



## DATENBLATT

# go-e Charger PRO

11/22 kW

Stationäre Ladestation für Elektrofahrzeuge  
entsprechend EN IEC 61851-1:2019

## Smarte Wallbox für professionelle Verwendung im Geschäfts- und Privatbereich

Lädt zuverlässig und sicher jedes Elektroauto  
und Plug-In-Hybrid. Alle Features für intelligentes  
Laden an jedem Standort dank zahlreicher  
Kommunikationsschnittstellen.

MID-konformer Energiezähler  
V2X ready + Plug & Charge ready (gemäß ISO 15118)  
Ladeleistung von 1,4 kW bis 11/22 kW (ein- oder dreiphasig)



V 1.0

# go-e Charger PRO

## Highlights

Jetzt noch intelligenter und effizienter Laden und das **aufgrund des integrierten MID-konformen Energiezählers in nahezu jedem professionell Anwendungsfall\***, sowohl im geschäftlichen als auch privaten Bereich. So bietet der go-e Charger PRO die von go-e gewohnten, smarten Features, wie z. B. **PV-Überschussladen oder das Laden mit flexiblen Stromtarifen**. Zusätzlich ermöglicht er den Datenaustausch über **die gängigsten Kommunikationsschnittstellen** und ist **gemäß ISO 15118 V2X ready\*\* sowie Plug&Charge ready\*\***. Noch mehr Ladekomfort und noch mehr Effizienzgewinn zum ausgezeichneten Preis-Leistungs-Verhältnis. **Skalierbar dank Lastmanagement und offener Schnittstellen**. Einfach zu installieren, komfortabel in der Handhabung und stets intelligent vernetzt. Der go-e Charger PRO verfügt über ein fest angeschlossenes Ladekabel mit Typ 2 Stecker. Eine Version mit Typ 2 Dose wird das Produktportfolio in Zukunft ergänzen.

### Schnelle Installation und Inbetriebnahme

Kompakt und leicht. Der go-e Charger PRO lässt sich mit wenigen Handgriffen installieren und innerhalb kürzester Zeit in Betrieb nehmen. Die Wallbox ist aufgrund der **Schutzklasse IP55 für den Innen- und Außenbereich** geeignet. Die Elektrofachkraft bringt einfach die Wandhalterung an, führt das Stromanschlusskabel ein und fixiert es. **Die Zuführung des Stromkabels ist von hinten, unten und oben möglich. Höchste Variabilität für jeden Standort**. Abschließend wird die Ladeeinheit aufgesteckt und verschraubt. Und schon ist das Laden ohne weiteres Setup möglich. Nach zusätzlicher Ersteinrichtung per App oder alternativ per go-e Backend, über das sich eine große Anzahl an Chargers in kürzester Zeit in Betrieb nehmen lässt, ist die Wallbox auch für spezielle Einsatzszenarien vorbereitet.

### Komfortabel im Handling

Der go-e Charger PRO ist mit einem fest angeschlossenen Ladekabel mit Typ 2 Stecker ausgestattet. Mit diesem lässt sich so gut wie jedes in Europa gängige Elektroauto und Plug-In-Hybrid laden, da diese in der Regel über einen Typ 2 Anschluss verfügen. Vorwärts, rückwärts oder seitlich, **das 6 m lange Ladekabel\* passt sich flexibel an jede Parksituation an**. Nach Abschluss des Ladevorgangs gestaltet sich das Kabelmanagement intuitiv und so lässt sich das Ladekabel sicher und platzsparend rund um den go-e Charger PRO verstauen.

Über den **LED-Ring signalisiert** die Ladestation den **aktuellen Ladestatus**. Dieser lässt sich auch über die **kostenlose go-e App oder das go-e Backend** nachvollziehen, über die sich der Charger lokal und weltweit steuern und managen lässt.

\*Der go-e Charger PRO wird als Variante mit eichrechtskonformen Zähler nach deutschem MessEG voraussichtlich ab Q1/2025 verfügbar sein, wodurch weitere Anwendungsfälle abgedeckt werden.

\*\*Funktionalität ist hardwareseitig vorbereitet und wird zu einem späteren Zeitpunkt per Softwareupdate als Funktion bereitgestellt.

Höchste Fertigungsqualität - **Made in Austria** - stellt ein langlebiges und wartungsarmes Handling sicher. **Fortlaufende Updates** halten die Ladestation jung.

### Noch mehr Schnittstellen für zuverlässigen Datenaustausch und noch smarteres Laden

Neben drahtloser Datenübertragung per **WLAN und Mobilfunk (LTE)** bietet der go-e Charger PRO auch den kabelgebundenen Datenaustausch über **LAN**. So ist smartes Laden und die Anbindung an externe Systeme an jedem Anschlussort sichergestellt. Das erste Setup oder Änderungen an Grund- und Komfoteinstellungen sind durch **Bluetooth** sogar ohne Internetzugang möglich. Darüber hinaus kann die Wallbox über den digitalen Eingang und Ausgang angesteuert werden. Diverse **offene API-Schnittstellen und OCPP** ermöglichen die Anbindung an Drittanbietersoftware wie z. B. **Backendsysteme, Energiemanagementsysteme, PV-Überschuss- oder Abrechnungssysteme**.

### Kostengünstig und nachhaltig mit PV-Überschuss, günstigen Strompreisen und bidirektionalem Laden\*\*

Intelligente Funktionen wie der **Ladetimer** oder **das automatisierte Laden mit PV-Überschuss** helfen ebenso dabei, Kosten zu sparen, wie das **Laden mit flexiblen Stromtarifen**, die bereits in der go-e App integriert sind. Das zahlt sich nicht nur finanziell aus, sondern entlastet auch das Stromnetz.

Hardwareseitig ist der go-e Charger PRO **gemäß ISO 15118 für V2X-Funktionalitäten\*\*** vorbereitet. Dazu gehören beispielsweise Vehicle-to-Grid (V2G) oder Vehicle-to-Home (V2H), häufig auch bekannt als **bidirektionales Laden\*\***.

# go-e Charger PRO

## Highlights

3 Jahre  
Garantie

### Rechtssichere Abrechnung des Ladestroms dank MID

Der integrierte **MID-konforme Stromzähler** stellt die kWh-genaue Verrechenbarkeit von Ladestrom sicher, auch wenn für die Ladestation kein separater Stromanschluss mit geeichten Zähler zur Verfügung steht. So lässt sich in vielen Anwendungssituationen der Ladestrom verrechnen oder rückvergüten. **Optimal geeignet z. B für Unternehmen, Flottenmanagement oder Immobilienverwaltung, Dienstwagenfahrer\*innen, die zu Hause laden, WEGs oder für reine Mietobjekte.** Der Ladestrom lässt sich über eine Nutzeridentifikation und Autorisierung eindeutig einer Person zuordnen. In Zukunft wird go-e auch mess- und eichrechtskonformes Laden ermöglichen, was in einzelnen Anwendungsfällen zusätzlich gewährleistet werden muss.\* Der geladene Strom lässt sich nicht nur über App oder ein Backend, sondern auch direkt über das auf der Frontseite integrierte **LED-Display** ablesen.

### Durch Lastmanagement skalierbar, auch für große Parkflächen

Der go-e Charger bietet bereits **ohne zusätzliche Hardware statisches Lastmanagement**, wodurch sich eine Vielzahl von Fahrzeugen am gleichen Stromanschluss laden lässt - Priorisierungen für einzelne Ladestationen sind möglich. Zusätzlich kann über den go-e Controller oder durch Nutzung von OCPP oder einer offenen API

ein Energiemanagementsystem angesteuert werden, welches ein **dynamisches Lastmanagement** sicherstellt. Dadurch wird die Ladeleistung fortlaufend an den aktuell verfügbaren Strom angepasst, sogar unter Einbeziehung von PV-Überschuss. So lässt sich ein **Ladepark mit hunderten Ladestationen** aufbauen, ohne dass ein Stromausfall zu befürchten ist. Gleichzeitig lassen sich Lastspitzen vermeiden und Kosten reduzieren.

### Autorisierung per RFID oder Plug&Charge\*\*

Im Auslieferungszustand ermöglicht die Ladestation freies Laden. Dies lässt sich jedoch auf Autorisierung umstellen. So bietet der go-e Charger PRO eine **Authentifizierung von Nutzern, die Freischaltung des Ladevorgangs und eindeutige Zuordnung von Ladevorgängen** zu bestimmten Personen über den integrierten RFID-Leser. Ein angelernter RFID-Chip wird mit dem Gerät mitgeliefert. Weitere RFID-Karten bzw. -Chips lassen sich anlernen. Über das go-e Backend oder andere Backendsysteme sogar für mehrere Charger gleichzeitig. Auch **herkömmliche Kreditkarten oder bereits in Unternehmen verwendete RFID-Karten können verwendet werden**, sofern diese auf einer Frequenz von 13,56 MHz senden. Für die einzelnen Nutzer werden **detaillierte Ladedaten** bereitgestellt.

Eine **Freischaltung per App** ist ebenfalls möglich.

Der go-e Charger PRO ist **gemäß ISO 15118 Plug&Charge ready\*\***. Dies wird in Zukunft eine Autorisierung, Freischaltung und Abrechnung von Ladevorgängen ermöglichen, ohne dass der Nutzer den Ladevorgang per RFID oder App freischalten muss.



\*In der Zukunft wird das Produktportfolio auch um eine Variante mit Typ 2 Dose ergänzt.

\*\*Funktionalität ist hardwareseitig vorbereitet und wird zu einem späteren Zeitpunkt per Softwareupdate als Funktion bereitgestellt.

# Technische Daten

## go-e Charger PRO



### Lieferumfang

PRO 11 kW	PRO 22 kW
1 x 11 kW Ladestation mit fest angeschlossenem Ladekabel und Typ 2 Stecker (gemäß IEC 62196)	1 x 22 kW Ladestation mit fest angeschlossenem Ladekabel und Typ 2 Stecker (gemäß IEC 62196)
1 x Wandhalterung	
2 x Kabelschellen + 2 x Kabelbinder	
3 x große + 3 x kleine Tüllen	
9 x TX20 Schrauben + 4 x Dübel	
1 x RFID-Tag (bereits angelernt) + 1 x Reset-Karte	
1 x Kurzanleitung	

### Produktspezifikationen

		PRO 11 kW	PRO 22 kW
Stationäre Ladestation		Entsprechend EN IEC 61851-1:2019	
Abmessungen (B x H x T)		Ca. 18,6 x 29,7 x 9,9 cm	
Gewicht (ohne Ladekabel)		ca. 2 kg	
Montagearten		Wand, Standfuß/-säule	
Ladekabel	Länge	6 m	
	Querschnitt	5 x 2,5 mm <sup>2</sup> + 1 x 0,5 mm <sup>2</sup>	5 x 6 mm <sup>2</sup> + 1 x 0,5 mm <sup>2</sup>
Netzanschlusskabel (vom Installateur bereitzustellen)	Zulässiger Kabelquerschnitt	3 x 1,5 mm <sup>2</sup> - 5 x 10 mm <sup>2</sup>	
	Zulässiger Kabeldurchmesser	10 mm - 20 mm	
	Optionen für die Kabelzuführung	von oben   unten   hinten	
Anschluss (Anzahl Phasen)		Einphasig oder dreiphasig	
Nennspannung		230 V - 240 V (einphasig) / 400 V - 415 V (dreiphasig)	
Nennspannung (MID)			
Nennfrequenz		50 Hz	
Nennstrom		16 A (einphasig / dreiphasig)	32 A (einphasig / dreiphasig)
Netzformen		TT / TN / IT	



## Ladestationsmanagement

		PRO 11 kW	PRO 22 kW
Lokale oder weltweite* Steuerung und Überwachung		go-e App go-e EVCMS Backend oder über externes Backendsystem	
Überwachung der Parameter		Spannung, Strom, Leistung, Energie	
Anpassen der Ladeleistung		Anpassung des Ladestroms in 1 Ampereschritten	
Photovoltaik-Überschussladen		Photovoltaikanbindung über go-e Controller (separates Produkt) oder offene API-Schnittstelle (Programmierung erforderlich) oder alternatives Energiemanagementsystem (EMS)*	
Laden mit flexiblen/dynamischen Stromtarifen*/**		Automatisiert in den Stunden mit den niedrigsten Strompreisen laden	
Phasenumschaltung		1-/3-Phasen Umschaltung per App oder automatisch mit go-e Controller, auch während des Ladevorgangs für noch effizienteren PV-Überschuss	
Start-/Stopp-Funktion und Ladetimer		Ladevorgänge bei Bedarf starten und stoppen Einschränken oder Festlegen von Ladezeiten	
kWh Limit		Festlegen einer maximal gewünschten Energiemenge	
Ladelog / Dokumentation der Ladevorgänge		Synchronisation der Ladevorgänge mit der Cloud und Anzeige der vergangenen Ladevorgänge in der App* oder einem Backend	
Lastmanagement*	statisch	Verteilung des am Anschluss verfügbaren Stroms auf mehrere Charger für optimale Auslastung und Schutz vor Stromausfall - Priorisierung möglich	
	dynamisch (mit Controller oder anderem EMS)	Erweiterter Blackoutschutz durch fortlaufende Überwachung des aktuellen Stromverbrauchs im Gebäude und Anpassung des Ladestroms	
Verwalten von RFID-Chips		Lokal bis zu 10 Benutzer pro Charger   Unbegrenzte Anzahl über OCPP	
Authorisierungsmethoden / Zugriffs- und Nutzerverwaltung		RFID-Chip / RFID-Karte	
		App	
		Plug & Charge ready*** gemäß ISO 15118	
Lademodi	Basic	Einfaches Laden ohne besondere Einstellungen	
	Eco*	Nachhaltig und wirtschaftlich und somit besonders günstig Laden	
	Daily Trip*	Energieziel und Zeit für das Ende des Ladevorgangs festlegen	
Push-Benachrichtigungen*		Automatisierte Benachrichtigungen zum Ladestatus	
Firmwareupdates*		Regelmäßige Funktions- und Sicherheitsupdates halten den Charger jung	
Bidirektionales Laden		V2X ready*** gemäß ISO 15118	

\*Internet-Verbindung des Chargers erforderlich.

\*\*Vertrag mit einem Stromanbieter erforderlich, dessen flexibler Stromtarif in der go-e App integriert ist. Mehrere 100 Tarife sind hinterlegt. Die Anzahl der Tarife wird ständig erweitert.

\*\*\*Funktionalität ist hardwareseitig vorbereitet und wird zu einem späteren Zeitpunkt per Softwareupdate als Funktion bereitgestellt.

## Kommunikationsschnittstellen und Protokolle

	PRO 11 kW	PRO 22 kW
RFID	13,56 MHz	
WLAN	802.11b/g/n 2,4 GHz / Frequenzband 2412-2472 MHz	
Bluetooth	BLE ready (2,4 GHz)	
Mobilfunknetz	LTE FDD (B1/3/5/7/8/20) / GPRS / EGPRS (GSM 900MHz/GSM-DCS 1800 MHz)	
LAN	10/100 Mbit/s, RJ45-Anschluss, LSA-Anschlüsse	
Digitaler Eingang	2 x Digitale Eingänge max. +12 V DC (in Bezug zu PE)	
Digitaler Ausgang	1 x Potentialfreier Ausgang für Fehlertrennung oder andere regulatorische Anforderungen. 250 V AC / 30 V DC, 2 A	
Powerline Kommunikation	Physikalische Layer gemäß ISO 15118-3	
API	Offene und dokumentierte Lokale + Cloud HTTP API, Modbus TCP, MQTT	
OCPP 1.6 (Json)	Kommunikation mit Backend-Systemen für smartes Laden und Abrechnung von Transaktionskosten	

## Mobilfunkspezifikationen

	PRO 11 kW	PRO 22 kW
Mobilfunkvertrag	Mindestens 5 Jahre kostenlose Mobilfunkverbindung. Verlängerung für 12 Euro (inkl. MwSt.) pro Jahr möglich.	
SIM-Karten-Format	Werkseitig integrierte eSIM von go-e (nicht tauschbar). Werkseitig verbaute kundeneigene nano-SIM für größere B2B-Projekte.	
Aktivierung/Deaktivierung	Jederzeit über go-e App oder API	
Verbindungsarten	Standard: 4G LTE Cat-1 Fallback bei eingeschränktem Empfang: 2G / EDGE	
Länderverfügbarkeit go-e Tarif	Kostenlose Mobilfunkverbindung <b>in allen EU-Ländern, in Großbritannien, der Schweiz, Norwegen und Liechtenstein.</b>	
Mobilfunknetze	Eine Übersicht der genutzten Mobilfunknetze in den oben genannten Ländern ist auf der go-e Webseite im Bereich Support/FAQ verfügbar.	

## Überblick Netzwerkschnittstellen go-e Charger Serien

	HOME Serie	Gemini Serie	Gemini 2.0 Serie (V5)	PRO Serie
WLAN-Hotspot	Ja (abschaltbar)	Ja (abschaltbar)	Ja (abschaltbar)	Ja (abschaltbar)
WLAN-Verbindung	Ja	Ja	Ja	Ja
4G / LTE	Nein	Nein	Ja	Ja
2G / Edge (Fallback)	Nein	Nein	Ja	Ja
Bluetooth	Nein	Nein	Nein	Ja
LAN	Nein	Nein	Nein	Ja

## Funktionen & Schnittstellen go-e Charger PRO

	WLAN / LAN	Verwendung von Mobilfunk
App-Verbindung	Ja	Ja
OCPP <sup>1</sup>	Ja	Ja
Dynamische Stromtarife	Ja	Ja
Statisches Lastmanagement	Ja	Ja
Dynamisches Lastmanagement mit go-e Controller	Ja (Controller muss Internetverbindung haben)	Ja (Controller muss Internetverbindung haben)
PV-Überschussladen mit go-e Controller	Ja	Ja
Dynamisches Lastmanagement und PV-Überschussladen mit anderen Energiemanagementsystemen	Ja (basierend auf OCPP oder API Integration)	Ja (basierend auf OCPP oder API Integration)
Ladelog Aufzeichnung und Export	Ja	Ja
Abrechnung von Transaktionskosten für Ladevorgänge mit externem Backendsystem	Ja (basierend auf OCPP oder API Integration)	Ja (basierend auf OCPP oder API Integration)
HTTP Cloud API	Ja	Ja
MQTT API <sup>2</sup>	Ja	Nein
Modbus TCP <sup>3</sup>	Ja	Nein

<sup>1</sup>Die OCPP-Verbindung erfolgt direkt vom Charger. Keine Tunnelung durch die go-e Cloud. OCPP ist auch bei deaktivierter go-e Cloud-Verbindung nutzbar.

<sup>2</sup>Die MQTT-Verbindung erfolgt direkt vom Charger. Bei Nutzung von WLAN ist die Verbindung zu MQTT Brokern sowohl im lokalen Netz als auch im Internet möglich. Eine Nutzung von MQTT über die Mobilfunkverbindung ist aufgrund der hohen Datenmenge nicht möglich.

<sup>3</sup>Da die Modbus TCP Verbindung zum go-e Charger direkt unter Verwendung einer IP Adresse aufgebaut werden muss, ist eine Verbindung über das Mobilfunknetz technisch nicht möglich.

## Energiezähler und Statusanzeige

		PRO 11 kW	PRO 22 kW
Energiezähler	MID-konform	Ja	
	Mess- und eichrechtskonform	Version mit Eichrechtskonformität voraussichtlich ab Q1/2025 verfügbar	
Anzeige der geladenen kWh	Gesamt	Abwechselnde Visualisierung über auf der Front integrierte LED-Anzeige	
	Pro Ladevorgang		
Statusanzeige		über LED-Ring am Gerät und App ablesbar	

## Sicherheitsfunktionen

	PRO 11 kW	PRO 22 kW
DC-Schutzmodul mit Gleichstromerkennung und zusätzlicher AC-Erkennung	6 mA DC, 20 mA AC (Gebäudeseitig ist ein FI Typ A zu installieren sowie ein Leitungsschutzschalter vorzuschalten. Die lokalen Installationsvorschriften sind einzuhalten.)	
IP55	Schutz vor Schmutz und Wasser, für den dauerhaften Betrieb im Freien geeignet	
Schutzklasse	I	
Verschmutzungsgrad	II	
Zugangskontrolle	Kann bei Bedarf aktiviert werden. Authentifizierung über RFID oder APP möglich. 1 angelernter RFID-Chip ist bereits enthalten.	
Eingangsspannung	Phasen- und Spannungsprüfung	
Schaltfunktionen	Prüfung der Schaltfunktionen	
Erdungsprüfung	Für TT-, TN-Netze (abschaltbare Erdungsprüfung für IT-Netz - Norwegenmodus)	
Stromsensor	3-phasig	
Temperatursensoren	Regulieren des Ladestroms bei Übertemperatur	

## Ladeleistung

	PRO 11 kW	PRO 22 kW
Maximale Ladeleistung	11 kW (16 A, 3-phasig)	22 kW (32 A, 3-phasig)
Einstellen der Ladeleistung	Via App	
	Über Ladestrom in 1 Ampereschritten zwischen 6 A und 16 A	Über Ladestrom in 1 Ampereschritten zwischen 6 A und 32 A

	PRO 11 kW	PRO 22 kW	Bemerkung
Einphasig ladendes Auto <sup>1</sup>	1,4 kW bis 3,7 kW	1,4 kW bis 7,4 kW	Länderspezifische Begrenzungen sind zu beachten
Zweiphasig ladendes Auto <sup>1</sup>	2,8 kW bis 7,4 kW	2,8 kW bis 14,8 kW	Zweiphasiges Anschließen des Chargers ist nicht möglich
Dreiphasig ladendes Auto <sup>1</sup>	4,2 kW bis 11 kW	4,2 kW bis 22 kW	go-e Charger schaltet die Leistung durch, die am Anschluss verfügbar ist

<sup>1</sup>Ladeleistung abhängig von der Anzahl der Phasen des Onboard-Laders des Autos



## Zulässige Umgebungsbedingungen

	PRO 11 kW	PRO 22 kW
Installationsort	Im Innen- und Außenbereich	
Betriebstemperatur	-25 °C bis + 40 °C	
Lagertemperatur	-40 °C bis +85 °C	
Höhenlage	Maximal 2.000 m über Meeresspiegel	
Relative Luftfeuchtigkeit	Höchstens 95 % (nicht kondensierend)	
Schlagfestigkeit	Mindestens IK08	

Das Urheberrecht an diesem Datenblatt liegt bei der go-e GmbH | Die go-e GmbH behält sich unangekündigte Änderungen vor. Die aktuellste Version kann hier heruntergeladen werden: [www.go-e.com](http://www.go-e.com) | Bilder dienen zur Illustration und können vom tatsächlichen Produkt abweichen. | Irrtümer vorbehalten.

go-e