FICHE TECHNIQUE

go-e Charger CORE/CORE T2S

jusqu'à 11/22 kW

Borne de recharge stationnaire pour véhicules électriques conformément à la norme EN CEI 61851-1:2019
valable pour les numéros d'article : CH-CORE-001, FR-CORE-T2S-001

Solution de recharge intelligente pour véhicules électriques

Recharge fiable et sûre de tous les véhicules électriques et hybrides rechargeables. Toutes les fonctionnalités pour une recharge intelligente sur n'importe quel site grâce à de nombreuses interfaces de communication.

V2X ready + Plug & Charge ready (selon ISO 15118)
Puissance de charge de 1,4 kW à 11/22 kW (monophasé ou triphasé)

V 1.1

go-e Charger CORE
Points forts

Recharge intelligente et fiable : le go-e Charger CORE offre les fonctions intelligentes auxquelles vous êtes habitué chez go-e, telles que la recharge à partir des excédents photovoltaïques ou la recharge avec des tarifs d'électricité flexibles. Il permet en outre l'échange de données via **les interfaces de communication les plus courantes** et est **conforme à la norme ISO 15118 V2X ready*** **ainsi qu'à Plug & Charge ready***. Encore plus de confort de charge et encore plus d'efficacité pour un excellent rapport qualité-prix. **Évolutif grâce à la gestion de la charge et aux interfaces ouvertes**. Facile à installer, facile à utiliser et toujours connecté de manière intelligente. Il offre les mêmes fonctionnalités que le go-e Charger PRO, à une différence près : le compteur électrique du CORE n'est pas certifié conforme à la directive MID. Cependant, les kWh chargés sont également affichés directement sur l'écran LED intégré à l'avant de la station de recharge. Vous pouvez également les consulter via l'application.

Installation et mise en service rapides

Compact et léger. Le go-e Charger CORE peut être installé en quelques gestes et mis en service en un rien de temps. Grâce à son **indice de protection IP66, la borne de recharge est adaptée à un usage intérieur et extérieur**. L'électricien monte simplement le support mural, insère le câble de raccordement électrique et le fixe. **Le câble d'alimentation peut être introduit par l'arrière, par le bas et par le haut. Polyvalence maximale pour chaque site.** Enfin, l'unité de charge est enfichée et vissée. Et le chargement est déjà possible sans autre configuration. Après une première configuration supplémentaire via l'application ou, en alternative, via le backend go-e, qui permet de mettre en service un grand nombre de chargeurs en un temps record, la borne de recharge est également préparée pour des scénarios d'utilisation spéciaux.

Manipulation aisée

Le go-e Charger CORE est équipé d'un câble de charge fixe avec fiche de type 2. Il permet de recharger pratiquement toutes les voitures électriques et hybrides rechargeables courantes en Europe, car elles disposent généralement d'une prise de type 2. En marche avant, en marche arrière ou sur le côté, **le câble de charge de 6 m de long s'adapte de manière flexible à toutes les situations de stationnement**.[1] Une fois le processus de charge terminé, la gestion des câbles est intuitive et permet de ranger le câble de charge autour du go-e Charger CORE de manière sûre et peu encombrante.

L'anneau LED de la borne de recharge indique l'état de charge actuel. Celui-ci peut également être consulté via **l'application gratuite go-e ou le backend go-e**, qui permet de commander et de gérer le chargeur localement et dans le monde entier.

Une qualité de fabrication maximale - **Made in Austria** - garantit une manipulation durable et sans entretien. **Des mises à jour continues** permettent de maintenir la borne de recharge à jour.

Encore plus d'interfaces pour un échange de données fiable et une recharge encore plus intelligente

En plus de la transmission de données sans fil par **Wi-Fi et téléphonie mobile (LTE)**, le go-e Charger CORE propose également l'échange de données câblé par **LAN**. La recharge intelligente et la connexion à des systèmes externes sont ainsi garanties à chaque point de raccordement. En outre, la borne de recharge peut être commandée via l'entrée et la sortie numériques. Diverses **interfaces API ouvertes et OCPP** permettent la connexion à des logiciels tiers tels que des systèmes **back-end, des systèmes de gestion de l'énergie, des systèmes PV excédentaires ou des systèmes de facturation**.

Économique et durable avec excédent photovoltaïque, prix de l'électricité avantageux et charge bidirectionnelle*

Des fonctions intelligentes telles que la **minuterie de charge** ou **la charge automatisée avec excédent photovoltaïque** aident également à réduire des coûts, tout comme la **charge à des tarifs d'électricité flexibles** déjà intégrés dans l'application go-e. Cela s'avère non seulement rentable financièrement, mais soulage également le réseau électrique.

Côté matériel, le go-e Charger CORE est préparé **conformément à la norme ISO 15118 pour les fonctionnalités V2X***. Cela inclut, par exemple, le Vehicle-to-Grid (V2G) ou le Vehicle-to-Home (V2H), souvent également connu sous le nom de **charge bidirectionnelle***.

*La fonctionnalité est préparée côté matériel et sera mise à disposition ultérieurement par une mise à jour du logiciel en tant que fonction.

[1]Le CORE est également disponible dans la version go-e Charger CORET2S (numéro d'article : FR-CORE-T2S-001), avec câble de charge intégré et fiche type 2 dotée d'un obturateur supplémentaire. Ce produit est spécialement destiné aux livraisons vers la France

go-e Charger CORE
Points forts

Garantie de 3 ans

Évolutif grâce à la gestion de la charge, même pour les grandes surfaces de stationnement

Le go-e Charger offre déjà une **gestion statique de la charge sans matériel supplémentaire**, ce qui permet de recharger un grand nombre de véhicules sur la même prise électrique – des priorités pour des bornes de recharge individuelles sont possibles. De plus, un système de gestion de l'énergie qui garantit une **gestion dynamique de la charge** peut être commandé via le go-e Controller ou en utilisant OCPP, Modbus TCP ou une API ouverte. La puissance de charge est ainsi adaptée en permanence au courant actuellement disponible, y compris en tenant compte de l'excédent photovoltaïque. Il est ainsi possible de construire un **parc de recharge avec des centaines de bornes de recharge** sans craindre une panne de courant. Dans le même temps, les pics de charge peuvent être évités et les coûts réduits.

Autorisation par RFID ou Plug & Charge*

À la livraison, la borne de recharge permet une charge libre. Il est toutefois possible de passer à l'autorisation. Ainsi, le go-e Charger CORE offre une **authentification des utilisateurs, l'activation du processus de charge et l'affectation claire des processus de charge** à certaines personnes via le lecteur RFID intégré. Une puce RFID initialisée est fournie avec l'appareil. D'autres cartes ou puces RFID peuvent être initialisées. Via le backend go-e ou d'autres systèmes backend, même pour plusieurs chargeurs en même temps. Les **cartes de crédit classiques ou les cartes RFID déjà utilisées dans les entreprises peuvent également être utilisées**à condition qu'elles émettent sur une fréquence de 13,56 MHz. Des **données de charge détaillées** sont fournies pour chaque utilisateur. Une **activation via l'application** est également possible.

Le go-e Charger CORE est **conforme à la norme ISO 15118 Plug & Charge ready***. Cela permettra à l'avenir l'autorisation, l'activation et la facturation des processus de charge sans que l'utilisateur n'ait à activer le processus de charge via RFID ou l'application.

Puissance de charge jusqu'à 3,7, 7,4, 11 ou 22 kW

Le go-e Charger CORE peut être raccordé en monophasé ou en triphasé. En cas de raccordement triphasé, la puissance de charge est limitée à 11 kW maximum à la livraison (3,7 kW en monophasé). Tous les composants sont toutefois conçus pour une puissance de charge allant jusqu'à 22 kW. Dans le cadre de la configuration, l'installateur peut augmenter la puissance de charge maximale pour le raccordement triphasé à 22 kW (monophasé à 7,4 kW) via l'application ou le backend d'installation. Les réglementations spécifiques à chaque pays, par exemple pour la charge monophasée, sont prises en compte dans le processus d'installation.

*La fonctionnalité est préparée côté matériel et sera mise à disposition ultérieurement par une mise à jour du logiciel en tant que fonction.

Caractéristiques techniques
go-e Charger CORE

Contenu de la livraison

CORE
1 unité de charge avec câble de charge fixe et fiche de type 2 (selon CEI 62196)
Puissance de charge limitée à 11 kW à la livraison, peut être augmentée à 22 kW par l'installateur
1 support mural
1 support de câble
2 serre-câbles + 2 colliers d'électricien
3 grands + 4 petits bagues d'étanchéité
11 vis TX20 + 6 chevilles
1 x autocollant de scellé
1 étiquette RFID (déjà initialisée) + 1 carte de réinitialisation
1 guide rapide

Spécifications du produit

		CORE	
Borne de recharge stationnaire		Conformément à la norme EN CEI 61851-1:2019	
Dimensions (L x H x P)		Env. 18,6 x 29,7 x 9,9 cm	
Poids (avec câble de charge)		env. 5,1 kg	
Types de montage		Mural, sur pied/colonne	
Câble de charge	Longueur	6 m	
	Section	5 x 6 mm² + 1 x 0,5 mm²	
Câble de raccordement au réseau (à fournir par l'installateur)	Section de câble admissible	3 x 1,5 mm² - 5 x 10 mm²	
	Diamètre de câble autorisé	10 mm – 20 mm	
	Options d'alimentation de câble	par le haut |le bas | l'arrière	
Connexion (nombre de phases)		Monophasé ou triphasé	
Tension nominale		230 V - 240 V (monophasé)/400 V - 415 V (triphasé)	
Fréquence nominale		50 Hz	
Intensité nominale maximale		16 A (monophasé/triphasé)	32 A (monophasé/triphasé)
Formes du réseau		TT/TN/IT	
Puissance en veille		3,5 W	

go-e GmbH
Satellitenstraße 1, 9560 Feldkirchen in Kärnten, Austria
+43 4276 62400, office@go-e.com

go-e.com

Système de gestion des bornes de recharge

		CORE
Contrôle et surveillance locaux ou mondiaux*		Application go-e go-e Portal (système back-end) ou via un système back-end externe
Surveillance des paramètres		Tension, courant, puissance, énergie
Ajustement de la puissance de charge		Ajustement du niveau de courant par pas de 1 ampère
Charge photovoltaïque excédentaire		Connexion photovoltaïque via go-e Controller (produit séparé) ou interface API ouverte (programmation nécessaire) ou système de gestion de l'énergie alternatif (EMS)*
Recharge à des tarifs d'électricité flexibles/dynamiques*/**		Recharge automatisée pendant les heures où les prix de l'électricité sont les plus bas
Commutation de phase		Commutation 1/3 phases via l'application ou automatiquement avec le go-e Controller, également pendant le processus de charge pour un excédent photovoltaïque encore plus efficace
Fonction Start/Stop et minuteur de charge		Démarrage et arrêt des processus de charge en cas de besoin Limitation ou définition des temps de charge
Limite kWh		Définition d'une quantité d'énergie maximale souhaitée
Journal de charge/documentation des processus de charge		Synchronisation des processus de charge avec le cloud et affichage des processus de charge précédents sur l'application *ou un Backend
Gestion de la charge*	statique	Répartition du courant disponible sur le port entre plusieurs chargeurs pour une utilisation optimale et une protection contre les pannes de courant – possibilité de hiérarchisation
	dynamique (avec go-e Controller ou autre EMS)	Protection étendue contre les pannes de courant grâce à la surveillance continue de la consommation électrique actuelle dans le bâtiment et à l'ajustement du courant de charge
Gestion des puces RFID		Jusqu'à 10 utilisateurs locaux par chargeur Nombre illimité via OCPP / go-e Portal
Méthodes d'autorisation/Gestion des accès et des utilisateurs		Puce RFID/carte RFID
		Application sur Smartphone
		Plug & Charge ready*** selon ISO 15118
Modes de recharge	Basique	Recharge facile sans réglages particuliers
	Eco*	Recharge durable et économique et donc particulièrement avantageuse
	Trajet quotidien*	Définir l'objectif énergétique et l'heure de fin du processus de recharge
Notifications Push*		Notifications automatisées sur l'état de charge
Mise à jour du micrologiciel*		Des mises à jour régulières des fonctions et de la sécurité maintiennent le chargeur à jour
Charge bidirectionnelle		V2X ready*** selon ISO 15118

*Connexion Internet du chargeur requise.
**Contrat avec un fournisseur d'électricité dont le tarif d'électricité flexible est intégré dans l'application go-e. Plusieurs centaines de tarifs sont enregistrés. Le nombre de tarifs est en constante augmentation.
***La fonctionnalité est préparée côté matériel et sera mise à disposition ultérieurement par une mise à jour logicielle en tant que fonction.

go-e GmbH
Satellitenstraße 1, 9560 Feldkirchen in Kärnten, Austria
+43 4276 62400, office@go-e.com

go-e.com

Interfaces de communication et protocoles

	CORE
RFID	13,56 MHz
Wi-Fi	802.11b/g/n 2,4 GHz/Bande de fréquences 2 412 - 2 472 Mhz
Bluetooth	Compatible BLE (2,4 GHz)
Réseau mobile	LTE FDD (B1/3/5/7/8/20) / GPRS / EGPRS (GSM 900MHz/GSM-DCS 1800 MHz)
LAN	10/100 Mo/s, connecteur RJ45, connecteurs LSA
Entrée numérique	2 x entrées non isolées auxquelles il est possible de connecter différents appareils tels qu'un récepteur de télécommande centralisée
Sortie numérique	1 sortie libre de potentiel pour la séparation des défauts ou d'autres exigences réglementaires. 230 V CA/30 V CC, 5 A
Communication Powerline	Couches physiques selon ISO 15118-3
API	ouverte et documentée locale + API HTTP Cloud, Modbus TCP, MQTT
OCPP 1.6 (Json)	Communication avec les systèmes back-end pour la recharge intelligente et la facturation des coûts de transaction

Spécifications complémentaires de téléphonie mobile

	CORE
Contrat de téléphonie mobile	Connexion mobile gratuite pendant au moins 5 ans. Renouvellement possible pour 12 euros (T.T.C.) par an.
Format de carte SIM	eSIM de go-e intégrée en usine (non remplaçable). Nano-SIM du client installée en usine pour les projets B2B plus importants.
Activer/désactiver	À tout moment via l'application go-e ou l'API
Types de connexions	Standard : 4G LTE Cat-1 Repli en cas de réception limitée : 2G/EDGE
Disponibilité du tarif go-e par pays	Connexion mobile gratuite dans **tous les pays de l'UE, en Grande-Bretagne, en Suisse, en Norvège et au Liechtenstein**. Roaming gratuit entre les pays mentionnés.
Réseaux mobiles	Un aperçu des réseaux de téléphonie mobile utilisés dans les pays susmentionnés est disponible sur le site web go-e dans la section Assistance/FAQ.

Vue d'ensemble des interfaces réseau de la série go-e Charger

	Série HOME	Série Gemini	Série Gemini 2.0	Série CORE/PRO
Hotspot Wi-Fi	oui (désactivable)	oui (désactivable)	oui (désactivable)	oui (désactivable)
Connexion Wi-Fi	oui	oui	oui	oui
4G / LTE	non	non	oui	oui
2G / Edge (Fallback)	non	non	oui	oui
Bluetooth	non	non	non	BLE ready
LAN	non	non	non	oui

Fonctions et interfaces du go-e Charger CORE

	WLAN / LAN	Utilisation de la téléphonie mobile
Connexion à l'application	oui	oui
OCPP[1]	oui	oui
Tarifs énergétiques dynamiques	oui	oui
Gestion statique de la charge	oui	oui
Gestion dynamique de la charge avec go-e Controller	oui (le go-e Controller doit être connecté à Internet)	oui (le go-e Controller doit être connecté à Internet)
Recharge PV excédentaire avec go-e Controller	oui	oui
Gestion dynamique de la charge et charge excédentaire PV avec d'autres systèmes de gestion de l'énergie	oui (basé sur l'intégration OCPP ou API)	oui (basé sur l'intégration OCPP ou API)
Enregistrement du journal de charge et exportation	oui	oui
Facturation des coûts de transaction pour les processus de charge avec un système back-end externe	oui (basé sur l'intégration OCPP ou API)	oui (basé sur l'intégration OCPP ou API)
API Cloud HTTP	oui	oui
API MQTT[2]	oui	non
Modbus TCP[3]	oui	non

[1]La connexion OCPP s'effectue directement à partir du chargeur. Pas de tunnelisation dans le go-e Cloud. OCPP peut également être utilisé lorsque la connexion au cloud go-e est désactivée.
[2]La connexion MQTT s'effectue directement à partir du chargeur. En cas d'utilisation du Wi-Fi, la connexion aux brokers MQTT est possible sur le réseau local et sur Internet. L'utilisation de MQTT via la connexion mobile n'est pas possible en raison de la grande quantité de données.
[3]Étant donné que la connexion Modbus TCP au go-e Charger doit être établie directement à l'aide d'une adresse IP, une connexion via le réseau mobile n'est techniquement pas possible.

Compteur d'énergie et indicateur d'état

		CORE
Compteur d'énergie électrique		simple (non calibré)
Affichage des kWh chargés	Total	Visualisation alternée via un affichage LED intégré à l'avant
	Pro Recharge	
Affichage de l'état		via l'anneau à LED sur l'appareil et l'application

go-e GmbH
Satellitenstraße 1, 9560 Feldkirchen in Kärnten, Austria
+43 4276 62400, office@go-e.com

go-e.com

Fonctions de sécurité

	CORE
Module de protection CC avec détection du courant continu et détection supplémentaire du courant alternatif	Le CORE dispose d'un module de protection contre les courants de défaut intégré avec détection de courant de défaut (IΔn = 20mA AC et 6 mA DC), un disjoncteur différentiel séparé doit être installé en amont de l'installation, au moins de type A (IΔn = 20mA AC). La norme CEI 60364-7-722 ou le règlement d'installation national correspondant peut contenir des exigences supplémentaires pour l'installation.
IP66	Protection contre la saleté et l'eau, convient pour une utilisation à l'extérieur en continu
Classe de protection électrique	I
Degré de pollution	2
Contrôle d'accès	Peut être activé si nécessaire. Authentification possible via RFID ou APP. 1 puce RFID programmée est déjà incluse.
Tension d'entrée	Essais de phase et de tension
Contrôle de mise à la terre	Contrôle des fonctions de commutation
Erdungsprüfung	Pour réseaux TT, TN (contrôle de mise à la terre désactivable pour réseau IT – mode Norvège)
Capteur de courant	triphasé
Capteurs de température	Régulation du courant de charge en cas de température excessive
Résistance aux chocs	IK08

Puissance de charge

	CORE	
Puissance de charge maximale de charge maximale	11 kW (16 A, triphasé)	22 kW (32 A, triphasé)
	3,7 kW (16 A, monophasé)	7,4 kW (32 A, monophasé)
Réglage de la puissance de charge	Via le système back-end et l'application sur Smartphone	
	Via courant de charge par pas de 1 ampère de 6 A à 16 A	Via courant de charge par pas de 1 ampère de 6 A à 32 A

	jusqu'à 11 kW	jusqu'à 22 kW	Huomautus
Recharge du véhicule électrique en monophasé[1]	1,4 kW jusqu'à 3,7 kW	1,4 kW jusqu'à 7,4 kW	Respecter les limitations spécifiques au pays
Recharge du véhicule électrique en biphasé[1]	2,8 kW jusqu'à 7,4 kW	2,8 kW jusqu'à 14,8 kW	Un raccordement en biphasé du chargeur est impossible
Recharge du véhicule électrique en triphasé[1]	4,2 kW jusqu'à 11 kW	4,2 kW jusqu'à 22 kW	Le go-e Charger active la puissance disponible au raccordement

[1]La puissance de charge dépend du nombre de phases du chargeur embarqué du véhicule

go-e GmbH
Satellitenstraße 1, 9560 Feldkirchen in Kärnten, Austria
+43 4276 62400, office@go-e.com

go-e.com

Conditions ambiantes admisibles

	CORE
Site d'installation	En intérieur et en extérieur
Température de fonctionnement	-25 °C à +45 °C
Température de stockage	-40 °C à +85 °C
Altitude	2 000 m max. au-dessus du niveau de la mer
Humidité relative de l'air	95 % maximum (sans condensation)

Le droit d'auteur de cette fiche technique est la propriété de go-e GmbH | La société go-e GmbH se réserve le droit de procéder à des modifications sans préavis. La dernière version peut être téléchargée ici : www.go-e.com | Les images sont données à titre d'illustration et peuvent différer du produit réel. | Sous réserve d'erreurs.

go-e GmbH
Satellitenstraße 1, 9560 Feldkirchen in Kärnten, Austria
+43 4276 62400, office@go-e.com

go-e.com

go-e GmbH
Satellitenstraße 1, 9560 Feldkirchen in Kärnten, Austria
+43 4276 62400, office@go-e.com

go-e.com