

The go-e logo is displayed in white on a blue background. The 'g' is lowercase and stylized, followed by 'o-e' in a similar lowercase font.

Datablad

go-e Charger Gemini flex

11/22 kW

Mobil ladeboks til elkøretøjer (IC-CPD), i overensstemmelse med
EN IEC 61851-1:2019, EN IEC 62752:2016/A1:2020,
gælder for artikelnumrene: CH-04-11-01, CH-04-22-01

Smart ladeboks til elbiler

Uanset hvilken elbil eller plug-in hybrid du
ører i, vil go-e Charger oplade din bil pålideligt.
Stationært og på vejen.

Opladingskapacitet: f.eks. 1,4 - 3,7 - 7,4 - 11 - 22 kW
Enkelt- eller trefaset

V 1.4



Highlights

go-e Charger Gemini flex

Mange smarte funktioner, der gør opladningen af elbiler endnu mere komfortabel, er allerede integreret i go-e Charger Gemini flex. Dockingstationen er egnet til installation indendørs og udendørs i både private og kommercielle omgivelser (uden salg af ladestrøm). Opladeren kan tilsluttes direkte til en passende rød CEE vekselstrømsdåse eller via en adapter (fås som tilbehør) til andre stikkontakter. **Det er ikke nødvendigt at åbne go-e Chargeren i forbindelse med installationsprocessen.**

Højeste fleksibilitet: Kan anvendes som stationær og mobil enhed

I vægbeslaget kan go-e Charger Gemini flex betjenes på samme måde som en ren stationær vægboks. Det store plus: Med nogle få greb kan vægboksen forvandles til en mobil ladestation og sikrer maksimal opladningsfleksibilitet, selv på steder, hvor der ikke er (offentlige) ladestationer til rådighed. Dermed er der garanti for afslapning i sommerhuset, på campingpladsen eller hos venner og familie selv efter en lang tur (evt. kræver det adaptere, der kan fås som tilbehør).

Nem opladning af enhver elbil – plug & play

go-e Charger kan monteres med et minimum af arbejde afhængigt af det elektriske system og tages i brug meget hurtigt. Du skal blot montere vægmonteringspladen, hænge vægboksen på og slutte den til en egnet stikkontakt. Opladningen er lige så nem som med en smartphone. Tilslut type 2-kablet, og straks lader go-e Charger op til standardindstillingerne med den ydelse, der er angivet af bilen. Ladestrømmen kan om nødvendigt tilpasses direkte på enheden ved hjælp af den sort trykknop.

Mange sikkerhedsfunktioner

go-e Charger-enheden omfattende sikkerhedsfunktioner sørger for, at du kan læne dig tilbage, mens bilen oplader pålideligt. Ladeboksen nedregulerer om nødvendigt strømmen (statisk/dynamisk* belastningsstyring) eller afbryder den helt, hvis der opstår fejlstrømme. På den måde beskytter opladeren bilen, husets elektriske installationer og sig selv mod skader. go-e Chargeren er udstyret med et DC-beskyttelsesmodul, der beskytter husinstallationen mod mulige DC-fejlstrømme, der kan forårsages af en elbil. På bygningssiden skal der installeres et HFI-relæ type A og en fejlstrømsafbryder. go-e Chargeren giver også ekstra beskyttelse mod AC-fejl (6 mA DC, 20 mA AC).

Fuld kontrol – via appen også fra sofaen

Alle opladningsprocesser kan principielt også gennemføres med go-e Charger uden app. Vægboksen angiver den aktuelle opladningsstatus via en LED-ring. Alle detaljer om opladningsstatus kan hentes endnu nemmere via go-e Charger-appen. Den kan også bruges til at justere alle grundindstillinger og komfortindstillinger, hvis det er nødvendigt. Med den integrerede strømmåler kan du også holde øje med den opladede strømmængde. Hvis vægboksen integreres i et WLAN-netværk, kan du endda overvåge enheden fra sofaen.

Kan bruges indendørs og udendørs

Takket være IP65-klassificeringen kan go-e Chargeren altid levere fuld ydelse uanset vejrforholdene. Ladekablet kan aflåses tyverisikkert. Ved udendørs installation kan du beskytte vægboksen mod fremmed brug ved hjælp af RFID-chippen. RFID-chips giver også mening, hvis flere personer deler enheden. Den opladede strøm vises separat for hver bruger.

*med go-e Controller



Forskellige opladningstilstande for omkostningseffektiv og bæredygtig opladning

Det er nemt at komme hjem efter fyraften og starte opladningen med det samme, men det er ikke nødvendigvis bæredygtigt og billigt. Med intelligente funktioner som opladningstimeren kan du udskyde dine opladninger med go-e Charger til de tidsrum, hvor der er overskudsstrøm i elnettet. Det aflaster elnettet og kan også betale sig økonomisk afhængigt af elprisen.



Oplad endnu mere intelligent med go-e Controlleren

Med go-e Controlleren kan du tage din opladningsoplevelse til næste niveau. Med go-e Controlleren kan du aktivere dynamisk belastningsstyring for at undgå overbelastning af elnettet under opladning af din bil. go-e Controlleren hjælper dig også med nemt at udnytte overskydende strøm fra dine solcellepaneler og overvåge dine energistrømme. For at optimere din opladning yderligere anbefaler vi en helhedsløsning bestående af en go-e Charger og et energistyringssystem som f.eks. en go-e Controller.

**3 års
garanti**



TÜV Rheinland har kontrolleret og bekræftet, at en go-e Charger Gemini flex overholder EN IEC 61851-1. Alle dermed forbundne relevante sikkerhedsstandarder er også blevet kontrolleret af TÜV Rheinland.

Teknise data

for go-e Charger Gemini flex



Leveringsomfang

Gemini flex 11 kW	Gemini flex 22 kW
11 kW ladestation med 16 A CEE rødt stik	22 kW ladestation med 32 A CEE rødt stik
Vægbeslag inkl. skruer og dybler	
Valgfri tyverisikring (U-stykke)	
Et nulstillingskort	
En RFID-chip (allerede indlæst)	
Kvikguide	

Productspecifikationer

	Gemini flex 11 kW	Gemini flex 22 kW
Mobil ladeboks	IC-CPD, i overensstemmelse med EN IEC 61851-1:2019, EN IEC 62752:2016/A1:2020	
Dimensioner	Ca. 15.5 x 26 x 11 cm	
Vægt	1,63 kg	1,82 kg
Tilslutningskabel	30 cm + stik, 5 x 2,5 mm ² (type H07BQ-F)	30 cm + stik, 5 x 6 mm ² (type H07BQ-F)
Tilslutning	Enkelt- eller trefaset	
Nominal spænding	230 V / 240 V (enfaset) / 400 V / 415 V (trefaset)	
Nominal frekvens	50 Hz	
Netformer	TT / TN / IT	
Standbyeffekt	3,1 W (LED'er mørke) til 5,2 W (LED'er lyser)	
RFID	13,56 MHz	
WLAN	802.11b/g/n 2,4 GHz / frekvensbånd 2412-2472 Mhz	

Tilladte miljøforhold

	Gemini flex 11 kW	Gemini flex 22 kW
Installationssted	I inden- og udendørsområde	
Driftstemperatur	-25° C til +40° C	
Opbevaringstemperatur	-40° C til +85° C	
Gennemsnitstemperatur inden for 24 timer	Maksimum 35° C	
Højde	Maksimum 2.000 m over havets overflade	
Relativ luftfugtighed	Højest 95 % (ikke-kondenserende)	
Slagstyrke	IK08	

Opladingskapacitet

	Gemini flex 11 kW	Gemini flex 22 kW
Maksimal ladeeffekt	11 kW (16 A, 3-faset)	22 kW (32 A, 3-faset)
Ampere- og statusvisning	Aflæses via LED-ring og app	
Indstilling af ladeeffekten	Pr. trykknop og app	
	Via ladestrøm i 1 ampere-trin mellem 6 A og 16 A	Via ladestrøm i 1 ampere-trin mellem 6 A og 32 A

	Gemini flex 11 kW	Gemini flex 22 kW	Bemærkning
1-faset opladende bil ¹	1,4 kW op til 3,7 kW	1,4 kW op til 7,4 kW	Landespecifikke begrænsninger skal overholdes
Tofaset opladenet bill ¹	2,8 kW op til 7,4 kW	2,8 kW op til 14,8 kW	To-faset tilslutning af opladeren er ikke mulig
Trefaset opladende bil ¹	4,2 kW op til 11 kW	4,2 kW op til 22 kW	go-e Charger slår den effekt fra, der er tilgængelig på tilslutningen

¹Opladningseffekt afhængig af antal faser i bilens onboard-oplader

Tilslutning til bilen

Gemini flex 11 kW	Gemini flex 22 kW
Type 2-dåse (iht. EN 62196-2) med mekanisk lås (eget type 2-kabel, fås som tilbehør)	
Biler med type 1 kan oplades til type 1 med adapterkabel af type 2 (fås som tilbehør)	



Sikkerhedsfunktioner

	Gemini flex 11 kW	Gemini flex 22 kW
DC-beskyttelsesmodul med jævnstrømsregistrering og ekstra AC-registrering	20 mA AC, 6 mA DC (På bygnings siden skal der installeres en FI-type A og forkobles en ledningsbeskyttelsesafbryder. Lokale installationsforskrifter skal overholdes.)	
Kapslingsklasse	I	
Forureningsgrad	II	
Tyverisikring	Låsning af ladekablet	
Adgangskontrol	Kan aktiveres efter behov. Godkendelse via RFID eller APP mulig. 1 indlært RFID-chip er allerede inkluderet.	
Indgangsspænding	Fase- og spændingskontrol	
Skiftefunktioner	Kontrol af skiftefunktionerne	
Jordingstest	Til TT-, TN-net (afbrudt jordingstest for IT-net – Norge-tilstand)	
Strømføler	3-faset	
Temperatursensorer	Regulerer ladestrømmen i tilfælde af overtemperatur	
IP65	Beskyttelse mod snavs og vand, egnet til vedvarende drift udendørs	
go-e-netoperatør API	For elnetoperatørens autoriserede adgang til go-e Charger med henblik på kapacitetsregulering af nettet	
Modbus TCP	Bl.a. med henblik på elnetoperatørens kapacitetsregulering af nettet	

Tilslutning til infrastruktur

Gemini flex 11 kW	Gemini flex 22 kW
CEE rød 16 A (3-faset)	CEE rød 32 A (3-faset)
Med originale go-e-adaptore (medfølger ikke, fås som tilbehør):	
på CEE rød 32 A (trefaset – begrænsning via ladeboks til 16 A)	på CEE rød 16 A (trefaset)
på CEE blå 16 A (enfaset)	på CEE blå 16 A (enfaset)
på beskyttelseskontaktstik 16 A (husholdningsstikdåse – enfaset)	på beskyttelseskontaktstik 16 A (husholdningsstikdåse – enfaset)

På grund af lovmæssige bestemmelser må ingen af adapterkablerne anvendes i Schweiz.



go-e Charger-app og opkobling

Gemini flex 11 kW	Gemini flex 22 kW
Lokal (WLAN-hotspot) eller global* (WLAN) styring og overvågning	
Justering/kontrol af opladningen (spænding, strøm, effekt, energi)	
Justering af strømniveauet i trin på 1 ampere	
Start-/stopfunktion / Opladningstimer	
Administration af RFID-chips/-kort (op til 10 brugere pr. oplader) / Adgangsstyring (RFID/app)	
OCPP 1.6*	
Strømmåler (kWh i alt og samlet mængde pr. RFID-chip)	
kWh-grænsetilstand / ECO-tilstand* / Next Trip-tilstand*	
Push-notifikationer*	
Kabeloplåsningsfunktioner	
Fleksible energitariffer med intelligent opladningsstyring*/**	
Statisk belastningsstyring*	
Tilslutning til solcelleanlæg via go-e Controller (separat produkt) eller åben API-grænseflade (programmering påkrævet)*	
LED-justering	
Administration af opladningstrin via trykknop på ladestationen	
Kan opdateres til senere funktioner (Smart Home osv.)*	
Automatisk oplåsning af ladekablet i tilfælde af strømsvigt	
1-/3-fase-omskiftning via app – også under opladning	
Synkronisering af opladninger med skyen og visning af de tidligere opladninger*	
Dokumenterede offentlige API-grænseflader: HTTP, MQTT, Modbus TCP	

*Internetopkobling af opladeren påkrævet

**Kræver aftale med en elleverandør, hvis fleksible elpris er integreret i go-e-appen. Der er gemt flere hundrede takster. Antallet af takster udvides løbende.

Ophavsretten til dette datablad tilhører go-e GmbH | go-e GmbH forbeholder sig ret til at foretage uanmeldte ændringer. Den nyeste version kan downloades her: www.go-e.com | Billeder er til illustration og kan afvige fra det faktiske produkt. | Der tages forbehold for fejl.



go-e