

The go-e logo is displayed in white on a blue background. The 'g' is lowercase and stylized, followed by 'o-e' in a similar lowercase font.

Спецификация

go-e Charger Gemini flex

11/22 kW

Мобилна стенна зарядна станция/зарядна станция за електромобили (IC-CPD), в съответствие с EN IEC 61851-1:2019, EN IEC 62752:2016/A1:2020, валидно за артикулни номера: CH-04-11-01, CH-04-22-01

Интелигентна зарядна станция за електромобили

Независимо какъв електрически автомобил или Plug-in хибрид карате. go-e Charger ще зареди надеждно автомобила ви. Стационарно и в движение.

Мощност на зареждане: напр. 1,4 – 3,7 – 7,4 – 11 – 22 kW
Еднофазна или трифазна

V 1.4

Акценти

go-e Charger Gemini flex

Много интелигентни функции, които правят зареждането на електрически автомобили още по-удобно, са вече интегрирани в go-e Charger Gemini flex. Зарядната станция е подходяща за инсталиране на закрито и на открито, както в частна, така и в търговска среда (без продажба на заряден ток). Charger може да се свърже директно към подходящ червен CEE трифазен контакт или към други контакти с помощта на адаптер (предлага се като аксесоар). **Не е необходимо да отваряш go-e Charger по време на процеса на инсталация.**



Максимална гъвкавост: Възможност за стационарно и мобилно използване

В конзолата за стена go-e Charger Gemini flex може да се използва по същия начин, както и обикновена стационарна стенна зарядна станция. Голямото предимство: С няколко движения стенната зарядна станция се превръща в мобилна зарядна станция и осигурява най-голямо ниво на гъвкавост на зареждане и на места, на които няма достъпна (обществена) зарядна станция. Така спокойствието ви в почивния дом, в къмпинга или при приятели и роднини е гарантирано и след дълго пътуване (евентуално са необходими предлаганите като аксесоар адаптери).



Лесно зареждане на всеки електрически автомобил – Plug & Play („Включи и работи“)

В зависимост от домашната електрическа инсталация go-e Charger може да се монтира с малко усилия и да се пусне в експлоатация за най-кратко време. Просто прикрепете планката за стенен монтаж, закачете стенната зарядна станция и я свържете с подходящ контакт. Процесът на зареждане е толкова лесен, колкото при смартфон. Пъхнете кабела тип 2 и go-e Charger вече зарежда в стандартната настройка с мощността, изисквана за автомобила. При необходимост зарядният ток може да се адаптира директно към уреда чрез черния бутон.



Многобройни функции за безопасност

Благодарение на обширните функции за безопасност на go-e Charger можете спокойно да седнете и да се отпуснете, докато автомобилът се зарежда надеждно. Зарядната станция регулира потока на тока в случай на необходимост (статично/динамично* управление на товара) или се изключва напълно при появата на утечни токове. Така Charger предпазва автомобила, домашната електрическа инсталация и самия себе си от повреди. go-e Charger е оборудван със защитен модул за постоянен ток, предпазващ сградната инсталация от възможни грешки в постоянния ток,

които биха могли да бъдат причинени от електрически автомобил. От страната на сградата трябва да бъде монтиран защитен прекъсвач за дефектотова защита тип А и защитен прекъсвач на линията. go-e Charger също така осигурява допълнителна защита срещу грешки при АС (6 mA DC, 20 mA AC).



Пълнен контрол – чрез приложение, даже и от дивана

С go-e Charger всички процеси на зареждане могат да се извършват по принцип и без приложение. Стенната зарядна станция сигнализира за актуалния статус на зареждане чрез светодиоден пръстен. Всички детайли за статуса на зареждане могат да бъдат извикани още по-удобно чрез приложението go-e Charger. С него при необходимост могат да се регулират и всички базови настройки и настройки за комфортно използване. Чрез интегрирания електромер можете да следите и зареденото количество ток. При свързване на стенната зарядна станция към WLAN мрежа можете да управлявате и следите уреда дори от дивана.



За използване на закрито и на открито

Благодарение на класификацията IP65, go-e Charger може винаги да предоставя пълна мощност независимо от метеорологичните условия. Кабелът за зареждане може да се блокира надеждно срещу кражба. При инсталиране на открито можете да защитите стенната зарядна станция от използване от неупълномощени лица с помощта на RFID чип. RFID чиповете са целесъобразни и когато няколко души споделят уреда. Зареденият ток се обозначава отделно за всеки потребител.

*с go-e контролер



Различни режими на зареждане за икономично и устойчиво зареждане

Да се приберете у дома след края на работния ден и да стартирате директно процеса на зареждане е лесно, но не задължително устойчиво или икономично. С помощта на интелигентни функции като таймера за зареждане можете да пренасочите процесите на зареждане с go-e Charger за време, в което електрическата енергия е в излишък. Това разтоварва електрическата мрежа и в зависимост от тарифата за електроенергията може да бъде и финансово изгодно.



С go-e Controller зареждаш още по-интелигентно

С go-e Controller пренасяш зареждането на следващо ниво. С контролера може да се активира динамично управление на товара, за да се избегне претоварване на електрическата мрежа при зареждане на автомобила. Контролерът ще ти помогне също така да използваш и излишния ток от слънчевите си панели по лесен начин и да наблюдаваш енергийните си потоци. За да оптимизираш процеса си на зареждане, препоръчваме цялостно решение, състоящо се от go-e Charger и система за управление на енергията, като например go-e Controller.

**3-годишна
гаранция**



TÜV Rheinland провери и потвърди go-e Charger Gemini flex за съответствие с EN IEC 61851-1. Всички свързани с това и приложими стандарти за безопасност също бяха проверени от TÜV Райнланд.

Технически данни

go-e Charger Gemini flex



Обхват на доставката

Gemini flex 11 kW	Gemini flex 22 kW
11 kW зарядна станция с червен щепсел CEE 16 A	22 kW зарядна станция с червен щепсел CEE 32 A
Конзола за стена с винтове и дюбели	
Допълнително монтиращо се устройство за защита срещу кражба (U-образна част)	
Карта за нулиране	
RFID чип (вече обучен)	
Кратко ръководство	

Спецификации на продукта

	Gemini flex 11 kW	Gemini flex 22 kW
Мобилна стенна зарядна станция/зарядна станция	IC-CPD, в съответствие с EN IEC 61851-1:2019, EN IEC 62752:2016/A1:2020	
Размери	Прибл. 15,5 x 26 x 11 cm	
Тегло	1,63 kg	1,82 kg
Съединителен кабел	30 cm + щепсел, 5 x 2,5 mm ² (Тип H07BQ-F)	30 cm + щепсел, 5 x 6 mm ² (Тип H07BQ-F)
Връзка	Еднофазна или трифазна	
Номинално напрежение	230 V/240 V (еднофазно)/400 V/415 V (трифазно)	
Номинална честота	50 Hz	
Конфигурация на мрежата	TT/TN/IT	
Мощност в режим на готовност	3,1 W (светодиоди изключени) до 5,2 W (светодиоди включени)	
RFID	13,56 MHz	
WLAN	802.11b/g/n 2,4 GHz/честотна лента 2412 - 2472 Mhz	

Допустими условия на околната среда

	Gemini flex 11 kW	Gemini flex 22 kW
Място на инсталиране	На закрито и открито	
Работна температура	-25 °C до +40 °C	
Температура на съхранение	-40 °C до +85 °C	
Средна температура за 24 часа	Максимално 35 °C	
Височина на инсталиране	Максимално 2000 m над морското равнище	
Относителна влажност на въздуха	Най-много 95% (без образуване на конденз)	
Устойчивост на удари	IK08	

Мощност на зареждане

	Gemini flex 11 kW	Gemini flex 22 kW
Максимална мощност на зареждане	11 kW (16 A, 3-фазна)	22 kW (32 A, 3-фазна)
Индикатор за тока и статуса	Отчитане чрез светодиоден пръстен и приложение	
Настройване на мощността на зареждане	Чрез бутон и приложение	
	Чрез заряден ток в стъпка от 1 ампер между 6 A и 16 A	Чрез заряден ток в стъпка от 1 ампер между 6 A и 32 A

	Gemini flex 11 kW	Gemini flex 22 kW	Забележка
Еднофазно зареждащ се автомобил ¹	1,4 kW до 3,7 kW	1,4 kW до 7,4 kW	Специфичните за отделните държави ограничения трябва да се спазват
Двуфазно зареждащ се автомобил ¹	2,8 kW до 7,4 kW	2,8 kW до 14,8 kW	Двуфазно свързване на Charger не е възможно
Трифазно зареждащ се автомобил ¹	4,2 kW до 11 kW	4,2 kW до 22 kW	go-e Charger превключва мощността, която е налична при връзката

¹ Мощност на зареждане в зависимост от броя на фазите на бордовото зарядно устройство на автомобила.

Връзка към превозното средство

Gemini flex 11 kW	Gemini flex 22 kW
Контакт тип 2 (съгласно EN 62196-2) с механична блокировка (изисква се собствен кабел тип 2, предлага се като аксесоар)	
Автомобили с тип 1 могат да се зареждат с адаптерен кабел тип 2 към тип 1 (предлага се като аксесоар)	



Функции за безопасност

	Gemini flex 11 kW	Gemini flex 22 kW
DC защитен модул с откриване на постоянен ток и допълнително откриване на променлив ток	6 mA DC, 20 mA AC (От страна на сградата трябва да се инсталира дефектнотокова защита тип A, както и да се включи предварително защитен прекъсвач на линията). Трябва да се спазват местните разпоредби за монтаж.)	
Ниво на защита	I	
Степен на замърсяване	II	
Устройство за защита срещу кражба	Блокиране на кабела за зареждане	
Контрол на достъпа	При необходимост може да се активира. Възможно е удостоверяване чрез RFID или приложение. Вече се съдържа 1 обучен RFID чип.	
Входно напрежение	Проверка на фазите и напрежението	
Функции за превключване	Проверка на функциите за превключване	
Проверка за заземяване	За TT, TN мрежи (изключваща се проверка за заземяване на IT мрежа – режим за Норвегия)	
Сензор за поток	3-фазен	
Температурни сензори	Регулират тока на зареждане в случай на прегряване	
IP65	Защита от замърсяване и вода, предназначена за постоянно използване на открито	
go-e мрежов оператор API (Application Programming Interface – Приложно-програмен интерфейс)	За оторизиран достъп на оператора на електроразпределителната мрежа до go-e Charger за икономично регулиране на мощността от мрежата	
Modbus TCP	В т. ч. за икономично регулиране на мощността от мрежата чрез оператора на електроразпределителната мрежа	

Връзка към инфраструктурата

Gemini flex 11 kW	Gemini flex 22 kW
CEE червен 16 A (3-фазен)	CEE червен 32 A (3-фазен)
С оригинални адаптери go-e (не са включени в обхвата на доставката, предлагат се като аксесоар):	
към CEE червен 32 A (трифазен – ограничение чрез зарядната станция на 16 A)	към CEE червен 16 A (трифазен)
към CEE син 16 A (еднофазен)	към CEE син 16 A (еднофазен)
към щепсел шуко 16 A (битов контакт – еднофазен)	към щепсел шуко 16 A (битов контакт – еднофазен)

*Поради законови разпоредби в Швейцария не трябва да се използва никой от адаптерните кабели.

go-e Charger приложение и свързване

Gemini flex 11 kW

Gemini flex 22 kW

Локално (WLAN хотспот) или глобално* (WLAN) управление и наблюдение

Регулиране/проверка на зареждането (напрежение, ток, мощност, енергия)

Регулиране на нивото на тока в стъпка от 1 ампер

Функция старт/стоп и таймер за зареждане

Управление на RFID чипове/карти (до 10 потребители на Charger) Управление на достъпа (RFID/ Приложение)

OSPP протокол 1.6*

Електромер (общо kWh и общо количество на един RFID чип)

kWh режим Limit/ECO режим*/Режим „Следващо пътуване“

Push-уведомления*

Функции за деблокиране на кабела

Гъвкава тарифа за електроенергия с интелигентно управление на зареждането*/**

Управление на статично натоварване*

Фотоволтаична връзка чрез go-e Controller (отделен продукт) или Отворен API интерфейс (необходимо е програмиране)*

Настройка на светодиодите

Управление на степените на зареждане чрез бутон на зарядната станция

Възможност за актуализация за по-късни функции (Smart-Home и т. н.)*

Автоматично деблокиране на кабела за зареждане при прекъсване на захранването

Превключване между 1-/3-фаза чрез приложение – също и по време на процеса на зареждане

Синхронизация на процесите на зареждане с облака и показване на предходните процеси на зареждане*

Документирани публични API интерфейси: HTTP, MQTT, Modbus TCP

*Charger трябва да има връзка с интернет

**Необходим е договор с доставчик на електроенергия, чийто гъвкав тарифен план е интегриран в приложението go-e. Заложени над 100 тарифи. Броят на тарифите нараства постоянно.

Авторското право върху тази спецификация принадлежи на go-e GmbH | go-e GmbH си запазва правото на необявени промени. Най-актуалната версия може да бъде изтеглена оттук: www.go-e.com | Изображенията служат за илюстрация и може да се различават от действителния продукт. | Не носим отговорност за евентуални неточности.



go-e