

The go-e logo is displayed in white on a blue background. The 'g' is lowercase and stylized, followed by 'o-e' in a similar lowercase font.

Tietolehtinen

go-e Charger Gemini flex

11/22 kW

Kannettava laturi/latausasema sähköajoneuvoille (IC-CPD)
EN IEC 61851-1:2019, EN IEC 62752:2016/A1:2020 standardien
mukaisesti voimassa artikkelinumeroille: CH-04-11-01, CH-04-22-01

Älykäs latausasema sähköautolle

Mitä tahansa sähköautoa tai
plug-in-hybridiä käytätkin,
go-e Charger lataa autosi luotettavasti.
Paikallaan ja liikkeellä.

Latausteho: esim. 1,4 - 3,7 - 7,4 - 11 - 22 kW
Yksi- tai kolmivaihe

V 1.4



go-e Charger Gemini flex

- laturin kohokohdat

go-e Charger Gemini flexiin on integroitu monia älykkäitä ratkaisuja, jotka tekevät sähköautojen ja plug-in-hybridien lataamisesta entistäkin miellyttävämpää. Latausaseman voi asentaa sisä- ja ulkotiloihin sekä yksityiseen että kaupalliseen ympäristöön (ilman latausvirran myyntiä). Laturin voi kytkeä suoraan yhteensopivaan punaiseen CEE-virta pistorasiaan tai adapterilla (saatavana lisäosana) muihin pistorasioihin. **go-e Charger laturia ei tarvitse myöskään avata, kun sen asentaa.**



Erittäin joustava: Kiinteä ja kannettava malli

Seinätelineeseen kiinnitettynä go-e Charger Gemini flexiä voi käyttää kiinteän latausaseman tavoin. Latausasema muuttuu kuitenkin hetkessä mobiiliksi latausasemaksi, jonka voi ottaa mukaansa minne vain. Mobiilia latausasemaa käyttämällä varmistat auton latauksen myös paikoissa, joissa ei ole (julkisia) latausasemia. Voit yöpyä huoletta loma-asunnossa, leirintäalueilla sekä ystävien ja sukulaisten luona tietäen, että sinulla on toimiva latausasema aina mukana (adapteri voi olla mahdollisesti tarpeen, saatavana lisävarusteena).



Lataa mitä vain sähköautoa – plug & play

go-e Charger voidaan asentaa rakennuksen sähköjärjestelmään helposti ja ottaa käyttöön nopeasti. Kiinnitä vain seinäteline, aseta latausasema siihen ja yhdistä se pisti. Lataus on yhtä helppoa kuin älypuhelimien lataus. Kytke vain Type 2-kaapeli autoon ja go-e Charger lataa automaattisesti auton vaatiman tehon. Tarvittaessa latausvirtaa voi säätää suoraan laitteen mustalla painikkeella.



Useita turvallisuustoimintoja

Latausaseman kattavat turvallisuustoiminnot varmistavat, että voit ottaa rennosti autosi latauksen aikana. Latausasema vähentää tarvittaessa sähkövirtaa (staattinen/dynaaminen* kuormanhallinta) tai katkaisee sen kokonaan, jos vikavirta ilmenee. Näin laturi suojaa autoa, kodin sähköjärjestelmää ja itseään mahdollisilta vahingoilta. go-e Charger on varustettu DC-suojausmoduulilla, joka suojaa kotiasennuksia mahdollisilta sähköauton aiheuttamilta DC-virheiltiltä. Rakennukseen täytyy asentaa yksi RCD A-tyyppin vikavirtasuojakytkin ja yksi pienoiskatkaisija. Lisäksi go-e Charger tarjoaa suojaa AC-virheiltiltä (6 mA DC, 20 mA AC).



Hallitse laturia sovelluksella tai ilman

go-e Chargeria voi käyttää sovelluksella tai ilman. Latausaseman mustaa painiketta voi käyttää manuaalisesti vaihtamaan lataustehoa viiden eri lataustason välillä. Latausaseman LED-valorengas ilmaisee tällöin latauksen tilan. Kaikkia latauksen tietoja voi myös tarkastella go-e Charger-sovelluksessa. Sovellusta käyttämällä voi myös säädellä kaikkia perus- ja lisäasetuksia. Jos yhdistät latausaseman WIFI-verkkoon, voit ohjata ja valvoa latausta vaikka sohvalta käsin.



Sopii sisä- ja ulkokäyttöön

Erikoisvahvalla muovilla päällystetty go-e Charger on IP65-luokiteltu. Se on rakennettu kestämään kaikkia sääolosuhteita ja takaamaan aina täyden lataustehon. Latauskaapelin voi lukita varkaudenes- ton avulla ja latausaseman voi suojata ulkopuoliselta käytöltä RFID-tunnisteen avulla. RFID-tunnisteet ovat hyödyllisiä myös useamman henkilön jakaessa saman laitteen, sillä tällöin ladattu sähkö merkitään erikseen kullekin käyttäjälle.

*mahdollista go-e Controllerilla



Ekotila ja muita älykkäitä toimintoja

Latauksen käynnistäminen heti tultuasi töistä kotiin on helppoa, mutta ei välttämättä aina niin edullista ja järkevää. go-e Chargerin älykkäiden toimintojen kuten Eco-tilan, Suunniteltu lataus-tilan tai ajastimen avulla voit automatisoida latauksen niin, että autosi latautuu kun sähköä on runsaasti tarjolla. Latauksen optimointi sähkön hintojen mukaan on myös mahdollista. Löydät päivitetyn listan kaikista yhteensopivista sähköyhtiöistä nettisivuiltamme.



5 vuoden takuu



Lataa älykkäämmiin go-e Controllerilla

go-e Controllerin avulla voit viedä latauskokemuksesi seuraavalle tasolle. Controllerilla voi aktivoida dynaamisen kuormanhallinnan, mikä auttaa välttämään sähköverkon ylikuormittumista auton latauksen aikana. Controllerilla pystyy myös hallitsemaan aurinkosähkön ylijäämää ja seuraamaan sähkövirtaa. Kokonaisvaltaisen latauskokemuksen optimoimiseksi suosittelemme go-e Chargerin kanssa käytettäväksi sähköhallintajärjestelmää, kuten go-e Controlleria.



TÜV Rheinland on testannut go-e Charger Gemini flex -laitteen ja vahvistanut sen olevan EN IEC 61851-1 -standardin mukainen. TÜV Rheinland on myös testannut kaikki asiaan liittyvät turvallisuusstandardit..

Tekniset tiedot

go-e Charger Gemini flex



Pakkauksen sisältö

Gemini flex 11 kW	Gemini flex 22 kW
11 kW:n latausasema, 16 A CEE punainen pistoke	22 kW:n latausasema, 32 A CEE punainen pistoke
Seinäteline, sis. ruuvit ja proput	
Valinnaisesti asennettava varkaudenesto-moduuli (U-kappale)	
Nollauskortti	
RFID-siru (valmiiksi ohjelmoitu)	
Pika-aloitusopas	

Tuotetiedot

	Gemini flex 11 kW	Gemini flex 22 kW
Kannettava laturi/latausasema	IC-CPD, EN IEC 61851-1:2019, EN IEC 62752:2016/A1:2020 standardien mukaisesti	
Mitat	Noin 15,5 x 26 x 11 cm	
Paino	1,63 kg	1,82 kg
Liitäntäkaapeli	30 cm + pistoke, 5 x 2,5 mm ² (tyyppi H07BQ-F)	30 cm + pistoke, 5 x 6 mm ² (tyyppi H07BQ-F)
Liitäntä	Yksi- tai kolmivaihe	
Nimellisjännite	230 V / 240 V (yksivaihe) / 400 V / 415 V (kolmivaihe)	
Nimellistaajuus	50 Hz	
Verkon muodot	TT / TN / IT	
Valmiustilan teho	3,1 W (LEDit pimeät) enintään 5,2 W (LEDit palaa)	
RFID	13,56 MHz	
WIFI	802.11b/g/n 2,4 GHz / taajuusalue 2412–2472 MHz	

Sallitut ympäristöolosuhteet

	Gemini flex 11 kW	Gemini flex 22 kW
Asennuspaikka	Sisä- ja ulkotiloissa	
Käyttölämpötila	-25 – +40 °C	
Säilytyslämpötila	-40 – +85 °C	
Keskilämpötila 24 tunnin aikana	Enintään 35 °C	
Korkeus	Enintään 2 000 m merenpinnasta	
Suhteellinen ilmankosteus	Enintään 95 % (ei-kondensoiva)	
Iskunkestävyys	IK08	

Latausteho

	Gemini flex 11 kW	Gemini flex 22 kW
Maks. latausteho	11 kW (16 A, 3-vaihe)	22 kW (32 A, 3-vaihe)
Ampeeri- ja tilanäyttö	LED-valorenkkaalla ja sovelluksessa	
Lataustehon asettaminen	Painikkeella ja sovelluksella	
	Latausvirralla 1 ampeerin välein 6 A:n ja 16 A:n välisellä alueella	Latausvirralla 1 ampeerin välein 6 A:n ja 32 A:n välisellä alueella

	Gemini flex 11 kW	Gemini flex 22 kW	Huomautus
Yksivaiheisesti ladattava auto ¹	1,4 kW – 3,7 kW	1,4 kW – 7,4 kW	Maakohtaisia rajoituksia on noudatettava
Kaksivaiheisesti ladattava auto ¹	2,8 kW – 7,4 kW	2,8 kW – 14,8 kW	Laturia ei voi liittää kaksivaiheisesti
Kolmivaiheisesti ladattava auto ¹	4,2 kW – 11 kW	4,2 kW – 22 kW	go-e Charger vaihtaa tehoa liitännässä käytettävissä olevan tehon mukaan

¹Latausteho riippuu auton latauslaitteen vaiheiden lukumäärästä

Liitäntä autoon

Gemini flex 11 kW	Gemini flex 22 kW
Tyypin 2 pistorasia (EN 62196-2 mukaan), mekaaninen lukitus (oma tyypin 2 kaapeli vaaditaan, saatavana lisävarusteena)	
Tyypin 1 ajoneuvot voidaan ladata tyypin 2 sovitinkaapelilla, joka sopii tyyppiin 1 (saatavana lisävarusteena)	

Turvallisuustoiminnot

	Gemini flex 11 kW	Gemini flex 22 kW
DC-suojamoduuli, jossa on DC-tunnistus ja ylimääräinen AC-tunnistus.	6 mA DC, 20 mA AC (Rakennukseen täytyy asentaa yksi RCD A-tyyppin vikavirtasuojakytkin ja yksi pienois katkaisija. Paikallisia asennusmääräyksiä on noudatettava.)	
Suojausluokka	I	
Likaantumisaste	II	
Varkaudenesto	Latauskaapelin lukitus	
Käyttöoikeudet	Voidaan aktivoida näin halutessa. Tunnistautuminen RFID-sirulla tai APP:lla on mahdollista. Paketti sisältää yhden (1) ohjelmoidun RFID-sirun.	
Tulojännite	Vaihe- ja jännitetesti	
KytKentätoiminnot	KytKentätoimintojen tarkastus	
Maadoitustesti	TT-, TN-verkoille (poiskytkettävä maadoitustesti IT-verkoille – Norja-tila)	
Virta-anturi	3-vaihe	
Lämpötilatunnitus	Latausvirran säätö ylikuumentumisen sattuessa	
IP65	Suojaa epäpuhtauksilta ja vedeltä, sopii jatkuvaan käyttöön ulkona	
go-e-verkkoyhtiö API	Sähköverkkoyhtiön valtuutettu käyttöoikeus go-e Chargeriin tehon säätämiseksi sähköverkon kannalta vakaalle tasolle	
Modbus TCP	Mm. sähköverkkoyhtiön suorittama tehon säätö sähköverkon kannalta vakaalle tasolle	

Liitäntä ympäristöön

Gemini flex 11 kW	Gemini flex 22 kW
CEE punainen 16 A (3-vaihe)	CEE punainen 32 A (3-vaihe)
Alkuperäisillä go-e-sovittimilla (eivät sisälly toimitukseen, saatavana lisävarusteina)*:	
CEE punainen 32 A (kolmivaihe – latauspiste rajoittaa 16 A:iin)	CEE punainen 16 A (kolmivaihe)
CEE sininen 16 A (yksivaihe)	CEE sininen 16 A (yksivaihe)
Suko-pistokkeeseen 16 A (kotitalouspistorasia – yksivaihe)	Suko-pistokkeeseen 16 A (kotitalouspistoke – yksivaihe)

*Lainsäädännön vuoksi kaikkia adapteri-kaapeleita ei saa käyttää Sveitsissä.

go-e Charger App -sovellus ja liitettävyys

Gemini flex 11 kW

Gemini flex 22 kW

Ohjaus ja valvonta paikallisesti (WLAN-tukiasema) tai maailmanlaajuisesti* (WLAN)

Kuorman säätö ja tarkastus (jännite, virta, teho, energia)

Virtatason säätäminen 1 ampeerin välein

Käynnistys-/pysäytystoiminto / Latausajastin

RFID-sirujen/-korttien hallinta (enintään 10 käyttäjää / laturi) / Käyttöoikeuksien hallinta (RFID/sovellus)

OCPP 1.6*

kWh-rajoitustila / ECO-tila* / Seuraava matka-tila*

Virtalaskuri (kokonais-kWh ja kokonaismäärä RFID-sirua kohden)

Push-ilmoitukset*

Kaapelin lukituksen avaustoiminnot

Latauksen ohjaus pörssisähkön mukaan ja älykäs latauksenhallinta*/**

Staattinen kuormanhallinta*

Aurinkosähköliitäntä go-e Controllerin (erillinen tuote) tai avoimen API-rajapinnan (vaatii ohjelmointia)* kautta.

LED-mukautus

Lataustasojen hallinta latausaseman painikkeella

Päivitysmahdollisuus myöhemmin käyttöön tuleville toiminnoille (esim. älykoti)*

Latauskaapelin automaattinen lukituksen avaus virtakatkoksen sattuessa

1/3-vaihevaihto sovelluksella – myös latauksen aikana

Latausten synkronointi pilven kanssa ja aiempien latausten näyttö*

Dokumentoidut julkiset API-liitännät: HTTP, MQTT, Modbus TCP

*Vaatii latausaseman internet-yhteyden

**Tarvitset erillisen sähkönsopimuksen yhteensopivan sähköyhtiön kanssa. Käy nettisivuillamme nähdäksesi päivitetyn listan yhteensopivista yhtiöistä

Tämän käyttöoppaan tekijänoikeudet omistaa go-e GmbH. | go-e GmbH pidättää oikeuden tehdä muutoksia ilman ennakoilmoitusta. Uusin versio on ladattavissa osoitteesta www.go-e.com | Kuvia käytetään havainnollistamiseen, ja ne saattavat erota todellisesta tuotteesta. | Virheet mahdollisia.



go-e