

go-e



Arkusz danych technicznych

go-e Charger Gemini 2.0

11/22 kW

Stacjonarny Wallbox/stacja ładowania pojazdów
elektrycznych, zgodnie z EN IEC 61851-1:2019,
Dotyczy numerów artykułów: CH-05-11-51, CH-05-22-51

Inteligentna stacja ładowania samochodów elektrycznych

Niezależnie od tego, jakim samochodem elektrycznym lub hybrydowym typu plug-in jeździsz, za pomocą niezawodnej ładowarki go-e Charger bez problemu naładujesz swój pojazd.

Zintegrowana karta SIM do połączeń z siecią telefonii komórkowej
Moc ładowania: np. 1,4 - 3,7 - 7,4 - 11 - 22 kW
Jedno- lub trójfazowe

V1.1



Charakterystyka go-e Charger Gemini 2.0

Wiele inteligentnych funkcji, które sprawiają, że ładowanie samochodów elektrycznych jest jeszcze wygodniejsze, jest już zintegrowanych w ładowarce go-e Charger Gemini 2.0. Stacja ładowania nadaje się do instalacji wewnątrz i na zewnątrz pomieszczeń, zarówno w środowisku prywatnym, jak i komercyjnym (bez sprzedaży prądu ładowania). Ładowarkę można podłączyć bezpośrednio do instalacji elektrycznej budynku za pomocą kabla przyłączeniowego o długości 1,8 m. **Nie ma potrzeby otwierania ładowarki go-e Charger podczas instalacji.**



Łatwe ładowanie dowolnego samochodu elektrycznego

W zależności od domowej instalacji elektrycznej

ładowarkę go-e Charger można zainstalować przy niewielkim wysiłku i uruchomić w bardzo krótkim czasie. Wystarczy zamocować płytę do montażu ściennego, zawiesić na niej Wallbox i podłączyć urządzenie do odpowiedniego źródła prądu.* Proces ładowania jest tak prosty jak w przypadku smartfona. Podłącz kabel typu 2 i ładowarka go-e Charger natychmiast zaczyna ładować w ustawieniu standardowym z mocą wymaganą przez samochód. W razie potrzeby prąd ładowania można dostosować bezpośrednio na urządzeniu za pomocą czarnego przycisku.



Liczne funkcje bezpieczeństwa

Liczne funkcje bezpieczeństwa ładowarki go-e Charger pozwolą Ci się zrelaksować, ponieważ masz pewność, że samochód ładowany jest bezpiecznie. Stacja ładowania w razie potrzeby redukuje przepływ prądu (statyczne / dynamiczne** zarządzanie energią) lub wyłącza się całkowicie w razie wystąpienia prądów upływowych. W ten sposób ładowarka chroni przed uszkodzeniami samochodu, instalację elektryczną oraz siebie samą. Ładowarka go-e Charger jest wyposażona w moduł ochronny DC, który chroni instalację domową przed możliwymi usterkami prądu, które mogą być spowodowane przez samochód elektryczny. Po stronie budynku należy zainstalować wyłącznik różnicowoprądowy typu A oraz wyłącznik instalacyjny. Ładowarka go-e Charger zapewnia również dodatkową ochronę przed usterką prądu AC (6 mA DC, 20 mA AC).



Pełna kontrola – za pomocą aplikacji również z kanapy

Ze wszystkich procesów ładowania ładowarki go-e Charger można zasadniczo korzystać również bez aplikacji. Wallbox sygnalizuje aktualny status ładowania za pomocą pierścienia LED. Wszystkie szczegóły dotyczące statusu ładowania można wygodnie wywołać w aplikacji go-e Charger App. W razie potrzeby można je również dostosować do wszystkich ustawień podstawowych i komfortowych. Zintegrowany licznik prądu pozwala także szybko skontrolować ilość naładowanej energii elektrycznej. W przypadku podłączenia stacji Wallbox do sieci WLAN lub przy aktywnym połączeniu telefonii ko-

mórkowej ładowarki możesz sterować urządzeniem i monitorować je, nawet siedząc na kanapie.



Do stosowania wewnątrz i na zewnątrz pomieszczeń

Dzięki klasie ochrony IP65 ładowarka go-e Charger może zawsze działać z pełną wydajnością, niezależnie od warunków pogodowych. Kabel ładowania można zablokować, aby zabezpieczyć go przed kradzieżą. W przypadku montażu na zewnątrz możesz zabezpieczyć stację Wallbox chipem RFID przed użyciem przez osoby trzecie. Chipy RFID są przydatne również wtedy, gdy urządzenie jest współdzielone przez kilka osób. Wartość naładowanego prądu jest wyświetlana oddzielnie dla każdego użytkownika



Różne tryby ekonomicznego i zrównoważonego ładowania

Po pracy wracamy do domu i od razu rozpoczynamy proces ładowania, ale niekoniecznie jest on zrównoważony i przyjazny dla portfela. Inteligentne funkcje, takie jak timer ładowania, umożliwiają dostosowanie harmonogramów działania ładowarki go-e Charger w czasie, gdy występuje nadmiar prądu. Odciąża to sieć energetyczną i może się też okazać korzystne finansowo w zależności od taryfy energii elektrycznej.



Jeszcze bardziej inteligentne ładowanie dzięki sterownikowi go-e Controller

Sterownik go-e Controller umożliwia jeszcze wydajniejsze ładowanie. Za pomocą sterownika można aktywować dynamiczne zarządzanie energią, aby uniknąć przeciążenia sieci elektrycznej podczas ładowania pojazdu. Sterownik pomaga również w bezproblemowym wykorzystaniu nadmiaru prądu z modułów słonecznych i monitorowaniu przepływu energii. Aby zoptymalizować proces ładowania, zalecamy kompleksowe rozwiązanie składające się z ładowarki go-e Charger i systemu zarządzania energią, np. sterownika go-e Controller.

*Prace te mogą być wykonywane wyłącznie przez wykwalifikowanego elektryka

**ze sterownikiem go-e Controller

Ze względu na wymogi prawne urządzenie go-e Charger Gemini nie może być używane w następujących krajach: Holandia, Francja, Włochy.

Dane techniczne

go-e Charger Gemini 2.0



Wszystkie inteligentne funkcje, aktualizacje oprogramowania i zdalna diagnostyka w przypadku wsparcia są teraz dostępne także bez Wi-Fi dzięki zintegrowanej karcie SIM, za pośrednictwem połączenia telefonii komórkowej

Zakres dostawy

Gemini 2.0 11 kW	Gemini 2.0 22 kW
Stacja ładowania o mocy 11 kW z kablem przyłączeniowym 1,8 m do stacjonarnej instalacji	Stacja ładowania o mocy 22 kW z kablem przyłączeniowym 1,8 m do stacjonarnej instalacji
Uchwyt ścienny ze śrubami i kołkami	
Opcjonalnie montowane zabezpieczenie antykradzieżowe (ceownik)	
Jedna karta resetowania	
Jeden chip RFID (już zaprogramowany)	
Skrócona instrukcja obsługi	

Specyfikacja produktu

	Gemini 2.0 11 kW	Gemini 2.0 22 kW
Stacjonarny Wallbox/stacja ładowania	zgodne z normą EN IEC 61851-1:2019	
Wymiary	Ok. 15,5 x 26 x 11 cm	
Masa	1,85 kg	2,34 kg
Kabel przyłączeniowy	1,8 m, 5 x 2,5 mm ² (typ H07BQ-F)	1,8 m, 5 x 6 mm ² (typ H07BQ-F)
Przyłącze	Jedno- lub trójfazowe	
Napięcie znamionowe	230 V - 240 V (jednofazowe) / 400 V - 415 V (trójfazowe)	
Częstotliwość znamionowa	50 Hz	
Rodzaje sieci	TT / TN / IT	
Moc w trybie czuwania	3,1 W (ciemne diody LED) do 5,2 W (jasne diody LED)	
RFID	13,56 MHz	
Wi-Fi	802.11b/g/n 2,4 GHz / pasmo częstotliwości 2412-2472 Mhz	
Połączenie z siecią telefonii komórkowej	4G LTE / 2G EDGE / obsługiwane pasma częstotliwości: GSM900, GSM1800, LTE FDD: B1 B3 B5 B7 B8 B20 / zakres częstotliwości: 800 MHz - 2600 MHz	



Dodatkowe specyfikacje telefonii komórkowej

	Gemini 2.0 11 kW	Gemini 2.0 22 kW
Umowa na usługi telefonii komórkowej	Co najmniej 5 lat bezpłatnego połączenia z siecią telefonii komórkowej. Możliwe przedłużenie za 12 euro (z VAT) rocznie.	
Format karty SIM	Fabrycznie zintegrowana karta eSIM firmy go-e (niewymienna). Fabrycznie zainstalowana karta nano-SIM klienta dla większych projektów B2B.	
Aktywacja/dezaktywacja	W dowolnej chwili za pomocą aplikacji go-e lub API	
Rodzaje połączeń	Standardowe: 4G LTE Cat-1 Fallback przy ograniczonym zasięgu: 2G / EDGE	
Dostępność taryfy go-e w poszczególnych krajach	Bezpłatne połączenie z siecią telefonii komórkowej we wszystkich krajach UE, Wielkiej Brytanii, Szwajcarii, Norwegii i Liechtensteinie. Bezpłatny roaming między wymienionymi krajami.	
Sieci telefonii komórkowej	Przegląd sieci telefonii komórkowej używanych w wyżej wymienionych krajach jest dostępny na stronie internetowej go-e w sekcji Wsparcie/FAQ.	

Przegląd interfejsów sieciowych ładowarek z serii go-e Charger (V3 do V5)

	Seria HOME (V3)	Seria Gemini (V4)	Seria Gemini 2.0 (V5)
Hotspot WLAN	tak (z możliwością wyłączenia)	tak (z możliwością wyłączenia)	tak (z możliwością wyłączenia)
Połączenie WLAN	tak	tak	tak
4G / LTE	nie	nie	tak
2G / Edge (Fallback)	nie	nie	tak

Funkcje i interfejsy go-e Charger Gemini 2.0

	Korzystanie z WLAN	Korzystanie z telefonii komórkowej
Połączenie z aplikacją	tak	tak
OCPP ¹	tak	tak
Dynamiczne taryfy energii elektrycznej	tak	tak
Zarządzanie obciążeniem statycznym	tak	tak
Dynamiczne zarządzanie obciążeniem za pomocą kontrolera go-e Controller	tak (kontroler musi mieć połączenie z Internetem)	tak (kontroler musi mieć połączenie z Internetem)
Podłączenie do fotowoltaiki za pomocą sterownika go-e Controller	tak (kontroler musi mieć połączenie z Internetem)	tak (kontroler musi mieć połączenie z Internetem)
Rejestrowanie i eksportowanie dziennika ładowania	tak	tak
HTTP Cloud API	tak	tak
MQTT API ²	tak	nie
Modbus TCP ³	tak	nie

¹Połączenie OCPP odbywa się bezpośrednio z ładowarki. Brak tunelowania przez chmurę go-e Cloud. Z OCPP można korzystać również przy braku połączenia z chmurą go-e Cloud.

²Połączenie MQTT odbywa się bezpośrednio z ładowarki. W przypadku korzystania z sieci WLAN możliwe jest połączenie z brokerami MQTT zarówno przez sieć lokalną, jak i przez Internet. Korzystanie z MQTT za pośrednictwem sieci telefonii komórkowej nie jest możliwe ze względu na dużą ilość danych.

³Ponieważ połączenie Modbus TCP z ładowarką go-e Charger musi być nawiązywane bezpośrednio przy użyciu adresu IP, połączenie przez sieć komórkową jest technicznie niemożliwe.

Dopuszczalne warunki otoczenia

	Gemini 2.0 11 kW	Gemini 2.0 22 kW
Miejsce instalacji	Wewnątrz i na zewnątrz	
Temperatura pracy	od -25°C do +40°C	
Temperatura przechowywania	od -40°C do +85°C	
Temperatura średnia w ciągu 24 godzin	Maksymalnie 35°C	
Wysokość	Maksymalnie 2000 m nad poziomem morza	
Względna wilgotność powietrza	Maksymalnie 95% (bez kondensacji)	
Odporność na uderzenia	IK08	

Moc ładowania

	Gemini 2.0 11 kW	Gemini 2.0 22 kW
Maksymalna moc ładowania	11 kW (16 A, 3-fazowe)	22 kW (32 A, 3-fazowe)
Wskaźniki amperów i stanu ładowania	Możliwość odczytu z pierścienia LED i aplikacji	
Ustawianie mocy ładowania	Za pomocą przycisku i w aplikacji	
	Prąd ładowania regulowany w krokach co 1 amper pomiędzy 6 A i 16 A	Prąd ładowania regulowany w krokach co 1 amper pomiędzy 6 A i 32 A

	Gemini 2.0 11 kW	Gemini 2.0 22 kW	Uwagi
Jednofazowe ładowanie samochodu ¹	1,4 kW do 3,7 kW	1,4 kW do 7,4 kW	Należy przestrzegać ograniczeń krajowych
Dwufazowe ładowanie samochodu ¹	2,8 kW do 7,4 kW	2,8 kW do 14,8 kW	Dwufazowe podłączenie ładowarki nie jest możliwe
Trójfazowe ładowanie samochodu ¹	4,2 kW do 11 kW	4,2 kW do 22 kW	Ładowarka go-e Charger przełącza moc, która jest dostępna na przyłączy.

¹Moc ładowania zależna od liczby faz wbudowanej ładowarki samochodu

Podłączenie do pojazdu

Gemini 2.0 11 kW	Gemini 2.0 22 kW
Gniazdo typu 2 (wg EN 62196-2) z blokadą mechaniczną (wymagane osobne kable typu 2, które dostępne są jako akcesoria)	
Pojazdy typu 1 można ładować kablem z adapterem typu 2 na typ 1 (dostępne jako akcesoria)	

Funkcje bezpieczeństwa

	Gemini 2.0 11 kW	Gemini 2.0 22 kW
Moduł ochronny DC z wykrywaniem prądu stałego i dodatkowym wykrywaniem prądu zmiennego	6 mA DC, 20 mA AC (Po stronie budynku należy zainstalować wyłącznik różnicowoprądowy typu A oraz wyłącznik instalacyjny. Należy przestrzegać lokalnych przepisów instalacyjnych).	
Stopień ochrony	I	
Stopień zanieczyszczenia	II	
Ochrona antykradzieżowa	Blokada kabla ładowania	
Kontrola dostępu	Można go aktywować w razie potrzeby. Uwierzytelnienie możliwe za pomocą kodu RFID lub aplikacji. 1 zaprogramowany chip RFID znajduje się już w zestawie.	
Napięcie wejściowe	Kontrola faz i napięcia	
Funkcje przełączania	Test funkcji przełączania	
Test uziemienia	Do sieci TT, TN (wyłączalny test uziemienia dla sieci IT — tryb w Norwegii)	
Czujnik prądu	3-fazowy	
Czujniki temperatury	Regulują prąd ładowania w przypadku przekroczenia temperatury	
Sterowanie przyjazne dla sieci	Dwa kable do transmisji danych do podłączenia do zdalnego odbiornika sterującego	
IP65	Ochrona przed brudem i wodą w razie ciągłego stosowania na zewnątrz	
Operator sieci go-e API	Do uzyskania autoryzowanego dostępu operatora sieci do ładowarki go-e Charger w celu sterowania mocą w sieci	
Modbus TCP	między innymi do regulacji mocy w sieci przez operatora sieci	

**3-letnia
gwarancja**



Instytut badawczy TÜV Rheinland sprawdził i potwierdził zgodność ładowarki go-e Charger Gemini 2.0 z normą EN IEC 61851-1:2019. Wszystkie związane z tym normy bezpieczeństwa również zostały sprawdzone przez TÜV Rheinland.



go-e GmbH
Satellitenstraße 1, 9560 Feldkirchen in Kärnten, Austria
+43 4276 62400, office@go-e.com

go-e.com

Aplikacja go-e i łączność

Gemini 2.0 11 kW

Gemini 2.0 22 kW

Sterowanie i monitorowanie lokalne (hotspot Wi-Fi) lub z dowolnego miejsca na świecie* (Wi-Fi lub telefonia komórkowa)

Regulacja/kontrola ładowania (napięcie, prąd, moc, energia)

Regulacja poziomu natężenia prądu w krokach co 1 A

Funkcja start/stop i timer ładowania

Zarządzanie chipami/kartami RFID (do 10 użytkowników na ładowarkę) Zarządzanie dostępem (RFID/aplikacja)

OCPP 1.6*

Licznik prądu (ogółem w kWh i całkowita ilość na chip RFID)

Tryb ograniczenia kWh / tryb ECO* / tryb Daily Trip*

Powiadomienia push*

Funkcje odblokowania kabla

Elastyczne taryfy prądu z inteligentnym zarządzaniem ładowaniem*/**

Styczne zarządzanie obciążeniem*

Podłączenie do fotowoltaiki za pomocą sterownika go-e Controller (oddzielny produkt) lub przez otwarty interfejs API (wymagane programowanie) lub alternatywny system zarządzania energią*

Regulacja LED

Zarządzanie stopniami ładowania za pomocą przycisku na stacji ładowania

Możliwość aktualizacji do późniejszych funkcji (smart home itp.)*

Automatyczne odblokowanie kabla ładowania w przypadku awarii zasilania

Przełączanie 1-/3-fazowe za pomocą aplikacji lub automatycznie za pomocą kontrolera go-e Controller — również podczas ładowania

Synchronizacja ładowania w chmurze i wyświetlanie poprzednich procesów ładowania*

Udokumentowane publiczne interfejsy API: HTTP, MQTT, Modbus TCP

*Wymagane połączenie Wi-Fi ładowarki

**Wymagana umowa z dostawcą energii elektrycznej, którego elastyczna taryfa opłat za prąd jest zintegrowana z aplikacją go-e. W aplikacji dostępnych jest ponad 100 taryf. Liczba ta stale się zwiększa.

Prawa autorskie do niniejszego arkusza danych technicznych są zastrzeżone przez firmę go-e GmbH | Firma go-e GmbH zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian bez zapowiedzi. Najnowszą wersję można pobrać tutaj: www.go-e.com | Ilustracje mają charakter poglądowy i mogą różnić się od rzeczywistego produktu. | Błędy zastrzeżone.



go-e