

go-e

FICHE TECHNIQUE

go-e Charger PRO

jusqu'à 11/22 kW

Borne de recharge stationnaire pour véhicules électriques conformément à la norme EN CEI 61851-1:2019

**Borne de recharge intelligente
pour une utilisation professionnelle
dans le domaine professionnel et privé**

Recharge fiable et sûre de tous les véhicules électriques et hybrides rechargeables. Toutes les fonctionnalités pour une recharge intelligente sur n'importe quel site grâce à de nombreuses interfaces de communication.

Compteur d'énergie conforme MID
V2X ready + Plug & Charge ready (selon ISO 15118)
Puissance de charge de 1,4 kW à 11/22 kW (monophasé ou triphasé)

go-e

94 13 1558

PRO

V 1.1

go-e Charger PRO

Points forts

Recharge encore plus intelligente et efficace **grâce au compteur d'énergie intégré conforme à la directive MID dans presque tous les cas d'utilisation professionnels***, tant dans le domaine professionnel que privé. Ainsi, le go-e Charger PRO offre les fonctionnalités intelligentes habituelles de go-e, telles que la **charge PV excédentaire ou la charge avec des tarifs d'électricité flexibles**. Il permet en outre l'échange de données via **les interfaces de communication les plus courantes** et est **conforme à la norme ISO 15118 V2X ready** ainsi qu'à Plug & Charge ready****. Encore plus de confort de charge et encore plus d'efficacité pour un excellent rapport qualité-prix. **Évolutif grâce à la gestion de la charge et aux interfaces ouvertes**. Facile à installer, facile à utiliser et toujours connecté de manière intelligente. Le go-e Charger PRO dispose d'un câble de charge fixe avec fiche de type 2. Une version avec prise de type 2 complétera à l'avenir la gamme de produits.

Installation et mise en service rapides

Compact et léger. Le go-e Charger PRO peut être installé en quelques gestes et mis en service en un rien de temps. Grâce à son **indice de protection IP55, la borne de recharge est adaptée à un usage intérieur et extérieur**. L'électricien monte simplement le support mural, insère le câble de raccordement électrique et le fixe. **Le câble d'alimentation peut être introduit par l'arrière, par le bas et par le haut. Polyvalence maximale pour chaque site**. Enfin, l'unité de charge est enfichée et vissée. Et le chargement est déjà possible sans autre configuration. Après une première configuration supplémentaire via l'application ou, en alternative, via le backend go-e, qui permet de mettre en service un grand nombre de chargeurs en un temps record, la borne de recharge est également préparée pour des scénarios d'utilisation spéciaux.

Manipulation aisée

Le go-e Charger PRO est équipé d'un câble de charge fixe avec fiche de type 2. Il permet de recharger pratiquement toutes les voitures électriques et hybrides rechargeables courantes en Europe, car elles disposent généralement d'une prise de type 2. En marche avant, en marche arrière ou sur le côté, **le câble de charge de 6 m de long* s'adapte de manière flexible à toutes les situations de stationnement**. Une fois le processus de charge terminé, la gestion des câbles est intuitive et permet de ranger le câble de charge autour du go-e Charger PRO de manière sûre et peu encombrante.

L'anneau LED de la borne de recharge indique l'état de charge actuel. Celui-ci peut également être consulté via **l'application gratuite go-e ou le backend go-e**, qui permet de commander et de gérer le chargeur localement et dans le monde entier.

Une qualité de fabrication maximale - **Made in Austria** - garantit une manipulation durable et sans entretien. **Des mises à jour continues** permettent de maintenir la borne de recharge à jour.

Encore plus d'interfaces pour un échange de données fiable et une recharge encore plus intelligente

En plus de la transmission de données sans fil par **Wi-Fi et téléphonie mobile (LTE)**, le go-e Charger PRO propose également l'échange de données câblé par **LAN**. La recharge intelligente et la connexion à des systèmes externes sont ainsi garanties à chaque point de raccordement. La première configuration ou les modifications des réglages de base et de confort sont possibles via **Bluetooth**, même sans accès Internet. En outre, la borne de recharge peut être commandée via l'entrée et la sortie numériques. Diverses **interfaces API ouvertes et OCPP** permettent la connexion à des logiciels tiers tels que des systèmes **back-end, des systèmes de gestion de l'énergie, des systèmes PV excédentaires ou des systèmes de facturation**.

Économique et durable avec excédent photovoltaïque, prix de l'électricité avantageux et charge bidirectionnelle**

Des fonctions intelligentes telles que la **minuterie de charge** ou la **charge automatisée avec excédent photovoltaïque** aident également à réduire des coûts, tout comme la **charge à des tarifs d'électricité flexibles** déjà intégrés dans l'application go-e. Cela s'avère non seulement rentable financièrement, mais soulage également le réseau électrique.

Côté matériel, le go-e Charger PRO est préparé **conformément à la norme ISO 15118 pour les fonctionnalités V2X****. Cela inclut, par exemple, le Vehicle-to-Grid (V2G) ou le Vehicle-to-Home (V2H), souvent également connu sous le nom de **charge bidirectionnelle****.

*Le go-e Charger PRO sera vraisemblablement disponible en tant que variante avec compteur conforme au droit d'étalonnage selon la loi allemande MessEG à partir du T1/2025, ce qui couvrira d'autres cas d'utilisation.

**La fonctionnalité est préparée côté matériel et sera mise à disposition ultérieurement par une mise à jour du logiciel en tant que fonction.

go-e Charger PRO

Points forts

Garantie
de 3 ans

Facturation juridiquement sûre du courant de recharge grâce à MID

Le **compteur électrique intégré conforme à la directive MID** garantit la facturabilité du courant de charge avec une précision de kWh, même si la borne de recharge ne dispose pas d'un raccordement électrique séparé avec compteur étalonné. Le courant de charge peut ainsi être facturé ou remboursé dans de nombreuses situations d'utilisation. **Idéal par exemple pour les entreprises, la gestion de flottes ou la gestion immobilière, les conducteurs de voitures de fonction qui rechargent à domicile, les propriétés ou les locations immobilières.** Le courant de charge peut être affecté sans équivoque à une personne via une identification utilisateur et une autorisation. À l'avenir, go-e permettra également une charge conforme aux normes métrologiques et d'étalonnage, ce qui doit être garanti dans certains cas d'utilisation.* Le courant chargé peut être lu non seulement via l'application ou un backend, mais aussi directement sur **l'écran LED** intégré à l'avant.

Évolutif grâce à la gestion de la charge, même pour les grandes surfaces de stationnement

Le go-e Charger offre déjà une **gestion statique de la charge sans matériel supplémentaire**, ce qui permet de recharger un grand nombre de véhicules sur la même prise électrique – des priorités pour des bornes de recharge individuelles sont possibles. De plus, un système de gestion de l'énergie qui garantit une **gestion dynamique de la charge** peut être commandé via le go-e Controller ou en utilisant OCPP ou une API ouverte. La puissance de charge est ainsi adaptée en per-

manence au courant actuellement disponible, y compris en tenant compte de l'excédent photovoltaïque. Il est ainsi possible de construire un **parc de recharge avec des centaines de bornes de recharge** sans craindre une panne de courant. Dans le même temps, les pics de charge peuvent être évités et les coûts réduits.

Autorisation par RFID ou Plug & Charge**

À la livraison, la borne de recharge permet une charge libre. Il est toutefois possible de passer à l'autorisation. Ainsi, le go-e Charger PRO offre une **authentification des utilisateurs, l'activation du processus de charge et l'affectation claire des processus de charge** à certaines personnes via le lecteur RFID intégré. Une puce RFID initialisée est fournie avec l'appareil. D'autres cartes ou puces RFID peuvent être initialisées. Via le backend go-e ou d'autres systèmes backend, même pour plusieurs chargeurs en même temps. Les **cartes de crédit classiques ou les cartes RFID déjà utilisées dans les entreprises peuvent également être utilisées** à condition qu'elles émettent sur une fréquence de 13,56 MHz. Des **données de charge détaillées** sont fournies pour chaque utilisateur. Une **activation via l'application** est également possible.

Le go-e Charger PRO est **conforme à la norme ISO 15118 Plug & Charge ready****. Cela permettra à l'avenir l'autorisation, l'activation et la facturation des processus de charge sans que l'utilisateur n'ait à activer le processus de charge via RFID ou l'application.

Puissance de charge jusqu'à 3,7, 7,4, 11 ou 22 kW

Le go-e Charger PRO peut être raccordé en monophasé ou en triphasé. En cas de raccordement triphasé, la puissance de charge est limitée à 11 kW maximum à la livraison (3,7 kW en monophasé). Tous les composants sont toutefois conçus pour une puissance de charge allant jusqu'à 22 kW. Dans le cadre de la configuration, l'installateur peut augmenter la puissance de charge maximale pour le raccordement triphasé à 22 kW (monophasé à 7,4 kW) via l'application ou le backend d'installation. Les réglementations spécifiques à chaque pays, par exemple pour la charge monophasée, sont prises en compte dans le processus d'installation.

*À l'avenir, la gamme de produits sera également complétée par une variante avec prise de type 2.

**La fonctionnalité est préparée côté matériel et sera mise à disposition ultérieurement par une mise à jour du logiciel en tant que fonction.



Caractéristiques techniques

go-e Charger PRO



Lieferumfang

PRO CABLE / PRO CABLE ME

1 borne de recharge avec câble de charge fixe et fiche de type 2 (selon CEI 62196)

Puissance de charge limitée à 11 kW à la livraison, peut être augmentée à 22 kW par l'installateur

1 support mural

2 serre-câbles + 2 colliers d'électricien

3 grands + 3 petits bagues d'étanchéité

9 vis TX20 + 4 chevilles

1 x autocollant de scellé

1 étiquette RFID (déjà initialisée) + 1 carte de réinitialisation

1 guide rapide

Spécifications du produit

PRO CABLE / PRO CABLE ME

Borne de recharge stationnaire	Conformément à la norme EN CEI 61851-1:2019	
Dimensions (L x H x P)	Env. 18,6 x 29,7 x 9,9 cm	
Poids (sans câble de charge)	env. 2 kg	
Types de montage	Mural, sur pied/colonne	
Câble de charge	Longueur	6 m
	Section	5 x 6 mm ² + 1 x 0,5 mm ²
Câble de raccordement au réseau (à fournir par l'installateur)	Section de câble admissible	3 x 1,5 mm ² - 5 x 10 mm ²
	Diamètre de câble autorisé	10 mm - 20 mm
	Options d'alimentation de câble	par le haut le bas l'arrière
Connexion (nombre de phases)	Monophasé ou triphasé	
Tension nominale	230 V - 240 V (monophasé)/400 V - 415 V (triphasé)	
Tension nominale (MID)		
Fréquence nominale	50 Hz	
Intensité nominale	16 A (monophasé/triphasé)	32 A (monophasé/triphasé)
Formes du réseau	TT/TN/IT	

Système de gestion des bornes de recharge

PRO CABLE / PRO CABLE ME

Contrôle et surveillance locaux ou mondiaux*	Application go-e Backend go-e EVCMS ou via un système back-end externe	
Surveillance des paramètres	Tension, courant, puissance, énergie	
Ajustement de la puissance de charge	Ajustement du niveau de courant par pas de 1 ampère	
Charge photovoltaïque excédentaire	Connexion photovoltaïque via go-e Controller (produit séparé) ou interface API ouverte (programmation nécessaire) ou système de gestion de l'énergie alternatif (EMS)*	
Recharge à des tarifs d'électricité flexibles/dynamiques*/**	Recharge automatisée pendant les heures où les prix de l'électricité sont les plus bas	
Commutation de phase	Commutation 1/3 phases via l'application ou automatiquement avec le go-e Controller, également pendant le processus de charge pour un excédent photovoltaïque encore plus efficace	
Fonction Start/Stop et minuteur de charge	Démarrage et arrêt des processus de charge en cas de besoin Limitation ou définition des temps de charge	
Limite kWh	Définition d'une quantité d'énergie maximale souhaitée	
Journal de charge/documenta- tion des processus de charge	Synchronisation des processus de charge avec le cloud et affichage des processus de charge précédents sur l'application *ou un Backend	
Gestion de la charge*	statique	Répartition du courant disponible sur le port entre plusieurs chargeurs pour une utilisation optimale et une protection contre les pannes de courant – possibilité de hiérarchisation
	dynamique (avec go-e Controller ou autre EMS)	Protection étendue contre les pannes de courant grâce à la surveillance continue de la consommation électrique actuelle dans le bâtiment et à l'ajustement du courant de charge
Gestion des puces RFID	Jusqu'à 10 utilisateurs locaux par chargeur Nombre illimité via OCPP	
Méthodes d'autorisation/Gestion des accès et des utilisateurs	Puce RFID/carte RFID	
	Application sur Smartphone	
	Plug & Charge ready*** selon ISO 15118	
Modes de re-charge	Basique	Recharge facile sans réglages particuliers
	Eco*	Recharge durable et économique et donc particulièrement avantageuse
	Trajet quotidien*	Définir l'objectif énergétique et l'heure de fin du processus de recharge
Notifications Push*	Notifications automatisées sur l'état de charge	
Mise à jour du micrologiciel*	Des mises à jour régulières des fonctions et de la sécurité maintiennent le chargeur à jour	
Charge bidirectionnelle	V2X ready*** selon ISO 15118	

*Connexion Internet du chargeur requise.

**Contrat avec un fournisseur d'électricité dont le tarif d'électricité flexible est intégré dans l'application go-e. Plusieurs centaines de tarifs sont enregistrés. Le nombre de tarifs est en constante augmentation.

***La fonctionnalité est préparée côté matériel et sera mise à disposition ultérieurement par une mise à jour logicielle en tant que fonction.

Interfaces de communication et protocoles

PRO CABLE / PRO CABLE ME	
RFID	13,56 MHz
Wi-Fi	802.11b/g/n 2,4 GHz/Bande de fréquences 2 412 - 2 472 Mhz
Bluetooth	Compatible BLE (2,4 GHz)
Réseau mobile	LTE FDD (B1/3/5/7/8/20) / GPRS / EGPRS (GSM 900MHz/GSM-DCS 1800 MHz)
LAN	10/100 Mo/s, connecteur RJ45, connecteurs LSA
Entrée numérique	2 x entrées numériques max. +12 V CC (par rapport à PE)
Sortie numérique	1 sortie libre de potentiel pour la séparation des défauts ou d'autres exigences réglementaires. 250 V CA/30 V CC, 2 A
Communication Powerline	Couches physiques selon ISO 15118-3
API	ouverte et documentée locale + API HTTP Cloud, Modbus TCP, MQTT
OCPP 1.6 (Json)	Communication avec les systèmes back-end pour la recharge intelligente et la facturation des coûts de transaction

Spécifications complémentaires de téléphonie mobile

PRO CABLE / PRO CABLE ME	
Contrat de téléphonie mobile	Connexion mobile gratuite pendant au moins 5 ans. Renouvellement possible pour 12 euros (T.T.C.) par an.
Format de carte SIM	eSIM de go-e intégrée en usine (non remplaçable). Nano-SIM du client installée en usine pour les projets B2B plus importants.
Activer/désactiver	À tout moment via l'application go-e ou l'API
Types de connexions	Standard : 4G LTE Cat-1 Repli en cas de réception limitée : 2G/EDGE
Disponibilité du tarif go-e par pays	Connexion mobile gratuite dans tous les pays de l'UE, en Grande-Bretagne, en Suisse, en Norvège et au Liechtenstein . Roaming gratuit entre les pays mentionnés.
Réseaux mobiles	Un aperçu des réseaux de téléphonie mobile utilisés dans les pays susmentionnés est disponible sur le site web go-e dans la section Assistance/FAQ.

Vue d'ensemble des interfaces réseau de la série go-e Charger

	Série HOME	Série Gemini	Série Gemini 2.0	Série PRO
Hotspot Wi-Fi	oui (désactivable)	oui (désactivable)	oui (désactivable)	oui (désactivable)
Connexion Wi-Fi	oui	oui	oui	oui
4G / LTE	non	non	oui	oui
2G / Edge (Fallback)	non	non	oui	oui
Bluetooth	non	non	non	oui
LAN	non	non	non	oui

Fonctions et interfaces du go-e Charger PRO

	WLAN / LAN	Utilisation de la téléphonie mobile
Connexion à l'application	oui	oui
OCPP ¹	oui	oui
Tarifs énergétiques dynamiques	oui	oui
Gestion statique de la charge	oui	oui
Gestion dynamique de la charge avec go-e Controller	oui (le go-e Controller doit être connecté à Internet)	oui (le go-e Controller doit être connecté à Internet)
Recharge PV excédentaire avec go-e Controller	oui	oui
Gestion dynamique de la charge et charge excédentaire PV avec d'autres systèmes de gestion de l'énergie	oui (basé sur l'intégration OCPP ou API)	oui (basé sur l'intégration OCPP ou API)
Enregistrement du journal de charge et exportation	oui	oui
Facturation des coûts de transaction pour les processus de charge avec un système back-end externe	oui (basé sur l'intégration OCPP ou API)	oui (basé sur l'intégration OCPP ou API)
API Cloud HTTP	oui	oui
API MQTT ²	oui	non
Modbus TCP ³	oui	non

¹La connexion OCPP s'effectue directement à partir du chargeur. Pas de tunnelisation dans le go-e Cloud. OCPP peut également être utilisé lorsque la connexion au cloud go-e est désactivée.

²La connexion MQTT s'effectue directement à partir du chargeur. En cas d'utilisation du Wi-Fi, la connexion aux brokers MQTT est possible sur le réseau local et sur Internet. L'utilisation de MQTT via la connexion mobile n'est pas possible en raison de la grande quantité de données.

³Étant donné que la connexion Modbus TCP au go-e Charger doit être établie directement à l'aide d'une adresse IP, une connexion via le réseau mobile n'est techniquement pas possible.

Compteur d'énergie et indicateur d'état

PRO CABLE / PRO CABLE ME		
	Conformité MID	oui
Compteur d'énergie	Conforme aux normes de métrologie et de calibrage	Version homologuée disponible probablement à partir du T1/2025
Affichage des kWh chargés	Total	Visualisation alternée via un affichage LED intégré à l'avant
	Pro Recharge	
Affichage de l'état		via l'anneau à LED sur l'appareil et l'application

Fonctions de sécurité

PRO CABLE / PRO CABLE ME

Module de protection CC avec détection du courant continu et détection supplémentaire du courant alternatif	6 mA DC , 20 mA AC (Un disjoncteur différentiel de type A doit être installé côté bâtiment et un disjoncteur de protection de ligne doit être monté en amont. Les réglementations locales en matière d'installation doivent être respectées.)
IP55	Protection contre la saleté et l'eau, convient pour une utilisation à l'extérieur en continu
Classe de protection	I
Degré de pollution	II
Contrôle d'accès	Peut être activé si nécessaire. Authentification possible via RFID ou APP. 1 puce RFID programmée est déjà incluse.
Tension d'entrée	Essais de phase et de tension
Contrôle de mise à la terre	Contrôle des fonctions de commutation
Erdungsprüfung	Pour réseaux TT, TN (contrôle de mise à la terre désactivable pour réseau IT – mode Norvège)
Capteur de courant	triphasé
Capteurs de température	Régulation du courant de charge en cas de température excessive

Puissance de charge

PRO CABLE / PRO CABLE ME

Puissance de charge maximale de charge maximale	11 kW (16 A, triphasé)	22 kW (32 A, triphasé)
	3,7 kW (16 A, monophasé)	7,4 kW (32 A, monophasé)
Réglage de la puissance de charge	Via le système back-end et l'application sur Smartphone	
	Via courant de charge par pas de 1 ampère de 6 A à 16 A	Via courant de charge par pas de 1 ampère de 6 A à 32 A

	jusqu'à 11 kW	jusqu'à 22 kW	Huomautus
Recharge du véhicule électrique en monophasé ¹	1,4 kW jusqu'à 3,7 kW	1,4 kW jusqu'à 7,4 kW	Respecter les limitations spécifiques au pays
Recharge du véhicule électrique en biphasé ¹	2,8 kW jusqu'à 7,4 kW	2,8 kW jusqu'à 14,8 kW	Un raccordement en biphasé du chargeur est impossible
Recharge du véhicule électrique en triphasé ¹	4,2 kW jusqu'à 11 kW	4,2 kW jusqu'à 22 kW	Le go-e Charger active la puissance disponible au raccordement

¹La puissance de charge dépend du nombre de phases du chargeur embarqué du véhicule

Conditions ambiantes admissibles

PRO CABLE / PRO CABLE ME	
Site d'installation	En intérieur et en extérieur
Température de fonctionnement	-25 °C à +40 °C
Température de stockage	-40 °C à +85 °C
Altitude	2 000 m max. au-dessus du niveau de la mer
Humidité relative de l'air	95 % maximum (sans condensation)
Résistance aux chocs	IK08

Le droit d'auteur de cette fiche technique est la propriété de go-e GmbH | La société go-e GmbH se réserve le droit de procéder à des modifications sans préavis. La dernière version peut être téléchargée ici : www.go-e.com | Les images sont données à titre d'illustration et peuvent différer du produit réel. | Sous réserve d'erreurs.

go-e