

go-e



go-e

Gegevensblad

go-e Charger Gemini 2.0

11/22 kW

Stationaire wallbox/laadstation voor elektrische voertuigen,
volgens EN IEC 61851-1:2019,
geldig voor artikelnummers: CH-05-11-51, CH-05-22-51

Slim laadstation voor elektrische auto's

Welke elektrische auto of plug-in
hybrid je ook hebt.

De go-e Charger zal je voertuig
betrouwbaar opladen.

Geïntegreerde simkaart voor mobiele verbinding
Laadvermogen: bijv. 1,4 - 3,7 - 7,4 - 11 - 22 kW
Een- of driefasig

V1.1

Highlights

go-e Charger Gemini 2.0

Veel slimme functies die het opladen van elektrische auto's nog comfortabeler maken, zijn in de go-e Charger Gemini 2.0 al geïntegreerd. Het laadstation is geschikt voor installatie binnen en buiten, zowel in de particuliere als commerciële omgeving (zonder de verkoop van laadstroom). De lader kan met behulp van de 1,8 meter aansluitkabel direct op het elektrische systeem van het huis worden aangesloten. **Het is niet nodig om de go-e Charger te openen als onderdeel van het installatieproces.**



Eenvoudig elke elektrische auto opladen

De go-e Charger kan afhankelijk van het elektrisch systeem van het huis met weinig moeite worden gemonteerd en binnen de kortst mogelijke tijd in bedrijf worden genomen. Bevestig gewoon de wandmontageplaat, hang de wallbox op en sluit deze aan op een geschikte stroomaansluiting*. Het opladen is net zo eenvoudig als bij een smartphone. Steek de Type 2 stekker in het stopcontact en de go-e Charger laadt de standaardinstelling met het door de auto gevraagde vermogen. Indien nodig kan de laadstroom via de zwart drukknop direct op het apparaat worden aangepast.



Diverse veiligheidsfuncties

De uitgebreide veiligheidsfuncties van de go-e Charger zorgen ervoor dat u ontspannen achterover kunt leunen terwijl de auto betrouwbaar wordt opgeladen. Het laadstation regelt naar behoefte de doorstrooming van electriciteit (statische/dynamische** load management) of schakelt volledig uit als er lekstromen optreden. Zo beschermt de charger auto, de elektronica van het huis en uzelf tegen schade. De go-e Charger is uitgerust met een DC-beveiligingsmodule die de huishoudelijke installatie beschermt tegen mogelijke DC-lekstromen die kunnen worden veroorzaakt door een elektrische auto. Aan de gebouwszijde moeten een aardlekschakelaar type A en een leidingbeveiligingsschakelaar worden geïnstalleerd. De go-e Charger biedt ook extra bescherming tegen AC-fouten (6 mA DC, 20 mA AC).



Volledige controle – via de app ook vanaf de bank

Alle laadprocessen kunnen met de go-e Charger in principe ook zonder app worden uitgevoerd. De wallbox geeft de actuele laadstatus aan via een led-ring. Alle details over de laadstatus zijn via de go-e Charger-app nog comfortabeler op te roepen. Hiermee kunnen zo nodig ook alle basis- en comfortinstellingen worden aangepast. Via de geïntegreerde stroommeter behoudt u ook een overzicht van de geladen hoeveelheid stroom. Als de wall-

box is geïntegreerd in een Wifi-netwerk of als de mobiele telefoonverbinding van de Charger actief is, kun je het apparaat zelfs vanaf je bank bedienen en controleren.



Kan binnen en buiten worden gebruikt

Dankzij de IP65 classificatie kan de go-e Charger altijd het volle vermogen leveren, ongeacht de weersomstandigheden. De laadkabel kan diefstalveilig worden vergrendeld. Bij installatie buiten kunt u de wallbox met behulp van een RFID-chip tegen extern gebruik beschermen. RFID-chips zijn ook zinvol wanneer meerdere personen het apparaat delen. De geladen stroom wordt voor elke gebruiker afzonderlijk weergegeven.



Verschillende laadmodi voor voordelig en duurzaam opladen

Na werktijd thuiskomen en meteen beginnen met opladen is eenvoudig, maar niet noodzakelijk duurzaam en voordelig. Door middel van intelligente functies zoals de laadtimer kunt u uw laadprocessen met de go-e Charger in tijden van overstroom verplaatsen. Dit ontlast het elektriciteitsnet en kan afhankelijk van het elektriciteitsstarief ook financieel uitbetalen.



Nog intelligenter opladen met de go-e Controller

Met de go-e Controller kun je je oplaadervaring naar een hoger niveau tillen. Dynamisch laadbeheer kan worden geactiveerd met de Controller om overbelasting van het elektriciteitsnet tijdens het opladen van jouw voertuig te voorkomen. De Controller helpt je ook om overtollig vermogen van jouw zonnepanelen eenvoudig te gebruiken en je energiestromen te monitoren. Om jouw laadproces verder te optimaliseren, adviseren wij een oplossing bestaande uit een go-e Charger en een energiemangementsysteem zoals de go-e Controller.

*Deze werkzaamheden mogen uitsluitend door een elektricien worden uitgevoerd.

**met go-e Controller

Vanwege wettelijke bepalingen mag de go-e Charger Gemini in de volgende landen niet worden gebruikt: Nederland, Frankrijk, Italië.

Technische gegevens

go-e Charger Gemini 2.0



Alle slimme functies, software-updates en diagnose op afstand in geval van ondersteuning zijn nu ook beschikbaar zonder Wifi, dankzij de geïntegreerde SIM-kaart via een mobiele telefoonverbinding.

Leveringsomvang

Gemini 2.0 11 kW	Gemini 2.0 22 kW
11 kW Laadstation met met 1,8 meter aansluitkabel voor vaste installatie	22 kW Laadstation met met 1,8 meter aansluitkabel voor vaste installatie
Wandhouder incl. schroeven en pluggen	
Optioneel monteerbare diefstalbeveiliging (U-stuk)	
Een resetkaart	
Een RFID-chip (reeds ingeleerd)	
Beknopte handleiding	

Productspecificaties

	Gemini 2.0 11 kW	Gemini 2.0 22 kW
Stationaire wallbox/laadstation	Volgens EN IEC 61851-1:2019	
Afmetingen	Ca. 15,5 x 26 x 11 cm	
Gewicht	1,85 kg	2,34 kg
Aansluitkabel	1,8 m, 5 x 2,5 mm ² voor vaste aansluiting (type H07BQ-F)	1,8 m, 5 x 6 mm ² voor vaste aansluiting (type H07BQ-F)
Aansluiting	Een- of driefasig	
Nominale spanning	230 V - 240 V (eenfasig) / 400 V - 415 V (driefasig)	
Nominale frequentie	50 Hz	
Netvormen	TT / TN / IT	
Stand-byvermogen	3,1 W (leds donker) tot 5,2 W (leds helder)	
RFID	13,56 MHz	
Wifi	802.11b/g/n 2,4 GHz / frequentieband 2412-2472 Mhz	
mobiele telefoonverbinding	4G LTE / 2G EDGE / ondersteunde frequentiebanden: GSM900, GSM1800, LTE FDD: B1 B3 B5 B7 B8 B20 / frequentiebereik: 800MHz - 2600MHz	



Aanvullende LTE specificaties

	Gemini 2.0 11 kW	Gemini 2.0 22 kW
Mobiel telefooncontract	Ten minste 5 jaar gratis mobilabonnement. Verlenging mogelijk voor 12 euro (incl. btw) per jaar.	
SIM-kaartformaat	In de fabriek geïntegreerde eSIM van go-e (niet verwisselbaar). In de fabriek geïnstalleerde aangepaste nano-SIM voor grotere B2B-projecten.	
Activering/deactivering	Op elk moment via go-e app of API	
Typen aansluitingen	Standaard: 4G LTE Cat-1 Fallback voor beperkte ontvangst: 2G / EDGE	
Beschikbaarheid land go-e tarief	Onbeperkte mobiele verbinding in alle EU-landen, het Verenigd Koninkrijk, Zwitserland, Noorwegen en Liechtenstein. Gratis roaming tussen deze landen.	
Mobiele netwerken	Een overzicht van de mobiele telefoonnetwerken die in de bovengenoemde landen worden gebruikt is beschikbaar op de go-e website in het gedeelte Support/FAQ.	

Overzicht van netwerkinterfaces go-e Charger-serie (V3 tot V5)

	HOME Serie (V3)	Gemini Serie (V4)	Gemini 2.0 Serie (V5)
Wifi hotspot	ja (kan worden uitgeschakeld)	ja (kan worden uitgeschakeld)	ja (kan worden uitgeschakeld)
Wifi verbinding	ja	ja	ja
4G / LTE	nee	nee	ja
2G / Edge (Fallback)	nee	nee	ja

Functies en interfaces go-e Charger Gemini 2.0

	Gebruik van Wifi	Gebruik van mobiel netwerk
App-aansluiting	ja	ja
OCPP ¹	ja	ja
Dynamische stroomtarieven	ja	ja
Statische Load Balancing (lastverdeling)	ja	ja
Dynamisch Load Balancing met go-e Controller	ja (Controller moet internetverbinding hebben)	ja (Controller moet internetverbinding hebben)
PV-overschot laden met go-e Controller	ja (Controller moet internetverbinding hebben)	ja (Controller moet internetverbinding hebben)
Logboekregistratie laden en exporteren	ja	ja
HTTP Cloud API	ja	ja
MQTT API ²	ja	nee
Modbus TCP ³	ja	nee

¹De OCPP-verbinding wordt rechtstreeks vanaf de Charger gemaakt. Geen tunnelling via de go-e Cloud. OCPP kan ook worden gebruikt als de go-e Cloud-verbinding is gedeactiveerd.

²De MQTT-verbinding wordt rechtstreeks vanaf de lader gemaakt. Bij gebruik van Wifi is de verbinding met MQTT-brokers zowel in het lokale netwerk als op het internet mogelijk. Het is niet mogelijk om MQTT te gebruiken via de mobiele telefoonverbinding vanwege het hoge datavolume.

³Aangezien de Modbus TCP-verbinding met de go-e Charger rechtstreeks tot stand moet worden gebracht via een IP-adres, is een verbinding via het mobiele telefoonnetwerk technisch niet mogelijk.

Toegestane omgevingscondities

	Gemini 2.0 11 kW	Gemini 2.0 22 kW
Installatielocatie	Binnen en buiten	
Bedrijfstemperatuur	-25 °C tot +40 °C	
Opslagtemperatuur	-40 °C tot +85 °C	
Gemiddelde temperatuur over 24 uur	Maximaal 35 °C	
Hoogte	Maximaal 2.000 m boven zeeniveau	
Relatieve vochtigheid	Maximaal 95% (niet-condenserend)	
Slagvastheid	IK08	

Laadvermogen

	Gemini 2.0 11 kW	Gemini 2.0 22 kW
Maximaal laadvermogen	11 kW (16 A, 3-fasig)	22 kW (32 A, 3-fasig)
Ampère- en statusindicator	Af te lezen via led-ring en app	
Het laadvermogen instellen	Met drukknop en app	
	Via laadstroom in stappen van 1 ampère tussen 6 A en 16 A	Via laadstroom in stappen van 1 ampère tussen 6 A en 32 A

	Gemini 2.0 11 kW	Gemini 2.0 22 kW	Opmerking
Eenfasig opladende auto ¹	1,4 kW tot 3,7 kW	1,4 kW tot 7,4 kW	Landspecifieke beperkingen moeten in acht worden genomen
Tweefasig opladende auto ¹¹	2,8 kW tot 7,4 kW	2,8 kW tot 14,8 kW	Het is niet mogelijk om de lader in twee fasen aan te sluiten
Driefasig opladende auto ¹	4,2 kW tot 11 kW	4,2 kW tot 22 kW	go-e Charger schakelt het vermogen uit dat op de aansluiting beschikbaar is

¹Oplaadcapaciteit afhankelijk van het aantal fasen van de onboard-lader van de auto

Aansluiting op voertuig

Gemini 2.0 11 kW	Gemini 2.0 22 kW
Type 2 bus (volgens EN 62196-2) met mechanische vergrendeling (eigen Type 2 kabel vereist, als accessoire verkrijgbaar)	
Voertuigen met Type 1 kunnen met adapterkabel Type 2 op Type 1 worden geladen (verkrijgbaar als accessoire)	



Veiligheidsfuncties

	Gemini 2.0 11 kW	Gemini 2.0 22 kW
DC-beveiligingsmodule met DC-detectie en aanvullende AC-detectie	6 mA DC, 20 mA AC (Aan de gebouwszijde moet een aardlekschakelaar type A worden geïnstalleerd en stroomopwaarts moet een stroomonderbreker worden aangesloten. De lokale installatievoorschriften moeten worden nageleefd.)	
Beschermingsklasse	I	
Verontreinigingsgraad	II	
Antidiefstalsysteem	Vergrendeling van de laadkabel	
Toegangscontrole	Kan indien nodig worden geactiveerd. Authenticatie via RFID of APP mogelijk. 1 ingeleerde RFID-chip is al inbegrepen.	
Ingangsspanning	Fase- en spanningstest	
Schakelfuncties	Schakelfuncties controleren	
Aardingscontrole	Voor TT-, TN-netwerken (uitschakelbare aardingstest voor IT-net – Noorwegenmodus)	
Stroomsensor	3-fasig	
Temperatuursensoren	Bijstellen van de laadstroom bij oververhitting	
Besturing voor optimaal netwerkgebruik	Twee datakabels voor aansluiting op de rimpelspanningontvanger	
IP65	Bescherming tegen vuil en water, geschikt voor langdurig gebruik in de open lucht	
go-e netbeheerder API	Voor geautoriseerde toegang van de netbeheerder tot de go-e Charger voor de vermogensregeling in het net	
Modbus TCP	o.a. voor de vermogensregeling door de netexploitant	

**3 Jaar
garantie**



TÜV Rheinland heeft de go-e Charger Gemini 2.0 getest en bevestigd dat deze voldoet aan EN IEC 61851-1:2019. Alle bijbehorende relevante veiligheidsnormen zijn ook gecontroleerd door TÜV Rheinland.



go-e GmbH
Satellitenstraße 1, 9560 Feldkirchen in Kärnten, Austria
+43 4276 62400, office@go-e.com

go-e.com

go-e-app en connectiviteit

Gemini 2.0 11 kW

Gemini 2.0 22 kW

Lokale (wifi-hotspot) of wereldwijde* (wifi of mobiele verbinding) besturing en bewaking

Afstelling/controle van de lading (spanning, stroom, vermogen, energie)

Het stroomniveau in stappen van 1 ampère aanpassen

Start-/stopfunctie / Oplaadtimer

Beheer van RFID-chips/-kaarten (maximaal 10 gebruikers per lader) / Toegangsbeheer (RFID/app)

OCP 1.6*

Elektriciteitsmeter (totaal kWh en totale hoeveelheid per RFID-chip)

kWh-limietmodus / ECO-modus* / Daily Trip Modus*

Pushberichten*

Ontgrendelingsfuncties van de kabels

Flexibele energietarieven met intelligent laadmanagement*/**

Statisch belastingsbeheer*

Fotovoltaïsche aansluiting via go-e controller (afzonderlijk product) of open API-interface (programmeren vereist) of alternatief energiemanagementsysteem*

Led-aanpassing

Het beheren van de laadniveaus via de drukknop op het laadstation

Kan worden geüpdatet voor latere functies (Smart Home, enz.)*

Automatisch ontgrendelen van de laadkabel bij stroomuitval

1-/3-fase omschakeling via app of automatisch met go-e controller – ook tijdens het opladen

Synchronisatie van de laadprocessen met de cloud en weergave van de laatste laadprocessen*

Gedocumenteerde openbare API-interfaces: HTTP , MQTT, Modbus TCP

*Internetverbinding van de oplader vereist

**Contract vereist met een elektriciteitsleverancier waarvan het flexibele elektriciteitstarief is geïntegreerd in de go-e app. Meerdere 100 tarieven worden opgeslagen. Het aantal tarieven wordt voortdurend uitgebreid.

Het auteursrecht op dit gegevensblad ligt bij go-e GmbH | go-e GmbH behoudt zich het recht voor om onaangekondigde wijzigingen aan te brengen. De meest actuele versie kan hier worden gedownload: www.go-e.com | Afbeeldingen dienen als illustratie en kunnen afwijken van het daadwerkelijke product. | Fouten voorbehouden.



go-e