



DATABLAD

go-e Charger CORE

Op til 11/22 kW

Stationær ladeboks til elbiler i overensstemmelse
med EN IEC 61851-1:2019
gælder for artikelnumrene: CH-CORE-001

Smart ladeløsning til elbil

Oplader alle elbiler og plug-in hybrider pålideligt og sikkert. Alle funktioner til intelligent opladning på ethvert sted takket være talrige kommunikationsgrænseflader.



go-e Charger CORE

Highlights

Smart og pålidelig opladning - go-e Charger CORE tilbyder alle de intelligente funktioner, som du allerede kender fra go-e, som fx **ladning med overskydende solenergi eller ladning med fleksible elpriser**. Desuden muliggør den dataudveksling via **de mest almindelige kommunikationsgrænseflader** og er **ISO 15118 V2X ready * samt Plug&Charge ready ***. Endnu mere ladekomfort og endnu mere effektivitet til et fremragende forhold mellem pris og ydelse. **Skalerbar takket være belastningsstyring og åbne grænseflader**. Nem at installere, komfortabel at betjene og altid intelligent forbundet. go-e Charger CORE har et fast tilsluttet ladekabel med type 2-stik. go-e Charger CORE leveres med alle de samme funktioner som go-e Charger PRO. Eneste forskel er, at COREs elmåler ikke er certificeret i overensstemmelse med MID-direktivet. De opladte kWh vises dog direkte via LED-displayet, der er integreret på forsiden af ladestationen, og de kan desuden også aflæses via appen.

Hurtig installation og ibrugtagning

Kompakt og let. go-e Charger CORE er nem at installere og kan tages i brug på meget kort tid. På grund af **beskyttelsesklassen IP66 er ladeboksen egnet til brug både indendørs og udendørs**. Elektrikeren monterer blot vægbeslaget, fører strømkablet ind og fastgør det. **Strømkablet kan indføres bagfra, nedefra og oppefra. Størst mulig fleksibilitet til ethvert sted**. Til sidst sættes ladeenheden på og skrues fast. Og så er opladningen mulig uden yderligere opsætning. Og efter første opsætning via appen eller alternativt via go-e Backend, hvor et stort antal opladere kan tages i brug på meget kort tid, er ladeboksen også forberedt til specielle anvendelsesscenarier.

Komfortabel betjening

go-e Charger CORE er udstyret med et fast tilsluttet ladekabel med type 2-stik. Med denne kan næsten alle gængse elbiler og plug-in hybridbiler i Europa oplades, da disse som regel har en type 2-tilslutning. Fremad, baglæns eller til siden - **det 6 m lange ladekabel tilpasser sig fleksibelt til enhver parkeringssituation**. Når opladningen er afsluttet, er kabelstyringen intuitiv, og ladekablet kan opbevares sikkert og pladsbesparende rundt om go-e Charger CORE.

Via **LED-ringen signalerer** ladeboksen den **aktuelle opladningsstatus**. Denne kan også spores via den **gratis go-e App eller go-e Backend**, hvor opladeren kan styres og administreres lokalt og globalt.

Fremstillet i den højeste kvalitet - **Made in Austria** - sikrer en holdbar og vedligeholdelsesfri håndtering. **Løbende opdateringer** holder ladeboksen opdateret.

Endnu flere grænseflader til pålidelig dataudveksling og endnu smartere opladning

Ud over trådløs dataoverførsel via **WLAN og mobiltelefon (LTE)** tilbyder go-e Charger CORE også kabelbaseret dataudveksling via **LAN**. På den måde sikres intelligent opladning og forbindelse til eksterne systemer på alle tilslutningssteder. Desuden kan ladeboksen aktiveres via den digitale indgang og udgang. Forskellige **åbne API-grænseflader og OCPP** muliggør tilslutning til tredjepartssoftware som f.eks. **backend-systemer, energistyringssystemer, solcelleoverskuds- eller afregningssystemer**.

Omkostningseffektiv og bæredygtig med solcelleoverskud, billige elpriser og tovejsopladning *

Intelligente funktioner såsom **opladningstimeren** eller **den automatiserede opladning med solcelleoverskud** hjælper også med at spare omkostninger, ligesom opladning **med fleksible elpriser**, der allerede er integreret i go-e-appen. Det betaler sig ikke kun økonomisk, men aflaster også elnettet.

På hardwaresiden er go-e Charger CORE forberedt **til V2X-funktioner i henhold til ISO 15118 *** Hertil hører f.eks. Vehicle-to-Grid (V2G) eller Vehicle-to-Home (V2H), ofte også kendt som **tovejsopladning ***.

*Funktionaliteten er forberedt på hardwaresiden og stilles til rådighed som funktion på et senere tidspunkt via softwareopdatering.

go-e Charger CORE Highlights

5 års
garanti

Skalerbar takket være belastningsstyring, også til store parkeringsområder

go-e Charger tilbyder allerede statisk belastningsstyring **uden ekstra hardware, hvilket gør det muligt at oplade et stort antal køretøjer ved samme strømtilslutning – det er muligt at prioritere for enkelte ladebokse.** Derudover kan der via go-e Controlleren eller ved hjælp af OCPP, Modbus TCP eller en åben API styres et energistyringssystem, som sikrer en **dynamisk belastningsstyring.** Derved tilpasses ladeeffekten løbende til den aktuelt tilgængelige strøm, selv med hensyntagen til solcelleoverskud. På den måde kan man opbygge en **ladepark med hundredvis af ladebokse** uden at frygte strømsvigt. Samtidig kan spidsbelastninger undgås og omkostningerne reduceres.

Autorisering via RFID eller Plug&Charge *

Ved levering muliggør ladeboksen fri opladning. Dette kan dog ændres til autorisation. Således tilbyder go-e Charger CORE **autentificering af brugere, aktivering af opladningen og entydig tildeling af opladninger** til bestemte personer via den integrerede RFID-læser. En programmeret RFID-chip leveres sammen med enheden. Yderligere RFID-kort eller -chips kan programmeres. Via go-e Backend eller andre backend-systemer endda til flere opladere samtidigt. **Almindelige kreditkort eller RFID-kort, der allerede er i brug i virksomheder, kan også anvendes,** hvis de sender på en

frekvens på 13,56 MHz. **Detaljerede opladningsdata** stilles til rådighed for de enkelte brugere. Det er også muligt at **aktivere via appen.**

go-e Charger CORE **jævnfør ISO 15118 Plug&Charge ready***. Dette vil fremover gøre det muligt at autorisere, godkende og afregne opladninger, uden at brugeren skal godkende opladningen via RFID eller app.

Ladeeffekt på op til 3,7, 7,4, 11 eller 22 kW

go-e Charger CORE kan tilsluttes både 1-faset og 3-faset. Ved 3-faset tilslutning er ladeeffekten som standard begrænset til maksimalt 11 kW (1-faset til 3,7 kW). Alle komponenter er dog dimensioneret til en ladeeffekt på op til 22 kW. Som en del af installationsprocessen kan installatøren øge den maksimale ladeeffekt for 3-faset tilslutning til 22 kW (1-faset til 7,4 kW) via appen eller installations-backend.



*Funktionaliteten er forberedt på hardwarensiden og stilles til rådighed som funktion på et senere tidspunkt via softwareopdatering.

Tekniske data

go-e Charger CORE



Leveringsomfang

CORE
1 x ladeenhed med fast tilsluttet ladekabel og type 2-stik (iht. IEC 62196)
Ladekapacitet begrænset til 11 kW ved levering, kan øges til 22 kW af installatøren
1 x vægbeslag
1 x kabelholder
2 x kabelklemmer + 2 x kabelbindere
3 x til + 4 x flad tætningsringe
11 x TX20-skruer + 6 x dyvler
1 x forseglingsmærkat
1 x RFID-tag (allerede programmeret) + 1 x nulstillingskort
1 x lynvejledning

Produktspecifikationer

CORE		
Stationær ladeboks		i overensstemmelse med EN IEC 61851-1:2019
Mål (W x H x D)		Ca. 18,6 x 29,7 x 9,9 cm
Vægt (med ladekabel)		ca. 5,25 kg
Monteringstyper		Væg, fod/søjle
Ladekabel	Længde	6 m
	Tværsnit	5 x 6 mm ² + 1 x 0,5 mm ²
Nettilslutningskabel (leveres af installatøren)	Tilladt kabeltværsnit	3 x 1,5 mm ² - 5 x 10 mm ²
	Tilladt kabel-diameter	10 mm - 20 mm
	Muligheder for kabeltilførsel	fra øverst nederst bagest
Tilslutning (antal faser)		Enkelt- eller trefaset
Nominel spænding		230 V - 240 V (etfaset) / 400 V - 415 V (trefaset)
Nominel frekvens		50 Hz
Maksimal nominel strømstyrke		16 A (enfaset/trefaset) 32 A (enfaset / trefaset)
Netformer		TT / TN / IT
Standbyeffekt		3,5 W



Styring af ladestation

CORE		
Lokal eller global* styring og overvågning		go-e-app go-e Portal (backendsystem) eller via eksternt backendsystem
Overvågning af parametre		Spænding, strøm, effekt, energi
Tilpasning af ladeffekten		Justering af strømniveauet i trin på 1 ampere
Overskudsladning med solcelle-anlæg		Solcelletilslutning via go-e Controller (separat produkt) eller åben API-grænseflade (programmering påkrævet) eller alternativt energistyringssystem (EMS)*
Opladning med fleksible/dynamiske elpriser**/**		Oplad automatisk i timerne med de laveste elpriser
Faseskift		1-/3-faset skift via app eller automatisk med go-e Controller, også under opladningen for endnu mere effektivt solcelleoverskud
Start/stop-funktion og opladningstimer		Start og stop opladninger efter behov Begrænsning eller fastlæggelse af opladningstider
kWh-grænse		Fastlæggelse af en maksimal ønsket energimængde
Ladelog/dokumentation af opladninger		Synkronisering af opladninger med skyen og visning af de tidligere opladninger***
Belastningsstyring*	statisk	Fordeling af den strøm, der er tilgængelig ved tilslutningen, til flere opladere for optimal udnyttelse og beskyttelse mod strømsvigt – prioritering mulig
	dynamisk (med go-e Controller eller anden EMS)	Udvidet blackout-beskyttelse ved løbende overvågning af det aktuelle strømforbrug i bygningen og tilpasning af ladestrømmen
Administration af RFID-chips		Lokalt op til 10 brugere pr. oplader Ubegrænset antal via OCPP
Autorisationsmetoder/adgangs- og brugeradministration		RFID-chip/RFID-kort
		App
		Plug & Charge ready*** i henhold til ISO 15118
Ladetilstande	Basic	Nem opladning uden særlige indstillinger
	Eco*	Bæredygtig og økonomisk og dermed særligt fordelagtig opladning
	Daily Trip*	Fastlæggelse af energimål og tidspunkt for opladningens afslutning
Push-notifikationer*		Automatiske notifikationer om opladningsstatus
Firmwareopdatering*		Regelmæssige funktions- og sikkerhedsopdateringer holder opladeren opdateret
Tovejsopladning		V2X ready*** i henhold til ISO 15118

*Internetopkobling af opladeren påkrævet.

**Kræver aftale med en elleverandør, hvis fleksible elpris er integreret i go-e-appen. Der er gemt flere hundrede takster. Antallet af takster udvides løbende.

***Funktionaliteten er forberedt på hardwarensiden og stilles til rådighed som funktion på et senere tidspunkt via softwareopdatering.

Kommunikationsgrænseflader og protokoller

CORE	
RFID	13,56 MHz
WLAN	802.11b/g/n 2,4 GHz / frekvensbånd 2412-2472 MHz
Bluetooth	BLE-klar (2,4 GHz)
Mobilnetværk	LTE FDD (B1/3/5/7/8/20) / GPRS / EGPRS (GSM 900MHz/GSM-DCS 1800 MHz)
LAN	10/100 Mbps, RJ45-tilslutning, LSA-tilslutninger
Digitale indgange	2 x ikke-isolerede indgange, som kan tilsluttes forskelligt udstyr, f.eks. en fjernafbrydermodtager
Digital udgang	1 x potentialfri udgang til fejlisolering eller andre regulatoriske krav. 230 V AC / 30 V DC, 5 A
Powerline-kommunikation	Fysiske lag i henhold til ISO 15118-3
API	Åben og dokumenteret lokal + Cloud HTTP API, Modbus TCP, MQTT
OCPP 1.6 (Json)	Kommunikation med backend-systemer til intelligent opladning og afregning af transaktionsomkostninger

Supplerende mobilspecifikationer

CORE	
Mobilabonnement	Gratis mobilforbindelse i mindst 5 år. Forlængelse mulig for 12 euro (inkl. moms) pr. år.
SIM-kortformat	Fabriksintegreret eSIM fra go-e (kan ikke udskiftes). Fabriksmonteret nano-SIM til større B2B-projekter.
Aktivering/deaktivering	Altid via go-e App eller API
Forbindelsestyper	Standard: 4G LTE Cat-1 Fallback ved begrænset modtagelse: 2G / EDGE
Landetilgængelighed go-e-takst	Gratis mobilforbindelse i alle EU-lande, Storbritannien, Schweiz, Norge og Liechtenstein . Gratis roaming mellem ovennævnte lande.
Mobilnetværk	En oversigt over de anvendte mobilnetværk i ovennævnte lande findes på go-e-hjemmesiden under Support/FAQ.

Oversigt over netværksgrænseflader i go-e Charger-serien

	HOM-serien	Gemini-serien	Gemini 2.0-serien	CORE/PRO-serien
WLAN-hotspot	ja (kan frakobles)	ja (kan frakobles)	ja (kan frakobles)	ja (kan frakobles)
WLAN-forbindelse	ja	ja	ja	ja
4G / LTE	nej	nej	ja	ja
2G / Edge (Fallback)	nej	nej	ja	ja
Bluetooth	nej	nej	nej	BLE ready
LAN	nej	nej	nej	ja

Funktioner og grænseflader go-e Charger CORE

	WLAN / LAN	Verwendung von Mobilfunk
App-forbindelse	Ja	Ja
OCPP ¹	Ja	Ja
Dynamiske elpriser	Ja	Ja
Statisk belastningsstyring	Ja	Ja
Dynamisk belastningsstyring med go-e Controller	Ja (controlleren skal have internetforbindelse)	Ja (controlleren skal have internetforbindelse)
Solcelle-overskudsopladning med go-e Controller	Ja	Ja
Dynamisk belastningsstyring og solcelle-overskudsopladning med andre energistyringssystemer	Ja (baseret på OCPP- eller API-integration)	Ja (baseret på OCPP- eller API-integration)
Registrering af ladelog og eksport	Ja	Ja
Afregning af transaktionsomkostninger for opladninger med eksternt backendsystem	Ja (baseret på OCPP- eller API-integration)	Ja (baseret på OCPP- eller API-integration)
HTTP Cloud API	Ja	Ja
MQTT API ²	Ja	Nej
	Ja	Nej

¹OCPP-forbindelsen etableres direkte fra opladeren. Ingen tunnelføring via go-e Cloud. OCPP kan også bruges, når go-e Cloud-forbindelsen er deaktiveret.

²MQTT-forbindelsen etableres direkte fra opladeren. Ved brug af WLAN er det muligt at oprette forbindelse til MQTT-brokkere, både på det lokale netværk og på internettet. Det er ikke muligt at bruge MQTT via mobilforbindelsen på grund af den store datamængde.

³Da Modbus TCP-forbindelsen til go-e Charger skal oprettes direkte ved hjælp af en IP-adresse, er det ikke teknisk muligt at oprette forbindelse via mobilnettet.

Energimåler og statusvisning

CORE		
Energimåler		Simpel (uden kalibrering)
Visning af opladet kWh	I alt	Skiftende visualisering via integreret LED-display på fronten
	Pro Opladning	
Statusvisninger		Kan aflæses via LED-ring og app

Sikkerhedsfunktioner

CORE	
DC-beskyttelsesmodul med jævnstrømsregistrering og ekstra AC-registrering	CORE-enheden har et indbygget fejlstrømsbeskyttelsesmodul med detektering af fejlstrøm ($I_{\Delta n} = 20 \text{ mA AC}$ og 6 mA DC). En separat fejlstrømsafbryder skal tilsluttes opstrøms for installationen: Type B ($I_{\Delta n} = 20 \text{ mA AC}$ og 6 mA DC). IEC 60364-7-722 eller tilsvarende nationale installationsbestemmelser kan indeholde yderligere krav til installationen.
IP66	Beskyttelse mod snavs og vand, egnet til vedvarende drift udendørs
Elektrisk beskyttelsesklasse	III
Forureningsgrad	2
Adgangskontrol	Kan aktiveres efter behov. Godkendelse via RFID eller APP mulig. 1 indlært RFID-chip er allerede inkluderet.
Indgangsspænding	Fase- og spændingskontrol
Skiftefunktioner	Kontrol af skiftefunktionerne
Jordingstest	Til TT-, TN-net (afbrudt jordingstest for IT-net – Norge-tilstand)
Strømføler	3-faset
Temperatursensorer	Regulerer ladestrømmen i tilfælde af overtemperatur
Slagstyrke	IK08

Opladingskapacitet

CORE		
Maksimal ladeeffekt	11 kW (16 A, 3-faset)	22 kW (32 A, 3-faset)
	3,7 kW (16 A, 1-faset)	7,4 kW (32 A, 1-faset)
Indstilling af ladeeffekten	Pr. backend og app	
	Via ladestrøm i 1 ampere-trin mellem 6 A og 16 A	Via ladestrøm i 1 ampere-trin mellem 6 A og 32 A

op til 11 kW		op til 22 kW	Bemærkning
1-faset opladende bil ¹	1,4 kW op til 3,7 kW	1,4 kW op til 7,4 kW	Landespecifikke begrænsninger skal overholdes
Tofaset opladenet bil ¹	2,8 kW op til 7,4 kW	2,8 kW op til 14,8 kW	To-faset tilslutning af opladeren er ikke mulig
Trefaset opladende bil ¹	4,2 kW op til 11 kW	4,2 kW op til 22 kW	go-e Charger slår den effekt fra, der er tilgængelig på tilslutningen

¹Opladningseffekt afhængig af antal faser i bilens onboard-oplader

Tilladte miljøforhold

CORE	
Installationssted	I inden- og udendørsområde
Driftstemperatur	-25° C til +40° C
Opbevaringstemperatur	-40° C til +85° C
Højde	Maksimum 2.000 m over havets overflade
Relativ luftfugtighed	Højest 95 % (ikke-kondenserende)

Ophavsretten til dette datablad tilhører go-e GmbH | go-e GmbH forbeholder sig ret til at foretage uanmeldte ændringer. Den nyeste version kan downloades her: www.go-e.com | Billeder er til illustration og kan afvige fra det faktiske produkt. | Der tages forbehold for fejl.

go-e