου 2 (6 m)

d αναγνώστης RFID

e δακτύλιος LED

f Προβολή των φορτισμένων
kWh

3. Επισκόπηση προϊόντος

Συνδεσιμότητα

Το go-e Charger CORE διαθέτει μια σειρά από διαισθητικές λειτουργίες με τις οποίες μπορείς να εξοικονομείς χρήματα και χρόνο. Μπορείς επίσης να το συνδέσεις εύκολα σε άλλα συστήματα.

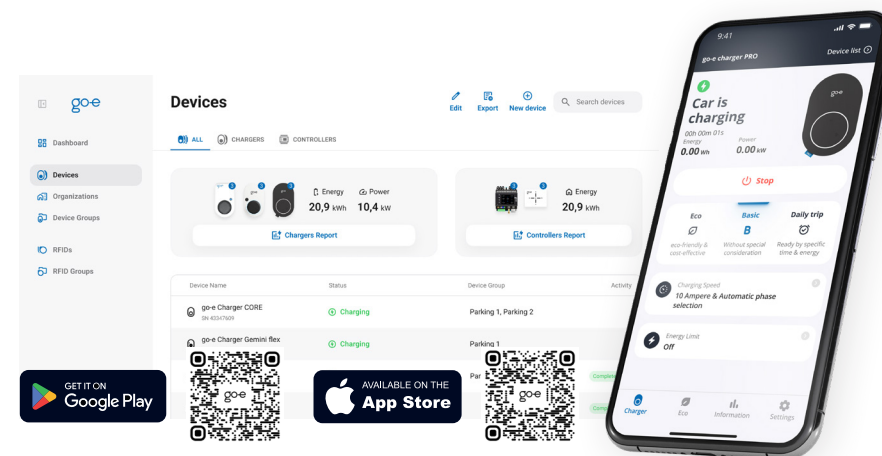
Το go-e Charger CORE επιτρέπει για αυτόν τον σκοπό σύνδεση στο Internet μέσω LAN, WLAN και κινητής τηλεφωνίας.

Θέλεις κι άλλα; Το CORE υποστηρίζει ένα ευρύ φάσμα ανοιχτών και τεκμη-

ριωμένων πρωτοκόλλων επικοινωνίας, όπως μεταξύ άλλων τα OCPP 1.6j, HTTP API (Cloud και τοπικά), Modbus TCP και MQTT.

Η λίστα των έξυπνων λειτουργιών διευρύνεται συνεχώς. Για να αποκτήσεις πρόσβαση σε όλες τις λειτουργίες, κατέβασε την εφαρμογή go-e ή χρησιμοποίησε το **go-e Portal**.

Στο κεφάλαιο 11 περιγράφονται αναλυτικά οι έξυπνες λειτουργίες.



Αξεσουάρ

Πρόσθετα αξεσουάρ που μπορούν να χρησιμοποιηθούν σε συνδυασμό με το go-e Charger CORE θα βρεις στο go-e Webshop ή σε έναν go-e Partner κοντά σου.



4. Υποδείξεις ασφαλείας και συμμόρφωσης



Κατέβασε το δελτίο δεδομένων:
www.go-e.com

Οδηγίες και λήψεις

Πρέπει να τηρούνται πριν από την εγκατάσταση και τη θέση σε λειτουργία



Τήρησε όλους τους κανονισμούς ασφαλείας και τις υποδείξεις του παρόντος εγχειριδίου! Διάβασε προσεκτικά τις οδηγίες και το φύλλο δεδομένων και φύλαξέ τα για μελλοντική αναφορά. Τα έγγραφα θα σε βοηθήσουν:

- Να χρησιμοποιήσεις το προϊόν με ασφάλεια και σύνεση
- Να αυξήσεις τη διάρκεια ζωής και της αξιοπιστίας
- Να αποφύξεις την πρόκληση ζημιών στη συσκευή ή σε αντικείμενα
- Να αποτρέψεις κινδύνους για τη ζωή και τη σωματική ακεραιότητα

Γενικοί κανονισμοί ασφαλείας

Το go-e Charger CORE μπορεί να χρησιμοποιηθεί αποκλειστικά για τη φόρτιση ηλεκτρικών οχημάτων με μπαταρία (BEV) και plug-in υβριδικών οχημάτων (PHEV) με τους προβλεπόμενους προσαρμογείς και καλώδια.

Η μη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις των κανονισμών ασφαλείας μπορεί να έχει σοβαρές συνέπειες. Η go-e GmbH δεν φέρει καμία ευθύνη για ζημιές που οφείλονται σε μη τήρηση του εγχειριδίου λειτουργίας, των κανονισμών ασφαλείας ή των προειδοποιήσεων που αναγράφονται στη συσκευή.

Σε περίπτωση που αναπτυχθεί ασυνήθιστη θερμότητα, μην αγγίζεις το go-e Charger ή το καλώδιο φόρτισης και διάκοψε τη διαδικασία φόρτισης το συντομότερο δυνατό. Σε περίπτωση αποχρωματισμού ή παραμόρφωσης του πλαστικού, επικοινωνήσε με το τμήμα εξυπηρέτησης πελατών.

Ποτέ μην καλύπτεις το go-e Charger κατά τη διάρκεια της φόρτισης. Η

συσσώρευση θερμότητας μπορεί να οδηγήσει σε πυρκαγιά.

Οι χρήστες ηλεκτρονικών εμφυτευμάτων πρέπει να απέχουν τουλάχιστον 60 cm από το go-e Charger λόγω των ηλεκτρομαγνητικών πεδίων.

Το go-e Charger CORE διαθέτει τις διεπαφές επικοινωνίας WLAN 802.11b/g/n 2,4 GHz, LTE-FDD, GPRS, EDGE και RFID. Το WLAN λειτουργεί σε συχνότητα 2,4 GHz, κανάλια 1-13 με ζώνη συχνοτήτων 2412-2472 MHz. Η μέγιστη ισχύς εκπομπής του WLAN είναι 20 dBm. Το LTE λειτουργεί στις ζώνες συχνοτήτων 1, 3, 7, 8 και 20 με μέγιστη ισχύ μετάδοσης 23dBm. Τα GPRS και EDGE λειτουργούν στα 900 και 1800MHz με μέγιστη ισχύ μετάδοσης 35dBm. Το σύστημα RFID λειτουργεί σε συχνότητα 13,56 MHz με μέγιστη ακτινοβολούμενη ισχύ 60 dBmW/m στα 10 m.

Το προϊόν πρέπει να λειτουργεί εντός των καθορισμένων συνθηκών λειτουργίας, συμπεριλαμβανομένων των τάσεων, των ρευμάτων, της θερμοκρασίας και άλλων περιβαλλοντικών συνθηκών.

4. Υποδείξεις ασφαλείας και συμμόρφωσης

Υπόδειξη χώρας

Πρέπει να τηρούνται οι εθνικοί και τοπικοί κανονισμοί εγκατάστασης.

Ανάλογα με τη χώρα, πρέπει να τηρούνται οι απαιτήσεις των αρχών και των διαχειριστών του δικτύου ηλεκτρικής ενέργειας, π.χ. υποχρέωση κοινοποίησης ή έγκρισης των εγκαταστάσεων φόρτισης ή περιορισμός της μονοφασικής φόρτισης. Επικοινωνήσε με τον πάροχο του δικτύου ηλεκτρικής ενέργειας για να μάθεις αν ο go-e Charger υπόκειται σε εγγραφή ή έγκριση και αν πρέπει να τηρούνται άλλοι περιορισμοί.

Γαλλία, Πορτογαλία, Δανία, Ιταλία, Ισπανία, Σιγκαπούρη, Σουηδία: Ο εγκαταστάτης είναι υποχρεωμένος να εκπαιδεύσει τον χρήστη και να επισημάνει ότι τα μη εκπαιδευμένα άτομα των ομάδων BA1 (συνηθισμένο άτομο - ούτε έμπειρο ούτε εκπαιδευμένο), BA2 (παιδιά) και BA3 (άτομα με ειδικές ανάγκες) δεν πρέπει να έχουν πρόσβαση στο προϊόν. Το προϊόν πρέπει επίσης να τοποθετηθεί σε κατάλληλη θέση σε ύψος μεταξύ 1,00 και 1,45 μέτρων πάνω από το δάπεδο.

Ολλανδία και Ιταλία: Ένας μηχανικός διακόπτης πρέπει να εγκατασταθεί ακριβώς μπροστά από το φορτιστή για να διασφαλιστεί η αποσύνδεση σε περίπτωση

σφάλματος στο φορτιστή. Ο go-e Charger CORE πληροί τις απαιτήσεις για μια συσκευή υπέρτασης κατηγορίας 3 (OVC 3). Αυτό επιτυγχάνεται με μια διακλάδωση που είναι εγκατεστημένη εκτός του φορτιστή μεταξύ του φορτιστή και του ηλεκτρικού δικτύου. Η εγκατάσταση πρέπει να γίνει από τον εγκαταστάτη και μπορεί να πραγματοποιηθεί ταυτόχρονα με την εγκατάσταση του φορτιστή.

Γαλλία: Το go-e Charger CORE T2S διαθέτει ένα καλώδιο φόρτισης Amphenol με ενσωματωμένο κλείστρο στο βύσμα. Το κλείστρο χρησιμεύει ως προστατευτικό κάλυμμα για τις ηλεκτρικές επαφές στο βύσμα. Πρωταρχικός σκοπός του είναι να διασφαλίζει μια ασφαλή σύνδεση κατά τη διαδικασία φόρτισης του ηλεκτρικού οχήματος. Το κλείστρο αποτελεί φυσικό στοιχείο του βύσματος Amphenol του οχήματος. Όταν το βύσμα είναι τοποθετημένο σωστά στη θύρα φόρτισης, το κλείστρο παραμερίζεται από τη θέση του, ώστε να μπορούν να έρχονται σε επαφή οι ηλεκτρικές επαφές. Κατά την αποσύνδεση του βύσματος, το κλείστρο επιστρέφει στην αρχική του θέση και καλύπτει ξανά τις ηλεκτρικές επαφές. Αυτός ο μηχανισμός έχει σχεδιαστεί για να προστατεύει τις επαφές, όταν το καλώδιο δεν χρησιμοποιείται.

Πινακίδα τύπου

Λάβε υπόψη τα στοιχεία που αναγράφονται στην πινακίδα τύπου του go-e Charger CORE.

- | | | | |
|---|--|---|--|
| 1 | Διεύθυνση κατασκευαστή | 5 | Ονομαστική τάση σε 1-φασική/3-φασική σύνδεση |
| 2 | Ονομασία προϊόντος | 6 | Ονομαστική συχνότητα |
| 3 | Αριθμός προϊόντος | 7 | Θερμοκρασία λειτουργίας |
| 4 | Τυπική ένταση ρεύματος και μέγιστη ισχύς | 8 | Σειριακός αριθμός EVSE και μετρητή |

4. Υποδείξεις ασφαλείας και συμμόρφωσης

9

Ημερομηνία κατασκευής

go-e GmbH
1 Satellitenstraße 1
Feldkirchen in Kärnten
Austria 9560

go-e Charger CORE
3 CH-CORE-001
Cable 6m 22kW IEC 61439-7

default current AC 16A 11kW
4 **output max power** 22kW
output current range 6A - 32A
voltage 5 3X230(400) V
6 **frequency** 1φ/3φ 50Hz
7 **temperature** -25°C to +45°C

8 **serial number** CR-10-6XXXXX
9 **manufactured on** 2025/08

Product ID

CE TCA IK 08 EU IP 66 MADE IN AUSTRIA

go-e Charger CORE



Τα μεταβλητά δεδομένα επισημαίνονται με κόκκινο χρώμα και αντικαθίστανται κατά την παραγωγή από τα δεδομένα της συγκεκριμένης συσκευής.

4. Υποδείξεις ασφαλείας και συμμόρφωσης

Ηλεκτρική προστασία



ψηλή τάση - Κίνδυνος θανάτου! Μη χρησιμοποιείτε ποτέ τον go-e Charger CORE εάν το περίβλημα, το βύσμα φόρτισης ή ένα καλώδιο έχει υποστεί ζημιά ή είναι ανοιχτό.



Μια ηλεκτροπληξία μπορεί να αποβεί θανατηφόρα. Μην πιάνετε το φορτιστή ή το βύσμα φόρτισης με τα χέρια ή με τεχνικά βοηθήματα.

Όλες οι πληροφορίες σχετικά με την ηλεκτρική εγκατάσταση απευθύνονται αποκλειστικά σε εξειδικευμένο ηλεκτρολόγο του οποίου η εκπαίδευση επιτρέπει τη διεξαγωγή όλων των ηλεκτρικών εργασιών σύμφωνα με τους ισχύοντες εθνικούς κανονισμούς.

Πριν την εγκατάσταση, έλεγξε το προϊόν για ορατές ζημιές ή αναρμόδιο άνοιγμα του περιβλήματος. Σε περίπτωση που διαπιστώσεις κάτι τέτοιο, μην εγκαταστήσεις τη συσκευή, αλλά επικοινωνήσε με το τμήμα τεχνικής υποστήριξης.

Πριν από οποιαδήποτε εργασία ηλεκτρικής σύνδεσης, το κύκλωμα πρέπει να αποσυνδεθεί από την παροχή ρεύματος.

Η μονάδα φόρτισης επιτρέπεται να αφαιρείται από το στήριγμα τοίχου μόνο από εξειδικευμένο ηλεκτρολόγο.

Διατάξεις προστασίας

Η εγκατάσταση του προϊόντος πρέπει να πραγματοποιηθεί από ηλεκτρολόγο.

Ένας διακόπτης κυκλώματος (ή μια ασφάλεια) δεν αποτελεί μέρος του φορτιστή και πρέπει να συνδεθεί από ηλεκτρολόγο. Αυτός ο αποζεύκτης φροντίζει επίσης την απομόνωση του φορτιστή από την τροφοδοσία ρεύματος. Επιτρέπονται αυτόματοι διακόπτες προστασίας κυκλώματος από υπερεντάσεις με χαρακτηριστικά B ή C για 16 ή 32 αμπερ: 3 ή 4 πόλων σε τριφασική σύνδεση / 1 ή 2 πόλων σε μονοφασική σύνδεση.

Το ρεύμα βραχυκύκλωσης (Icc) στη θέση της εγκατάστασης πρέπει να είναι μικρότερο από 10 kA.

Το CORE διαθέτει ενσωματωμένο διακόπτη

Πριν την εκτέλεση εργασιών συντήρησης ή αποσυναρμολόγησης, πρέπει να απομονώνεις το κύκλωμα ρεύματος από την τάση.

Η τοποθέτηση πρέπει να πραγματοποιείται σύμφωνα με τους τοπικούς, περιφερειακούς και εθνικούς κανονισμούς.

Ο go-e Charger CORE πρέπει να είναι μόνιμα συνδεδεμένος σε δίκτυο εναλλασσόμενης τάσης.

Βεβαιωθείτε ότι το καλώδιο ρεύματος που οδηγεί στο φορτιστή είναι σωστά τοποθετημένο και δεν έχει υποστεί ζημιά.

Ο go-e Charger CORE ταξινομείται ως σταθμός φόρτισης Mode 3. Δεν επιτρέπεται η αλλαγή σε άλλους τρόπους φόρτισης.

Το CORE έχει ταξινομηθεί ως συσκευή κατηγορίας I για την προστασία από ηλεκτροπληξία.

Αυτό το προϊόν έχει σχεδιαστεί για να πληροί τις αυστηρότερες απαιτήσεις για την ατρωσία και τις εκπομπές ΗΜΣ. Συμμορφώνεται με τα επίπεδα ατρωσίας για βιομηχανικά περιβάλλοντα (περιβάλλον Α) και με τα επίπεδα εκπομπών για οικιακή χρήση (περιβάλλον Β).

κυκλώματος βλάβης γείωσης με ανίχνευση ρεύματος διαρροής (Idn = 20 mA AC και 6 mA DC). Ένας ξεχωριστός διακόπτης κυκλώματος βλάβης γείωσης πρέπει να συνδεθεί ανάντη της εγκατάστασης, τουλάχιστον τύπου A (Idn = 30mA AC). Το πρότυπο IEC 60364-7-722 ή ο αντίστοιχος εθνικός κανονισμός εγκατάστασης μπορεί να περιέχει πρόσθετες απαιτήσεις για την εγκατάσταση.

Όλες οι ηλεκτρικές συσκευές που εγκαθίστανται σε συνδυασμό με τον go-e Charger CORE (π.χ. καλώδια, διακόπτες προστασίας και προστατευτικές διατάξεις) πρέπει να καθορίζονται σωστά από τον εγκαταστάτη και να ελέγχονται ως προς τη λειτουργικότητά τους.

4. Υποδείξεις ασφαλείας και συμμόρφωσης

Συνθήκες περιβάλλοντος

Πρέπει να λαμβάνονται υπόψη οι επιτρεπόμενες συνθήκες περιβάλλοντος από το φύλλο δεδομένων.

Ο go-e Charger CORE μπορεί να στερεωθεί στον τοίχο ή σε συμβατούς πυλώνες. Η επιφάνεια τοποθέτησης πρέπει να καλύπτει ολόκληρη την πίσω πλευρά του φορτιστή. Ο φορτιστής δεν πρέπει να τοποθετείται στο πάτωμα ή στο έδαφος.

Ο σταθμός φόρτισης είναι κατάλληλος για χρήση σε εσωτερικούς και εξωτερικούς χώρους:

- Συνιστάται μια θέση χωρίς άμεσο

ηλιακό φως.

- Ο φορτιστής είναι κατάλληλος μόνο για τη φόρτιση μπαταριών κίνησης οχημάτων με αέριο σε καλά αεριζόμενους χώρους.
- Ο φορτιστής δεν πρέπει να λειτουργεί σε εσωτερικούς χώρους, εάν υπάρχει αυξημένος κίνδυνος αερίων αμμωνίας.

Ο φορτιστής δεν πρέπει να λειτουργεί σε άμεση γειτνίαση με εύφλεκτες ή εκρηκτικές ουσίες, τρεχούμενο νερό ή συσκευές που εκπέμπουν θερμότητα.

Δοκιμή γείωσης

Το go-e Charger CORE διαθέτει τη λειτουργία ασφαλείας «δοκιμή γείωσης», η οποία σταματά τη διαδικασία φόρτισης σε δίκτυα ρεύματος TT/TN (ευρέως διαδεδομένα στις περισσότερες ευρωπαϊκές χώρες) εάν η σύνδεση ρεύματος δεν είναι γειωμένη. Αυτή η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη από προεπιλογή. Μπορεί να απενεργοποιηθεί μόνο μέσω της εφαρμογής go-e, εάν έχεις

βεβαιωθεί ότι το ηλεκτρικό δίκτυο δεν διαθέτει σύνδεση γείωσης (δίκτυο ΤΠ, π.χ. σε πολλές περιοχές της Νορβηγίας), ώστε να είναι δυνατή η φόρτιση και εδώ. Το go-e Charger CORE επισημαίνει μια απενεργοποιημένη «δοκιμή γείωσης» μέσω 4 κόκκινων λυχνιών LED (3, 6, 9, 12 η ώρα).

Βύσμα φόρτισης

Το καλώδιο φόρτισης και το φις φόρτισης είναι σταθερά συνδεδεμένα με το go-e Charger CORE και CORE T2S.

Ο σταθμός φόρτισης δεν πρέπει να χρησιμοποιείται εάν το καλώδιο τροφοδοσίας ή το καλώδιο φόρτισης έχει υποστεί ζημιά ή είναι ανοιχτό.

Τοποθετήστε το παρεχόμενο στήριγμα βύσματος για να ασφαλίσετε το βύσμα τύπου 2.

Μην χρησιμοποιείτε ποτέ το βύσμα φόρτισης όταν είναι υγρό ή βρώμικο. Οι επαφές του φις πρέπει να είναι καθαρές και στεγνές πριν από τη χρήση.

Αποσύνδεσε το βύσμα μόνο όταν ολοκληρωθεί η διαδικασία φόρτισης και το όχημα έχει απασφαλίσει το βύσμα φόρτισης. Πιάστε τη φίσσα φόρτισης για να την αφαιρέσετε από το όχημα. Μην τραβάτε ποτέ από το καλώδιο.

Δεν επιτρέπεται η χρήση προσαρμογέων, προσαρμογέων μετατροπής και προεκτάσεων καλωδίων.

Βεβαιώσου ότι το καλώδιο φόρτισης έχει αποσυνδεθεί από το όχημα και έχει αποθηκευτεί με ασφάλεια πριν ξεκινήσεις.

4. Υποδείξεις ασφαλείας και συμμόρφωσης

Συντήρηση, καθαρισμός και επισκευή

Οποιαδήποτε τροποποίηση ή επισκευή του υλικού ή του λογισμικού ενός go-e Charger επιτρέπεται να πραγματοποιηθεί μόνο από εξειδικευμένο προσωπικό της go-e GmbH.

Για λόγους ασφαλείας, η αποσυναρμολόγηση ενός φερόμενου ως ελαττωματικού, σταθερά εγκατεστημένου προϊόντος επιτρέπεται να πραγματοποιηθεί αποκλειστικά από ειδικό ηλεκτρολόγο.

Πριν την αποσυναρμολόγηση ενός φερόμενου ως ελαττωματικού προϊόντος, επικοινωνήσε σε κάθε περίπτωση με το τμήμα τεχνικής υποστήριξης πελατών της go-e και περίμενε την απόφαση σχετικά με την περαιτέρω διαδικασία διεκπεραίωσης της περίπτωσης σέρβις.

Στο πίσω μέρος της μονάδας φόρτισης υπάρχει μια ετικέτα για την προστασία από

παραποίηση. Η αφαίρεση και η καταστροφή των προειδοποιητικών σημάνσεων που είναι προσαρτημένες στο go-e Controller ή το άνοιγμα της συσκευής συνεπάγεται την απώλεια οποιασδήποτε ευθύνης εκ μέρους της go-e GmbH.

Τυχόν τροποποίηση ή άνοιγμα της μονάδας φόρτισης CORE θα ακυρώσει την εγγύηση του προϊόντος.

Το go-e Charger CORE δεν χρειάζεται συντήρηση.

Η συσκευή μπορεί να καθαριστεί με ένα υγρό πανί. Δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται καθαριστικά και διαλύτες. Δεν επιτρέπεται ο καθαρισμός με συσκευή καθαρισμού υψηλής πίεσης ή κάτω από τρεχούμενο νερό.

4. Υποδείξεις ασφαλείας και συμμόρφωσης

Συμμόρφωση για την ασφάλεια στον κυβερνοχώρο (EN 18031-1:2024)

Για να διασφαλίσεις την ασφάλεια των δεδομένων χρήστη, σύνδεσε τη συσκευή σε ένα ασφαλές δίκτυο Wi-Fi. Ένα Wi-Fi θεωρείται ασφαλές όταν χρησιμοποιεί WPA2 ή WPA3. Το WEP θεωρείται ότι δεν είναι επαρκώς ασφαλές. Εάν μεταπωλήσεις τη συσκευή (για

εμπορικούς ή άλλους σκοπούς), βεβαιώσου ότι ο επόμενος χρήστης έχει ενημερωθεί ότι πρέπει να αλλάξει τον προεπιλεγμένο κωδικό πρόσβασης, διαφορετικά ενδέχεται να περιοριστεί η ασφάλεια της συσκευής.

Απόρριψη



Σύμφωνα με την οδηγία 2012/19/ΕΕ (οδηγία ΑΗΗΕ), οι ηλεκτρικές συσκευές δεν πρέπει να απορρίπτονται στα οικιακά απορρίμματα μετά το τέλος της διάρκειας ζωής τους. Παράδωσε τη συσκευή σε ένα σημείο συλλογής που έχει συσταθεί ειδικά για τα απόβλητα ηλεκτρικού εξοπλισμού σύμφωνα με τις εθνικές νομικές διατάξεις.

Απόρριψε επίσης σωστά τη συσκευασία του προϊόντος, ώστε να μπορεί να ανακυκλωθεί.

Απόρριψη μπαταρίας: Η μπαταρία δεν επιτρέπεται να απορρίπτεται με τα οικιακά απορρίμματα. Αυτό το προϊόν περιέχει ενσωματωμένη μπαταρία ιόντων λιθίου, στην οποία δεν έχει πρόσβαση ο

χρήστης ή ο εγκαταστάτης. Στο τέλος της διάρκειας ζωής του προϊόντος, η μπαταρία πρέπει να αφαιρεθεί από εξειδικευμένο πάροχο υπηρεσιών πριν την απόρριψη της συσκευής. Η μπαταρία που έχει αφαιρεθεί πρέπει να απορρίπτεται ξεχωριστά στα καθορισμένα σημεία συλλογής ή μπορεί να επιστραφεί δωρεάν στον αντιπρόσωπο. Η ορθή απόρριψη συμβάλλει στην πρόληψη ζημιών στο περιβάλλον και στην υγεία των ανθρώπων και επιτρέπει την ανάκτηση πολύτιμων υλικών. [Σχετικές τεχνικές πληροφορίες για την μπαταρία παρέχονται σε ξεχωριστό κεφάλαιο στο πλήρες εγχειρίδιο εγκατάστασης και λειτουργίας που είναι διαθέσιμο για λήψη.]

Νομικές πληροφορίες

Τα πνευματικά δικαιώματα για το παρόν εγχειρίδιο λειτουργίας ανήκουν στην go-e GmbH.

Όλα τα κείμενα και οι εικόνες αναφέρονται στην τεχνολογική κατάσταση που ίσχυε κατά τη στιγμή της σύνταξης του εγχειριδίου. Η

go-e GmbH επιφυλάσσεται για αλλαγές χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση. Το περιεχόμενο του εγχειριδίου λειτουργίας δεν εγείρει αξιώσεις έναντι του κατασκευαστή. Οι εικόνες είναι ενδεικτικές και ενδέχεται να διαφέρουν από το πραγματικό προϊόν.

5. Τεχνικές πληροφορίες

Προδιαγραφές προϊόντος		CORE
Διαστάσεις (Π x Υ x Β)		Περ. 18,6 x 29,7 x 9,9 cm
Βάρος (με καλώδιο φόρτισης)		περ. 5,1 kg
Καλώδιο φόρτισης	Μήκος	6 m
	Διατομή	5 x 6 mm ² + 1 x 0,5 mm ²
Καλώδιο σύνδεσης σε δίκτυο	τύπος	παρέχεται από τον εγκαταστάτη
	Επιτρεπόμενη διατομή καλωδίου	3 x 1,5 mm ² - 5 x 10 mm ²
	Επιτρεπόμενη διάμετρος καλωδίου	10 mm - 20 mm
Σύνδεση (αριθμός φάσεων)		Μονοφασική ή τριφασική
Ονομαστική συχνότητα		50 Hz
Ονομαστική τάση		230 V - 240 V (μονοφασική) 400 V - 415 V (τριφασική)
Μέγιστη ονομαστικό ρεύμα		16 A (μονοφασικό / τριφασικό) 32 A (μονοφασικό / τριφασικό)
Μέγιστη ισχύς φόρτισης		22 kW (32 A, τριφασική)
Δίκτυα		TT / TN / IT
Κατανάλωση ρεύματος		13 W (μέγιστη), 7 W (μέσος όρος κατά τη διαδικασία φόρτισης), 3,5 W (αναμονή)
Ονομαστική αντοχή σε υπέρταση (Uimp)		4 kV
Ονομαστική τάση μόνωσης (Ui)		415 V
Συντελεστής ταυτόχρονης εκτέλεσης		1

Επιτρεπόμενες συνθήκες περιβάλλοντος	CORE
Θέση εγκατάστασης	Σε εσωτερικό και εξωτερικό χώρο
Θερμοκρασία λειτουργίας	-25°C έως +45°C
Θερμοκρασία φύλαξης	-40°C έως +85°C
Υψόμετρο	Μέγιστο υψόμετρο 2.000m πάνω από τη στάθμη της θάλασσας
Σχετική υγρασία	Μέγιστο 95% (χωρίς συμπύκνωση)

5. Τεχνικές πληροφορίες

Διεπαφές επικοινωνίας και πρωτόκολλα	CORE
RFID	13,56 MHz
WLAN	802.11b/g/n 2,4 GHz / Ζώνη συχνοτήτων 2412-2472 MHz
Bluetooth	Έτοιμο για BLE (2,4 GHz)
Δίκτυο κινητής τηλεφωνίας	LTE FDD (B1/3/5/7/8/20) / GPRS / EGPRS (GSM 900MHz/GSM-DCS 1800 MHz)
LAN	10/100 Mbit/s, θύρα RJ45, θύρες LSA
Ψηφιακή είσοδος	2 x μη απομονωμένες είσοδοι, στις οποίες μπορούν να συνδεθούν διάφορες συσκευές, π.χ. ένας δέκτης κυκλικού ελέγχου
Ψηφιακή έξοδος	1 έξοδος χωρίς δυναμικό για απομόνωση σφάλματος ή άλλες κανονιστικές απαιτήσεις. 230 V AC / 30 V DC, 5 A
Επικοινωνία ηλεκτροφόρων καλωδίων	Φυσικά στρώματα σύμφωνα με το ISO 15118-3
APIs	τοπικό + cloud HTTP API Modbus TCP MQTT
Πρότυπο OCPP	OCPP 1.6j

Δυνατότητες ασφάλειας	CORE
Διάταξη προστασίας από ρεύμα διαρροής	Το CORE διαθέτει ενσωματωμένο διακόπτη κυκλώματος βλάβης γείωσης με ανίχνευση ρεύματος διαρροής (Idn = 20 mA AC και 6 mA DC). Ένας ξεχωριστός διακόπτης κυκλώματος βλάβης γείωσης πρέπει να συνδεθεί ανάντη της εγκατάστασης, τουλάχιστον τύπου A (Idn = 30mA AC). Το πρότυπο IEC 60364-7-722 ή ο αντίστοιχος εθνικός κανονισμός εγκατάστασης μπορεί να περιέχει πρόσθετες απαιτήσεις για την εγκατάσταση.
Κατηγορία ηλεκτρικής προστασίας	I
Βαθμός ρύπανσης	3
Βαθμός προστασίας IP	IP66
Κρούση	IK08
Κατηγορία υπέρτασης	OVC 3

5. Τεχνικές πληροφορίες

Σημειώσεις σύμφωνα με το πρότυπο IEC 61439-7

- Προορίζεται για χρήση από μη ειδικούς
- Χώροι με περιορισμένη ή απεριόριστη πρόσβαση
- Σταθερή τοποθέτηση
- Επιτοίχια τοποθέτηση
- Μηχανική αντοχή: Μέτρια αντοχή
- AEVCS

Ένδειξη kWh

Η ένδειξη kWh βρίσκεται μέσα στον δακτύλιο LED και εμφανίζει εναλλάξ τις ακόλουθες τιμές:

Session kWh

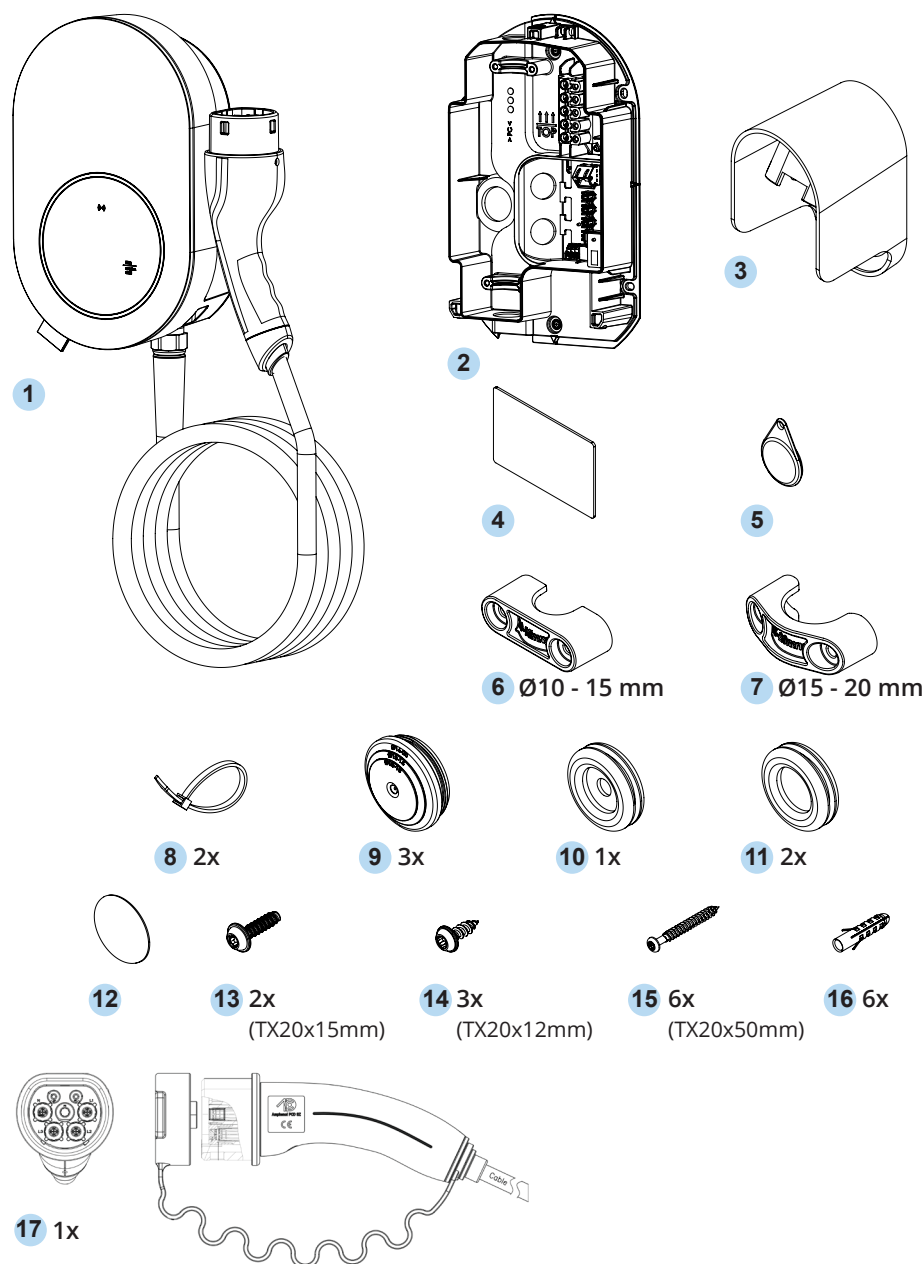
Εμφανίζει την ποσότητα ρεύματος που έχει φορτιστεί κατά την τρέχουσα διαδικασία φόρτισης.

Total kWh

Εμφανίζει τη συνολική ποσότητα ενέργειας που έχει φορτιστεί σε όλες τις διαδικασίες φόρτισης.



6. Παραδοτέα εξαρτήματα



6. Παραδοτέα εξαρτήματα

- 1 φορτιστής* με σταθερά συνδεδεμένο καλώδιο τύπου 2 και βύσμα τύπου 2
- 2 1 μονάδα επιτοίχιας τοποθέτησης με σύνδεση δικτύου και πλακέτα Ethernet
- 3 1 στήριγμα βύσματος
- 4 1 κάρτα επαναφοράς
- 5 1 τσιπ RFID
- 6 1 σφιγκτήρας καλωδίου 10 mm-15 mm για την τροφοδοσία ρεύματος
- 7 1 σφιγκτήρας καλωδίου 15 mm-20 mm για την τροφοδοσία ρεύματος
- 8 2 δεματικά καλωδίων για την ανακούφιση καταπόνησης του καλωδίου Ethernet/δεδομένων
- 9 3 τσιμούχες (προεγκατεστημένες) για καλώδιο τροφοδοσίας
- 10 1 τσιμούχες ίσιο, για διέλευση καλωδίου Ethernet/δεδομένων
- 11 2 τσιμούχες (προεγκατεστημένες) επίπεδα, για διέλευση καλωδίου Ethernet/δεδομένων
- 12 1 αυτοκόλλητο σφράγισης για επάνω βίδα TX20x12mm
- 13 2 βίδες TX20x15mm για τη στερέωση των σφιγκτήρων καλωδίων
- 14 3 βίδες TX20x12mm για τη στερέωση της μονάδας φόρτισης στη μονάδα επιτοίχιας τοποθέτησης
- 15 6 βίδες TX20x50mm για την επιτοίχια στερέωση της μονάδας επιτοίχιας τοποθέτησης και του στηρίγματος βύσματος
- 16 6 ούπα για την επιτοίχια στερέωση της μονάδας επιτοίχιας τοποθέτησης και του στηρίγματος βύσματος
- 17 1 καλώδιο κλειστρου Χρησιμοποιείται ειδικά για το go-e Charger CORE T2S για να πληροί τα γαλλικά πρότυπα εγκατάστασης και περιλαμβάνεται μόνο στις παραδόσεις στη Γαλλία.

* Η έγχρωμη ετικέτα σιλικόνης CORE αποτελεί μόνο ένα σχεδιαστικό στοιχείο και δεν επηρεάζει τη λειτουργικότητα. Η ζημιά ή η απώλεια αυτής της ετικέτας δεν καλύπτεται από την εγγύηση του κατασκευαστή.

7. Εγκατάσταση



Η εγκατάσταση πρέπει να πραγματοποιείται από εξειδικευμένο ηλεκτρολόγο σύμφωνα με τις τοπικές προδιαγραφές και τους κανονισμούς εγκατάστασης.



Κίνδυνος ηλεκτροπληξίας: Βεβαιώσου ότι η τροφοδοσία ρεύματος έχει διακοπεί από τον γενικό ασφαλειοδιακόπτη ή από άλλον διακόπτη προστασίας που προηγείται.



Για την εγκατάσταση απαιτούνται τα ακόλουθα κατασβίδια:



Torx TX20
ίσιο/σταυροκατσάβιδο

Βήμα 1: Στερέωση μονάδας επιτοίχιας τοποθέτησης στον τοίχο

Εξαρτήματα:

1 μονάδα επιτοίχιας τοποθέτησης,
4 βίδες TX20x50mm,
4 ούπα

Υλικά:

μολύβι,
ηλεκτρικό τρυπάνι και μύτη τρυπανιού Ø 8 mm,
κατασβίδι Torx TX20



Τοποθέτησε τη μονάδα επιτοίχιας τοποθέτησης στο σημείο εγκατάστασης κάθετα σε ένα επίπεδο τμήμα του τοίχου.

Η μονάδα επιτοίχιας τοποθέτησης CORE πρέπει να τοποθετηθεί σε ένα ύψος μεταξύ 0,9 m και 1,5 m από το δάπεδο, ώστε να διασφαλίζεται ότι το βύσμα φόρτισης βρίσκεται σε ασφαλές ύψος. Για να εξασφαλιστεί η εύκολη πρόσβαση, συνιστάται το ύψος της εγκατάστασης να είναι μεταξύ 0,9 m και 1,05 m από το δάπεδο. Στη Γαλλία, την Πορτογαλία, τη Δανία, την Ιταλία, την Ισπανία, τη Σιγκαπούρη και τη Σουηδία πρέπει να τηρείται ένα ύψος εγκατάστασης μεταξύ 1,00 και 1,45 m.

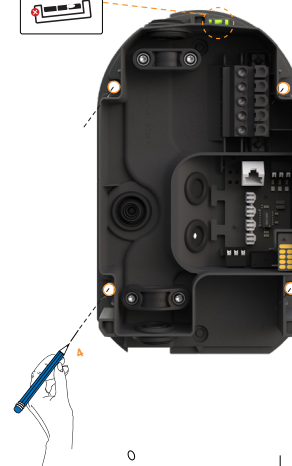


Η επιφάνεια τοποθέτησης πρέπει να καλύπτει ολόκληρη την πίσω πλευρά της επιφάνειας του φορτιστή.

7. Εγκατάσταση

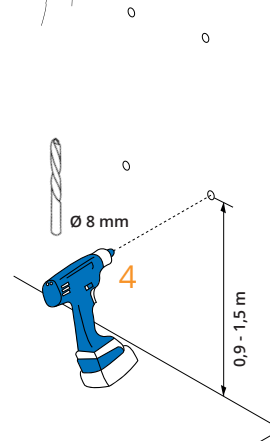


Για την διέλευση των καλωδίων στην πίσω πλευρά, συνιστάται να περάσεις το καλώδιο τροφοδοσίας μέσα από την πίσω οπή επιτοίχιας τοποθέτησης, **πριν** ευθυγραμμίσεις και σημαδέψεις τις οπές για τις βίδες.



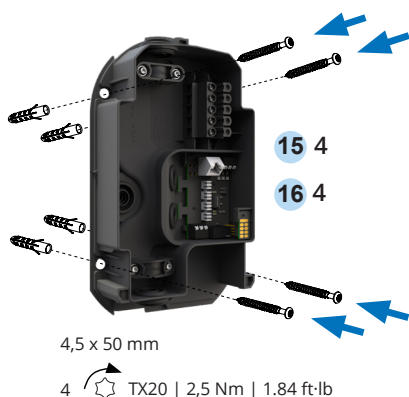
Χρησιμοποίησε το ενσωματωμένο αλφάδι και τα σημάδια της μεσαίας γραμμής για την ευθυγράμμιση.

Σημάδεψε τις 4 οπές για τις βίδες με ένα μολύβι και άφησε μετά το στήριγμα τοίχου στην άκρη.



Άνοιξε 4 οπές Ø 8 mm με ελάχιστο βάθος 50 mm στα 4 σημάδια που έχεις κάνει με το μολύβι.

7. Εγκατάσταση



Τοποθέτησε τα 4 ούπα στις οπές έτσι, ώστε να έρχονται πρόσωπο με τον τοίχο.

Τοποθέτησε ξανά το στήριγμα τοίχου σύμφωνα με τα νέα τοποθετημένα ούπα.

Στερέωσε το στήριγμα τοίχου με τις 4 βίδες TX20, μήκους 50 mm, και ένα κατσαβίδι Torx στον τοίχο. **Μην υπερβαίνεις τη ροπή σύσφιξης των 2,5 Nm.**

Βήμα 2: Σύνδεση στο δίκτυο εναλλασσόμενου ρεύματος

Εξαρτήματα:

Σφιγκτήρας καλωδίου για τη τροφοδοσία ρεύματος, 3 τσιμούχες για το καλώδιο τροφοδοσίας (προτοποθετημένες), 2 βίδες TX20x15 mm

Υλικά:

καλώδιο τροφοδοσίας εναλλασσόμενου ρεύματος, κατσαβίδι Torx ίσιο κατσαβίδι/δυσταυροκατσαβίδι, κοπίδι



Το στήριγμα τοίχου CORE διευκολύνει τη διέλευση του καλωδίου τροφοδοσίας εναλλασσόμενου ρεύματος από πάνω, πίσω και κάτω, ώστε να προσαρμόζεται με ευελιξία στην υποδομή του χώρου εγκατάστασης.



Το go-e Charger CORE υποστηρίζει τόσο τη μονοφασική όσο και την τριφασική τροφοδοσία ρεύματος. Βεβαιώσου ότι θα επιλέξεις το σωστό καλώδιο τροφοδοσίας για τις απαιτήσεις σου. Για να εξασφαλιστεί μια αξιόπιστη ηλεκτρική σύνδεση, θα πρέπει να χρησιμοποιείται ένα συμπαγές καλώδιο, όπως προβλέπεται από τα πρότυπα εγκατάστασης. Υποστηρίζονται καλώδια τροφοδοσίας εναλλασσόμενου ρεύματος με διάμετρο από 10 mm έως 20 mm.

Εάν δεν το έχεις κάνει ακόμη, βεβαιώσου ότι η τροφοδοσία ρεύματος έχει διακοπεί από τον γενικό ασφαλειοδιακόπτη ή από άλλο διακόπτη προστασίας που προηγείται.

Μέτρησε τη διάμετρο του καλωδίου τροφοδοσίας εναλλασσόμενου ρεύματος και επέλεξε τον κατάλληλο σφιγκτήρα καλωδίου (οι υποστηριζόμενες διαμέτροι καλωδίων αναγράφονται στον σφιγκτήρα).



7. Εγκατάσταση



Συνιστώμενες επιλογές για την κοπή του λάστιχου στεγανοποίησης:



Αφάιρσε το προτοποθετημένο λάστιχο στεγανοποίησης από το επιλεγμένο σημείο εισαγωγής του καλωδίου τροφοδοσίας: Δηλαδή επάνω, πίσω ή κάτω. **Οι συνιστώμενες επιλογές για τη διέλευση καλωδίων αναφέρονται αργότερα.**

Κόψε (με ένα κοπίδι) ή τρύπησε (π.χ. με ένα στυλό) την τσιμούχα στο σημείο που υποδεικνύεται, ώστε να δημιουργηθεί μια οπή με την απαιτούμενη διάμετρο του καλωδίου. **Οι συνιστώμενες επιλογές κοπής παρουσιάζονται στην αριστερή πλευρά.**



Κόψε προσεκτικά το λάστιχο στεγανοποίησης για να διασφαλίσεις την καθαρή και ασφαλή εφαρμογή μεταξύ του λάστιχου στεγανοποίησης και του καλωδίου.



Η τσιμούχα είναι κατασκευασμένη από ελαστικό υλικό: Συνιστούμε να διανοίξεις την μικρότερη δυνατή οπή στο καλώδιο, ώστε να εξασφαλιστεί η καλύτερη δυνατή εφαρμογή.

Πέρασε το καλώδιο τροφοδοσίας μέσα από την τσιμούχα.

Πέρασε το καλώδιο τροφοδοσίας μέσα από το επιλεγμένο άνοιγμα. **Τα συνιστώμενα μήκη καλωδίων εντός του στηρίγματος τοίχου για την τοποθέτηση στην οριολωρίδα (ανάλογα με τα διάφορα σημεία διέλευσης των καλωδίων) αναφέρονται αργότερα.**

Στερέωσε το λάστιχο στεγανοποίησης ξανά στη θέση του.

Πέρασε το καλώδιο τροφοδοσίας στην οριολωρίδα. **Οι συνιστώμενες δυνατότητες τοποθέτησης αναφέρονται αργότερα.**

7. Εγκατάσταση



Ανάλογα με τον τύπο της τροφοδοσίας ρεύματος (μονοφασική ή τριφασική), σύνδεσε τους μεμονωμένους κλώνους (L1, L2, L3, PE, N) σύμφωνα με την επιγραφή στην οριολωρίδα. **Οι δυνατότητες σύνδεσης για τις μονοφασικές και τριφασικές τροφοδοσίες ρεύματος παρουσιάζονται παρακάτω.**

! Σφίξε τις βίδες της οριολωρίδας με ένα ίσιο κατσαβίδι/σταυροκατσάβιδο για να στερεώσεις τους αγωγούς. **Χρησιμοποίησε μια ροπή σύσφιξης 1,5 Nm.**

Βίδωσε τον σφιγκτήρα καλωδίου με 2 βίδες TX20, μήκους 15 mm και ένα κατσαβίδι Torx για ανακούφιση καταπόνησης. **Σφίξε με ροπή σύσφιξης 2,7 Nm ($\pm 0,1$ Nm).**

! Μόνο για την επάνω και την κάτω οπή διέλευσης καλωδίων απαιτείται η χρήση σφιγκτήρα καλωδίου.

Η πίσω οπή διέλευσης καλωδίων είναι κατάλληλη για καλώδια που εξέρχονται απευθείας από έναν τοίχο ή έναν πυλώνα.

Συνιστώμενες επιλογές διέλευσης καλωδίων για τη σύνδεση στο δίκτυο εναλλασσόμενου ρεύματος

Διέλευση καλωδίων	Ελάχ. διάμετρος καλωδίων	Μέγ. διάμετρος καλωδίων	Προτεινόμενη χρήση
από επάνω	10 mm (3 x 2,5 mm ²)	15 mm (5 x 6 mm ²)	Τροφοδοσία ηλεκτρικού ρεύματος από επάνω: Υπόγειοι χώροι στάθμευσης ή υπόστεγα - π.χ. υπόγειοι χώροι στάθμευσης για διαμερίσματα ή στέγαστρα για σπίτια
από πίσω	10 mm (3 x 2,5 mm ²)	20 mm (5 x 10 mm ²)	Τροφοδοσία ηλεκτρικού ρεύματος από πίσω: Στερέωση της σταθμού φόρτισης στο κτίριο ή στη βάση με εγκατάσταση της τροφοδοσίας ρεύματος στο επιθυμητό ύψος εγκατάστασης
από κάτω	10 mm (3 x 2,5 mm ²)	20 mm (5 x 10 mm ²)	Τροφοδοσία ηλεκτρικού ρεύματος από κάτω: Στέγαστρο, πυλώνας ή υπαίθριος χώρος στάθμευσης

7. Εγκατάσταση

Συνιστώμενα μήκη καλωδίων

Τα συνιστώμενα μήκη καλωδίων για κάθε σημείο διέλευσης καλωδίων παρατίθενται παρακάτω. Αυτά διασφαλίζουν επαρκές μήκος για τη σωστή δρομολόγηση του καλωδίου τροφοδοσίας εναλλασσόμενου ρεύματος μέσα στο στήριγμα τοίχου προς την οριολωρίδα.

! Συνιστούμε να αφαιρέσεις τη μόνωση σε βάθος 10 mm από τον χαλκό, ώστε να εξασφαλίζεται η σωστή ηλεκτρική σύνδεση. Υπόδειξη! Οι αναφερόμενες διαστάσεις αφορούν τα ελάχιστα μήκη. Εάν τα καλώδια κοπούν σε μικρότερο μήκος, δεν θα είναι πλέον κατάλληλα για τη συνιστώμενη τοποθέτηση.

Τριφασική σύνδεση



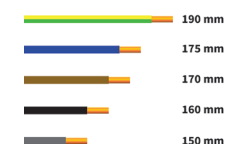
από ΕΠΑΝΩ



Τριφασική σύνδεση



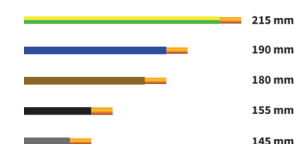
από ΠΙΣΩ



Τριφασική σύνδεση



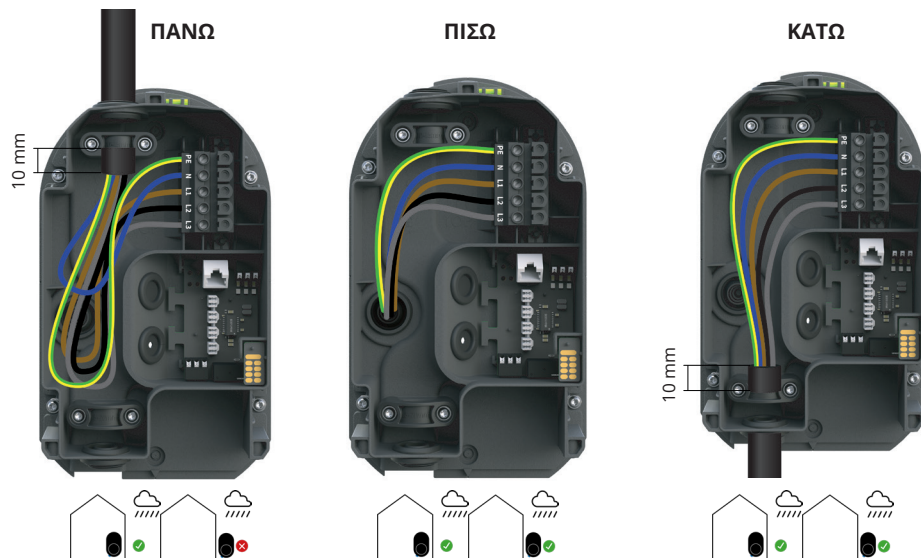
από ΚΑΤΩ



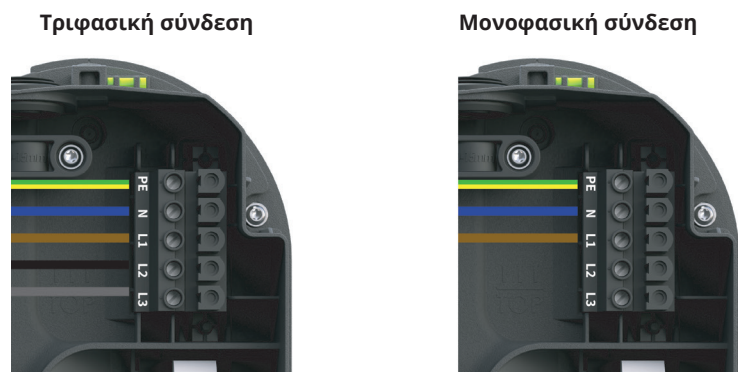
7. Εγκατάσταση

Συνιστώμενη δρομολόγηση για το καλώδιο τροφοδοσίας AC για διέλευση από επάνω, πίσω και κάτω:

❗ Σε περίπτωση διέλευσης του καλωδίου από επάνω, απαιτείται στροφή του καλωδίου σε σχήμα U, ώστε σε περίπτωση απροσδόκητης βροχής οι σταγόνες να μην καταλήγουν στα ηλεκτρονικά μέρη, αλλά να κατευθύνονται προς τις οπές αποστράγγισης.



Σύνδεση καλωδίου για μονοφασικά και τριφασικά δίκτυα:



7. Εγκατάσταση

Προαιρετικές συνδέσεις καλωδίων για την επικοινωνία δεδομένων

Εξαρτήματα:
δεματικό καλωδίων,
επίπεδη τσιμούχα (προτοπο-
θετημένη),
διάτρητη τσιμούχα

Υλικά:
Καλώδιο Ethernet/δεδομένων
όπως απαιτείται

❗ Το στηρίγμα τοίχου CORE διευκολύνει τη δρομολόγηση καλωδίων Ethernet ή άλλων καλωδίων ελέγχου και δεδομένων εισόδου και εξόδου από πάνω, πίσω και κάτω μέσω ενός ειδικού καναλιού καλωδίων πίσω από το στηρίγμα τοίχου. Μπορούν να τοποθετηθούν έως και δύο καλώδια ταυτόχρονα.

❗ Τα καλώδια περνούν από το κέντρο του στηρίγματος τοίχου, όπου καταλήγουν σε μια ειδική πλακέτα.



Αφαιρέστε το μικρό λάστιχο στεγανοποίησης στο επιλεγμένο σημείο διέλευσης του καλωδίου: πάνω ή κάτω.

Πέρασε το καλώδιο μέσα από το επάνω ή το κάτω κανάλι καλωδίων και μέσα από την οπή επιτοίχιας τοποθέτησης.

10 Άνοιξε μια τρύπα ή χρησιμοποίησε την ανταλλακτική ροδέλα στεγανοποίησης που περιλαμβάνεται στη συσκευασία.

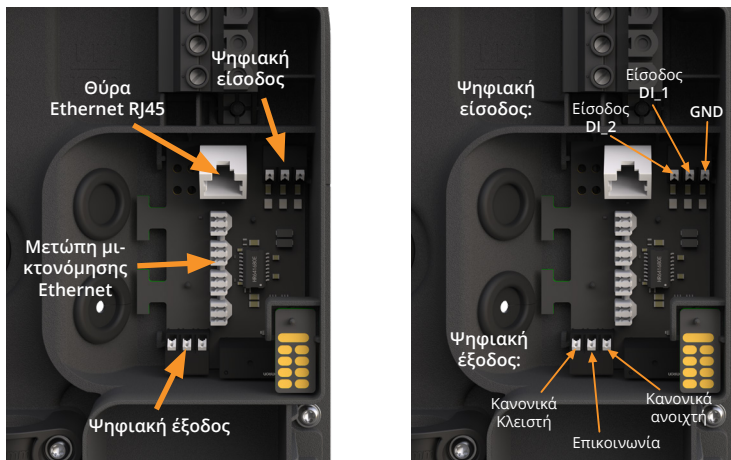
Πέρασε το καλώδιο μέσα από την τσιμούχα και επαυτοποθέτησε τη στη θέση της.

Σύνδεσε το καλώδιο στη σωστή σύνδεση. **Οι λειτουργίες σύνδεσης και οι συνιστώμενες συνδέσεις παρατίθενται παρακάτω.**

Στερλώσε το καλώδιο στην οριολωρίδα με τα δεματικά καλωδίων που παρέχονται (βλ. κάτω).

7. Εγκατάσταση

Λειτουργίες και συνδέσεις για καλώδια δεδομένων:



Θύρα /Σύνδεση	Τύπος καλωδίου δεδομένων	Περίπτωση χρήσης
RJ45	Cat. 5 και μεγαλύτερη	Δημιουργεί τη σύνδεση LAN με τον δρομολογητή Internet. Ιδανικό για καλώδια μικτονόμησης με προτοποθετημένο βύσμα
Μετώπη μικτονόμησης (LSA)	Cat. 5 και μεγαλύτερη	Δημιουργεί τη σύνδεση LAN με τον δρομολογητή Internet. Ιδανικό για καλώδια μικτονόμησης χωρίς προτοποθετημένο βύσμα.
Ψηφιακή είσοδος	Διατομή καλωδίου: 0,2 - 1,5 mm ²	Λαμβάνει σήματα εισόδου από εξωτερικές συσκευές ή εξωτερικά κυκλώματα. π.χ. δέκτης τηλεχειρισμού (RCR) από τον πάροχο δικτύου. Επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται μόνο μόνιμα εγκατεστημένες διακοπτικές διατάξεις που πληρούν τουλάχιστον τις απαιτήσεις μόνωσης OVC 3, 230V. Η απαίτηση αυτή πρέπει να ελέγχεται από εξειδικευμένο ηλεκτρολόγο πριν την εγκατάσταση. Διατίθενται δύο κλέμες εισόδου.
Ψηφιακή έξοδος	Διατομή καλωδίου: 0,2 - 1,5 mm ²	Στέλνει σήματα σε εξωτερικές συσκευές ή κυκλώματα. Π.χ. για την ενεργοποίηση ενός εξωτερικού διακόπτη προστασίας σε περίπτωση βλάβης του φορτιστή.

7. Εγκατάσταση

- ❗ Για τη δημιουργία σύνδεσης Ethernet, μπορεί να χρησιμοποιηθεί είτε η θύρα RJ45 **είτε** το τερματικό LSA.
- ❗ Η go-e συνιστά τη χρήση ενός καλωδίου Ethernet χωρίς προτοποθετημένα βύσματα, το οποίο να συνδέεται στη θύρα σύνδεσης LSA. Σε συνδυασμό με την επίπεδη τσιμούχα, επιτυγχάνεται η καλύτερη δυνατή στεγανοποίηση έναντι της βροχής. Δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται σύνδεσμοι Ethernet. Είναι πολύ μεγάλοι για τον διαθέσιμο χώρο και μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στον φορτιστή κατά την εγκατάσταση.
- ❗ Σε περίπτωση ελαττωματικής σύνδεσης LSA, μπορείς να συνδέσεις ένα δεύτερο καλώδιο Ethernet στη θύρα RJ45 και στον ελεγκτή δικτύου για να ελέγξεις τη συνδεσιμότητα των μεμονωμένων καλωδίων.

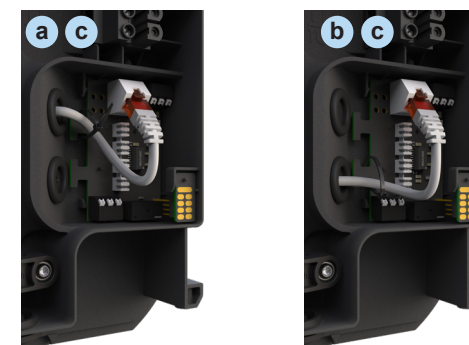
Θύρες και ανακουφιστικό καταπόνησης:

Θύρα Ethernet RJ45

✓ RJ45

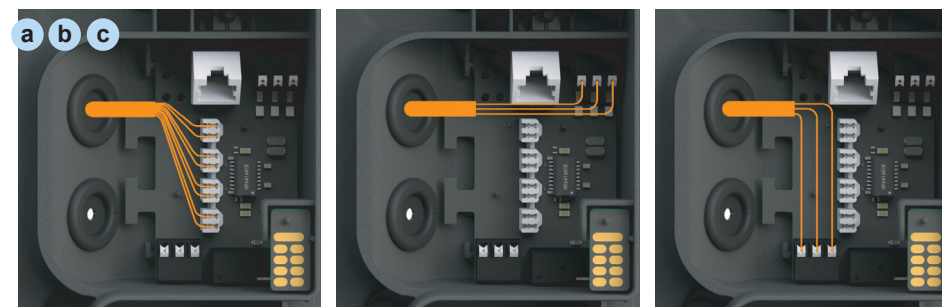
8 0-2 10 0-2

- ❗ Το ανακουφιστικό καταπόνησης θα πρέπει να χρησιμοποιείται για την ασφάλιση του καλωδίου LAN, ώστε να αποτρέπεται η ακούσια αποσύνδεσή του.



Μετώπη μικτονόμησης Ethernet

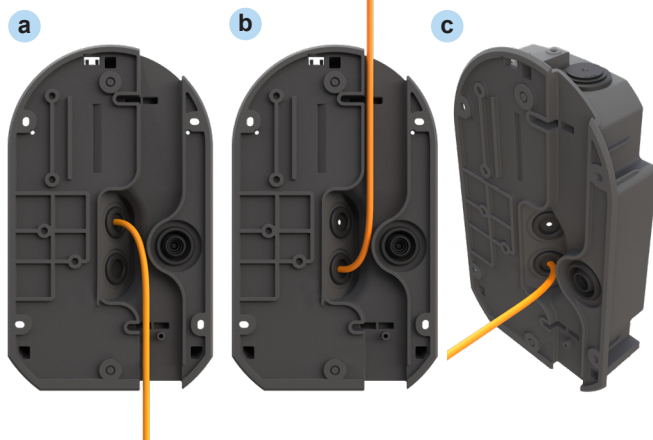
✗ RJ45



7. Εγκατάσταση

Συνιστώμενη διέλευση καλωδίων:

Ανακουφιστικό καταπόνησης



Όταν χρησιμοποιείται το επάνω κανάλι καλωδίων, το καλώδιο δεδομένων πρέπει πρώτα να περάσει γύρω από τον πείρο, όπως φαίνεται στην παραπάνω εικόνα, για να διασφαλιστεί ότι η βροχή δεν θα έρθει σε επαφή με τις τσιμούχες και να ελαχιστοποιηθεί ο κίνδυνος εισχώρησης νερού.

Βήμα 3: Τοποθέτηση της μονάδας φόρτισης

Εξαρτήματα:
μονάδα φόρτισης,
3 βίδες TX20x12mm,
αυτοκόλλητο σφράγισης

Υλικά:
κατσαβίδι Torx,
πλαγιοκόφτης



Πίεσε τη μονάδα φόρτισης πάνω στη μονάδα επιτοίχιας τοποθέτησης για να συνδεθούν τα δύο μέρη.

7. Εγκατάσταση



Στερέωσε τον σταθμό φόρτισης με 3 βίδες TX20, μήκους 12 mm, και ένα κατσαβίδι Torx **με ροπή σύσφιξης 1,4 Nm $\pm$ 0,1 Nm.**

Τοποθέτησε το προστατευτικό αυτοκόλλητο της βίδας πάνω από την επάνω οπή της βίδας για πρόσθετη προστασία από τις καιρικές συνθήκες.

Μετά την εγκατάσταση, το go-e Charger CORE είναι μόνιμα συνδεδεμένο στο ηλεκτρικό δίκτυο και δεν επιτρέπεται να αποσυνδέεται κατά τη διάρκεια της κανονικής λειτουργίας.

Εάν το προϊόν πρέπει να αφαιρεθεί, η εργασία αυτή πρέπει να πραγματοποιείται αποκλειστικά από εξειδικευμένο ηλεκτρολόγο. Βεβαιώσου προηγουμένως ότι η τροφοδοσία ρεύματος έχει διακοπεί από τον γενικό ασφαλειοδιακόπτη ή από άλλο διακόπτη προστασίας που προηγείται.

Προαιρετικά

Σε περίπτωση διέλευσης του καλωδίου τροφοδοσίας εναλλασσόμενου ρεύματος και του καλωδίου δεδομένων από επάνω: Κόψε το πλαστικό τμήμα του περιβλήματος με έναν πλαγιοκόφτη.



7. Εγκατάσταση

Πρόσθετες υποδείξεις εγκατάστασης

Εγκατάσταση του στηρίγματος βύσματος

Εξαρτήματα:

1 στηρίγμα βύσματος,
2 βίδες TX20x50mm,
2 αγκύρια

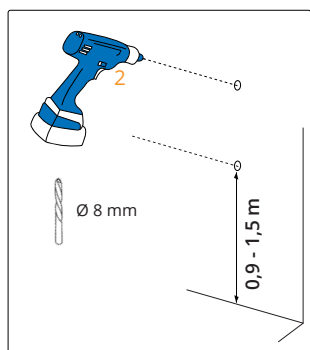
Υλικά:

μολύβι,
ηλεκτρικό τρυπάνι και μύτη
τρυπανιού Ø8 mm,
κατσαβίδι Torx TX20



Το στηρίγμα βύσματος προορίζεται για την ασφαλή και στεγνή φύλαξη του βύσματος φόρτισης όταν δεν χρησιμοποιείται.

- Αποθήκευε το καλώδιο φόρτισης στην υποδοχή του βύσματος μετά από κάθε χρήση, για να ελαχιστοποιήσεις τον κίνδυνο να παραπατήσει κάποιος.
- Μην τραβάς όλο το καλώδιο φόρτισης έξω, εάν το καλώδιο έχει παγιδευτεί σε κάποιο εμπόδιο ή έχει τυλιχτεί γύρω από το περίβλημα.



Το στηρίγμα καλωδίου πρέπει να τοποθετείται σε ύψος μεταξύ 0,9 m και 1,5 m πάνω από το δάπεδο. Για να εξασφαλιστεί η εύκολη πρόσβαση, συνιστάται το ύψος της εγκατάστασης να είναι μεταξύ 0,9 m και 1,05 m από το δάπεδο. Στη Γαλλία, την Πορτογαλία, τη Δανία, την Ιταλία, την Ισπανία, τη Σιγκαπούρη και τη Σουηδία πρέπει να τηρείται ύψος εγκατάστασης μεταξύ 1,00 και 1,45 m.

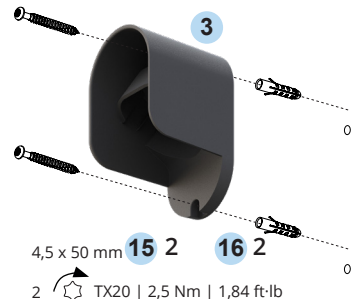
Τοποθέτησε το στηρίγμα βύσματος σε ένα επίπεδο τμήμα του τοίχου. Σημάδεψε 2 οπές για τις βίδες με ένα μολύβι και άφησε το στηρίγμα καλωδίου στην άκρη.

Άνοιξε 2 οπές Ø 8 mm με ελάχιστο βάθος 50 mm στα 2 σημάδια που έχεις κάνει με το μολύβι

Τοποθέτησε τα 2 ούπα στις οπές έτσι, ώστε να έρχονται πρόσωπο με τον τοίχο.

Τοποθέτησε ξανά το στηρίγμα καλωδίου σύμφωνα με τα νέα τοποθετημένα ούπα.

Στερέωσε το στηρίγμα καλωδίου στον τοίχο με 2 βίδες TX20, μήκους 50 mm, και ένα κατσαβίδι Torx. **Μην υπερβαίνεις τη ροπή σύσφιξης των 2,5 Nm.**



7. Εγκατάσταση



Προσυνδεδεμένες διατάξεις προστασίας

Ένας διακόπτης κυκλώματος (ή μια ασφάλεια) δεν αποτελεί μέρος του φορτιστή και πρέπει να συνδεθεί από ηλεκτρολόγο. Το CORE διαθέτει ενσωματωμένο διακόπτη κυκλώματος βλάβης γείωσης με ανίχνευση ρεύματος διαρροής (IDn = 20 mA AC και 6 mA DC). Ένας ξεχωριστός διακόπτης κυκλώματος βλάβης γείωσης πρέπει να συνδεθεί ανάντη της εγκατάστασης, τουλάχιστον τύπου A (IDn = 30mA AC). Το πρότυπο IEC 60364-7-722 ή ο αντίστοιχος εθνικός κανονισμός εγκατάστασης μπορεί να περιέχει πρόσθετες απαιτήσεις για την εγκατάσταση.

Επιτρέπονται αυτόματοι διακόπτες προστασίας κυκλώματος από υπερεντάσεις με χαρακτηριστικά B ή C για 16 ή 32 αμπέρ:

- 3 ή 4 πόλων σε τριφασική σύνδεση
- 1 ή 2 πόλων σε μονοφασική σύνδεση

Δέκτης τηλεχειρισμού ή κιβώτιο τροφοδοσίας του παρόχου δικτύου

Σε ορισμένες περιοχές, ο τοπικός πάροχος δικτύου απαιτεί η μονάδα φόρτισης να έχει δυνατότητα τηλεχειρισμού σε περιόδους υψηλής ζήτησης ηλεκτρικού ρεύματος. Το go-e Charger CORE μπορεί να λάβει σήματα ελέγχου από τον πάροχο δικτύου μέσω ενός από τους 4 παρακάτω τρόπους:



Στη Γερμανία, μια τέτοια εγκατάσταση προβλέπεται, για παράδειγμα, στο άρθρο 14a του νόμου για την ορθολογική διαχείριση της ενέργειας (Energiewirtschaftsgesetz - EnWG).

Περαιτέρω πληροφορίες μπορείς να βρεις μέσω του κώδικα QR.



- Σύνδεση στην έξοδο χωρίς διαφορά δυναμικού του κιβωτίου χειρισμού ή του δέκτη τηλεχειρισμού του παρόχου δικτύου στην ψηφιακή είσοδο του go-e Charger CORE.
- Σύνδεση σε κύκλωμα προστασίας με σύνδεση στο κιβώτιο χειρισμού ή στον δέκτη τηλεχειρισμού του παρόχου δικτύου στην ψηφιακή είσοδο του go-e Charger CORE.
- Χειρισμός μέσω Modbus TCP με εξωτερικό προγραμματιζόμενο λογικό ελεγκτή (PLC)
- Διεπαφή OCPP του διαχειριστή δικτύου. Στις περιπτώσεις 1 και 2, το εξωτερικό κουτί ελέγχου ή το ρελέ συνδέεται με το στηρίγμα τοίχου – βλ. οδηγίες παραπάνω στην ενότητα Προαιρετικές συνδέσεις καλωδίων.

8. Θέση σε λειτουργία



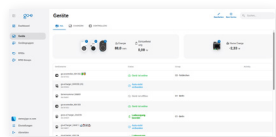
Μετά τη σωστή σύνδεση του go-e Charger CORE στο δίκτυο και την ενεργοποίησή του, πραγματοποιείται ένας αυτοδιαγνωστικός έλεγχος κατά την πρώτη εκκίνηση ή μετά από επανεκκίνηση. Κατά τη διάρκεια αυτού του αυτοδιαγνωστικού ελέγχου, τα LED ανάβουν σε χρώματα ουράνιου τόξου, υποδεικνύοντας ότι το σύστημα ελέγχει τη λειτουργικότητά του. **Στη συνέχεια, το go-e Charger είναι έτοιμο για φόρτιση!**

Οι βασικές λειτουργίες του go-e Charger μπορούν να χρησιμοποιηθούν χωρίς εφαρμογή ή backend. Για να χρησιμοποιείς περισσότερες επιλογές για τη διαμόρφωση του δικτύου, να αλλάζεις βασικές ρυθμίσεις, να χρησιμοποιείς τις λειτουργίες άνεσης ή να χειρίζεσαι τον φορτιστή από απόσταση, πρέπει να κάνεις τη σχετική ρύθμιση. Μπορείς να θέτεις σε λειτουργία το go-e Charger είτε μέσω της εφαρμογής go-e είτε μέσω του go-e Portal, ανάλογα με τις ανάγκες σου:

- **Εφαρμογή go-e:** Ιδανική για την τοπική διαμόρφωση μιας μεμονωμένης συσκευής. Η εφαρμογή μπορεί να συνδεθεί απευθείας με το hotspot του φορτιστή, έτσι ώστε η αρχική θέση σε λειτουργία να είναι δυνατή ακόμη και χωρίς σύνδεση στο Internet.
- **go-e Portal:** Ιδανικό για ρύθμιση σε απομακρυσμένες τοποθεσίες και για χρήση μεγάλης κλίμακας. Σου επιτρέπει να διαμορφώνεις ταυτόχρονα πολλούς φορτιστές και να εφαρμόζεις κοινές ρυθμίσεις σε όλες τις συσκευές, καθιστώντας το ιδανικό για στόλους οχημάτων ή εμπορικές εγκαταστάσεις. **Η θέση σε λειτουργία μπορεί να πραγματοποιηθεί μέσω του go-e Portal χωρίς απευθείας σύνδεση με το hotspot του σταθμού φόρτισης μέσω σύνδεσης κινητής τηλεφωνίας (LTE) ή Ethernet.** Σε αυτή την περίπτωση, αρκεί να πληκτρολογήσεις τον σειριακό αριθμό και τον τυπικό κωδικό πρόσβασης της κάρτας επαναφοράς και, στη συνέχεια, θα μπορείς να συνδεθείς στο WLAN.

Πρόσβαση στο go-e Portal έχεις μέσω του προγράμματος περιήγησης και προσφέρει επίσης όλες τις λειτουργίες της εφαρμογής go-e. Ένα go-e Charger μπορεί να προστεθεί τόσο στην εφαρμογή όσο και στην πύλη.

Η πύλη προσφέρει επίσης ειδικές λειτουργίες για εταιρικούς στόλους οχημάτων για τη φόρτιση ηλεκτρικών οχημάτων στις εγκαταστάσεις της εταιρείας και για τη φόρτιση εταιρικών οχημάτων στο σπίτι, σε πολυκατοικίες και προορισμούς όπως ξενοδοχεία.



portal.go-e.com

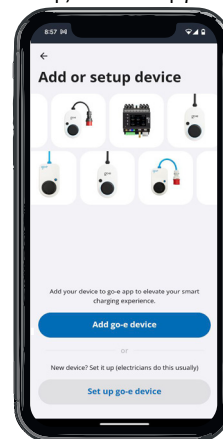
8. Θέση σε λειτουργία (go-e App)

Ρύθμιση σύνδεσης μέσω hotspot

Μπορείς να κατεβάσεις την **εφαρμογή go-e** από τις παρακάτω πλατφόρμες, ανάλογα με το λειτουργικό σύστημα της κινητής συσκευής σου.



Άνοιξε την εφαρμογή και επίλεξε «Ρύθμιση συσκευής» για να ξεκινήσεις τη διαδικασία θέσης σε λειτουργία.



1. Σύνδεση με το go-e Charger:

Επιλογή A: Σάρωσε τον κώδικα QR που υπάρχει στην κάρτα επαναφοράς (ενδέχεται να χρειαστείς μια εφαρμογή σάρωσης κωδικών QR).

Επιλογή B: Συνδέσου χειροκίνητα στις ρυθμίσεις WLAN του τηλεφώνου σου με το δίκτυο που έχει το όνομα go-e-xxxxxx. Πληκτρολόγησε τον κωδικό πρόσβασης με την ονομασία «Hotspot Key» που υπάρχει στην κάρτα επαναφοράς. Επίστρεψε μετά στην εφαρμογή go-e.



Συμβουλές: Ορισμένα smartphone απαιτούν την απενεργοποίηση των δεδομένων κινητής τηλεφωνίας και τον τερματισμό των ενεργών συνδέσεων WLAN. | Εάν το go-e Charger Hotspot δεν εμφανίζεται, πήγαινε στις ρυθμίσεις του smartphone σου και επίτρεψε στην εφαρμογή go-e να συνδεθεί με ένα τοπικό hotspot (συχνά απαιτείται για iOS).

2. Ρύθμιση παραμέτρων δικτύου:

Μετά τη σύνδεση, επίλεξε τη χώρα σου για να εφαρμοστούν οι προεπιλεγμένες ρυθμίσεις για το δίκτυο.



Για να επιτύχεις ισχύ φόρτισης έως 22 kW, ρύθμισε το μέγιστο ρεύμα φόρτισης στα 32 A. Πρέπει επίσης να ορίσεις έναν κωδικό πρόσβασης τεχνικού για να προστατεύσεις αυτές τις ρυθμίσεις. Στη συνέχεια, μπορείς να προχωρήσεις στο επόμενο βήμα.



Υπόδειξη: Από προεπιλογή, ο φορτιστής περιορίζεται στα 11 kW (16 A με τριφασική σύνδεση). Μια διαμόρφωση για 22 kW απαιτεί τριφασική ηλεκτρική εγκατάσταση, η οποία μπορεί να παρέχει 32 A ανά φάση.

8. Θέση σε λειτουργία (go-e App)

Ρύθμιση σύνδεσης μέσω WLAN (προαιρετικά)

Για τον τηλεχειρισμό του go-e Charger και για ορισμένες λειτουργίες άνεσης, απαιτείται η σύνδεση του φορτιστή στο Internet.

3. Σύνδεση του φορτιστή με το WLAN:

Επίλεξε το δίκτυο WLAN από τη λίστα και πληκτρολόγησε τον κωδικό πρόσβασης σου. Εάν δεν εμφανίζεται το WLAN σου, πάτησε Προσθήκη δικτύου και πληκτρολόγησε την ονομασία του WLAN (SSID) και τον κωδικό πρόσβασης σου.

Εάν δεν θέλεις να συνδεθείς στο WLAN τώρα, παράλειψε αυτό το βήμα. Μπορείς να το κάνεις αργότερα στις ρυθμίσεις της εφαρμογής go-e.

4. Αλλαγή του κωδικού πρόσβασης του φορτιστή (προαιρετικά)

Για να βελτιώσεις την ασφάλεια, μπορείς τώρα να αλλάξεις τον προεπιλεγμένο κωδικό πρόσβασης για τον φορτιστή (που αναγράφεται στην κάρτα επαναφοράς). Πληκτρολόγησε τον νέο κωδικό πρόσβασης.

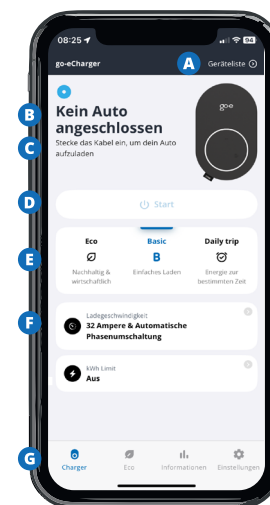
Εάν προτιμάς να διατηρήσεις τον τρέχοντα κωδικό πρόσβασης, παράλειψε αυτό το βήμα.

5. Διακοπή σύνδεσης από το hotspot

Τέλος, διάκοψε τη σύνδεση hotspot με τον φορτιστή και ενεργοποίησε το smartphone σου σε σύνδεση στο Internet μέσω δεδομένων κινητής τηλεφωνίας ή WLAN για να ελέγχεις το go-e Charger από απόσταση. Εάν το go-e Charger είναι συνδεδεμένο και μέσω LAN, δεν χρειάζεται να κάνεις τίποτα. Η σύνδεση χρησιμοποιείται κατά προτεραιότητα.

8. Θέση σε λειτουργία (go-e App)

Η οθόνη «Charger» της εφαρμογής δείχνει την κατάσταση του φορτιστή σας. Εδώ μπορείς να παρακολουθείς και να ελέγχεις τη διαδικασία φόρτισης του οχήματός σου.



A Εάν διαθέτεις περισσότερα από ένα προϊόντα go-e, μπορείς να προσθέσεις, να προβάλεις και να διαχειριστείς νέες συσκευές από αυτή τη λίστα.

B Στην ενότητα «Κατάσταση φόρτισης», μπορείς να βλέπεις την τρέχουσα κατάσταση φόρτισης του φορτιστή σου, π.χ. αν το αυτοκίνητό σου φορτίζεται αυτή τη στιγμή ή αν είναι σε κατάσταση αναμονής για πλεονάζουσα ηλεκτρική ενέργεια από φωτοβολταϊκά.

C Εδώ μπορείς να βλέπεις τη συνολική ενέργεια που παρέχεται κατά τη διάρκεια της τρέχουσας διαδικασίας φόρτισης (σε kWh) και την τρέχουσα ισχύ (σε kW).

D Η διαδικασία φόρτισης ξεκινά κανονικά αμέσως μετά τη σύνδεση του οχήματος, εκτός εάν έχεις κάνει ρυθμίσεις στην εφαρμογή π.χ. για φόρτιση με πλεονάζουσα ενέργεια από φωτοβολταϊκά ή έχεις ενεργοποιήσει τον έλεγχο πρόσβασης. Σε αυτή την περίπτωση, μπορείς να ξεκινήσεις ή να διακόψεις αμέσως τη διαδικασία φόρτισης με το κουμπί Start/Stop.

E Μπορείς να επιλέξεις τη λειτουργία φόρτισης που ταιριάζει στις προτιμήσεις σου ή στο πρόγραμμά σου. «Eco» σημαίνει φιλική προς το περιβάλλον και οικονομικά αποδοτική φόρτιση, «Basic» σημαίνει κανονική φόρτιση χωρίς ειδικές ρυθμίσεις και «Daily Trip» σημαίνει ρύθμιση συγκεκριμένου χρόνου και ποσότητας ενέργειας για τις καθημερινές ανάγκες.

F Εδώ εμφανίζονται η ταχύτητα φόρτισης σε αμπέρ και ο αριθμός των χρησιμοποιούμενων φάσεων. Μπορείς να αλλάξεις την ταχύτητα φόρτισης πατώντας αυτό το κουμπί.

G Στις καρτέλες στο κάτω μέρος της γραμμής πλοήγησης μπορείς να βρεις λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με τη διαδικασία φόρτισης και πρόσθετες ρυθμίσεις για ένα ευρύ φάσμα εφαρμογών.

8. Θέση σε λειτουργία - Διαχείριση φορτίου

! Διαχείριση φορτίου

Εάν χρησιμοποιείς πολλούς go-e Charger στην ίδια σύνδεση ρεύματος, ενεργοποίησε τη λειτουργία «Διαχείριση φορτίου» στην καρτέλα «Ρυθμίσεις», για να αποφύγεις την υπερφόρτωση της παροχής ρεύματος του κτιρίου σου.

! Στατική διαχείριση φορτίου

Η στατική διαχείριση φορτίου ορίζει ένα ασφαλές όριο για μια ομάδα φορτιστών, προκειμένου να κατανέμεται το φορτίο στους φορτιστές ανάλογα με την προτεραιότητα. Για τον σκοπό αυτόν απαιτείται σύνδεση στο cloud (Internet).

! Δυναμική διαχείριση φορτίου

Η δυναμική διαχείριση φορτίου βελτιστοποιεί την ταχύτητα φόρτισης και αποτρέπει την υπερφόρτωση. Προσαρμόζει αυτόματα την ισχύ κάθε φορτιστή με βάση την κατανάλωση ενέργειας του κτιρίου σε πραγματικό χρόνο και το ανώτατο όριο του δικτύου. Για να γίνει αυτό, απαιτείται ένα go-e Controller το οποίο συνδέεται με τη συσκευή.



! Πρόσθετα πλεονεκτήματα με το go-e Controller

Το go-e Controller επιτρέπει επίσης τη φόρτιση με πλεονάζουσα ηλιακή ενέργεια και σου δίνει τη δυνατότητα να παρακολουθείς τις ροές ενέργειας σε πραγματικό χρόνο.

! Διαχείριση φορτίου σε λειτουργία εφεδρείας

Εάν η σύνδεση στο Internet διακοπεί προσωρινά, το go-e Charger μπορεί να συνεχίσει τη διαδικασία φόρτισης μέχρι το όριο ρεύματος φόρτισης που έχεις ορίσει για τη λειτουργία εφεδρείας, υπό την προϋπόθεση ότι έχει εισαχθεί τιμή ρεύματος φόρτισης μεγαλύτερη από 0 A.

8. Θέση σε λειτουργία Ενεργοποίηση πρωτοκόλλων

A OCPP - Πρωτόκολλο ανοικτού σημείου φόρτισης

Σε αυτό το μενού θα βρεις ένα ρυθμιστικό για την ενεργοποίηση του OCPP.

Στην ενότητα Διακομιστής OCPP πρέπει να εισαχθεί η διεύθυνση του διακομιστή OCPP.

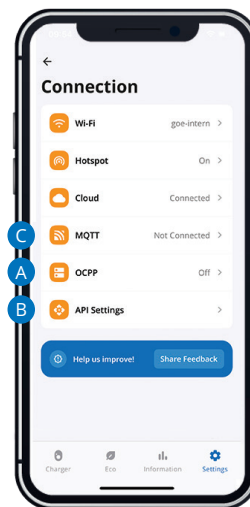
Εδώ μπορείς να πραγματοποιήσεις περαιτέρω ρυθμίσεις OCPP, όπως π.χ. την αντιστοίχιση φάσεων, η οποία είναι απαραίτητη για τη σωστή διαχείριση του φορτίου, και να παρακολουθείς την κατάσταση της σύνδεσης.

B API (cloud / τοπικά) και Modbus TCP

Εδώ υπάρχουν διάφοροι ρυθμιστές για την ενεργοποίηση και τη διαμόρφωση των go-e API. Αυτά περιλαμβάνουν το τοπικό και το Cloud API, καθώς και το Modbus TCP. Οι σύνδεσμοι προς τα API για τα οποία υπάρχει δημόσια τεκμηρίωση στο GitHub παρατίθενται επίσης.

C MQTT

Το MQTT μπορεί να ενεργοποιηθεί και να διαμορφωθεί εδώ. Εδώ θα βρεις επίσης τον σύνδεσμο για την τεκμηρίωση του MQTT-API.



9. φόρτιση

Σε ετοιμότητα για φόρτιση - Ρύθμιση ρεύματος φόρτισης

Το go-e Charger είναι σε ετοιμότητα λειτουργίας. Ο αριθμός των μπλε LED αντιστοιχεί στο ρυθμισμένο ρεύμα φόρτισης.

- Λίγα μπλε LED αναμμένα = χαμηλό ρεύμα φόρτισης
- Πολλά μπλε LED αναμμένα = υψηλό ρεύμα φόρτισης

Έναρξη διαδικασίας φόρτισης

Για να ξεκινήσεις τη φόρτιση, απλώς σύνδεσε το βύσμα τύπου 2 του CORE στη σύνδεση φόρτισης του ηλεκτρικού οχήματος.



Το go-e Charger CORE διαθέτει βύσμα φόρτισης τύπου 2 και προορίζεται για οχήματα με σύνδεση φόρτισης τύπου 2.

Αναμονή έγκρισης από το όχημα

Το go-e Charger είναι έτοιμο για φόρτιση και αναμένει την έγκριση από το όχημα. Τα LED ανάβουν με κίτρινο χρώμα ανάλογα με την ένταση του ρυθμισμένου ρεύματος φόρτισης.

- Μόνο λίγα κίτρινα LED αναμμένα = χαμηλό ρεύμα φόρτισης
- Πολλά ή όλα τα κίτρινα LED αναμμένα = υψηλό ρεύμα φόρτισης

9. φόρτιση

Η φόρτιση είναι σε εξέλιξη

Μόλις το όχημα επιβεβαιώσει την ετοιμότητά του, ξεκινά η διαδικασία φόρτισης. Ο φωτεινός δακτύλιος CORE περιστρέφεται δεξιόστροφα.

Ο αριθμός των «ουρών» αντιστοιχεί στον αριθμό των συνδεδεμένων φάσεων ή στον αριθμό των φάσεων που έχουν ρυθμιστεί στην εφαρμογή:

- 1 περιστρεφόμενη ουρά = μονοφασική φόρτιση (230 V)
- 3 περιστρεφόμενες ουρές = τριφασική φόρτιση (400 V)

Η ταχύτητα περιστροφής και το μήκος των ουρών δείχνουν το ύψος του ρεύματος φόρτισης.

Η διαδικασία φόρτισης ολοκληρώθηκε / Τερματισμός διαδικασίας φόρτισης

Η διαδικασία φόρτισης έχει ολοκληρωθεί, όταν τα LED ανάβουν με πράσινο χρώμα.

Αν θέλεις να τερματίσεις πρόωρα τη διαδικασία φόρτισης, χρησιμοποίησε τη «Λειτουργία αποσύνδεσης καλωδίου» του οχήματός σου ή τερμάτισε τη διαδικασία φόρτισης μέσω της εφαρμογής go-e ή του go-e Portal.

Αναμονή/φόρτιση σε παύση

Οι λυχνίες LED αναβοσβήνουν με μπλε χρώμα, υποδεικνύοντας τον αριθμό των προρυθμισμένων επιπέδων φόρτισης.

Ο go-e Charger περιμένει με τη διαδικασία φόρτισης λόγω ενός προρυθμισμένου χρονοδιακόπτη ή αναφορικά με το ευνοϊκό ρεύμα από φόρτιση με ευέλικτη χρέωση ρεύματος.

Απαιτείται ενεργοποίηση

Οι λυχνίες LED ανάβουν με μπλε χρώμα και δύο λευκές λυχνίες LED που κινούνται από επάνω και κάτω προς το κέντρο.

Η «Διαχείριση πρόσβασης»/η «Λειτουργία φόρτισης» δεν έχει ρυθμιστεί σε «Ανοιχτή». Χρησιμοποίησε ένα προγραμματισμένο τσιπ RFID ή την εφαρμογή για ενεργοποίηση.

9. φόρτιση

Πώς πραγματοποιείται η επαλήθευση ταυτότητας;

Όταν το go-e Charger CORE είναι εγκατεστημένο σε περιβάλλον ελεύθερης πρόσβασης, η συσκευή μπορεί να προστατευτεί από μη εξουσιοδοτημένη χρήση απαιτώντας επαλήθευση ταυτότητας χρήστη.

Στις ρυθμίσεις της εφαρμογής go-e Charger, επίλεξε «Απαιτείται έλεγχος ταυτότητας», για να ενεργοποιήσεις τη φόρτιση μέσω των ετικετών RFID που είναι αποθηκευμένες τοπικά στην εφαρμογή και, συνεπώς, στον φορτιστή ή «Επαλήθευση ταυτότητας Cloud», για να ξεκινήσεις με μια ετικέτα RFID που είναι αποθηκευμένη στο cloud στο go-e Portal. Μόλις ενεργοποιηθεί η επιλογή «Απαιτείται έλεγχος ταυτότητας», το τσιπ RFID που παρέχεται με τον φορτιστή χρησιμοποιείται για την «ενεργοποίηση» του φορτιστή. Το τσιπ μπορεί να χρησιμοποιηθεί αμέσως μετά την αποσυσκευασία του.

Για να ξεκλειδώσεις τον φορτιστή, απλώς κράτησε το τσιπ πάνω από το σύμβολο RFID που βρίσκεται μέσα στον φωτεινό δακτύλιο CORE.

Εναλλακτικά, μπορείς να πραγματοποιήσεις την επαλήθευση ταυτότητας μέσω της εφαρμογής go-e, πατώντας το κουμπί ένταξης/διακοπής στην καρτέλα «Charger».

Περισσότεροι χρήστες

Εάν περισσότεροι χρήστες χρειάζονται πρόσβαση στον φορτιστή, μπορούν να αντιστοιχιστούν περισσότερα τσιπ με τον φορτιστή.

Από τις ρυθμίσεις της εφαρμογής go-e, επίλεξε «Έλεγχος πρόσβασης»/«Τσιπ RFID». Απλώς επίλεξε μία από τις ελεύθερες θέσεις και ακολούθησε τις οδηγίες για να αντιστοιχίσεις ένα νέο τσιπ. Τα τσιπ μπορούν να μετονομαστούν μεμονωμένα μέσα στην εφαρμογή. Κάθε τσιπ RFID/κάρτα RFID που εκπέμπει σε συχνότητα 13,56 MHz, συμπεριλαμβανομένων πολλών πιστωτικών καρτών, μπορεί επίσης να αντιστοιχιστεί και να χρησιμοποιηθεί.

Οι ειδικοί λογαριασμοί χρηστών προσφέρουν πρόσθετα πλεονεκτήματα, όπως την παρακολούθηση της κατανάλωσης ρεύματος ανά χρήστη.

Μπορείς να προμηθευτείς πρόσθετα τσιπ RFID στο go-e Webshop ή από τους συνεργάτες της go-e.



Για επαγγελματικές εφαρμογές, συνιστούμε τη χρήση του go-e Portal για τη αντιστοίχιση πολλών φορτιστών ταυτόχρονα μέσω του cloud με τσιπ RFID και την παρακολούθηση της κατανάλωσης ενέργειας τους.

9. φόρτιση

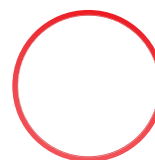
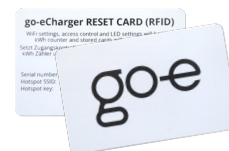
Κάρτα επαναφοράς go-e Charger

Μαζί με τον φορτιστή παρέχεται μια κάρτα επαναφοράς.

Στην οπίσθια όψη της κάρτας επαναφοράς θα βρείς σημαντικά στοιχεία πρόσβασης που χρειάζεσαι για να ρυθμίσεις τον έλεγχο της εφαρμογής του φορτιστή:

- **«Serial number»:** Σειριακός αριθμός του go-e Charger
- **«Hotspot SSID»:** Ονομασία Wi-Fi hotspot του Charger
- **«Hotspot key»:** Κωδικός πρόσβασης Wi-Fi hotspot της συσκευής
- **«QR-Code»:** Αυτόματη σύνδεση σε hotspot

Είναι προτιμότερο να τοποθετήσεις την κάρτα επαναφοράς σε ασφαλές μέρος όπου μπορείς να έχεις γρήγορη πρόσβαση σε αυτήν αν τη χρειαστείς.



Επαναφορά στις εργοστασιακές ρυθμίσεις

Η κάρτα επαναφοράς σου επιτρέπει επίσης να επαναφέρεις τον go-e Charger στις εργοστασιακές ρυθμίσεις:

- Κράτησε την κάρτα επαναφοράς μπροστά από τον αναγνώστη RFID του Charger
- Για επιβεβαίωση, όλες οι λυχνίες LED ανάβουν σύντομα με κόκκινο χρώμα

Τα αποθηκευμένα τσιπ RFID και τα εκχωρημένα δεδομένα κατανάλωσης δεν διαγράφονται.

10. Λυχνία LED κατάστασης/αντιμετώπιση προβλημάτων

Το CORE εμφανίζει την κατάσταση φόρτισης και τα σφάλματα μέσω συγκεκριμένων χρωματικών κωδικών στον δακτύλιο LED, οι οποίοι παρατίθενται παρακάτω. Μπορείς επίσης να δεις το λεπτομερές μήνυμα σφάλματος στην ενότητα «Κατάσταση» της εφαρμογής go-e.



Απενεργοποιημένη δοκιμή γείωσης

4 λυχνίες LED ανάβουν με κόκκινο χρώμα (3, 6, 9 και 12 η ώρα).

Ο go-e Charger διαθέτει τη λειτουργία ασφαλείας «Έλεγχος γείωσης», η οποία εμποδίζει τη φόρτιση σε δίκτυα TT/TN (συνήθως στις περισσότερες ευρωπαϊκές χώρες), εάν η ηλεκτρική σύνδεση δεν είναι γειωμένη. Αυτή η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη από προεπιλογή και μπορεί να απενεργοποιηθεί μέσω της εφαρμογής go-e Charger App.

Ωστόσο, η απενεργοποίηση της δοκιμής γείωσης πρέπει να πραγματοποιείται μόνο εάν είσαι σίγουρος ότι το δίκτυο τροφοδοσίας δεν είναι γειωμένο (δίκτυο IT, π.χ. σε πολλές περιοχές της Νορβηγίας), ώστε να είναι δυνατή η φόρτιση εκεί. Εάν δεν είσαι βέβαιος, πρέπει να παραμείνεις στη θέση «Ενεργοποιημένο» στην εφαρμογή!

Αναμονή/φόρτιση σε παύση

Οι λυχνίες LED αναβοσβήνουν με μπλε χρώμα, υποδεικνύοντας τον αριθμό των προρυθμισμένων επιπέδων φόρτισης.

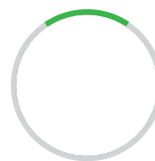
Ο go-e Charger περιμένει με τη διαδικασία φόρτισης λόγω ενός προρυθμισμένου χρονοδιακόπτη ή αναφορικά με το ευνοϊκό ρεύμα από φόρτιση με ευέλικτη χρέωση ρεύματος.

Απαιτείται ενεργοποίηση

Οι λυχνίες LED ανάβουν με μπλε χρώμα και δύο λευκές λυχνίες LED που κινούνται από επάνω και κάτω προς το κέντρο.

Η «Διαχείριση πρόσβασης»/η «Λειτουργία φόρτισης» δεν έχει ρυθμιστεί σε «Ανοιχτή». Χρησιμοποίησε ένα προγραμματισμένο τσιπ RFID ή την εφαρμογή για ενεργοποίηση.

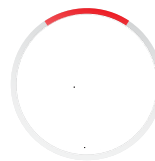
10. Λυχνία LED κατάστασης/αντιμετώπιση προβλημάτων



Ανιχνεύτηκε τσιπ RFID

Τα επάνω LED ανάβουν με πράσινο χρώμα.

Ο go-e Charger έχει αναγνωρίσει ένα τσιπ RFID που είναι εγκεκριμένο για φόρτιση και απελευθερώνει τη φόρτιση.



Άγνωστο τσιπ RFID

Τα επάνω LED ανάβουν με κόκκινο χρώμα.

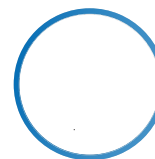
Χρησιμοποιείται άγνωστο τσιπ RFID. Χρησιμοποίησε ένα προγραμματισμένο τσιπ RFID για ενεργοποίηση.



Εσωτερικό σφάλμα επικοινωνίας

Οι λυχνίες LED αναβοσβήνουν με κόκκινο χρώμα.

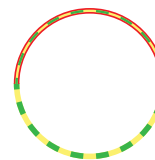
Ο go-e Charger εντόπισε ένα γενικό σφάλμα επικοινωνίας. Έλεγξε τον κωδικό σφάλματος στην εφαρμογή go-e App.



Το όχημα δεν αναγνωρίζεται

Οι λυχνίες LED ανάβουν με μπλε χρώμα στη φάση αναμονής.

Ωστόσο, η φόρτιση δεν ξεκινά. Έλεγξε το καλώδιο φόρτισης και την καλή εφαρμογή των βυσμάτων.

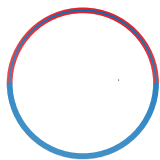


Σφάλμα γείωσης

Οι λυχνίες LED αναβοσβήνουν με κόκκινο χρώμα στο επάνω μέρος και με στατικό πράσινο/κίτρινο χρώμα στο κάτω μέρος.

Βεβαιώσου ότι το καλώδιο τροφοδοσίας του go-e Charger είναι κατάλληλα γειωμένο.

10. Λυχνία LED κατάστασης/αντιμετώπιση προβλημάτων



Σφάλμα φάσης

Οι λυχνίες LED ανάβουν με μπλε χρώμα στο κάτω μέρος και αναβοσβήνουν με κόκκινο χρώμα στο επάνω μέρος.

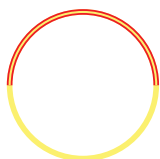
Έλεγξε ότι οι φάσεις του go-e Charger έχουν συνδεθεί σωστά. Ενδεχομένως είναι συνδεδεμένες μόνο 2 φάσεις. Εάν δεν συμβεί κάποια λειτουργία, επικοινωνήσε με το τμήμα υποστήριξης go-e.



Ανιχνεύτηκε ρεύμα διαρροής.

Οι λυχνίες LED αναβοσβήνουν με κόκκινο χρώμα στο επάνω μέρος και ροζ χρώμα στο κάτω μέρος.

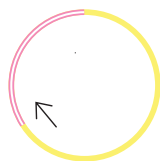
Ο Charger αναγνώρισε ρεύμα διαρροής DC $\geq 6\text{mA}$ ή ρεύμα διαρροής AC $\geq 20\text{mA}$. Για να επιβεβαιώσεις το σφάλμα, πάτησε «Επανεκκίνηση» στην εφαρμογή ή αποσύνδεσε για λίγο τον Charger από το ρεύμα. Εάν χρειάζεται, το ρεύμα φόρτισης πρέπει να μειωθεί, αλλά πρέπει να ελεγχθεί και η χρησιμοποιούμενη σύνδεση. (ενδεχομένως είναι χαλασμένο και το σύστημα φόρτισης του οχήματός σας.)



Αυξημένη θερμοκρασία

Οι λυχνίες LED είναι κίτρινες και αναβοσβήνουν με κόκκινο χρώμα στο επάνω μέρος.

Η θερμοκρασία στον φορτιστή go-e είναι αυξημένη. Για αυτό το λόγο το ρεύμα φόρτισης μειώνεται αυτόματα.

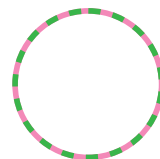


Ενημέρωση υλικολογισμικού

Οι λυχνίες LED αναβοσβήνουν με ροζ χρώμα και, καθώς αυξάνεται η πρόοδος της ενημέρωσης, γίνονται κίτρινες.

Η ενημέρωση υλικολογισμικού ξεκίνησε μέσω της εφαρμογής go-e Charger App. Αυτό μπορεί να χρειαστεί μερικά λεπτά. Μην αποσυνδέεις τον Charger κατά τη διάρκεια αυτής της διαδικασίας.

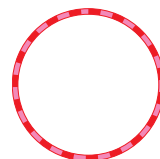
10. Λυχνία LED κατάστασης/αντιμετώπιση προβλημάτων



Η ενημέρωση υλικολογισμικού ήταν επιτυχής

Οι λυχνίες LED ανάβουν εναλλάξ με πράσινο και ροζ χρώμα.

Η ενημέρωση υλικολογισμικού ολοκληρώθηκε με επιτυχία.



Η ενημέρωση υλικολογισμικού απέτυχε

Οι λυχνίες LED ανάβουν εναλλάξ με κόκκινο και ροζ χρώμα.

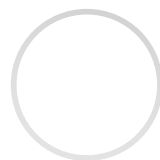
Δεν ήταν δυνατή η επιτυχής ολοκλήρωση της ενημέρωσης υλικολογισμικού. Δοκιμάστε ξανά.



Η έναρξη του Charger δεν τελειώνει

Οι λυχνίες LED ανάβουν διαρκώς σε χρώματα του ουράνιου τόξου.

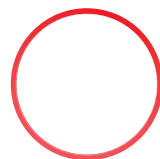
Εάν ο Charger δεν εξέλθει από αυτή τη λειτουργία, το σήμα Wi-Fi μπορεί ενδεχομένως να παρουσιάζει παρεμβολές. Απομάκρυνε πιθανές πηγές παρεμβολών (π.χ. συσκευές με δίκτυο Wi-Fi).



Καλώδιο σύνδεσης/ασφάλεια

Οι λυχνίες LED δεν ανάβουν παρά την παροχή ρεύματος.

Έλεγξε την προστασία υπερφόρτωσης της σύνδεσης.



Αναγνωρίστηκε κάρτα επαναφοράς

Όλα τα LED ανάβουν με κόκκινο χρώμα για 2 δευτερόλεπτα.

Το go-e Charger αναγνώρισε την κάρτα επαναφοράς και θα επανέλθει στις εργοστασιακές ρυθμίσεις.

12. Έξυπνες λειτουργίες

Από την καρτέλα «Ρυθμίσεις» της εφαρμογής, μπορείς να προσαρμόζεις τις βασικές ρυθμίσεις και τις ρυθμίσεις άνεσης του go-e Charger. Στην εφαρμογή θα βρεις συμβουλές σχετικά με τις επιλογές ρυθμίσεων, για αυτό εδώ παρέχουμε μόνο βασικές πληροφορίες για λειτουργίες που δεν έχουν ήδη αναφερθεί στα προηγούμενα κεφάλαια.

Τηλεχειρισμός (μέσω WLAN, LAN και σύνδεσης κινητής τηλεφωνίας)

Η σύνδεση κινητής τηλεφωνίας είναι χρήσιμη όταν δεν μπορείς να συνδέσεις το go-e Charger μέσω WLAN ή LAN, αλλά θέλεις να χρησιμοποιήσεις όλες τις έξυπνες λειτουργίες. Η σύνδεση κινητής τηλεφωνίας είναι ενεργοποιημένη από προεπιλογή και μπορεί να απενεργοποιηθεί στην εφαρμογή στις «Ρυθμίσεις» στην ενότητα «Σύνδεση»/«Κινητή τηλεφωνία». Όταν το WLAN και το δίκτυο κινητής τηλεφωνίας είναι ενεργοποιημένα ταυτόχρονα, το WLAN προτιμάται για τη μεταφορά δεδομένων. Συνιστάται ο συνδυασμός, καθώς το WLAN προσφέρει συνήθως υψηλότερη ταχύτητα όσον αφορά τις ενημερώσεις και ακριβέστερη τεχνική υποστήριξη χάρη στον μεγαλύτερο αριθμό μετρήσεων δεδομένων. Εάν υπάρχει σύνδεση LAN, αυτή θα έχει προτεραιότητα έναντι των άλλων επιλογών σύνδεσης.

Παρακολούθηση και διαμόρφωση

Επιτρέπει τη ρύθμιση και την παρακολούθηση των παραμέτρων φόρτισης, συμπεριλαμβανομένης της τάσης, του ρεύματος, της ισχύος και της ενέργειας.

Μετρητής ενέργειας (συνολικές kWh και ποσότητα ανά τσιπ RFID)

Παρακολουθεί τη συνολική κατανάλωση ενέργειας και ελέγχει τη μεμονωμένη κατανάλωση ανά τσιπ RFID.

12. Έξυπνες λειτουργίες

Ευέλικτη τιμή ρεύματος - πιο οικονομική φόρτιση

Εάν έχεις συνάψει σύμβαση με τον πάροχο ηλεκτρικού ρεύματος για μια ευέλικτη χρέωση ρεύματος με ωριαία ή ημερήσια χρέωση, μπορείς να διαμορφώσεις τον φορτιστή ώστε να φορτίζει το αυτοκίνητό σου στις ώρες με χαμηλότερη τιμή. Επιπλέον, ενσωματώσαμε στην εφαρμογή ευέλικτες χρεώσεις ρεύματος, ώστε να σου προσφέρουμε έναν βιώσιμο τρόπο φόρτισης με εξοικονόμηση χρημάτων. Η λίστα των παρόχων ενέργειας που μπορείς να δεις στην εφαρμογή go-e Charger διευρύνεται συνεχώς, καθώς η δυναμική διαμόρφωση της τιμής του ρεύματος είναι μια σχετικά νέα ιδέα. Έλεγξε στην εφαρμογή go-e στη «Λειτουργία», εάν είναι ήδη ενσωματωμένη η ενεργειακή σου χρέωση. Επίλεξε τη χώρα στην οποία ζεις, τον πάροχο ενέργειας και τη χρέωση που έχεις συμφωνήσει με τον πάροχο ενέργειας. Στη συνέχεια, ενεργοποίησε τη λειτουργία «ECO» ή τη λειτουργία «Daily Trip» και επέλεξε στην καρτέλα «Ρυθμίσεις» ένα όριο τιμής, χρόνου ή kWh για την επιλεγμένη λειτουργία φόρτισης, στην οποία ο go-e Charger πρέπει να ξεκινήσει ή να είναι έτοιμος για τη φόρτιση.

Στη λειτουργία «ECO» μπορείς να ορίσεις ένα όριο τιμής ανά kWh. Μόλις η τιμή ρεύματος πέσει κάτω από την οριακή τιμή που έχεις καθορίσει, το Wall-box φορτίζει το ηλεκτρικό σου αυτοκίνητο.

Στη λειτουργία «Daily Trip» μπορείς να καθορίσεις έναν χρόνο και μία ποσότητα kWh, για την οποία το όχημά σου πρέπει να φορτίζεται χωρίς όριο τιμής. Ο go-e Charger επιλέγει αυτόματα τις καλύτερες ώρες για τη φόρτιση σύμφωνα με τη χρέωση ρεύματος, μέχρι να επιτευχθεί η αναφερόμενη ποσότητα kWh εντός του ρυθμισμένου χρονικού ορίου. Αν θέλεις, μπορείς να συνεχίσεις τη διαδικασία φόρτισης στη λειτουργία ECO, ορίζοντας χειροκίνητα το όριο τιμής για τη διαδικασία φόρτισης.

Για αυτή τη λειτουργία απαιτείται σύνδεση cloud (Διαδίκτυο). Στη συνέχεια, οι τρέχουσες τιμές μεταδίδονται αυτόματα στον φορτιστή και εμφανίζονται στην καρτέλα «Πληροφορίες».

12. Έξυπνες λειτουργίες

Φόρτιση με πλεόνασμα ενέργειας από τα φωτοβολταϊκά

Γενικά, ο go-e Charger σου επιτρέπει να φορτίζεις εύκολα και αυτόματα με πλεονάζον ρεύμα από τη φωτοβολταϊκή σου εγκατάσταση (PV). Για τον σκοπό αυτό απαιτείται ωστόσο ένα σύστημα διαχείρισης ενέργειας (EMS). Παράδειγμα: go-e Controller (ξεχωριστό προϊόν). Οι ανοιχτές διεπαφές του go-e Charger σου επιτρέπουν επίσης τη χρήση άλλων EMS. Ωστόσο, για αυτά τα συστήματα πρέπει να έχεις γνώσεις προγραμματισμού ή να ελέγξεις προηγουμένως εάν το go-e Charger που επιθυμείς έχει ήδη ενσωματώσει το EMS.

Για τη φόρτιση με πλεόνασμα ενέργειας PV με το go-e Charger και το go-e Controller, πρέπει να γίνουν στην εφαρμογή προσαρμογές στις «Ρυθμίσεις», στη λειτουργία «ECO» ή στη λειτουργία «Daily Trip». Εκεί θα βρεις ένα συρόμενο κουμπί «Φόρτωση με πλεόνασμα PV», το οποίο πρέπει να ενεργοποιήσεις. Οι ακριβείς ρυθμίσεις πραγματοποιούνται μέσω του συνδέσμου «Πλεόνασμα PV» κάτω από το συρόμενο κουμπί. Εδώ μπορείς επίσης να επιλέξεις την αυτόματη εναλλαγή φάσεων, ώστε να μπορείς να φορτίζεις το φωτοβολταϊκό σου σύστημα ακόμα και σε χαμηλή ισχύ. Αναλυτικές πληροφορίες για το πώς λειτουργεί η φόρτιση σε συνδυασμό με το go-e Controller βρίσκονται στις οδηγίες του.

Συνδυασμός οικονομικών χρεώσεων ρεύματος και πλεονάσματος φωτοβολταϊκών

Με το χειριστήριο ελέγχου μπορείς στη λειτουργία «Eco» και στη λειτουργία «Daily Trip» να συνδυάσεις τη φόρτιση με πλεόνασμα PV και ευνοϊκές χρεώσεις ρεύματος. Ο φορτιστής αρχικά προσπαθεί να χρησιμοποιήσει όσο το δυνατόν περισσότερο ηλιακό ρεύμα και, στη συνέχεια, θα συνεχίσει να φορτίζει με ευνοϊκές χρεώσεις ρεύματος.

12. Έξυπνες λειτουργίες

Χρονοδιακόπτης φόρτισης

Η επιλογή «Χρονοδιακόπτης φόρτισης» σου επιτρέπει να αναβλλεις τη φόρτιση σε περιόδους όπου υπάρχει πλεόνασμα ηλεκτρικής ενέργειας στα δίκτυα (συνήθως τη νύχτα). Έτσι ενεργείς με πολύ βιώσιμο τρόπο, καθώς δεν θα μπορείς να αυξάνεις τις αιχμές φορτίου που συνηθίζουν να φεύγουν από το ηλεκτρικό ρεύμα, το οποίο διαφορετικά θα μπορούσε να μη χρησιμοποιηθεί σωστά. Έτσι θα μπορέσεις να διασφαλίσεις τη σταθερότητα του δικτύου. Μετά την ενεργοποίηση του χρονοδιακόπτη φόρτισης, μπορείς να καθορίσεις πότε επιτρέπεται ή όχι η φόρτιση από τον go-e Charger. Για τις ημέρες της εβδομάδας, το Σάββατο και την Κυριακή μπορούν να οριστούν ξεχωριστά 2 διαστήματα το καθένα.

Εξοικονόμηση ενέργειας με όριο kWh

Η λειτουργία «Όριο kWh» είναι πρακτική αν δεν θέλεις να φορτίσεις πλήρως την μπαταρία επειδή, για παράδειγμα, ζεις σε βουνό και θέλεις να ανακτήσεις ενέργεια όταν οδηγείς σε κατηφόρα. Στο μενού «Όριο kWh» μπορείς να καθορίσεις την ποσότητα ενέργειας που πρέπει να φορτωθεί μέχρι την επόμενη διαδρομή.

Ειδοποιήσεις push

Μπορείς να ενεργοποιήσεις τις ειδοποιήσεις push σε πραγματικό χρόνο για να λαμβάνεις ειδοποιήσεις σε πραγματικό χρόνο σχετικά με την κατάσταση φόρτισης, τα σφάλματα και άλλες ενημερώσεις.

Απομακρυσμένη ενημέρωση του λογισμικού

Για να αποκτήσεις νέες λειτουργίες, μπορείς να κατεβάσεις ενημερώσεις λογισμικού (ενημερώσεις υλικολογισμικού).

13. Εγγύηση και εξαιρέσεις

1. Η go-e GmbH παρέχει εγγύηση για τα υλικά και τις δυσλειτουργίες των go-e Charger της σειράς CORE σύμφωνα με τους παρακάτω όρους. Η περίοδος ισχύος της εγγύησης είναι 36 μήνες από την παραλαβή των προϊόντων μετά την πρώτη αγορά του προϊόντος από την go-e ή έναν μεταπωλητή. Η παρούσα εγγύηση ισχύει επιπροσθέτως της νόμιμης εγγύησης των 2 ετών (από την παραλαβή του προϊόντος) και δεν την περιορίζει.

2. Η εγγύηση ισχύει μόνο σε περίπτωση υποβολής της απόδειξης αγοράς με αναφορά της ημερομηνίας αγοράς.

3. Σε περίπτωση αξίωσης εγγύησης, ο πελάτης πρέπει να ενημερώσει αμέσως την go-e GmbH σε μορφή κειμένου και να γνωστοποιήσει το ελάττωμα. Σε περίπτωση δικαιολογημένης δήλωσης ελαττώματος, η go-e υποχρεούται να πραγματοποιήσει ή να φροντίσει για τη βελτίωση ή την αντικατάσταση του συντομότερο δυνατό. Για την (δικαιολογημένη) περίπτωση επιστροφής του ελαττωματικού προϊόντος στην go-e GmbH, αυτή επιβαρύνεται με τα σχετικά έξοδα. Εάν στην περίπτωση αξίωσης εγγύησης αποδειχθεί ότι η συσκευή πρέπει να αντικατασταθεί, ο πελάτης παραιτείται από την κυριότητα της προηγούμενης συσκευής από την ημερομηνία αποστολής της επιστροφής και η νέα συσκευή περιέρχεται ταυτόχρονα στην κυριότητα του αγοραστή. Αυτή η μεταβίβαση κυριότητας ισχύει επίσης σε περίπτωση αντικατάστασης μιας συσκευής σε περίπτωση παροχής καλής θέλησης, πέραν της περιόδου ισχύος της εγγύησης, με μειωμένες προϋποθέσεις. Εάν ένα ελάττωμα που δικαιολογείται ως επιστροφή και η νέα συσκευή περιέρχεται εντός της περιόδου ισχύος της εγγύησης αφορά έναν σταθερό σταθμό φόρτισης, η go-e GmbH θα στείλει στον πελάτη ένα κουτί αντικατάστασης και θα καταβάλει συνολικά έως 70 ευρώ των εξόδων του ηλεκτρολόγου για την απεγκατάσταση του ελαττωματικού σταθμού φόρτισης και την εγκατάσταση της συσκευής αντικατάστασης. Σε κάθε περίπτωση πρέπει να προσκομίζεται ένα αποδεικτικό με τη μορφή τιμολογίου. Η αποσυναρμολόγηση ενός υποτιθέμενου ελαττωματικού, σταθερά εγκατεστημένου προϊόντος επιτρέπεται για λόγους ασφαλείας να πραγματοποιείται αποκλειστικά από έναν εξειδικευμένο ηλεκτρολόγο. Πριν αποσυναρμολογήσετε το προϊόν, επικινδύνωσε με την τεχνική υποστήριξη πελατών της go-e και περιμένετε την απόφασή τους σχετικά με την περαιτέρω διαδικασία χειρισμού της περίπτωσης σέρβις. Επισκευές επιτρέπεται να πραγματοποιούνται αποκλειστικά από τον κατασκευαστή go-e. Για επισκευές που δεν έχουν εκτελεστεί από την go-e δεν ισχύει καμία αξίωση αποζημίωσης στο πλαίσιο της εγγύησης.

4. Σε περίπτωση λανθασμένης αποθήκευσης, χρήσης ή εγκατάστασης/συναρμολόγησης από τον αγοραστή/εγκαταστάτη και εξαιτίας αυτού προκλήθηκαν ζημιές στο προϊόν ή σε περίπτωση λοιπών τεχνικών ελαττωμάτων που προκλήθηκαν από τον αγοραστή/εγκατεστήτη, η εγγύηση και η νομική εγγύηση ακυρώνονται. Σε αυτήν την περίπτωση, ο αγοραστής θα χρησιμοποιήσει τα έξοδα αποστολής. Αυτό ισχύει ιδιαίτερα εάν το προϊόν χρησιμοποιείται με έναν γνήσιο ειδικό προσαρμογέα που δεν έχει κατασκευαστεί από την go-e GmbH ή εάν χρησιμοποιείται για σκοπούς διαφορετικούς από αυτούς που ορίζει ο κατασκευαστής.

5. Η εγγύηση παύει επίσης να ισχύει σε περίπτωση οποιασδήποτε τροποποίησης ή ανοίγματος ενός προϊόντος go-e ή εάν, στην περίπτωση μόνιμα εγκατεστημένου σταθμού φόρτισης, δεν υπάρχει απόδειξη εγκατάστασης από εξειδικευμένο προσωπικό (π.χ. πιστοποιητικό θέσης σε λειτουργία).

6. Η go-e GmbH καταβάλει κάθε εύλογη προσπάθεια για να πραγματοποιήσει τη λειτουργία όλων των δωρεάν ψηφιακών πρόσθετων υπηρεσιών σύμφωνα με τα διαγράμματα στις οδηγίες χρήσης των προϊόντων, συμπεριλαμβανομένων μεταξύ άλλων των λειτουργιών εφαρμογών και cloud. Ωστόσο, η go-e δεν εγγυάται ότι θα λειτουργούν πάντα χωρίς σφάλματα, πλήρως διαθέσιμα και χωρίς διακοπές. Η go-e GmbH δεν παρέχει καμία εγγύηση ή διαβεβαίωση για αυτές τις ψηφιακές πρόσθετες λειτουργίες, αλλά θα προσπαθήσει να προσφέρει δωρεάν μια λύση ή μια ενημέρωση για τη διόρθωση σφαλμάτων ή την εξάλειψη βλαβών εντός εύλογου χρονικού διαστήματος μετά από αναφορά σφάλματος/δυσλειτουργίας από τον πελάτη. Η αναφορά από τον πελάτη μπορεί να γίνει τηλεφωνικά κατά τη διάρκεια των ωρών λειτουργίας της go-e, μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου στη διεύθυνση office@go-e.com ή μέσω εντύπου επικοινωνίας στον ιστότοπο της go-e. Η go-e έχει το δικαίωμα να εφαρμόζει περιορισμούς για την αποκατάσταση βλαβών/βλάβων ή/και την εκτέλεση εργασιών και να αναβάλλει την επιδιόρθωση σφαλμάτων/διαταραχών μέχρι την έκδοση μιας ενημέρωσης. Για τη συμμόρφωση με την υποχρέωση αυτή, η go-e GmbH έχει το δικαίωμα να αναστέλλει τις ψηφιακές πρόσθετες υπηρεσίες λόγω προγραμματισμένων ή μη προγραμματισμένων εργασιών συντήρησης και για αυτόν τον λόγο δεν εγγυάται ότι οι ψηφιακές υπηρεσίες θα διατίθενται απεριόριστα ανά πάσα στιγμή.

7. Η έγχρωμη ετικέτα σιλικόνης CORE αποτελεί μόνο ένα σχεδιαστικό στοιχείο και δεν επηρεάζει τη λειτουργικότητα. Η ζημιά ή η απώλεια αυτής της ετικέτας δεν καλύπτεται από την εγγύηση του κατασκευαστή.

8. Οι αξιώσεις που απορρέουν από την παρούσα εγγύηση υπόκεινται αποκλειστικά στο αυστριακό δίκαιο, εξαιρουμένων των κανόνων σύγκρουσης, και ιδίως του νόμου περί πωλήσεων των Ηνωμένων Εθνών.

14. go-e Charger CORE με μη αφαιρούμενη μπαταρία (CR2477)

Αυτό το κεφάλαιο περιέχει την τεχνική αιτιολόγηση για τη χρήση μιας μπαταρίας λιθίου τύπου κουμπιού (CR2477) που δεν μπορεί να αφαιρεθεί από τον χρήστη στο go-e Charger σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2023/1542.

1. Λειτουργία μπαταρίας και ακεραιότητα δεδομένων: Το go-e Charger είναι εξοπλισμένο με μια μπαταρία λιθίου τύπου κουμπιού CR2477, η οποία χρησιμεύει ως εφεδρική τροφοδοσία ρεύματος για το ρολόι πραγματικού χρόνου, τις λειτουργίες αποθήκευσης και τους μηχανισμούς ανίχνευσης παραβίασης. Η συνεχής παροχή ρεύματος διασφαλίζει την ακεραιότητα των αποθηκευμένων δεδομένων (π.χ. χρονικές σημάνσεις, παράμετροι διαμόρφωσης και πρωτόκολλα). Η ακούσια αφαίρεση από τον τελικό χρήστη μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια δεδομένων και δυσλειτουργία των παραγόμενων λειτουργιών. Για τον λόγο αυτόν, η μπαταρία έχει σχεδιαστεί έτσι ώστε να μην μπορεί να αντικατασταθεί από τον χρήστη. Η αφαίρεση και η αντικατάσταση πρέπει να πραγματοποιούνται μόνο από εξειδικευμένο προσωπικό συντήρησης υπό ελεγχόμενες συνθήκες.

2. Ζητήματα ηλεκτρικής ασφάλειας: Το go-e Charger είναι ένα wallbox για εξωτερική χρήση, το οποίο τροφοδοτείται με επικίνδυνη τάση από το ηλεκτρικό δίκτυο. Η πρόσβαση στο CR2477 απαιτεί το άνοιγμα του περιβλήματος, με αποτέλεσμα να εκτίθενται εξαρτήματα από τα οποία διέρχεται επικίνδυνη ηλεκτρική τάση. Για να αποφευχθεί ο κίνδυνος ηλεκτροπληξίας ή επικίνδυνων παρεμβάσεων, το άνοιγμα της συσκευής και η αντικατάσταση της μπαταρίας πρέπει να πραγματοποιείται αποκλειστικά από εξειδικευμένο προσωπικό.

3. Νομικές διατάξεις: Regulation O κανονισμός (ΕΕ) 2023/1542, άρθρο 11, παράγραφος 3 προβλέπει εξαίρεση από τις απαιτήσεις σχετικά με τη δυνατότητα αφαίρεσης και αντικατάστασης από τον τελικό χρήστη σύμφωνα με το άρθρο 11, παράγραφος 1, όταν απαιτείται συνεχής παροχή ρεύματος και είναι απαραίτητη η μόνιμη σύνδεση μεταξύ του προϊόντος και της αντίστοιχης φορητής μπαταρίας για τη διασφάλιση της ασφάλειας του χρήστη και της συσκευής ή για τη διασφάλιση της ακεραιότητας των δεδομένων σε προϊόντα των οποίων η κύρια λειτουργία είναι η συλλογή και η παροχή δεδομένων. Λόγω των παραπάνω ζητημάτων ασφάλειας, δικαιολογείται το γεγονός ότι η μπαταρία CR2477 δεν μπορεί να αφαιρεθεί από τον χρήστη από το go-e Charger. Το προϊόν προορίζεται για εξωτερική χρήση. Ωστόσο, η ειδική εξαίρεση που προβλέπεται στο άρθρο 11, παράγραφος 2, στοιχείο α) (πλενόμενος/ξηπνόμενος εξοπλισμός που εκτίθεται τακτικά σε εκτόξευση νερού ή βύθιση) έχει περιορισμένη σημασία στην περίπτωση αυτή και δεν χρησιμοποιείται ως κύρια αιτιολόγηση.

4. Συμπέρασμα: Λαμβάνοντας υπόψη τους κινδύνους για την ηλεκτρική ασφάλεια που συνδέονται με την πρόσβαση σε εσωτερικά εξαρτήματα και την ανάγκη να διασφαλιστεί η ακεραιότητα των αποθηκευμένων δεδομένων, η απόφαση να περιοριστεί η πρόσβαση στην μπαταρία CR2477 και η αντικατάστασή της σε εξειδικευμένο προσωπικό είναι σύμφωνη με το άρθρο 11, παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΕ) 2023/1542.

15. Δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ

Με την παρούσα η go-e GmbH δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός τύπου go-e Charger CORE και go-e Charger CORE T2S συμμορφώνεται με την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης της ΕΕ είναι διαθέσιμο στην ακόλουθη διαδικτυακή διεύθυνση www.go-e.com



16. Επικοινωνία και υποστήριξη

Έχεις κι άλλες ερωτήσεις σχετικά με τον go-e Charger;

Εδώ θα βρεις χρήσιμες απαντήσεις στις συχνότερες ερωτήσεις,
βοήθεια για τεχνικά προβλήματα και αντιμετώπιση προβλημάτων:

www.go-e.com

Αν δεν βρίσκεις την απάντηση στην ερώτησή σου σε αυτόν τον οδηγό,
στον ιστότοπό μας ή στην εφαρμογή, μπορείς να επικοινωνήσεις μαζί μας:

Support

go-e GmbH

Satellitenstraße 1
9560 Feldkirchen
AUSTRIA

✉ support@go-e.com

☎ +43 4276 62400

www.go-e.com

go-e