

et plus écoresponsable

Maximiser l'autoconsommation d'une installation photovoltaïque. Gestion dynamique de la charge pour éviter de surcharger la connexion électrique lors de la recharge de véhicules électriques. Monitoring énergétique.

Puissances de charge prises en charge : par ex. 1,4 – 3,7 – 7,4 – 11 – 22 k Recharge monophasée et triphasée V 1.0

Points forts go-e Controller

Le go-e Controller veille à ce que l'excédent de courant d'une installation photovoltaïque soit utilisé pour la recharge de voitures électriques. Tu tires ainsi le meilleur parti de ton investissement dans une installation photovoltaïque en augmentant ta propre consommation. Grâce à la gestion dynamique de la charge, le go-e Controller empêche une surcharge du raccordement domestique en réduisant automatiquement la puissance de charge pour les voitures électriques et les hybrides rechargeables raccordés aux go-e Charger et en l'augmentant à nouveau dès que possible en cas de pics de charge détectés.

Le go-e Controller est compatible avec tous les go-e Charger (séries Gemini et HOME) et tous les types d'onduleurs photovoltaïques* ainsi qu'avec les systèmes de stockage sur batterie CA. Une connexion monophasée ou triphasée du go-e Controller à l'alimentation électrique est possible.

Monitoring énergétique

Avec le go-e Controller, tu surveilles les flux d'énergie des bâtiments. Par conséquent, en fonction du soleil et des besoins actuels en électricité d'un bâtiment, les processus de recharge des voitures électriques peuvent être commandés de manière encore plus intelligente en association avec les go-e Charger. Tu peux également utiliser le go-e Controller pour surveiller facilement les consommateurs. Ainsi, tu gardes par exemple un œil sur les flux d'énergie de la pompe à chaleur, de la climatisation ou du sauna. Le contrôleur peut fonctionner en monophasé ou en triphasé. Pour les réseaux électriques triphasés, tu peux surveiller 3 autres appareils (par ex. onduleur photovoltaïque, accumulateur de batterie CA et pompe à chaleur), 5 appareils supplémentaires pour les réseaux électriques monophasés.

Blog go-e

Recharge en excédent photovoltaïque avec le go-e Charger



go-e.com

Optimisation de la consommation propre : Utiliser efficacement l'excédent de courant photovoltaïque

Avec le go-e Controller, tu recharges l'énergie solaire excédentaire dans les batteries des véhicules électriques via un ou plusieurs go-e Charger. Si tes panneaux photovoltaïques produisent plus d'énergie que nécessaire pour faire fonctionner tes appareils électroménagers, la charge te permet d'augmenter ta propre consommation et d'économiser de l'argent grâce à l'énergie verte. Tu éviteras ainsi de réinjecter de l'électricité dans le réseau public à un prix potentiellement trop bas. La mesure de la production PV n'est pas nécessaire pour les fonctions de recharge PV excédentaire et de gestion dynamique de la charge. Cependant, la mesure directe sur le raccordement CA de l'onduleur permet également d'afficher correctement l'autoconsommation. Aucune communication directe avec l'installation photovoltaïque n'est nécessaire. Les systèmes de stockage sur batterie peuvent également être pris en compte tant qu'ils peuvent être mesurés au niveau de la connexion CA (pour les onduleurs hybrides avec connexion de batterie CC, il n'est pas possible de mesurer directement la puissance de la batterie). Tu as la possibilité de recharger uniquement avec du courant PV excédentaire ou avec du courant réseau.

^{*}L'optimisation PV est également possible sans mesure directe de la production par le variateur. La production interne ne peut être mesurée et visualisée par un capteur que pour les onduleurs CA.

Points forts go-e Controller

Commutation de phase automatique**

Si ton installation photovoltaïque génère au moins 1,4 kW d'énergie excédentaire, le go-e Controller transmet cette information au go-e Charger qui se charge du processus de recharge proprement dit avec l'excédent de courant photovoltaïque. Le go-e Controller commute automatiquement entre la recharge monophasée et triphasée en fonction du courant disponible. Ainsi, même en cas de faible production d'excédent photovoltaïque, tu réalises une consommation propre élevée. Dès que ton installation photovoltaïque produit suffisamment d'excédent, le go-e Controller passe en recharge triphasée.

Gestion dynamique de la charge pour une protection contre les coupures de courant et l'écrêtage des pics

Pour éviter les pannes de courant, tu as besoin d'un système de gestion de la charge lors de la recharge des voitures électriques. Le go-e Charger dispose déjà d'une gestion statique de la charge qui te permet de tenir compte du courant maximal disponible de ton bâtiment lors de la recharge de plusieurs voitures électriques. Il faut toutefois prévoir une réserve, car d'autres consommateurs d'énergie fonctionnent dans le bâtiment. Le go-e Controller permet donc une gestion dynamique de la charge. Si, en raison de nombreux consommateurs de courant fonctionnant simultanément, la puissance de charge des go-e Charger connectés au go-e Controller est automatiquement ajustée. Par conséquent, tes appareils électroménagers et tes bornes de recharge ne consomment pas plus d'électricité à la fois que ton raccordement domestique ne peut en supporter. Et ce, de manière entièrement automatique.

((

Commande pratique à distance, confortablement installé dans le canapé

Définis tes préférences en matière de production et de consommation d'énergie solaire via l'application, à distance, confortablement installé dans le canapé. Ou utilise l'application go-e pour accéder à tous les paramètres du go-e Controller et les adapter à tes besoins. Qu'il s'agisse de la gestion dynamique de la charge ou de la consommation d'énergie dans votre bâtiment. Tu gardes un œil sur tout. Une fois que le go-e

Controller est connecté par Wi-Fi ou LAN, la recharge de ton véhicule électrique devient encore plus simple, plus sécurisée, moins chère et plus écologique.



Fonctionnalités avancées pour les experts et les intégrateurs

As-tu des connaissances en programmation? Contrôle encore plus lors de la recharge d'un véhicule électrique. Le go-e Controller dispose d'interfaces supplémentaires telles que HTTP-API, Modbus TCP et MQTT. La connexion au cloud en option permet d'optimiser encore davantage les fonctions du go-e Controller.

**Disponible uniquement pour les séries HOME V3 et Gemini.

Qu'est-ce que la gestion dynamique de la charge?

Recharge avec une borne de recharge intelligente.



Regarde la vidéo sur YouTube.



Caractéristiques techniques go-e Controller



Spécifications du produit		
Dimensions (L x H x P)	env. 72 x 90 (sans connecteur) x 61 mm (4 unités de séparation)	
Poids	193 g	
Mesure de tension	4 entrées triphasé (L1, L2, L3 et N) Monophasé (L1 et N)	
Tension nominale	3 V (monophasé)/400 V (triphasé)	
Fréquence nominale	50 Hz	
Affichage	Écran couleur	
Compatibilité	Série go-eCharger Home Série go-e Charger Gemini Tous les onduleurs PV* Tous les systèmes de stockage sur batterie CA	

^{*}L'optimisation PV est également possible sans mesure directe de la production par le variateur. La production interne ne peut être mesurée et visualisée par un capteur que pour les onduleurs CA.

Installation

Le lieu d'installation recommandé est un répartiteur électrique. Lorsqu'il n'y a plus de place, il est également possible d'installer le go-e Controller dans un nouveau répartiteur en applique/ encastré à côté et d'y poser les câbles de raccordement pour la mesure de tension et les convertisseurs de courant.

Fonctions de mesure : Tension nominale				
Min.	Nominal	Max.		
	230 V	277 V		
100 V	230 V	277 V		
	400 V			
	Min.	Min. Nominal 230 V 100 V 230 V		

Entrées pour la mesure du courant				
	Sinusoïdales	RMS	Crête	
Courant max. mesurable	100 A		144 A	
Courant permanent max. (limitation thermique)		140 A		

Réseau		
Ethernet 802.3	10M/100M, Full-Duplex ou Half-Duplex Adresse IP DHCP ou statique	
Station WLAN 802.11 b/g/n 2,4 GHz	Chiffrements pris en charge : ouvert/WEP/WPA/WPA2/WPA3 Jusqu'à 10 configurations enregistrables Adresse IP DHCP ou statique	
Point d'accès Wi-Fi	pour une connexion locale à l'application ou à l'API Canal librement réglable de 1 à 13 SSID et mot de passe réglables désactivable	

Caractéristiques techniques go-e Controller

Interfaces et fonctionnalités				
	Possible sur le réseau local	Connexion au cloud		
Modbus TCP API	oui	n'est pas disponible		
API MQTT	oui, connexions dans les réseaux locaux et sur Internet	n'est pas disponible		
API HTTP	oui	oui		
Connexion aux go-e Charger (série HOME V3/Gemini)	oui, nombre non limité	Possibilité de transmission de données en option via le cloud (nécessaire si pas dans le même sous-réseau ou séparé par NAT)		
Connexion aux go-e Charger (série HOME V2)	non	La connexion au cloud sur le go-e Charger HOME V2 et le go-e Controller doit être établie		
Gestion dynamique de la charge	Oui, transmission locale des valeurs mesurées	La connexion au cloud sur le go-e Charger doit être établie		
Application go-e	Oui, trouve le go-e Charger automatiquement dans le réseau local avec mDNS	Oui, accès à distance avec saisie du numéro de série et du mot de passe		
Enregistrement et exportation des données enregistrées avec les valeurs mesurées	non	oui		
Représentation graphique de la consommation d'électricité passée	pas via l'application go-e/go-e Cloud/Display. Possibilité d'acquérir soi-même des données via API	oui		

Contenu de la livraison go-e Controller

1 go-e Controller



2

2 Bornier

6 transformateurs de courant repliables, 100 A

3



- 4 Antenne Wi-Fi, autoadhésive, en option, connectable
- Câble Ethernet plat 2 m





Support

go-e GmbH

Satellitenstraße 1 9560 Feldkirchen **AUTRICHE**



office@go-e.com



+43 4276 6240010

www.go-e.com

Assistance en ligne

www.go-e.com



