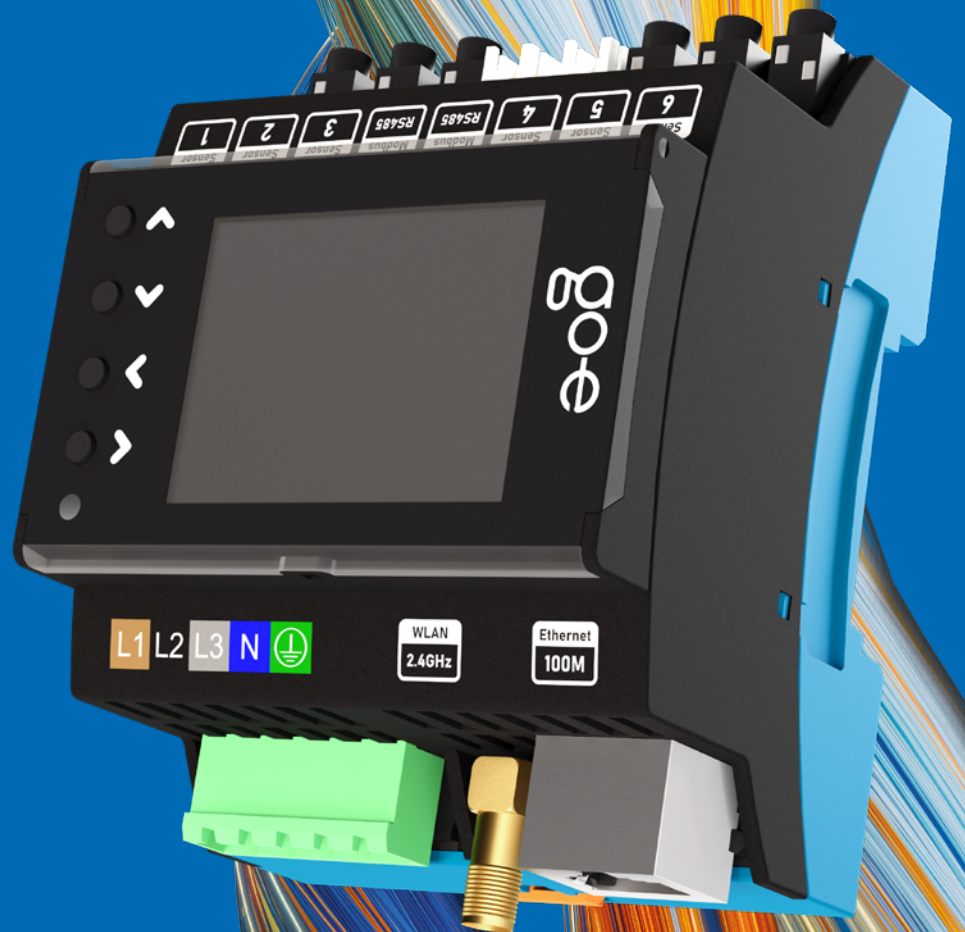


# go-e



**Datenblatt**

## go-e Controller

gültig für Artikelnummer: CH-30-01

### Noch günstiger, sicherer und nachhaltiger Laden

Maximierung des Eigenverbrauchs einer PV-Anlage. Dynamisches Lastmanagement, um eine Überlastung des Stromanschlusses beim Laden von Elektrofahrzeugen zu vermeiden. Energy Monitoring.

Unterstützte Ladeleistungen: z. B. 1,4 - 3,7 - 7,4 - 11 - 22 kW  
Ein- und dreiphasiges Laden

V 1.1

# Highlights

## go-e Controller

Der go-e Controller sorgt dafür, dass Überschussstrom einer PV-Anlage zum Laden von Elektroautos verwendet wird. So holst du das Maximum aus deiner Investition in eine PV-Anlage heraus, da du deinen Eigenverbrauch erhöhst. Mittels dynamischen Lastmanagements verhindert der go-e Controller eine Überlastung des Hausanschlusses, indem er bei detektierten Lastspitzen automatisch die Ladeleistung für an go-e Chargern angeschlossene Elektroautos und Plug-In-Hybride reduziert und sobald möglich wieder erhöht.

Der go-e Controller ist mit allen go-e Chargern (Gemini und HOME Serie) und allen Arten von PV-Wechselrichtern\* sowie AC-Batteriespeichersystemen kompatibel. Ein 1-phasiger oder 3-phasiger Anschluss des Controllers an die Spannungsversorgung ist möglich.

go-e Blog

PV-Überschussladen  
mit dem go-e Charger



go-e.com



### Energy Monitoring

Mit dem go-e Controller überwachst du die Energieflüsse von Gebäuden. Im Ergebnis lassen sich je nach Sonnenstand und aktuellem Strombedarf in einem Gebäude Ladevorgänge von Elektroautos im Zusammenspiel mit go-e Chargern noch smarter steuern. Du kannst den Controller aber auch einfach zur Überwachung von Verbrauchern verwenden. So behältst du zum Beispiel die Energieflüsse von Wärmepumpe, Klimaanlage oder Sauna im Blick. Ein 1-phasiger oder 3-phasiger Betrieb des Controllers ist möglich. Bei dreiphasigen Stromnetzen kannst du 3 weitere Geräte monitoren (also z. B. PV-Wechselrichter, AC-Batteriespeicher und Wärmepumpe), bei 1-phasigen Stromnetzen sogar 5 weitere Geräte.



### Eigenverbrauchsoptimierung: Überschüssigen PV-Strom effizient verwenden

Mit dem go-e Controller lädst du über einen oder mehrere go-e Charger überschüssige Solarenergie in die Batterien von Elektrofahrzeugen. Wenn deine PV-Paneele mehr Energie erzeugen als zum Betrieb deiner

Haushaltsgeräte erforderlich ist, erhöhst du durch das Laden deinen Eigenverbrauch und sparst so mit grüner Energie richtig Geld. Dabei vermeidest du, dass du Strom zu einem möglicherweise zu niedrigen Preis ins öffentliche Stromnetz einspeist. Für die Funktionen PV Überschuss Laden und dynamisches Lastmanagement ist keine Messung der PV-Produktion notwendig. Durch direkte Messung am AC Anschluss des Wechselrichters kann jedoch auch der Eigenverbrauch korrekt angezeigt werden. Es ist keine direkte Kommunikation zur PV-Anlage notwendig. Batteriespeichersysteme können auch berücksichtigt werden solange sie am AC Anschluss gemessen werden können (Bei Hybrid-Wechselrichtern mit DC-Batterieanschluss ist keine direkte Messung der Batterieleistung möglich). Du hast es in der Hand, ob ausschließlich mit PV-Überschussstrom oder auch mit Netzstrom geladen werden soll.

\*PV-Optimierung ist auch ohne direkte Messung der Produktion durch den Inverter möglich. Die Eigenproduktion kann über einen Sensor nur für AC-Wechselrichter gemessen und visualisiert werden.

# Highlights

## go-e Controller



### Automatische Phasenumschaltung\*\*

Generiert deine PV-Anlage mindestens 1,4 kW überschüssige Energie, übermittlest der go-e Controller diese Information an den go-e Charger und dieser kümmert sich um den eigentlichen Ladevorgang mit PV-Überschussstrom. Der Controller schaltet je nach verfügbarem Strom automatisch zwischen einphasigen und dreiphasigen Laden um. So realisierst du auch bei geringer Produktion von PV-Überschuss einen hohen Eigenverbrauch. Sobald deine PV-Anlage genügend Überschuss produziert, schaltet der Controller auf 3-phasiges Laden um.



### Dynamisches Lastmanagement zum Schutz vor Stromausfällen & Peak Shaving

Um Stromausfälle zu vermeiden, brauchst du beim Laden von Elektroautos ein Lastmanagementsystem. Der go-e Charger verfügt bereits über statisches Lastmanagement, mit dem du den maximal verfügbaren Strom deines Gebäudes beim Laden mehrerer Elektroautos berücksichtigen kannst. Hierbei müsstest du allerdings einen Puffer einplanen, da im Gebäude weitere Stromverbraucher laufen. Daher ermöglicht der go-e Controller dynamisches Lastmanagement. Wenn aufgrund vieler gleichzeitig laufender Stromverbraucher erforderlich, wird die Ladeleistung der mit dem Controller verbundenen go-e Charger automatisch angepasst. Im Ergebnis verbrauchen deine Haushaltsgeräte und Ladestationen nicht mehr Strom auf einmal, als dein Hausanschluss verkraften kann. Und das vollautomatisch.



### Bequeme Steuerung von der Couch

Lege deine Präferenzen für die Erzeugung und den Verbrauch von Solarenergie per App direkt von der Couch aus fest. Oder verwende die go-e App, um auf alle Einstellungen des Controllers zuzugreifen und sie an deine Bedürfnisse anzupassen. Egal ob dynamisches Lastmanagement oder Stromverbrauch in deinem Gebäude. Du behältst alles im Blick. Sobald der Controller per WLAN oder per LAN verbunden ist, wird das Laden deines Elektrofahrzeuges noch einfacher, sicherer, kostengünstiger und nachhaltiger.



### Erweiterte Funktionen für Experten und Integrierte

Du hast Programmierkenntnisse? Erhalte noch mehr Kontrolle beim Laden eines Elektrofahrzeugs. Der Controller verfügt über zusätzliche Schnittstellen wie lokale HTTP-API, Modbus TCP und MQTT. Mit der optionalen Cloud-Anbindung lassen sich die Funktionen des Controllers noch weiter optimieren.

\*\*Nur für HOME Serie V3, Gemini-, Gemini 2.0- und PRO-Serie verfügbar.

## Was ist Dynamisches Lastmanagement?

## Laden mit smarter Wallbox.



Sieh dir dazu das YouTube Video an.



# Technische Daten

## go-e Controller



### Installation

Als Installationsort empfiehlt sich ein Elektro-Installationsverteiler. Wenn dieser keinen Platz mehr bietet, ist es auch möglich den go-e Controller in einem neuen Aufputz- / Unterputz-Verteiler daneben zu installieren und die Anschlusskabel für Spannungsmessung und Stromwandler dorthin zu legen.

### Produktspezifikationen

Abmessungen (B x H x T)	ca. 72 x 90 (ohne Stecker) x 61 mm (4 Teilungseinheiten)
Gewicht	193 g
Spannungsmessung	4 Eingänge dreiphasig (L1, L2, L3 und N) einphasig (L1 und N)
Nennspannung	3 x 230 V (einphasig) / 400 V (dreiphasig)
Nennfrequenz	50 Hz
Anzeige	Farbdisplay
Kompatibilität	go-eCharger Home Serie go-e Charger Gemini Serie go-e Charger Gemini 2.0 Serie go-e Charger PRO Serie Sämtliche PV-Wechselrichter* Sämtliche AC-Batteriespeichersysteme**

\*PV-Optimierung ist auch ohne direkte Messung der Produktion durch den Inverter möglich. Die Eigenproduktion kann über einen Sensor nur für AC-Wechselrichter gemessen und visualisiert werden

\*\*Ein DC gekoppelter Batteriespeicher kann zwar nicht gemessen werden, aber mittels Einstellung in der App lässt sich verhindern, dass dieser beim Laden des Elektroautos permanent entladen wird (nicht bei HOME V2.)

### Messfunktionen: Nennspannung

	Min	Nominal	Max
L1 - PE L2 - PE L3 - PE		230 V	277 V
L1 - N	100 V	230 V	277 V
L1 - L2 L1 - L3 L2 - L3		400 V	

### Eingänge zur Strommessung

	Sinus	RMS	Peak
max. messbarer Strom	100 A		144 A
max. dauerhafter Strom (thermisch begrenzt)		140 A	

### Netzwerk

Ethernet 802.3	10M / 100M, Full-Duplex oder Half-Duplex DHCP oder statische IP Adresse
WLAN Station 802.11 b/g/n 2,4GHz	Unterstützte Verschlüsselungen: open / WEP / WPA / WPA2 / WPA3 bis zu 10 Konfigurationen speicherbar DHCP oder statische IP Adresse
WLAN Access Point	für lokale Verbindung mit der App oder API Kanal frei einstellbar von 1 - 13 SSID und Passwort einstellbar deaktivierbar



# Technische Daten

## go-e Controller

Schnittstellen und Features		
	Im lokalen Netzwerk möglich	Cloud Verbindung
Modbus TCP API	ja	nicht möglich
MQTT API	ja, Verbindungen in lokalen Netzwerken und ins Internet möglich	nicht möglich
HTTP API	ja	ja
Verbindung zu go-e Chargern (HOME Serie V3 / Gemini Serie / Gemini 2.0 Serie / PRO Serie)	ja, Anzahl nicht limitiert	optionale Datenübertragung über Cloud möglich (notwendig, wenn nicht im gleichen Subnetz bzw. durch NAT getrennt)
Verbindung zu go-e Chargern (HOME Serie V2)	nein	Cloud-Verbindung am go-e Charger HOME V2 und go-e Controller muss bestehen
Dynamisches Lastmanagement	ja, lokale Messwertübertragung	Cloud Verbindung am go-e Charger muss bestehen
go-e App	ja, findet go-e Charger automatisch im lokalen Netzwerk mit mDNS	ja, Remote Zugriff mit Seriennummer und Passwort Eingabe
Aufzeichnung und Export von Log-Daten mit Messwerten	nicht über die go-e App / go-e Cloud / Display. Eigene Datenerfassung über API möglich	ja
Grafische Darstellung des Stromverbrauchs in der Vergangenheit	nicht über die go-e App / go-e Cloud / Display. Eigene Datenerfassung über API möglich	ja



# Lieferumfang go-e Controller

## 1 go-e Controller

1



2

## 3 6 Stromwandler klappbar, 100 A mit Klinkenstecker (90 Grad)

3



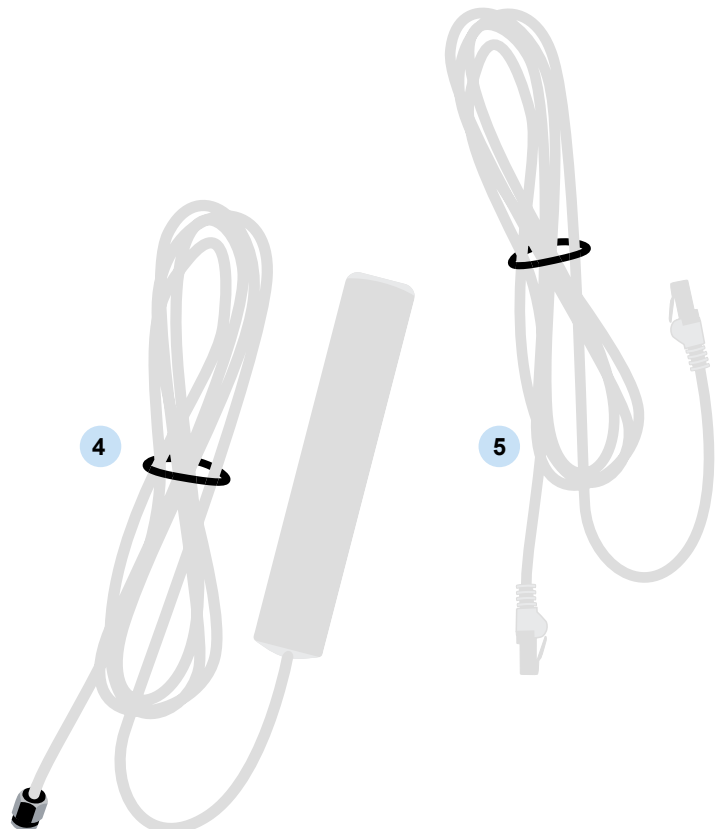
## 4 WLAN Antenne, selbstklebend optional anschließbar

## 5 Ethernet Flachkabel 2 m optional anschließbar

## 2 Verbindungsklemme

## 6 Datenkarte

6





## Support

go-e GmbH

Satellitenstraße 1  
9560 Feldkirchen  
AUSTRIA

 office@go-e.com

 +43 4276 62400  
[www.go-e.com](http://www.go-e.com)

## Online support

[www.go-e.com](http://www.go-e.com)



go-e