

go-e

Datablad

go-e Charger Gemini

11/22 kW

Stationær ladeboks til elkøretøjer,
i overensstemmelse med EN IEC 61851-1:2019,
gælder for artikelnumrene: CH-04-11-51, CH-04-22-51

Smart ladeboks til elbiler

Uanset hvilken elbil eller plug-in
hybrid du kører i, vil go-e Charger
oplade din bil pålideligt.

Opladingskapacitet: f.eks. 1,4 - 3,7 - 7,4 - 11 - 22 kW
Enkelt- eller trefaset

V1.4



Highlights

go-e Charger Gemini

Mange smarte funktioner, der gør opladningen af elbiler endnu mere komfortabel, er allerede integreret i go-e Charger Gemini. Dockingstationen er egnet til installation indendørs og udendørs i både private og kommercielle omgivelser (uden salg af ladestrøm). Opladeren kan forbindes direkte til nettilslutningen ved hjælp af det 1,8 meter lange tilslutningskabel. **Det er ikke nødvendigt at åbne go-e Chargeren i forbindelse med installationsprocessen.**



Nem opladning af enhver elbil

go-e Charger kan monteres med et minimum af arbejde afhængigt af det elektriske system og tages i brug meget hurtigt. Du skal blot fastgøre vægbeslaget, tilslutte wallboxen og tilslutte den til en passende strømkilde.* Opladningen er lige så nem som med en smartphone. Tilslut type 2-kablet, og straks lader go-e Charger op til standardindstillingerne med den ydelse, der er angivet af bilen. Ladestrømmen kan om nødvendigt tilpasses direkte på enheden ved hjælp af den sort trykknop.



Mange sikkerhedsfunktioner

go-e Charger-enhedens omfattende sikkerhedsfunktioner sørger for, at du kan læne dig tilbage, mens bilen oplader pålideligt. Ladeboksen nedregulerer om nødvendigt strømmen (statisk/dynamisk** belastningsstyring) eller afbryder den helt, hvis der opstår fejlstrømme. På den måde beskytter opladeren bilen, husets elektriske installationer og sig selv mod skader. go-e Chargeren er udstyret med et DC-beskyttelsesmodul, der beskytter husinstallationen mod mulige DC-fejlstrømme, der kan forårsages af en elbil. På bygningssiden skal der installeres et HFI-relæ type A og en fejlstrømsafbryder. go-e Chargeren giver også ekstra beskyttelse mod AC-fejl (6 mA DC, 20 mA AC).



Fuld kontrol – via appen også fra sofaen

Alle opladningsprocesser kan principielt også gennemføres med go-e Charger uden app. Vægboxen angiver den aktuelle opladningsstatus via en LED-ring. Alle detaljer om opladningsstatus kan hentes endnu nemmere via go-e Charger-appen. Den kan også bruges til at justere alle grundindstillinger og komfortindstillinger, hvis det er nødvendigt. Med den integrerede strømmåler kan du også holde øje med den opladede strømmængde. Hvis vægboxen integreres i et WLAN-netværk, kan du endda overvåge enheden fra sofaen.



Kan bruges indendørs og udendørs

Takket være IP65-klassificeringen kan go-e Chargeren altid levere fuld ydelse uanset vejforholdene. Ladekablet kan aflåses tyverisikkert. Ved udendørs installation kan du beskytte vægboxen mod fremmed brug ved hjælp af RFID-chippen. RFID-chips giver også mening, hvis flere personer deler enheden. Den opladede strøm vises separat for hver bruger.



Forskellige opladningstilstande for omkostningseffektiv og bæredygtig opladning

Det er nemt at komme hjem efter fyraften og starte opladningen med det samme, men det er ikke nødvendigvis bæredygtigt og billigt. Med intelligente funktioner som opladningstimeren kan du udskyde dine opladninger med go-e Charger til de tidsrum, hvor der er overskudsstrøm i elnettet. Det aflaster elnettet og kan også betale sig økonomisk afhængigt af elprisen.



Oplad endnu mere intelligent med go-e Controlleren

Med go-e Controlleren kan du tage din opladningsoplevelse til næste niveau. Med go-e Controlleren kan du aktivere dynamisk belastningsstyring for at undgå overbelastning af elnettet under opladning af din bil. go-e Controlleren hjælper dig også med nemt at udnytte overskydende strøm fra dine solcellepaneler og overvåge dine energistrømme. For at optimere din opladning yderligere anbefaler vi en helhedsløsning bestående af en go-e Charger og et energistyringsystem som f.eks. en go-e Controller.

*Dette arbejde må kun udføres af en autoriseret el-installatør.

**med go-e Controller

På grund af lovmæssige bestemmelser må go-e Charger Gemini ikke anvendes i følgende lande: Holland, Frankrig, Italien og Storbritannien.

Teknise data

for go-e Charger Gemini



Leveringsomfang

Gemini 11 kW	Gemini 22 kW
11 kW ladestation med 1,8 meter tilslutningskabel til stationær installation	22 kW ladestation med 1,8 meter tilslutningskabel til stationær installation
Vægbeslag inkl. skruer og dybler	
Valgfri tyverisikring (U-stykke)	
Et nulstillingskort	
En RFID-chip (allerede indlæst)	
Kvikguide	

Productspecifikationer

	Gemini 11 kW	Gemini 22 kW
Stationær ladeboks	I overensstemmelse med EN IEC 61851-1:2019	
Dimensioner	Ca. 15,5 x 26 x 11 cm	
Vægt	1,85 kg	2,34 kg
Tilslutningskabel	1,8 m, 5 x 2,5 mm ² for fast tilslutning (type H07BQ-F)	1,8 m, 5 x 2,5 mm ² for fast tilslutning (type H07BQ-F)
Tilslutning	Enkelt- eller trefaset	
Nominal spænding	230 V / 240 V (enfaset) / 400 V / 415 V (trefaset)	
Nominal frekvens	50 Hz	
Netformer	TT / TN / IT	
Standbyeffekt	3,1 W (LED'er mørke) til 5,2 W (LED'er lyser)	
RFID	13,56 MHz	
WLAN	802.11b/g/n 2,4 GHz / frekvensbånd 2412-2472 Mhz	

Tilladte miljøforhold

	Gemini 11 kW	Gemini 22 kW
Installationssted	I inden- og udendørsområde	
Driftstemperatur	-25° C til +40° C	
Opbevaringstemperatur	-40° C til +85° C	
Gennemsnitstemperatur inden for 24 timer	Maksimum 35° C	
Højde	Maksimum 2.000 m over havets overflade	
Relativ luftfugtighed	Højest 95 % (ikke-kondenserende)	
Slagstyrke	IK08	

Opladingskapacitet

	Gemini 11 kW	Gemini 22 kW
Maksimal ladeeffekt	11 kW (16 A, 3-faset)	22 kW (32 A, 3-faset)
Ampere- og statusvisning	Aflæses via LED-ring og app	
Indstilling af ladeeffekten	Pr. trykknop og app	
	Via ladestrøm i 1 ampere-trin mellem 6 A og 16 A	Via ladestrøm i 1 ampere-trin mellem 6 A og 32 A

	Gemini 11 kW	Gemini 22 kW	Bemærkning
1-faset opladende bil ¹	1,4 kW op til 3,7 kW	1,4 kW op til 7,4 kW	Landespecifikke begrænsninger skal overholdes
Tofaset opladenet bill ¹	2,8 kW op til 7,4 kW	2,8 kW op til 14,8 kW	To-faset tilslutning af opladeren er ikke mulig
Trefaset opladende bil ¹	4,2 kW op til 11 kW	4,2 kW op til 22 kW	go-e Charger slår den effekt fra, der er tilgængelig på tilslutningen

¹Opladningseffekt afhaengig af antal faser i bilens onboard-oplader

Tilslutning til bilen

Gemini 11 kW	Gemini 22 kW
Type 2-dåse (iht. EN 62196-2) med mekanisk lås (eget type 2-kabel, fås som tilbehør)	
Biler med type 1 kan oplades til type 1 med adapterkabel af type 2 (fås som tilbehør)	



Sikkerhedsfunktioner

	Gemini 11 kW	Gemini 22 kW
DC-beskyttelsesmodul med jævnstrømsregistrering og ekstra AC-registrering	6 mA DC, 20 mA AC (På bygnings siden skal der installeres en FI-type A og forkobles en ledningsbeskyttelsesafbryder. Lokale installationsforskrifter skal overholdes.)	
Kapslingsklasse	I	
Forureningsgrad	II	
Tyverisikring	Låsning af ladekablet	
Adgangskontrol	Kan aktiveres efter behov. Godkendelse via RFID eller APP mulig. 1 indlært RFID-chip er allerede inkluderet.	
Indgangsspænding	Fase- og spændingskontrol	
Skiftefunktioner	Kontrol af skiftefunktionerne	
Jordingstest	Til TT-, TN-net (afbrudt jordingstest for IT-net – Norge-tilstand)	
Strømføler	3-faset	
Netstyring	To datakabler til tilslutning til rundstyringsmodtageren	
Temperatursensorer	Regulerer ladestrømmen i tilfælde af overtemperatur	
IP65	Beskyttelse mod snavs og vand, egnet til vedvarende drift udendørs	
go-e-netoperatør API	For elnetoperatørens autoriserede adgang til go-e Charger med henblik på kapacitetsregulering af nettet	
Modbus TCP	Bl.a. med henblik på elnetoperatørens kapacitetsregulering af nettet	

**3 års
garanti**



TÜV Rheinland har kontrolleret og bekræftet, at en go-e Charger Gemini overholder EN IEC 61851-1. Alle dermed forbundne relevante sikkerhedsstandarder er også blevet kontrolleret af TÜV Rheinland.



go-e GmbH
Satellitenstraße 1, 9560 Feldkirchen in Kärnten, Austria
+43 4276 6240010, office@go-e.com

Datablad go-e Charger Gemini V 1.4

go-e.com

go-e Charger-app og opkobling

Gemini 11 kW	Gemini 22 kW
Lokal (WLAN-hotspot) eller global* (WLAN) styring og overvågning	
Justering/kontrol af opladningen (spænding, strøm, effekt, energi)	
Justering af strømniveauet i trin på 1 ampere	
Start-/stopfunktion / Opladningstimer	
Administration af RFID-chips/-kort (op til 10 brugere pr. oplader) / Adgangsstyring (RFID/app)	
OCPP 1.6*	
Strømmåler (kWh i alt og samlet mængde pr. RFID-chip)	
kWh-grænsetilstand / ECO-tilstand* / Next Trip-tilstand*	
Push-notifikationer*	
Kabeloplåsningsfunktioner	
Fleksible energitariffer med intelligent opladningsstyring*/**	
Statisk belastningsstyring*	
Tilslutning til solcelleanlæg via go-e Controller (separat produkt) eller åben API-grænseflade (programmering påkrævet)*	
LED-justering	
Administration af opladningstrin via trykknop på ladestationen	
Kan opdateres til senere funktioner (Smart Home osv.)*	
Automatisk oplåsning af ladekablet i tilfælde af strømsvigt	
1-/3-fase-omskiftning via app – også under opladning	
Synkronisering af opladninger med skyen og visning af de tidligere opladninger*	
Dokumenterede offentlige API-grænseflader: HTTP, MQTT, Modbus TCP	

*Internetopkobling af opladeren påkrævet

**Kræver aftale med en elleverandør, hvis fleksible elpris er integreret i go-e-appen. Der er gemt flere hundrede takster. Antallet af takster udvides løbende.

Ophavsretten til dette datablad tilhører go-e GmbH | go-e GmbH forbeholder sig ret til at foretage uanmeldte ændringer. Den nyeste version kan downloades her: www.go-e.com | Billeder er til illustration og kan afvige fra det faktiske produkt. | Der tages forbehold for fejl.



go-e