

go-e

ΦΥΛΛΟ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

go-e Charger CORE

Έως 11/22 kW

Σταθερός σταθμός φόρτισης για ηλεκτρικά οχήματα σύμφωνα με το πρότυπο EN IEC 61851-1:2019
Ισχύει για τους αριθμούς προϊόντος: CH-CORE-001, FR-CORE-T2S-001

Έξυπνη φόρτιση Λύση φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων

Φορτίζει αξιόπιστα και με ασφάλεια κάθε ηλεκτρικό και plug-in υβριδικό αυτοκίνητο. Όλα τα χαρακτηριστικά για έξυπνη φόρτιση σε οποιαδήποτε τοποθεσία χάρη στις πολυάριθμες διεπαφές επικοινωνίας.

έτοιμος για V2X + Plug & Charge (σύμφωνα με το ISO 15118)
Ισχύς φόρτισης από 1,4 kW έως 11/22 kW (μονοφασική ή τριφασική)

V 1.1



go-e Charger CORE

Κύρια σημεία

Ξυπνη και αξιόπιστη φόρτιση – το go-e Charger CORE προσφέρει τις έξυπνες λειτουργίες που γνωρίζεις από την go-e, όπως π.χ. φόρτιση με πλεονάζουσα ενέργεια από Φ/Β ή φόρτιση με ευέλικτα τιμολόγια ρεύματος. Επιπλέον, επιτρέπει την ανταλλαγή δεδομένων μέσω των **πιο διαδεδομένων διεπαφών επικοινωνίας** και είναι έτοιμο για **V2X*** καθώς και για **Plug&Charge*** σύμφωνα με το πρότυπο ISO 15118. Ακόμα μεγαλύτερη ευκολία φόρτισης και ακόμα μεγαλύτερη αύξηση της αποδοτικότητας σε μια εξαιρετική σχέση τιμής-απόδοσης. **Δυνατότητα επέκτασης χάρη στη διαχείριση φορτίου και τις ανοιχτές διεπαφές.** Εύκολη εγκατάσταση, άνετος χειρισμός και πάντα έξυπνη δικτύωση. Το go-e Charger CORE διαθέτει ένα μόνιμα συνδεδεμένο καλώδιο φόρτισης με βύσμα τύπου 2. Το go-e Charger CORE προσφέρει τις ίδιες λειτουργίες με το go-e Charger PRO, με μία διαφορά: Ο μετρητής ρεύματος του go-e Charger CORE δεν είναι πιστοποιημένος σύμφωνα με την οδηγία για τα όργανα μετρήσεων (MID). Οι kWh που έχουν φορτιστεί εμφανίζονται όμως και εδώ απευθείας στην ενσωματωμένη οθόνη LED στο μπροστινό μέρος του σταθμού φόρτισης. Εναλλακτικά, μπορείς να βλέπεις αυτή την πληροφορία και μέσω της εφαρμογής.

Γρήγορη εγκατάσταση και θέση σε λειτουργία

Συμπαγές και ελαφρύ. Το go-e Charger CORE μπορεί να εγκατασταθεί με λίγες κινήσεις και να τεθεί σε λειτουργία σε ελάχιστο χρόνο. Το wallbox είναι κατάλληλο για χρήση **σε εσωτερικούς και εξωτερικούς χώρους λόγω της κατηγορίας προστασίας IP66**. Ο ηλεκτρολόγος τοποθετεί απλώς το στήριγμα τοίχου, εισάγει το καλώδιο σύνδεσης ρεύματος και το στερεώνει στη θέση του. **Η τροφοδοσία του καλωδίου ισχύος είναι δυνατή από πίσω, κάτω και επάνω. Μέγιστη μεταβλητότητα για κάθε τοποθεσία.** Τέλος, η μονάδα φόρτισης τοποθετείται και βιδώνεται στη θέση της. Και η φόρτιση είναι πλέον δυνατή χωρίς καμία περαιτέρω ρύθμιση. Μετά από πρόσθετη αρχική ρύθμιση μέσω εφαρμογής ή εναλλακτικά μέσω του συστήματος go-e Backend, μέσω του οποίου μπορεί να τεθεί σε λειτουργία ένας μεγάλος αριθμός φορτιστών σε ελάχιστο χρόνο, το wallbox είναι επίσης κατάλληλο για ειδικά σενάρια εφαρμογών.

Άνετος χειρισμός

Το go-e Charger CORE είναι εξοπλισμένο με ένα σταθερά συνδεδεμένο καλώδιο φόρτισης με βύσμα τύπου 2. Αυτό μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τη φόρτιση σχεδόν κάθε ηλεκτρικού και plug-in υβριδικού αυτοκινήτου που χρησιμοποιείται συνήθως στην Ευρώπη, καθώς κατά κανόνα διαθέτουν σύνδεση τύπου 2. Εμπρός, πίσω ή πλευρικά, **το καλώδιο φόρτισης μήκους 6 m προσαρμόζεται ευέλικτα σε κάθε κατάσταση στάθμευσης.**¹ Μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας φόρτισης, η διαχείριση καλωδίου είναι διαισθητική και έτσι το καλώδιο φόρτισης μπορεί να αποθηκευτεί με ασφάλεια και εξοικονόμηση χώρου γύρω από το go-e Charger CORE.

Μέσω του **δακτυλίου LED**, ο σταθμός φόρτισης σηματοδοτεί την **τρέχουσα κατάσταση φόρτισης**. Αυτό μπορεί επίσης να παρακολουθηθεί μέσω του **δωρεάν go-e App ή του go-e Backend**, το οποίο μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τον έλεγχο και τη διαχείριση

του go-e Charger σε τοπικό και παγκόσμιο επίπεδο. Η κορυφαία ποιότητα κατασκευής – **Made in Austria** – διασφαλίζει μεγάλο κύκλο ζωής και χειρισμό που απαιτεί ελάχιστη συντήρηση. Οι **συνεχείς ενημερώσεις** διατηρούν τον σταθμό φόρτισης ανανεωμένο.

Ακόμη περισσότερες διεπαφές για αξιόπιστη ανταλλαγή δεδομένων και ακόμα πιο έξυπνη φόρτιση

Εκτός από την ασύρματη μετάδοση δεδομένων μέσω **WLAN και κινητής τηλεφωνίας (LTE)**, το go-e Charger CORE προσφέρει επίσης ενσύρματη ανταλλαγή δεδομένων μέσω **LAN**. Έτσι διασφαλίζεται η έξυπνη φόρτιση και η σύνδεση με εξωτερικά συστήματα σε κάθε σημείο σύνδεσης. Το wallbox μπορεί επίσης να ελεγχθεί μέσω της ψηφιακής εισόδου και εξόδου. Διάφορες **ανοιχτές διεπαφές API και OCPP** επιτρέπουν τη σύνδεση σε λογισμικό τρίτων, όπως **συστήματα backend, συστήματα διαχείρισης ενέργειας, συστήματα πλεονάζουσας ενέργειας από ΦΒ ή συστήματα τιμολόγησης**.

Οικονομικό και βιώσιμο με την πλεονάζουσα ενέργεια από ΦΒ, συμφέροντα τιμολόγια ηλεκτρικής ενέργειας και αμφίδρομη φόρτιση*

Έξυπνες λειτουργίες όπως ο **χρονοδιακόπτης φόρτισης** ή η **αυτοματοποιημένη φόρτιση με πλεονάζουσα ενέργεια από ΦΒ** συμβάλλουν επίσης στην εξοικονόμηση κόστους, όπως η **φόρτιση με ευέλικτα τιμολόγια ηλεκτρικής ενέργειας**, οι οποίες είναι ήδη ενσωματωμένες στο go-e App. Αυτό δεν αποδίδει μόνο οικονομικά, αλλά και μετριάξει την επιβάρυνση του ηλεκτρικού δικτύου.

Από πλευράς υλικού, το go-e Charger CORE είναι κατάλληλο για τις **λειτουργίες V2X σύμφωνα με το ISO 15118***. Σ' αυτές περιλαμβάνονται, για παράδειγμα, η φόρτιση από-όχημα-σε-δίκτυο (Vehicle-to-Grid- V2G) ή από-όχημα-σε-σπίτι (Vehicle-to-Home - V2H), συχνά γνωστό και ως **αμφίδρομη φόρτιση***.

*Η λειτουργία είναι δυνατή από πλευράς υλικού και θα διατεθεί ως χαρακτηριστικό σε μεταγενέστερη ημερομηνία μέσω ενημέρωσης λογισμικού.

¹Το CORE διατίθεται με την ονομασία go-e Charger CORE T2S (Κωδ. προϊόντος: FR-CORE-T2S-001) με ενσωματωμένο καλώδιο φόρτισης και βύσμα τύπου 2 και με πρόσθετο κλείστρο. Αυτό το προϊόν προορίζεται ειδικά για παραδόσεις στη Γαλλία.

go-e Charger CORE

Κύρια σημεία

3 χρόνια
εγγύηση

Δυνατότητα επέκτασης χάρη στη διαχείριση φορτίου και τις ανοιχτές διεπαφές

Το go-e Charger προσφέρει ήδη **διαχείριση στατικού φορτίου χωρίς πρόσθετο υλικό**, με αποτέλεσμα να μπορούν να φορτίζονται πολλά οχήματα στην ίδια σύνδεση ρεύματος, ενώ είναι δυνατή η ιεράρχηση προτεραιοτήτων για μεμονωμένους σταθμούς φόρτισης. Επιπλέον, μέσω του go-e Controller ή με τη χρήση του OCPP, Modbus TCP ή ενός ανοιχτού API μπορεί να ελέγχεται ένα σύστημα διαχείρισης ενέργειας, το οποίο διασφαλίζει τη **δυναμική διαχείριση φορτίου**. Έτσι, η ισχύς φόρτισης προσαρμόζεται συνεχώς στη τρέχουσα διαθέσιμη ηλεκτρική ενέργεια, ακόμη και λαμβάνοντας υπόψη την πλεονάζουσα ενέργεια από ΦΒ. Έτσι, μπορείς να δημιουργήσεις ένα **πάρκο φόρτισης με εκατοντάδες σταθμούς φόρτισης**, χωρίς να ανησυχείς για διακοπή ρεύματος. Ταυτόχρονα, μπορούν να αποφευχθούν αιχμές φορτίου και να μειωθεί το κόστος.

Εξουσιοδότηση μέσω RFID ή Plug&Charge*

Κατά την παράδοση, ο σταθμός φόρτισης επιτρέπει την ελεύθερη φόρτιση. Ωστόσο, αυτό μπορεί να μετατραπεί σε εξουσιοδότηση. Έτσι, το go-e Charger CORE προσφέρει **ταυτοποίηση του χρήστη, έγκριση της διαδικασίας φόρτισης και σαφή αντιστοίχιση των φορτίσεων** σε συγκεκριμένα άτομα μέσω της ενσωματωμένης συσκευής ανάγνωσης RFID. Με τη συσκευή παρέχεται ένα προγραμματισμένο τσιπ RFID. Μπορούν να προγραμματιστούν πρόσθετες κάρτες ή τσιπ RFID. Ακόμη και για πολλούς φορτιστές ταυτόχρονα μέσω του go-e Backend ή άλλων συστημάτων backend. Μπορούν επίσης να χρησιμοποιηθούν **οι συνήθεις πιστωτικές κάρτες ή οι**

κάρτες RFID που χρησιμοποιούνται ήδη σε επιχειρήσεις, εφόσον εκπέμπουν σε συχνότητα 13,56 MHz. Για τους μεμονωμένους χρήστες παρέχονται **λεπτομερή δεδομένα φόρτισης**. Είναι επίσης δυνατή η **ενεργοποίηση μέσω εφαρμογής**.

Το go-e Charger CORE είναι έτοιμο για **Plug & Charge*** σύμφωνα με το πρότυπο **ISO 15118**. Αυτό θα καταστήσει μελλοντικά δυνατή την έγκριση, την ενεργοποίηση και την τιμολόγηση των διαδικασιών φόρτισης, χωρίς να χρειάζεται ο χρήστης να ενεργοποιήσει τη διαδικασία φόρτισης μέσω RFID ή εφαρμογής.

Ισχύς φόρτισης έως 3,7, 7,4, 11 ή 22 kW

Ο go-e Charger Gemini μπορεί να συνδεθεί μονοφασικά και τριφασικά. Με τριφασική σύνδεση, η ισχύς φόρτισης περιορίζεται σε μέγιστη ισχύ 11 kW κατά την παράδοση (μονοφασική 3,7 kW). Ωστόσο, όλα τα εξαρτήματα έχουν σχεδιαστεί για ισχύ φόρτισης έως 22 kW. Κατά τη διάρκεια της εγκατάστασης, ο εγκαταστάτης μπορεί να αυξήσει τη μέγιστη ισχύ φόρτισης για την τριφασική σύνδεση στα 22 kW (μονοφασική στα 7,4 kW) μέσω της εφαρμογής ή του backend της εγκατάστασης. Οι κανονισμοί κάθε χώρας, π.χ. για τη μονοφασική φόρτιση, λαμβάνονται υπόψη κατά τη διαδικασία ρύθμισης.



*Η λειτουργία είναι δυνατή από πλευράς υλικού και θα διατεθεί ως χαρακτηριστικό σε μεταγενέστερη ημερομηνία μέσω ενημέρωσης λογισμικού.

Τεχνικά χαρακτηριστικά go-e Charger CORE



Παραδοτέος εξοπλισμός

CORE

1 μονάδα φόρτισης με σταθερά συνδεδεμένο καλώδιο φόρτισης και βύσμα τύπου 2 (σύμφωνα με το πρότυπο IEC 62196)

Η ισχύς φόρτισης κατά την παράδοση περιορίζεται στα 11 kW, μπορεί να αυξηθεί στα 22 kW από τον εγκαταστάτη

1 στήριγμα τοίχου

1 Στήριγμα καλωδίου

2 σφιγκτήρες καλωδίων + 2 δεματικά καλωδίων

3 μεγάλα + 4 μικρά Δακτύλιοι στεγανοποίησης

11 βίδες TX20 + 6 ούπα

1 x αυτοκόλλητο σφραγίδας

1 x ετικέτα RFID (ήδη προγραμματισμένη) + 1 κάρτα επαναφοράς

1 οδηγός γρήγορης αναφοράς

Προδιαγραφές προϊόντος

CORE

Σταθερός σταθμός φόρτισης		Σύμφωνα με το πρότυπο EN IEC 61851-1:2019	
Διαστάσεις (Π x Υ x Β)		Περ. 18,6 x 29,7 x 9,9 cm	
Βάρος (με καλώδιο φόρτισης)		περ. 5,1 kg	
Τρόποι τοποθέτησης		Τοίχος, βάση στήριξης/κολόνα	
Καλώδιο φόρτισης	Μήκος	6 m	
	Διατομή	5 x 6 mm ² + 1 x 0,5 mm ²	
Καλώδιο σύνδεσης σε δίκτυο (παρέχεται από τον εγκαταστάτη)	Επιτρεπόμενη διατομή καλωδίου	3 x 1,5 mm ² - 5 x 10 mm ²	
	Επιτρεπόμενη διάμετρος καλωδίου	10 mm - 20 mm	
	Επιλογές τροφοδοσίας καλωδίων	από επάνω κάτω πίσω	
Σύνδεση (αριθμός φάσεων)		Μονοφασική ή τριφασική	
Ονομαστική τάση		230 V - 240 V (μονοφασική) / 400 V - 415 V (τριφασική)	
Ονομαστική συχνότητα		50 Hz	
Μέγιστη ονομαστικό ρεύμα		16 A (μονοφασικό / τριφασικό)	32 A (μονοφασικό / τριφασικό)
Δίκτυα		TT / TN / IT	
Ισχύς αναμονής		3,5 W	



go-e GmbH
Satellitenstraße 1, 9560 Feldkirchen in Kärnten, Austria
+43 4276 62400, office@go-e.com

go-e.com

Διαχείριση σταθμού φόρτισης

CORE		
Έλεγχος και παρακολούθηση σε τοπικό ή παγκόσμιο επίπεδο*		go-e App go-e Portal (συστήματος backend) ή μέσω εξωτερικού συστήματος backend
Παρακολούθηση παραμέτρων		Τάση, ρεύμα, ισχύς, ενέργεια
Προσαρμογή της ισχύος φόρτισης		Ρύθμιση του ρεύματος φόρτισης σε βήματα του 1 αμπέρ
Φόρτιση με πλεόνασμα ενέργειας από τα φωτοβολταϊκά		Φωτοβολταϊκή σύνδεση μέσω go-e Controller (ξεχωριστό προϊόν) ή ανοιχτής διεπαφής API (απαιτείται προγραμματισμός) ή εναλλακτικού συστήματος διαχείρισης ενέργειας (EMS)*
Φόρτιση με ευέλικτα/δυναμικά τιμολόγια ρεύματος*/**		Αυτοματοποιημένη φόρτιση τις ώρες με τις χαμηλότερες τιμές ηλεκτρικής ενέργειας
Εναλλαγή φάσεων		Εναλλαγή 1/3 φάσεων μέσω εφαρμογής ή αυτόματα με το go-e Controller, ακόμη και κατά τη διάρκεια της διαδικασίας φόρτισης για ακόμα πιο αποδοτική πλεονάζουσα ενέργεια από ΦΒ
Λειτουργία έναρξης/διακοπής και χρονοδιακόπτης φόρτισης		Εκκίνηση και διακοπή διαδικασιών φόρτισης, ανάλογα με τις ανάγκες Περιορισμός ή καθορισμός χρόνων φόρτισης
Όριο kWh		Καθορισμός της μέγιστης επιθυμητής ποσότητας ενέργειας
Αρχείο καταγραφής φορτίσεων / Τεκμηρίωση των διαδικασιών φόρτισης		Συγχρονισμός των φορτίσεων με το cloud και προβολή των προηγούμενων φορτίσεων στην εφαρμογή* ή σε ένα σύστημα backend
Διαχείριση φορτίου*	Στατική	Διανομή της διαθέσιμης ισχύος στη σύνδεση σε διάφορους φορτιστές για βέλτιστη αξιοποίηση και προστασία από διακοπή ρεύματος – δυνατότητα ιεράρχησης προτεραιοτήτων
	Δυναμική (με το go-e Controller ή άλλο EMS)	Εκτεταμένη προστασία από μπλακ-άουτ μέσω συνεχούς παρακολούθησης της τρέχουσας κατανάλωσης ενέργειας στο κτίριο και προσαρμογής του ρεύματος φόρτισης
Διαχείριση τσιπ RFID		Τοπικά έως 10 χρήστες ανά φορτιστή Απεριόριστος αριθμός μέσω OCPP / go-e Portal
Μέθοδοι εξουσιοδότησης / Διαχείριση πρόσβασης και χρηστών		Τσιπ RFID / κάρτα RFID
		Εφαρμογή
		Έτοιμο για Plug & Charge*** σύμφωνα με το ISO 15118
Τρόποι φόρτισης	Basic	Εύκολη φόρτιση χωρίς ειδικές ρυθμίσεις
	Eco*	Βιώσιμη και οικονομική και, συνεπώς, ιδιαίτερα οικονομική φόρτιση
	Daily Trip*	Καθορισμός ενεργειακού στόχου και χρόνου για το τέλος της διαδικασίας φόρτισης
Ειδοποιήσεις push*		Αυτοματοποιημένες ειδοποιήσεις για την κατάσταση φόρτισης
Ενημερώσεις υλικολογισμικού*		Οι τακτικές ενημερώσεις λειτουργίας και ασφάλειας διατηρούν τον φορτιστή ανανεωμένο
Αμφίδρομη φόρτιση		Έτοιμο για V2X*** σύμφωνα με το ISO 15118

*Απαιτείται σύνδεση του φορτιστή στο διαδίκτυο.

**Απαιτείται σύμβαση με πάροχο ηλεκτρικού ρεύματος, του οποίου η ευέλικτη χρέωση ρεύματος είναι ενσωματωμένη στο go-e App. Έχουν καταχωρηθεί περισσότερες από 100 τιμολόγια. Ο αριθμός των τιμολογίων αυξάνεται συνεχώς.

***Η λειτουργία είναι έτοιμη από πλευράς υλικού και θα παρασχεθεί ως χαρακτηριστικό σε μεταγενέστερη ημερομηνία μέσω ενημέρωσης λογισμικού.

Διεπαφές επικοινωνίας και πρωτόκολλα

CORE	
RFID	13,56 MHz
WLAN	802.11b/g/n 2,4 GHz / Ζώνη συχνοτήτων 2412-2472 MHz
Bluetooth	Έτοιμο για BLE (2,4 GHz)
Δίκτυο κινητής τηλεφωνίας	LTE FDD (B1/3/5/7/8/20) / GPRS / EGPRS (GSM 900MHz/GSM-DCS 1800 MHz)
LAN	10/100 Mbit/s, θύρα RJ45, θύρες LSA
Ψηφιακή είσοδος	2 x μη απομονωμένες εισοδοί, στις οποίες μπορούν να συνδεθούν διάφορες συσκευές, π.χ. ένας δέκτης κυκλικού ελέγχου
Ψηφιακή έξοδος	1 έξοδος χωρίς δυναμικό για απομόνωση σφάλματος ή άλλες κανονιστικές απαιτήσεις. 230 V AC / 30 V DC, 5 A
Επικοινωνία ηλεκτροφόρων καλωδίων	Φυσικά στρώματα σύμφωνα με το ISO 15118-3
API	Ανοιχτό και τεκμηριωμένο τοπικό + cloud HTTP API, Modbus TCP, MQTT
OCPP 1.6 (Json)	Επικοινωνία με συστήματα backend για έξυπνη φόρτιση και τιμολόγηση του κόστους συναλλαγής

Πρόσθετες προδιαγραφές κινητής τηλεφωνίας

CORE	
Συμβόλαιο κινητής τηλεφωνίας	Τουλάχιστον 5 έτη δωρεάν σύνδεσης κινητής τηλεφωνίας. Δυνατότητα ανανέωσης με 12 ευρώ (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ) ανά έτος.
Μορφή κάρτας SIM	Εργοστασιακά ενσωματωμένη eSIM της go-e (μη αντικαταστάσιμη). Εργοστασιακή εγκατεστημένη nano SIM για μεγαλύτερα B2B έργα.
Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση	Οποιαδήποτε στιγμή μέσω της εφαρμογής go-e ή του API
Τρόποι σύνδεσης	Προεπιλογή: 4G LTE Cat-1 Λειτουργία εφεδρείας σε περίπτωση περιορισμένης λήψης: 2G / EDGE
Διαθεσιμότητα χρέωσης go-e ανά χώρα	Δωρεάν σύνδεση κινητής τηλεφωνίας σε όλες τις χώρες της ΕΕ, το Ηνωμένο Βασίλειο, την Ελβετία, τη Νορβηγία και το Λιχτενστάιν . Δωρεάν περιαγωγή μεταξύ των αναφερόμενων χωρών.
Δίκτυα κινητής τηλεφωνίας	Μια επισκόπηση των δικτύων κινητής τηλεφωνίας που χρησιμοποιούνται στις προαναφερθείσες χώρες είναι διαθέσιμη στον ιστότοπο της go-e στην ενότητα Υποστήριξη/Συχνές ερωτήσεις.

Επισκόπηση διεπαφών δικτύου της σειράς go-e Charger

	Σειρά HOME	Σειρά Gemini	Σειρά Gemini 2.0	Σειρά CORE/PRO
Σημείο πρόσβασης WLAN	Ναι (μπορεί να πενεργοποιηθεί)	Ναι (μπορεί να πενεργοποιηθεί)	Ναι (μπορεί να πενεργοποιηθεί)	Ναι (μπορεί να πενεργοποιηθεί)
Σύνδεση WLAN	Ναι	Ναι	Ναι	Ναι
4G / LTE	Όχι	Όχι	Ναι	Ναι
2G / Edge (Fallback)	Όχι	Όχι	Ναι	Ναι
Bluetooth	Όχι	Όχι	Όχι	BLE ready
LAN	Όχι	Όχι	Όχι	Ναι

Λειτουργίες και διεπαφές go-e Charger CORE

	WLAN / LAN	Χρήση κινητής τηλεφωνίας
Σύνδεση μέσω εφαρμογής	Ναι	Ναι
OCPP ¹	Ναι	Ναι
Δυναμικά τιμολόγια ρεύματος	Ναι	Ναι
Στατική διαχείριση φορτίου	Ναι	Ναι
Δυναμική διαχείριση φορτίου με go-e Controller	Ναι (Το go-e Controller πρέπει να έχει σύνδεση στο διαδίκτυο)	Ναι (Το go-e Controller πρέπει να έχει σύνδεση στο διαδίκτυο)
Φόρτιση με πλεονάζουσα ενέργεια από ΦΒ με go-e Controller	Ναι	Ναι
Δυναμική διαχείριση φορτίου και φόρτιση με πλεονάζουσα ενέργεια από ΦΒ με άλλα συστήματα διαχείρισης ενέργειας	Ναι (με βάση το OCPP ή την ενσωμάτωση API)	Ναι (με βάση το OCPP ή την ενσωμάτωση API)
Εγγραφή και εξαγωγή αρχείων καταγραφής φορτίου	Ναι	Ναι
Τιμολόγηση κόστους συναλλαγής για διαδικασίες φόρτισης με εξωτερικό σύστημα backend	Ναι (με βάση το OCPP ή την ενσωμάτωση API)	Ναι (με βάση το OCPP ή την ενσωμάτωση API)
HTTP Cloud API	Ναι	Ναι
MQTT API ²	Ναι	Όχι
Modbus TCP ³	Ναι	Όχι

¹Η σύνδεση OCPP πραγματοποιείται απευθείας από τον φορτιστή. Δεν υπάρχει δυνατότητα διέλευσης μέσω του go-e Cloud. Το OCPP μπορεί να χρησιμοποιηθεί ακόμη και όταν η σύνδεση με το go-e Cloud είναι απενεργοποιημένη.

²Η σύνδεση MQTT πραγματοποιείται απευθείας από τον φορτιστή. Κατά τη χρήση του WLAN, η σύνδεση με διαμεσολαβητές MQTT είναι δυνατή τόσο στο τοπικό δίκτυο όσο και στο διαδίκτυο. Δεν είναι δυνατή η χρήση του MQTT μέσω της σύνδεσης κινητής τηλεφωνίας λόγω του μεγάλου όγκου δεδομένων.

³Δεδομένου ότι η σύνδεση του Modbus TCP με το go-e Charger πρέπει να δημιουργείται απευθείας μέσω μιας διεύθυνσης IP, η σύνδεση μέσω του δικτύου κινητής τηλεφωνίας δεν είναι τεχνικά δυνατή.

Μετρητής ενέργειας και ένδειξη κατάστασης

CORE		
Μετρητής ρεύματος		Απλός (μη βαθμονομημένος)
Προβολή των φορτισμένων kWh	Συνολική ποσότητα	Εναλλασσόμενη απεικόνιση μέσω ενσωματωμένης οθονής LED στην μπροστινή πλευρά
	Pro Φόρτιση	
Ένδειξη κατάστασης		αναγνώσιμη μέσω του δακτυλίου LED στη συσκευή και στην εφαρμογή

Δυνατότητες ασφάλειας

CORE	
Μονάδα προστασίας DC με αναγνώριση συνεχούς ρεύματος και πρόσθετη αναγνώριση AC	Το CORE διαθέτει ενσωματωμένο διακόπτη κυκλώματος βλάβης γείωσης με ανίχνευση ρεύματος διαρροής (IDn = 20 mA AC και 6 mA DC). Ένας ξεχωριστός διακόπτης κυκλώματος βλάβης γείωσης πρέπει να συνδεθεί ανάντη της εγκατάστασης, τουλάχιστον τύπου A (IDn = 20mA AC). Το πρότυπο IEC 60364-7-722 ή ο αντίστοιχος εθνικός κανονισμός εγκατάστασης μπορεί να περιέχει πρόσθετες απαιτήσεις για την εγκατάσταση.
IP66	Προστασία από ρύπους και νερό, κατάλληλο για συνεχή λειτουργία σε εξωτερικούς χώρους
Κατηγορία ηλεκτρικής προστασίας	I
Βαθμός ρύπανσης	2
Έλεγχος πρόσβασης	Μπορεί να ενεργοποιηθεί κατά περίπτωση. Δυνατότητα ελέγχου ταυτότητας μέσω RFID ή εφαρμογής. 1 προγραμματισμένο τσιπ RFID περιλαμβάνεται ήδη.
Τάση εισόδου	Δοκιμή φάσης και τάσης
Λειτουργίες διακόπτη	Έλεγχος των λειτουργιών μεταγωγής
Δοκιμή γείωσης	Για δίκτυα TT, TN (έλεγχος γείωσης με δυνατότητα απενεργοποίησης για δίκτυο IT - Νορβηγική λειτουργία)
Αισθητήρας ρεύματος	τριφασικός
Αισθητήρες θερμοκρασίας	υθμίζουν το ρεύμα φόρτισης σε περίπτωση υπερθερμοκρασίας
Κρούση	IK08

Ισχύς φόρτισης

CORE		
Μέγιστη ισχύς φόρτισης	11 kW (16 A, 3-φασικό)	22 kW (32 A, 3-φασικό)
	3,7 kW (16 A, 1-φασικό)	7,4 kW (32 A, 1-φασικό)
Ρύθμιση της ισχύος φόρτισης	Μέσω σύστημα backend και εφαρμογής	
	Πάνω από το ρεύμα φόρτισης σε 1 Βήματα αμπερ μεταξύ 6A και 16A	Πάνω από το ρεύμα φόρτισης σε 1 Βήματα αμπερ μεταξύ 6A και 32A

	Έως 11 kW	Έως 22 kW	Σχόλιο
Αυτοκίνητο μονοφασικής φόρτισης ¹	1,4 kW έως 3,7 kW	1,4 kW έως 7,4 kW	Πρέπει να τηρούνται οι ειδικοί για κάθε χώρα περιορισμοί
Αυτοκίνητο διφασικής φόρτισης ¹	2,8 kW έως 7,4 kW	2,8 kW έως 14,8 kW	Δεν είναι δυνατή η διφασική σύνδεση του Charger
Αυτοκίνητο τριφασικής φόρτισης ¹	4,2 kW έως 11 kW	4,2 kW έως 22 kW	Ο go-e Charger αλλάζει την ισχύ που είναι διαθέσιμη στη σύνδεση

¹Η ισχύς φόρτισης εξαρτάται από τον αριθμό των φάσεων του ενσωματωμένου φορτιστή του αυτοκινήτου.

Επιτρεπόμενες συνθήκες περιβάλλοντος

CORE

Θέση εγκατάστασης	Σε εσωτερικό και εξωτερικό χώρο
Θερμοκρασία λειτουργίας:	-25°C έως +45°C
Θερμοκρασία φύλαξης	-40°C έως +85°C
Υψόμετρο	Μέγιστο υψόμετρο 2.000m πάνω από τη στάθμη της θάλασσας
Σχετική υγρασία	Μέγιστο 95% (χωρίς συμπύκνωση)

Τα πνευματικά δικαιώματα του παρόντος δελτίου υπόκεινται στην go-e GmbH | Η go-e GmbH επιφυλάσσεται για αλλαγές χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση. Η τελευταία έκδοση μπορεί να μεταφορτωθεί εδώ: www.go-e.com | Οι εικόνες χρησιμοποιούνται για την απεικόνιση και μπορεί να διαφέρουν από το πραγματικό προϊόν. | Ενδέχεται να υπάρχουν λάθη.



go-e GmbH
Satellitenstraße 1, 9560 Feldkirchen in Kärnten, Austria
+43 4276 62400, office@go-e.com

go-e.com

go-e