

go-e



Návod na montáž a
návod k obsluze

go-e Charger CORE

Stacionární wallbox/nabíjecí stanice pro elektromobily,
v souladu s EN IEC 61851-1:2019, platí pro čísla výrobků:
CH-CORE-001, FR-CORE-T2S-001

V 1.1

Obsah



Objevte YouTube kanál go-e
Najdete zde videa HOW-TO a produktová videa.
Naše videa jsou k dispozici s titulky v různých jazycích!

- 1 Důležité symboly
Strana 4
- 2 Děkujeme Vám za nákup
Strana 4
- 3 Přehled informací o produktu
Strana 5
- 4 Bezpečnostní pokyny a pokyny ke shodě
Strana 10
- 5 Technické údaje
Strana 17
- 6 Obsah balení
Strana 20
- 7 Instalace
Strana 22
- 8 Uvedení do provozu
Strana 36
- 9 Nabíjení
Strana 42
- 10 Stavová kontrolka LED/odstranění chyby
Strana 46
- 11 Chytré funkce
Strana 50
- 12 Odpovědnost, ručení a výluky
Strana 54
- 13 go-e Charger CORE s nevyměnitelnou baterií (CR2477)
Strana 55
- 14 Prohlášení o shodě EU
Strana 55
- 15 Kontakt a podpora
Strana 56

1. Důležité symboly



Varování před nebezpečnou situací, která by mohla mít za následek újmu na zdraví, smrt nebo škody na majetku, pokud nebudou dodržovány bezpečnostní předpisy.



Činnost smí provádět výhradně kvalifikovaný elektrikář.



Užitečný tip: Zvláštní pokyny, které je třeba dodržovat.

2. Děkujeme Vám za nákup

S nabíjecí stanicí go-e Charger CORE jste se rozhodli pro výrobek, který zaručuje inteligentní a spolehlivé nabíjení. Nabíječka go-e Charger CORE nabízí inteligentní funkce, na které jste od společnosti go-e zvyklí, jako je nabíjení s přebytkem FV energie nebo nabíjení s flexibilními tarify za elektřinu. Navíc umožňuje výměnu dat prostřednictvím nejběžnějších komunikačních rozhraní a je podle normy ISO 15118 označena jako V2X ready * a Plug&Charge ready *. Ještě více komfortu při nabíjení a ještě vyšší efektivita při vynikajícím poměru ceny a výkonu. Škálovatelnost díky řízení zátěže a otevřeným rozhraním. Jednoduchá instalace, pohodlná manipulace a vždy inteligentní připojení k síti. Nabíjecí stanice go-e Charger CORE má pevně připojený nabíjecí kabel s konektorem typu 2. Nabíječka go-e Charger CORE nabízí stejný rozsah funkcí jako nabíjecí

stanice go-e Charger PRO, ale s jedním rozdílem: elektroměr u verze CORE není certifikován podle směrnice MID. Nabité kWh se však i zde zobrazují přímo na LED displeji integrovaném na přední straně nabíjecí stanice. Případně si je můžete nechat zobrazit také v aplikaci.

Přejeme Vám, abyste byli s nabíjecí stanicí go-e Charger velmi spokojeni a měli vždy dostatek proudu.

Váš

go-e team

*Funkce je po hardwarové stránce připravena a bude poskytnuta později prostřednictvím aktualizace softwaru.

3. Přehled informací o produktu

Produkt go-e Charger CORE je inteligentní nabíjecí stanice pro elektromobily.

Má řadu intuitivních funkcí, které zlepšují kvalitu nabíjení.

A to nejlepší: tato nabíjecí stanice se snadno instaluje!

Varianty

Řada go-e Charger CORE je srovnatelná s řadou PRO, ale nemá certifikaci MID. Zahnuje následující varianty s níže popsanými dalšími rozdíly:

Číslo položky	Název produktu	Popis
CH-CORE-001	go-e Charger CORE	Nabíjecí stanice CORE s pevně připojeným nabíjecím kabelem a konektorem typu 2 s maximálním nabíjecím výkonem až 11/22 kW
FR-CORE-T2S-001	go-e Charger CORE T2S	Nabíjecí stanice CORE s integrovaným nabíjecím kabelem a konektorem typu 2 s přídatnou krytkou; je součástí pouze u dodávek do Francie



Označení „CORE“ se používá jako zkratka CORE všechny varianty. Informace v této příručce platí pro všechny varianty, pokud není uvedeno jinak.

3. Přehled informací o produktu

Trvalá udržitelnost

Náš produkt byl vyvinut s ohledem na udržitelnost a využívá energeticky účinné komponenty, recyklovatelné materiály a modulární architekturu, aby se během celého jeho životního cyklu minimalizoval dopad na životní prostředí.

Elektrická přípojka

Nabíjecí stanice go-e Charger CORE je napájena elektřinou z existující sítě střídavého proudu ve vaší domácnosti nebo firmě. Nabíjecí stanice podporuje jednofázové a třífázové napájení. U instalací s fotovoltaickým systémem, který dodává dodatečnou elektřinu, CORE automaticky rozpozná množství energie a může odpovídajícím způsobem přepínat fáze. Po instalaci je stanice CORE trvale připojena k síti střídavého proudu.

Napájení

Stanice CORE dodává do vozidla střídavý proud.

kvalifikovaným elektrikářem na maximálně 32 ampérů.

Standardně je CORE omezena na maximální proud 16 ampérů. To znamená výkon 11 kW při připojení k třífázové síti a 3,7 kW při připojení k jednofázové síti.

Poměr mezi proudem a výkonem je uveden níže jako příklad, přičemž se vychází z napájení 230 V.

Stanici CORE lze provozovat až do maximálního výkonu 22 kW.



Přednastavený maximální proud může být během instalace a uvedení do provozu změněn

Napájecí proud	Výkon při	Výkon při
	1fázovém napájení	3fázovém napájení
16 ampérů	3,7 kW	11 kW
32 ampérů	7,4 kW	22 kW



Před změnou standardního výkonu si prosím přečtěte registrační a instalační pokyny pro vaši oblast.

3. Přehled informací o produktu

Konstrukce

Nabíjecí stanice go-e Charger CORE je nabíjecí zařízení pro elektromobily (EVSE), režim 3, certifikované podle normy IEC 61851-1, 4. vydání. Skládá se ze dvou částí:

- nabíjecí jednotka
- nástěnná montážní jednotka

Nabíjecí jednotka obsahuje pevně připojený 6 metrů dlouhý nabíjecí kabel a konektor typu 2 pro vozidlo. Na rozdíl od nabíjecích stanic řady PRO nemá model CORE měřič proudu v souladu s MID, ale má jednoduchý měřič proudu. Na přední straně se nachází displej, který zobrazuje spotřebu energie pro aktuální nabíjecí proces a celkovou životnost nabíječky.

Nástěnná montážní jednotka umožňuje instalaci zařízení. Zde je realizováno připojení k napájení střídavým proudem. Pokud máte k dispozici LAN nebo jiné datové kabely, můžete je zde také připojit. Po instalaci se nabíjecí jednotka jednoduše nasadí na nástěnnou montážní jednotku. A je připravena k použití!

V kapitole 7 je instalace popsána v několika jednoduchých krocích.

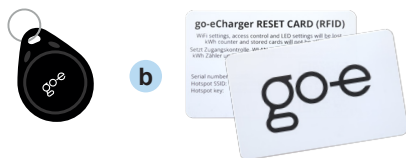
Tato nabíjecí stanice nepodporuje volitelnou funkci větrání.



3. Přehled informací o produktu



- a** RFID čip
- b** Resetovací karta
- c** **Nabíjecí stanice**
s pevně připojeným nabíjecím kabelem a zástrčkou typu 2 (6 m)
- d** Čtečka RFID
- e** Kroužek LED
- f** Zobrazení nabitých kWh



3. Přehled informací o produktu

Konektivita

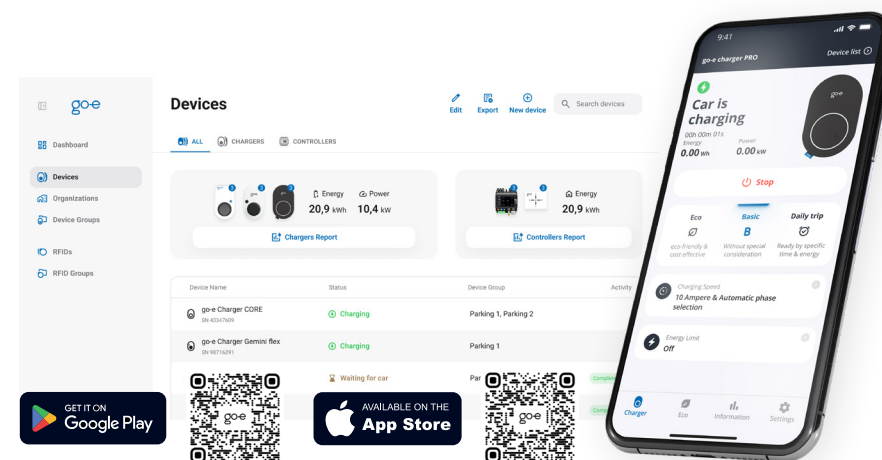
Stanice CORE nabízí řadu intuitivních funkcí, díky kterým ušetříte čas i peníze. Snadno ji také připojíte k jiným systémům.

CORE umožňuje připojení k internetu přes LAN, Wi-Fi a mobilní síť.

Ještě to nestačí? CORE podporuje celou řadu otevřených a dokumentovaných komunikačních protokolů, včetně OCPP 1.6J, HTTP API (cloud a lokální), Modbus TCP a MQTT.

Seznam inteligentních funkcí se neustále rozšiřuje. Chcete-li získat přístup ke všem funkcím, stáhněte si aplikaci go-e nebo použijte [go-e Portal](#).

Inteligentní funkce jsou podrobně popsány v kapitole 11.



Příslušenství

Další příslušenství, která lze použít ve spojení s nabíjecí stanicí go-e Charger CORE, najdete v e-shopu go-e nebo u prodejního partnera go-e ve vašem okolí.



4. Bezpečnostní pokyny a pokyny ke shodě



Stáhněte si technický list:
www.go-e.com

Návody a soubory ke stažení

Před instalací a použitím



Dodržujte veškerá bezpečnostní ustanovení a pokyny uvedené v tomto návodu! Důkladně si přečtěte návod a technický list a uschovejte je pro budoucí použití. Tyto dokumenty Vám mají pomoci:

- výrobek bezpečně a správně používat
- prodloužit životnost a zvýšit spolehlivost
- zabránit poškození zařízení a škodám na majetku
- zabránit ohrožení života a zdraví

Obecné bezpečnostní pokyny

Nabíjecí stanice go-e Charger CORE je možné používat výhradně k nabíjení elektromobilů na akumulátor (BEV) a hybridů Plug-in (PHEV) při použití k tomu určených adaptérů a kabelů.

Nedodržení bezpečnostních předpisů může mít vážné následky. Společnost go-e GmbH odmítá jakékoli záruky za škodní události, které vzniknou při nedodržení návodu k obsluze, bezpečnostních ustanovení nebo výstražných upozornění na přístroji.

Při neobvyklém vývinu tepla se nedotýkejte nabíjecí stanice go-e Charger, ani nabíjecího kabelu nebo adaptéru a pokud možno ihned přerušete proces nabíjení. V případě zbarvení nebo deformace plastu kontaktujte zákaznickou podporu.

Během nabíjení nabíjecí stanici go-e Charger nikdy nezakrývejte. Akumulace tepla může způsobit požár.

Uživatelé elektronických implantátů by měli vzhledem k elektromagnetickému poli udržovat odstup od nabíjecí stanice go-e Charger minimálně 60 cm.

Nabíjecí stanice go-e Charger CORE disponuje komunikačním rozhraním WiFi 802.11b/g/n 2,4 GHz, LTE-FDD, GPRS, EDGE a rozhraním RFID. WiFi je provozována na frekvenci 2,4 GHz, kanály 1-13 s frekvenčním pásmem 2412-2472 MHz. Maximální vysílací výkon WiFi činí 20 dBm. LTE je provozována ve frekvenčních pásmech 1, 3, 7, 8 a 20 s maximálním vysílacím výkonem 23 dBm. GPRS a EDGE jsou provozovány na frekvencích 900 a 1800 MHz s maximálním vysílacím výkonem 35 dBm. Rozhraní RFID je provozováno na frekvenci 13,56 MHz s maximálním vyzařovacím výkonem 60dBμA/m na 10 m.

Výrobek musí být provozován v rámci specifikovaných provozních podmínek, a to včetně napětí, proudu, teploty a dalších podmínek prostředí.

4. Bezpečnostní pokyny a pokyny ke shodě

Informace k zemi

Je třeba dodržovat národní a místní předpisy pro instalaci.

V závislosti na konkrétní zemi musí být dodrženy požadavky správních orgánů a provozovatelů elektrické sítě, jako např. ohlašovací nebo schvalovací povinnost pro nabíjecí zařízení nebo omezení 1fázového nabíjení. Informuj se prosím u svého provozovatele elektrické sítě, zda u něj musíš nabíjecí stanici go-e Charger přihlásit nebo ji nechat schválit a zda je nutné dodržovat jiná omezení.

Francie, Portugalsko, Dánsko, Itálie, Španělsko, Singapur, Švédsko: Instalační technik je povinen uživatele poučit a upozornit, že nepoučené osoby ze skupin BA1 (běžná osoba – nezkušená ani nepoučená), BA2 (děti) a BA3 (osoby se zdravotním postižením) by neměly mít k výrobku přístup. Výrobek by měl být také nainstalován na vhodném místě ve výšce 1,00 až 1,45 m nad zemí.

Nizozemsko a Itálie: Přímo před nabíjecí stanicí musí být instalováno mechanické spínací zařízení, které zajistí odpojení

v případě poruchy na nabíjecí stanici. Nabíjecí stanice go-e Charger CORE splňuje požadavky na zařízení kategorie přepětí 3 (OVC 3). Toho se dosáhne pomocí spouštěče pracovního proudu instalovaného mimo nabíjecí stanici mezi nabíjecí stanicí a sítovým napájením. Instalaci musí provést instalační technik a může ji provést současně s instalací nabíjecí stanice.

Francie: nabíjecí stanice go-e Charger CORE T2S má nabíjecí kabel Amphenol s integrovanou krytkou v konektoru. Krytka slouží jako ochrana pro piny v konektoru. Slouží především k zajištění bezpečného připojení během procesu nabíjení elektromobilu. Krytka je fyzickou součástí konektoru Amphenol u vozidla. Když je konektor správně zasunut do nabíjecího portu, krytka se odsune a piny tak mohou vytvořit kontakt. Po odpojení konektoru se krytka vrátí do původní polohy a zakryje piny. Tento mechanismus chrání piny v době, kdy se kabel nepoužívá.

Typový štítek

Dodržujte údaje na typovém štítku nabíjecí stanice go-e Charger CORE.

- | | | | |
|---|---|---|-------------------------------|
| 1 | Adresa výrobce | 5 | Jmenovité napětí při 1/3 fáze |
| 2 | Název produktu | 6 | Jmenovitá frekvence |
| 3 | Číslo položky | 7 | Provozní teplota |
| 4 | Standardní proud a maximální nabíjecí výkon | 8 | EVSE a měřiče Sériové číslo |

4. Bezpečnostní pokyny a pokyny ke shodě

9 Datum výroby

1

go-e GmbH
Satellitenstraße 1
Feldkirchen in Kärnten
Austria 9560

2

go-e Charger CORE

3

CH-CORE-001
Cable 6m 22kW IEC 61439-7

4

default current AC 16A 11kW
output max power 22kW
output current range 6A - 32A
voltage 5 3X230(400) V
frequency 6 1φ/3φ 50Hz
temperature 7 -25°C to +45°C

8

serial number
CR-10-6XXXXX



9

manufactured
on 2025/08

Product ID



TCA IK 08
EU IP 66
MADE IN AUSTRIA

go-e Charger CORE



Proměnná data jsou označena červeně a během výroby jsou nahrazena daty specifickými pro dané zařízení.

4. Bezpečnostní pokyny a pokyny ke shodě

Elektrická ochranná opatření



Vysoké napětí – nebezpečí ohrožení života! Nikdy nepoužívejte nabíjecí stanici go-e Charger CORE, pokud je kryt, nabíjecí zástrčka nebo kabel poškozený nebo otevřený.



Zásah elektrickým proudem může být smrtelný. Do nabíjecí stanice nebo nabíjecí zástrčky nesahejte rukou ani pomocí technických pomůcek.

Všechny informace o elektrické instalaci jsou určeny výhradně kvalifikovaným elektrikářům, jejichž vzdělání umožňuje provádění všech elektrotechnických prací podle platných národních předpisů.

Před instalací zkontrolujte výrobek, zda není viditelně poškozený nebo zda nedošlo k neoprávněnému otevření krytu. V případě takového zjištění přístroj neinstalujte a kontaktujte technickou podporu.

Před pracemi na elektrickém připojení odpojte elektrický obvod od zdroje napětí.

Nabíjecí jednotku smí z nástěnného držáku vyjmout pouze kvalifikovaný elektrikář. Před prováděním údržby nebo demontáže odpojte elektrický obvod od napájení.

Ochranná zařízení

Instalaci výrobku musí provést kvalifikovaný elektrikář.

Jistič (nebo pojistka) není součástí nabíjecí stanice a musí být nainstalován kvalifikovaným elektrikářem. Tento odpojovač také zajišťuje odpojení nabíjecí stanice od napájení. Přípustné jsou jističe s charakteristikami B nebo C pro 16 nebo 32 ampérů: 3- nebo 4-pólové u třífázového připojení / 1- nebo 2-pólové u jednofázového připojení.

Zkratový proud (I_{cc}) v místě instalace by měl být nižší než 10 kA.

Montáž musí být provedena v souladu s místními, regionálními a národními předpisy.

Nabíjecí stanice go-e Charger CORE musí být trvale připojena ke zdroji střídavého proudu.

Zkontrolujte, zda je napájecí kabel k nabíjecí stanici správně nainstalovaný a nepoškozený.

Nabíjecí stanice go-e Charger CORE je klasifikována jako nabíjecí stanice režimu 3. Změna na jiné režimy nabíjení není přípustná.

Nabíjecí stanice CORE je z hlediska ochrany před úrazem elektrickým proudem zařazena do třídy I.

Tento výrobek byl navržen tak, aby splňoval nejprísnější požadavky na odolnost proti elektromagnetickému rušení a vyzařování elektromagnetického rušení. Splňuje požadavky na odolnost proti rušení v průmyslovém prostředí (prostředí A) a požadavky na vyzařování rušení pro domácí použití (prostředí B).

Zařízení CORE má vestavěný proudový chránič s detekcí chybového proudu ($I_{\Delta n}$ = 20 mA AC a 6 mA DC), před instalací však musí být předřazen samostatný proudový chránič minimálně typu A ($I_{\Delta n}$ = 30 mA AC). Norma IEC 60364-7-722 nebo příslušné národní předpisy pro instalaci mohou obsahovat další požadavky na instalaci.

Všechna elektrická zařízení, která jsou instalována společně s nabíjecí stanicí go-e Charger CORE (např. kabely, jističe a ochranná zařízení), musí instalační technik správně specifikovat a zkontrolovat jejich funkčnost.

4. Bezpečnostní pokyny a pokyny ke shodě

Podmínky prostředí

Dodržujte podmínky stanovené pro okolní prostředí, uvedené v technickém listu.

Nabíjecí stanici go-e Charger CORE lze připevnit na stěnu nebo na kompatibilní sloupky. Montážní plocha musí pokrývat celou zadní stranu nabíjecí stanice. Nabíjecí stanice nesmí být namontována na podlaze nebo v zemi.

Nabíjecí stanice je vhodná pro vnitřní i venkovní použití:

- Doporučuje se umístění bez

- přímého slunečního záření.
- Nabíjecí stanice go-e Charger je vhodná pro nabíjení plyn vyvíjejících akumulátorů pro pohon vozidel pouze v dobře větraných prostorech.
- Při zvýšeném nebezpečí vzniku amoniakových plynů se přístroj nesmí používat ve vnitřních prostorech.

Nabíjecí stanice go-e Charger by neměla být provozována v bezprostřední blízkosti hořlavých nebo výbušných látek, tekoucí vody nebo zařízení vyzařujících teplo.

Test uzemnění však lze deaktivovat pouze tehdy, pokud jste si jisti, že síť není uzemněná (IT síť, např. v mnoha regionech Norska), aby bylo možné provádět nabíjení také zde. Pokud si nejste jisti, musíte v aplikaci ponechat nastavení „Aktivováno“! 4 LED svítí červeně (3, 6, 9 a 12 hodin).

Kontrola uzemnění

Nabíjecí stanice go-e Charger CORE je vybavena bezpečnostní funkcí „Test uzemnění“, která v proudových sítích TT/TN (obvyklých ve většině evropských zemí) při vadném uzemnění elektrické přípojky zabrání v provádění nabíjení. Tato funkce je nastavena standardně a přes aplikaci go-e App ji lze deaktivovat.

Nabíjecí zástrčka

Nabíjecí kabel a nabíjecí zástrčka jsou k nabíjecí stanici go-e Charger CORE a CORE T2S trvale připojeny.

Nabíjecí stanici nepoužívejte, pokud je napájecí nebo nabíjecí kabel poškozený nebo otevřený.

K upevnění zástrčky typu 2 namontujte dodaný držák zástrčky.

Nikdy nepoužívejte nabíjecí zástrčku, pokud je mokrá nebo znečištěná. Kontakty zástrčky musí být před použitím čisté a

suché.

Konektor odpojujte teprve poté, co je nabíjení ukončeno a vozidlo odemklo nabíjecí zástrčku. Uchopte nabíjecí zástrčku a vyjměte ji z vozidla. Nikdy netahejte za kabel.

Použití adaptérů, konverzních adaptérů a prodlužovacích kabelů není povoleno.

Před jízdou se ujistěte, že je nabíjecí kabel odpojený od vozidla a bezpečně uložený.

4. Bezpečnostní pokyny a pokyny ke shodě

Údržba, čištění a opravy

Jakékoli změny nebo opravy hardwaru nebo softwaru go-e Charger smí provádět výhradně kvalifikovaný personál společnosti go-e GmbH.

Demontáž domněle vadné, pevně instalované nabíjecí stanice go-e smí z bezpečnostních důvodů provádět pouze kvalifikovaný elektrikář.

Před demontáží domněle vadného produktu je nutno v každém případě kontaktovat technickou zákaznickou podporu společnosti go-e a vyčkat na rozhodnutí o dalším postupu při vyřizování servisního případu.

Odstranění a poškození výstražných upozornění umístěných na nabíjecí stanici go-e Charger CORE nebo otevření

nabíjecí stanice vede ke ztrátě jakékoli záruky ze strany společnosti go-e GmbH.

Na zadní straně nabíjecí jednotky se nachází štítek chránící proti neoprávněné manipulaci. Úprava nebo otevření nabíjecí stanice CORE má za následek ztrátu záruky na výrobek.

Nabíjecí stanice go-e Charger CORE je bezúdržbová.

Čištění přístroje provádějte vlhkým hadříkem. Nepoužívejte žádné čisticí prostředky ani rozpouštědla. Nečistěte vysokotlakým čističem ani pod tekoucí vodou.

4. Bezpečnostní pokyny a pokyny ke shodě

Shoda s požadavky na kybernetickou bezpečnost (EN 18031-1:2024)

Aby byla zajištěna bezpečnost uživatelských dat, připojte zařízení k zabezpečené síti Wi-Fi. WLAN je považována za bezpečnou, pokud používá WPA2 nebo WPA3; WEP není považován za dostatečně bezpečný. Pokud zařízení

prodáváte (komerčně nebo jinak), ujistěte se, že další uživatel bude informován o nutnosti změnit výchozí heslo, jinak může být ohrožena bezpečnost zařízení.

Likvidace odpadů



Podle směrnice 2012/19/EU (směrnice OEEZ) nesmí být elektrické přístroje po ukončení používání likvidovány spolu s odpadem z domácnosti. V souladu s národními předpisy přemístíte zařízení do sběrného místa určeného pro elektrická zařízení.

Řádně zlikvidujte také obal výrobku, aby jej bylo možné recyklovat.

Likvidace baterie: Baterie se nesmí likvidovat společně s domovním odpadem. Tento výrobek obsahuje

vestavěnou lithium-iontovou baterii, která není přístupná uživateli ani instalatérovi. Na konci životnosti výrobku musí baterii před likvidací vyjmout kvalifikovaný servisní pracovník. Vyjmutá baterie se musí likvidovat samostatně na určených sběrných místech nebo ji můžete bezplatně vrátit prodejci. Správná likvidace pomáhá předcházet škodám na životním prostředí a lidském zdraví a umožňuje další využití cenných materiálů.

Právní informace

Autorská práva k tomuto návodu k obsluze vlastní společnost go-e GmbH.

Veškeré texty a ilustrace odpovídají technickému stavu při zpracování návodu. Společnost go-e GmbH si vyhrazuje právo na neohlášené změny. Obsah návodu

k obsluze nezakládá žádné nároky vůči výrobcí. Obrázky slouží k ilustraci a od skutečného výrobku se mohou lišit.

5. Technické údaje

Technické vlastnosti		CORE
Rozměry (Š x v x H) (bez kabelu)		cca 18,6 x 29,7 x 9,9 cm
Hmotnost (s nabíjecím kabelu)		cca 5,1 kg
Nabíjecí kabel	Délka	6 m
	Průřez	5 x 6 mm ² + 1 x 0,5 mm ²
Síťový připojovací kabel	Typy	dodá montážní firma)
	Přípustný průměr kabelu	3 x 1,5 mm ² – 5 x 10 mm ²
	Přípustný průměr kabelu	10 mm - 20 mm
Připojení (počet fází)		Jednofázové nebo třífázové
Jmenovitá frekvence		50 Hz
Menovité napětí		230–240 V (jednofázové) 400–415 V (třífázové)
Maximální jmenovitý proud		16 A (jednofázový/třífázový) 32 A (jednofázový/třífázový)
Maximální nabíjecí výkon		22 kW (32 A, třífázový)
Typy sítě		TT / TN / IT
Spotřeba proudu		13 W (maximální), 7 W (průměr během nabíjení), 3,5 W (pohotovostní režim)
Jmenovité rázové napětí (U _{imp})		4 kV
Jmenovité izolační napětí (U _i)		415 V
Faktor souběhu		1

Povolené prostředí	CORE
Místo instalace	Pro vnitřní i venkovní použití
Rozsah provozních teplot	-25 °C až +45 °C
Teplota při uskladnění	-40 °C až +85 °C
Nadmořská výška	maximálně 2 000 m nad mořem
Relativní vlhkost vzduchu	maximálně 95 % (bez kondenzace)

5. Technické údaje

Komunikační rozhraní a protokoly	CORE
RFID	13,56 MHz
WLAN	802.11b/g/n 2,4 GHz frekvenční pásmo 2412–2472 MHz
Bluetooth	BLE ready (2,4 GHz)
Mobilní síť	LTE FDD (B1/3/5/7/8/20) / GPRS / EGPRS (GSM 900 MHz/GSM-DCS 1800 MHz)
LAN	10/100 Mbit/s, koncovka RJ45, koncovky LSA
Digitální vstup	2 neizolované vstupy, ke kterým lze připojit různá zařízení, například přijímač hromadného dálkového ovládání
Digitální výstup	1 bezpotenciálový výstup pro izolaci poruch nebo jiné regulační požadavky. 230 V AC / 30 V DC, 5 A
Komunikace Powerline	Fyzikální vrstvy podle normy ISO 15118-3
API	místní + cloudové rozhraní HTTP API Modbus TCP MQTT
Standard OCPP	OCPP 1.6j

Bezpečnostní funkce	CORE
Zařízení na ochranu proti poruchovému proudu	Zařízení CORE má vestavěný proudový chránič s detekcí chybového proudu ($I_{\Delta n} = 20 \text{ mA AC}$ a 6 mA DC), před instalací však musí být předřazen samostatný proudový chránič minimálně typu A ($I_{\Delta n} = 30 \text{ mA AC}$). Norma IEC 60364-7-722 nebo příslušné národní předpisy pro instalaci mohou obsahovat další požadavky na instalaci.
Třída elektrické ochrany	I
Stupeň znečištění	3
Stupeň krytí IP	IP66
Odolnost proti nárazům	IK08
Kategorie přepětí	OVC 3

5. Technické údaje

Poznámky podle IEC 61439-7

- Určeno pro použití laickými uživateli
- Místa s omezeným nebo neomezeným přístupem
- Stacionární montáž
- Nástěnná montáž
- Mechanická odolnost: střední odolnost
- AEVCS

Zobrazení kWh



Indikátor kWh se nachází uvnitř LED kroužku a střídavě zobrazuje následující hodnoty:

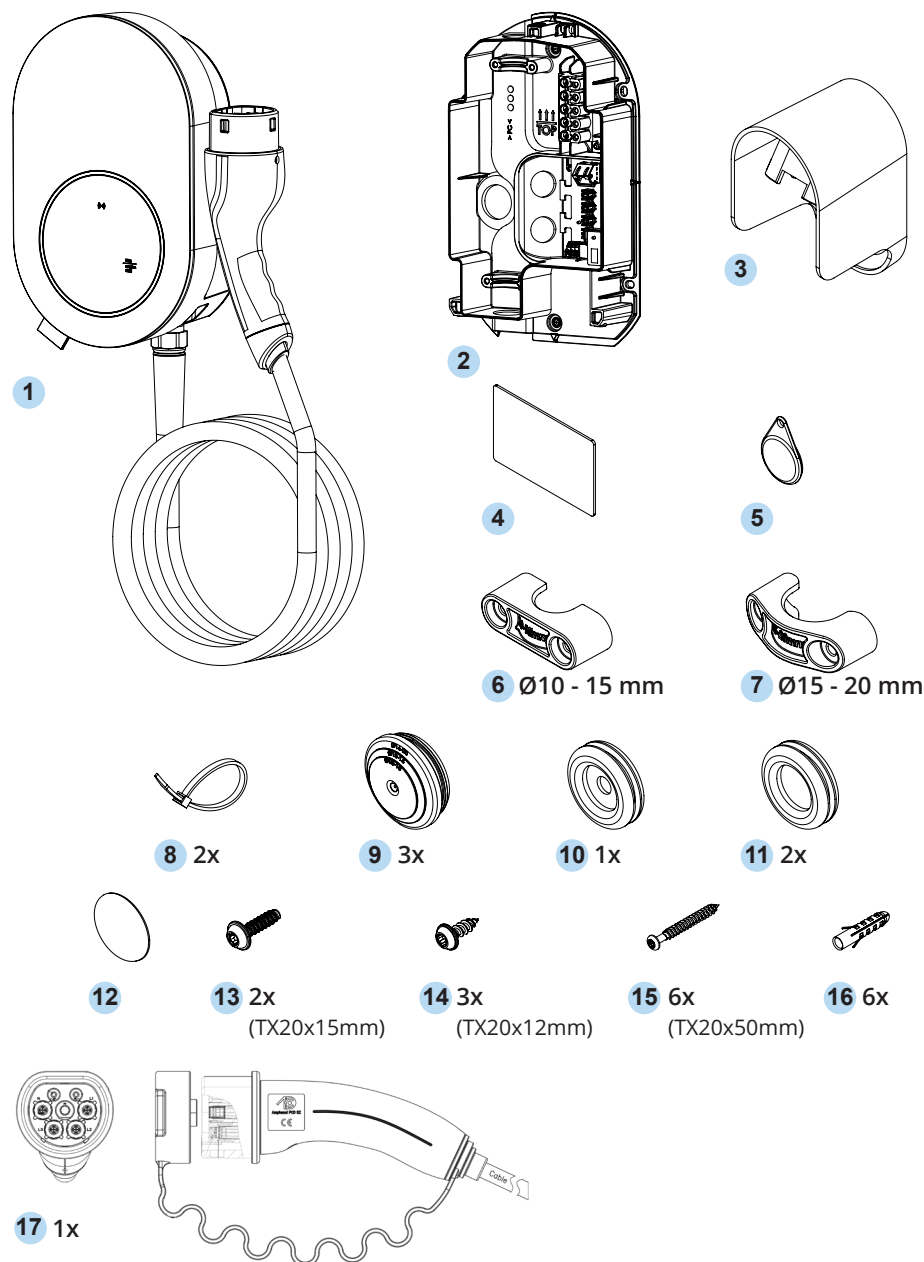
kWh relace

Zobrazuje množství nabitého proudu v aktuálním nabíjecím procesu.

kWh celkem

Zobrazuje celkovou energii nabitou během všech nabíjecích procesů.

6. Obsah balení



17 1x

6. Obsah balení

- 1 nabíjecí jednotka*
s pevně připojeným kabelem
typu 2 a konektorem typu 2
- 2 nástěnná montážní jednotka
se síťovým připojením a
ethernetovou deskou
- 3 1 držák konektoru
- 4 1 resetovací karta
- 5 1 RFID čip
- 6 1 kabelová svorka 10–15 mm
pro napájení
- 7 1 kabelová svorka 15–20 mm
pro napájení
- 8 2 stahovací pásy na kabely
pro odlehčení ethernetového/dato-
vého kabelu
- 9 3 těsnění (předinstalované)
pro napájecí kabel
- 10 1 těsnění
štěrbínové, pro pokládání ethernetových/
datových kabelů
- 11 2 těsnění (předinstalované)
ploché, pro vedení ethernetových/
datových kabelů
- 12 1 plombovací nálepka
pro horní šroub TX 20x12 mm
- 13 2 šrouby TX 20x15 mm
k upevnění kabelových svorek
- 14 3 šrouby TX 20x12 mm
k upevnění nabíjecí jednotky na nástě-
nou montážní jednotku
- 15 6 šroubů TX 20x50 mm
k upevnění nástěnné montážní jednotky a
držáku konektoru na stěnu
- 16 6 hmoždinka
k upevnění nástěnné montážní jednotky a
držáku konektoru na stěnu
- 17 1x kabel s krytem
Používá se speciálně pro nabíjecí stanici
go-e Charger CORE T2S za účelem splnění
francouzských instalačních norem a je
součástí pouze dodávek určených do
Francie.

* Barevný silikonový štítek CORE je pouze designový prvek a nemá vliv na funkčnost; na poškození nebo ztrátu tohoto štítku se záruka výrobce nevztahuje.

7. Instalace



Instalaci musí provést kvalifikovaný elektrikář v souladu s místními instalačními předpisy a normami.



Nebezpečí úrazu elektrickým proudem: Zkontrolujte, zda je vypnutý přívod elektrického proudu na hlavním jističi nebo jiném nadřazeném jističi.



K instalaci jsou zapotřebí následující šroubováky:

Šroubovák Torx TX20
s plochou hlavou / křížový

1. krok: Připevnění nástěnné montážní jednotky na stěnu

Díly:

1 nástěnná montážní jednotka,
4 šrouby TX 20x50 mm,
4 hmoždinky

Materiál:

tužka,
elektrická vrtačka
a vrták Ø 8 mm,
šroubovák Torx TX20



Nástěnnou montážní jednotku umístěte na místo instalace svisle na rovnou a hladkou část stěny.

Nástěnná montážní jednotka CORE musí být umístěna ve výšce mezi 0,9 m a 1,5 m nad podlahou, aby bylo zajištěno, že nabíjecí zástrčka je v bezpečné výšce. Aby byla zajištěna bezbariérová instalace, doporučuje se výška mezi 0,9 m a 1,05 m nad podlahou. Ve Francii, Portugalsku, Dánsku, Itálii, Španělsku, Singapuru a Švédsku musí být dodržena výška mezi 1,00 m a 1,45 m.



Montážní plocha musí pokrývat celou zadní stranu nabíjecí stanice.

7. Instalace

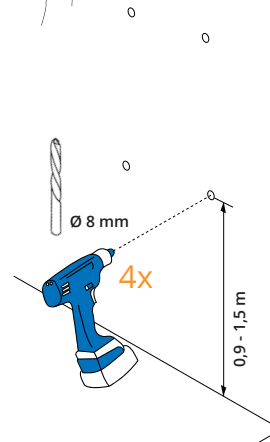


Pro zadní přívod kabelů se doporučuje vést napájecí kabel zadním otvorem pro montáž na zeď **před** vyrovnáním a vyznačením otvorů pro šrouby.



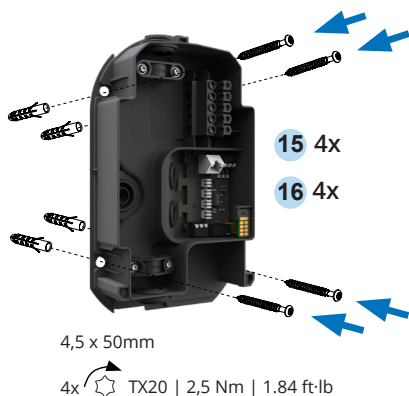
K vyrovnání použijte vestavěnou vodováhu a značky středové čáry.

Tužkou označte 4 otvory pro šrouby a poté odložte nástěnný držák stranou.



Na těchto 4 značkách vyvrtajte 4 otvory Ø 8 mm s minimální hloubkou 50 mm.

7. Instalace



4 hmoždinky zasuněte tak, aby byly v jedné rovině se stěnou.

Nástěnný držák umístěte zpět podle nově vložených hmoždinek.

Nástěnný držák připevněte ke zdi pomocí 4 šroubů TX20 o délce 50 mm a šroubováku Torx. **Nepřekračujte utahovací moment 2,5 Nm.**

2. krok: Připojení k napájení střídavým proudem

Díly:
kabelová svorka pro
přívod proudu,
3 těsnění pro napájecí kabel
(předmontované),
2 šrouby TX20x15 mm

Materiál:
napájecí kabel AC,
šroubovák Torx,
plochý/křížový šroubovák,
nůž na řezání



Držák CORE umožňuje přívod napájecího kabelu AC shora, zezadu i zespodu, aby se flexibilně přizpůsobil infrastruktuře v místě instalace.



Stanice CORE podporuje jak jednofázové, tak třífázové napájení.

Ujistěte se, že jste vybrali správný napájecí kabel pro svoje potřeby. Aby bylo zajištěno spolehlivé elektrické připojení, měl by být použit plný drát, jak je předepsáno v instalačních normách.

Podporovány jsou napájecí kabely střídavého proudu o průměru 10 mm až 20 mm.



Pokud jste tak ještě neučinili, ujistěte se, že je napájení vypnuté na hlavním jističi nebo jiném nadřazeném jističi.

Změřte průměr napájecího kabelu střídavého proudu a vyberte vhodnou kabelovou svorku (podporované průměry kabelů jsou uvedeny na svorce).

7. Instalace



Z vybraného místa pro zavedení napájecího kabelu vytáhněte předem namontované gumové těsnění, takže nahoře, vzadu **nebo** dole. **Doporučené možnosti vedení kabelu jsou uvedeny později.**

Doporučené možnosti řezání těsnění:



Těsnění ořezávejte opatrně, aby bylo zajištěno čisté a bezpečné usazení mezi těsněním a kabelem.



Těsnění je vyrobeno z elastického materiálu: doporučujeme vyříznout otvor pro kabel co nejmenší, aby bylo zajištěno co nejtěsnější usazení.

Napájecí kabel protáhněte těsněním.

Napájecí kabel protáhněte zvoleným otvorem. **Doporučené délky kabelů uvnitř nástěnného držáku pro vedení k připojovacímu bloku (v závislosti na různých bodech vstupu kabelů) budou uvedeny později.**

Gumové těsnění nasadte zpět na místo.

Napájecí kabel vedte k připojovacímu bloku. **Doporučené možnosti vedení kabelu jsou uvedeny později.**

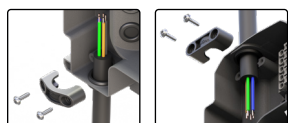
7. Instalace



V závislosti na typu napájení (1fázové nebo 3fázové) připojte jednotlivé vodiče (L1, L2, L3, PE, N) podle označení na připojovacím bloku. **Možnosti připojení pro 1fázové a 3fázové napájení jsou uvedeny níže.**

Šrouby připojovacího bloku utáhněte pomocí plochého/křížového šroubováku, aby se vodiče zafixovaly. **Použijte utahovací moment 1,5 Nm.**

Kabelovou svorku přišroubujte pomocí 2 šroubů TX20 o délce 15 mm a šroubováku Torx, aby bylo zajištěno odlehčení tahu. **Dotáhněte momentem 2,7 Nm ($\pm 0,1$ Nm).**



2,0 x 15 mm 2x TX20 | 2,7 Nm | 1,99 ft-lb

Kabelovou svorku je nutné použít pouze pro horní a dolní vstupní otvor.

Zadní vstupní otvor je vhodný pro kabely, které vedou přímo ze zdi nebo sloupu.

Doporučené možnosti vstupu kabelů pro napájení střídavým proudem

Přívod	Min. průměr kabelu	Max. průměr kabelu	Doporučené použití
shora	10 mm (3 x 2,5 mm ²)	15 mm (5 x 6 mm ²)	Elektrické napájení shora: podzemní garáže nebo krytá parkovací místa – např. podzemní garáže pro byty nebo přístřešky pro auta u domů
zezadu	10 mm (3 x 2,5 mm ²)	20 mm (5 x 10 mm ²)	Elektrické napájení zezadu: připevnění nabíjecí stanice na budovu nebo na podstavec s provedením přívodu elektrické energie v požadované instalační výšce
zespodu	10 mm (3 x 2,5 mm ²)	20 mm (5 x 10 mm ²)	Elektrické napájení zespodu: přístřešek, sloupek nebo venkovní parkoviště

7. Instalace

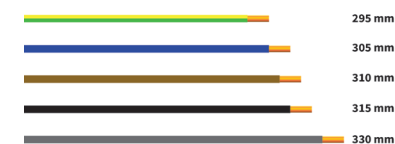
Doporučené délky kabelů

Doporučené délky kabelů pro každý bod vstupu kabelu jsou uvedeny níže. Ty zajišťují dostatečnou délku pro správné vedení vodičů napájecího kabelu AC uvnitř nástěnného držáku k připojovacímu bloku.

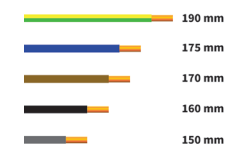
Doporučuje se odstranit izolaci tak, aby bylo odkryto 10 mm mědi k zajištění správného elektrického spojení. Důležité upozornění! Uvedené rozměry jsou minimální délky. Pokud jsou kabely zkráceny, již nejsou vhodné pro doporučenou instalaci.



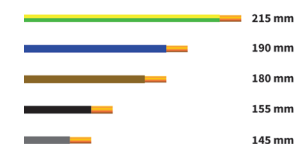
SHORA



ZEZADU



ZESPODU

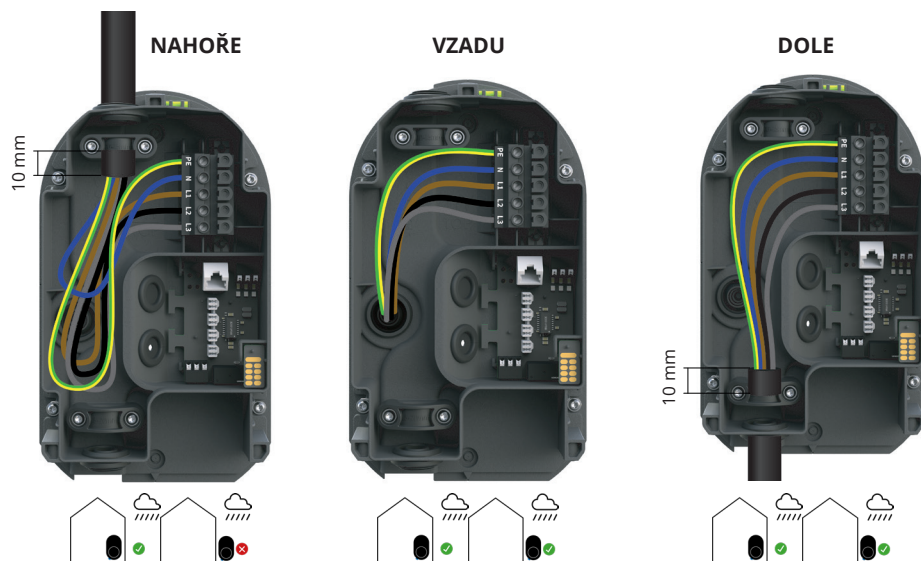


7. Instalace

Doporučené vedení napájecího kabelu AC pro vedení shora, zezadu a zespodu:



U možnosti vedení kabelů shora je nutné použít odklonění kabelů ve tvaru písmene U, aby bylo zajištěno, že v případě neočekávaného deště budou kapky odvedeny od elektroniky k odvodňovacím otvorům.



Připojení vedení pro 1fázové a 3fázové sítě:

3fázové

1fázové



7. Instalace

Volitelné kabelové připojení pro datovou komunikaci

Díly:
stahovací páska na kabely,
ploché těsnění (přemontované),
děrované těsnění

Materiál:
ethernetový/datový kabel
podle potřeby



Držák na zeď CORE umožňuje pokládání ethernetových nebo jiných vstupních a výstupních řídicích či datových kabelů shora, zezadu a zespodu pomocí speciálního kabelového kanálu za držákem na zeď. Takto lze instalovat až dva kabely najednou.



Kabely jsou vedeny středem nástěnného držáku, kde končí na speciální desce.



Odstraňte malé gumové těsnění na zvoleném místě vstupu kabelu: nahoře nebo dole.

Kabel protáhněte horním nebo dolním kabelovým kanálem a otvorem pro montáž na zeď.

10 Vyražte otvor nebo použijte náhradní těsnění šterbiny, které je součástí balení.

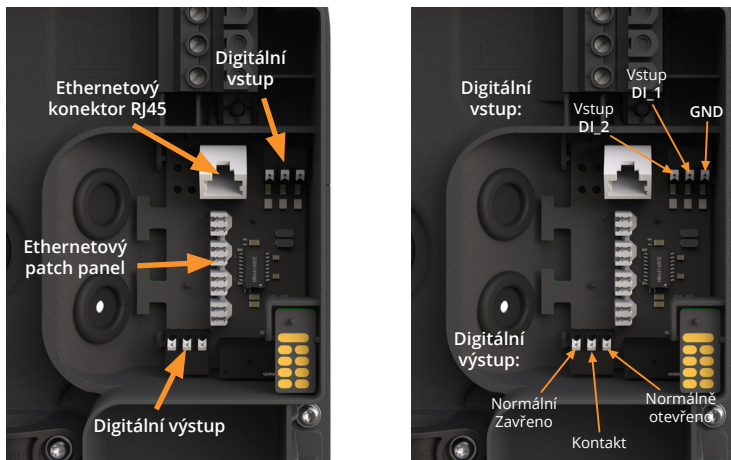
Kabel protáhněte těsněním a těsnění znovu připevněte na místo.

Kabel připojte ke správnému konektoru. **Funkce připojení a doporučená připojení jsou uvedeny níže.**

Kabel připevněte pomocí dodaných stahovacích pásek na kabely k desce plošných spojů (viz níže).

7. Instalace

Funkce a připojení datových kabelů:



Port / Připojení	Typ datového kabelu	Případ použití
RJ45	Kat. 5 a vyšší	Vytvoří připojení LAN k internetovému routeru. Ideální pro patch kabely s předem namontovaným konektorem
Patch panel (LSA)	Kat. 5 a vyšší	Vytvoří připojení LAN k internetovému routeru. Ideální pro patch kabely bez předem namontovaného konektoru
Digitální vstup	Průřez kabelu: 0,2-1,5 mm ²	Přijímá vstupní signály z externích zařízení nebo obvodů. Např. dálkový ovladač od provozovatele sítě. Smí se používat pouze pevně instalovaná spínací zařízení, která splňují minimálně požadavek na izolaci OVC 3, 230 V. To musí před instalací zkontrolovat kvalifikovaný elektrikář. K dispozici jsou dvě vstupní svorky
Digitální výstup	Průřez kabelu: 0,2-1,5 mm ²	Vysílá signály do externích zařízení nebo obvodů. Např. pro spuštění externího ochranného spínače v případě poruchy nabíjecí stanice.

7. Instalace

- ! K vytvoření ethernetového připojení lze použít buď konektor RJ45, **nebo** terminál LSA.
- ! Společnost go-e doporučuje použít ethernetový kabel bez předem připravených konektorů, který se připojí k LSA konektoru. Spolu s plochým těsněním tak dosáhnete nejlepšího utěsnění proti dešti. Ethernetové konektory se nesmí používat. Jsou pro dostupný prostor příliš velké a mohou poškodit nabíječku během instalace.
- ! V případě vadného připojení LSA lze ke konektoru RJ45 a testeru sítě připojit druhý ethernetový kabel, aby se otestovala konektivita jednotlivých kabelů.

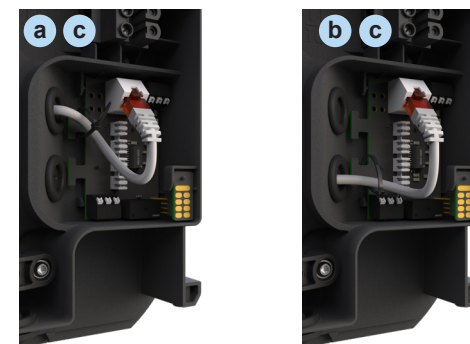
Připojení a odlehčení tahu:

Ethernetový konektor RJ45

✓ RJ45

8 0-2x 10 0-2x

- ! K zajištění kabelu LAN je třeba použít odlehčení tahu, aby nedošlo k jeho neúmyslnému vytažení.

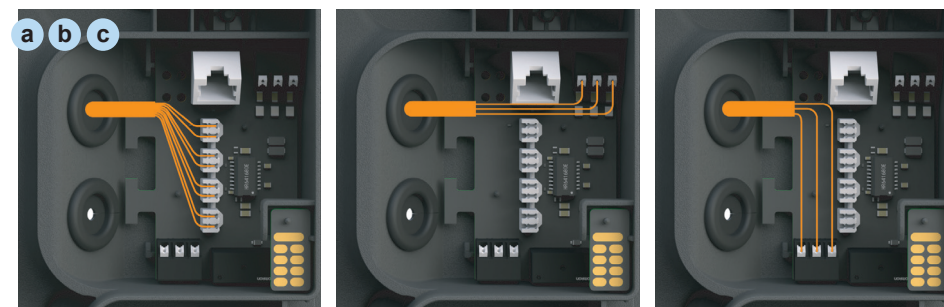


Ethernetový patch panel

✗ RJ45

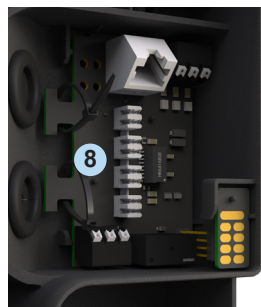
Digitální vstup

Digitální výstup

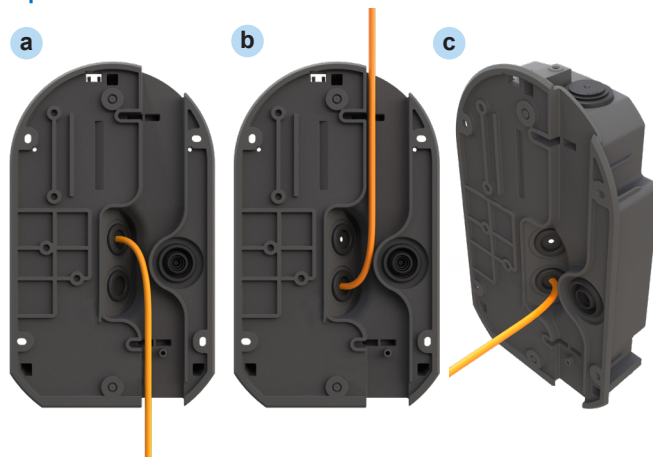


7. Instalace

Odlehčení tahu



Doporučené vedení:



Při použití horního kabelového kanálu musí být datový kabel nejprve veden kolem čepu, jak je znázorněno výše, aby se zajistilo, že déšť nebude pronikat těsněním, a aby se minimalizovalo riziko jeho vniknutí.

3. krok: Instalace nabíjecí jednotky

Díly:
nabíjecí jednotka,
3 šrouby TX20x12 mm,
plombovací nálepka

Materiál:
šroubovák Torx,
boční štípací kleště



Přitlačte nabíjecí jednotku na nástěnnou montážní jednotku, aby se obě části spojily.

7. Instalace



Nabíjecí stanici upevněte pomocí 3 šroubů TX20, délka 12 mm a šroubováku Torx **utahovacím momentem 1,4 Nm ± 0,1 Nm.**

Na horní otvor pro šroub nalepte nálepku, aby byl dodatečně chráněn před povětrnostními vlivy.



Po instalaci je nabíjecí stanice CORE trvale připojena k elektrické síti a během běžného provozu nesmí být odpojena.

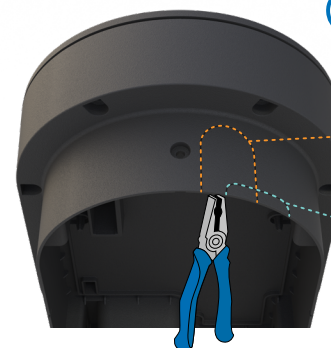


Pokud je nutné stanici demontovat, smí to provést pouze kvalifikovaný elektrikář. Předem se ujistěte, zda je přívod elektrického proudu vypnutý na hlavním jističi nebo jiném předřazeném jističi.

Volitelně



Při přívodu napájecího kabelu AC a datového kabelu shora: pomocí bočních štípacích kleští odřízněte plastový výřez v krytu.



VÝŘEZ PRO NAPÁJECÍ KABEL

VÝŘEZ PRO ETHERNETOVÝ KABEL

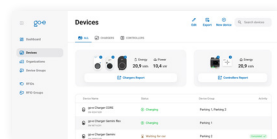
8. Uvedení do provozu



Po správném připojení nabíjecí stanice CORE k síti a zapnutí provede stanice při prvním spuštění nebo po restartu autotest. Během tohoto autotestu svítí LED kontrolky v barvách duhy, což znamená, že systém kontroluje svou funkčnost. **Poté je nabíjecí stanice go-e Charger připravena k nabíjení!**

Základní funkce nabíjecí stanice go-e Charger lze používat bez aplikace nebo backendu. Chcete-li využívat další možnosti konfigurace sítě, měnit základní nastavení, používat komfortní funkce nebo nabíjecí stanici ovládat dálkově, musíte ji nastavit. Nabíjecí stanici go-e Charger můžete podle potřeby uvést do provozu prostřednictvím aplikace go-e nebo portálu go-e:

- **Aplikace go-e:** ideální pro lokální konfiguraci jednoho zařízení. Aplikace se může připojit přímo k hotspotu nabíjecí stanice, takže základní uvedení do provozu je možné i bez připojení k internetu.
- **Portál go-e:** ideální pro nastavení na vzdálených místech a ve velkém měřítku. Umožňuje vám nakonfigurovat více nabíjecích stanic současně a použít společná nastavení na všechna zařízení, což je ideální pro flotily nebo komerční instalace. **Uvedení do provozu lze provést přes go-e Portal bez přímého připojení k hotspotu nabíjecí stanice prostřednictvím mobilního připojení (LTE) nebo ethernetu.** V tomto případě stačí zadat sériové číslo a standardní heslo resetovací karty a poté se můžete připojit k Wi-Fi.



Portál go-e je přístupný přes prohlížeč a nabízí všechny funkce aplikace go-e. Nabíjecí stanici go-e Charger lze přidat v aplikaci i v portálu.

Portál nabízí také speciální funkce pro firemní flotily k nabíjení elektromobilů v areálu firmy a k nabíjení služebních vozů doma, pro bytové domy a destinace, jako jsou hotely.

portal.go-e.com

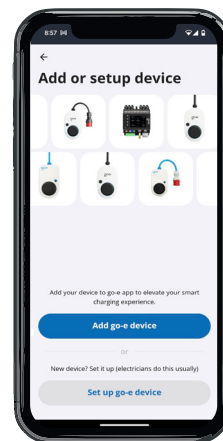
8. Uvedení do provozu – přehled aplikace

Vytvoření připojení přes hotspot

Aplikace **go-e** je k dispozici ke stažení na níže uvedených platformách, v závislosti na operačním systému mobilního zařízení.



Otevřete aplikaci a vyberte možnost „Nastavit zařízení“, abyste zahájili proces uvedení do provozu.



1. **Připojení k nabíjecí stanici:**
Možnost A: Naskenujte QR kód na resetovací kartě (možná budete potřebovat aplikaci pro QR kódy).
Možnost B: V nastavení Wi-Fi svého telefonu se ručně připojte k síti s názvem go-e-xxxxxx. Na resetovací kartě zadejte heslo s názvem „Hotspot Key“. Poté se vraťte do aplikace go-e.



Tipy: Některé smartphony vyžadují deaktivaci mobilních dat a ukončení aktivních Wi-Fi připojení. | Pokud se hotspot stanice go-e Charger nezobrazuje, přejděte do nastavení svého smartphonu a povolte aplikaci go-e připojení k místnímu hotspotu (bývá to často třeba u iOS).

2. **Nastavení síťových nastavení:**
Po připojení vyberte svou zemi, aby se použila výchozí nastavení sítě.



Chcete-li dosáhnout nabíjecího výkonu až 22 kW, nastavte maximální nabíjecí proud na 32 A. Pro ochranu těchto nastavení musíte také zadat technické heslo. Poté můžete pokračovat dalším krokem.



Upozornění: Standardně je nabíječka omezena na 11 kW (16 A při 3fázovém připojení). Pro výkon 22 kW je nutná třífázová elektrická instalace, která může dodávat 32 A na fázi.

8. Uvedení do provozu – go-e aplikace

Nastavení připojení přes Wi-Fi (volitelné)

Pro dálkové ovládání nabíjecí stanice a některé komfortní funkce je nutné připojení nabíječky k internetu.

3. Připojení nabíjecí stanice k Wi-Fi:

Vyberte svou síť Wi-Fi ze seznamu a zadejte heslo. Pokud se vaše Wi-Fi nezobrazuje, klepněte na Přidat síť a zadejte název své Wi-Fi (SSID) a heslo.

Pokud nyní nechcete vytvořit připojení k síti Wi-Fi, tento krok přeskočte. Můžete to udělat později v nastaveních aplikace go-e.

4. Změna hesla nabíjecí stanice (volitelné)

Pro zvýšení bezpečnosti můžete nyní změnit standardní heslo pro nabíjecí stanici (uvedené na resetovací kartě). Zadejte prosím nové heslo.

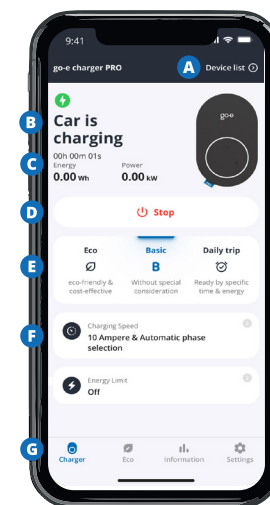
Pokud si přejete zachovat aktuální heslo, tento krok přeskočte.

5. Odpojení od hotspotu

Nakonec odpojte hotspotové připojení k nabíjecí stanici a přepněte smartphone na připojení k internetu přes mobilní data nebo Wi-Fi, abyste mohli stanici ovládat na dálku. Pokud je nabíjecí stanice připojena také přes LAN, nemusíte dělat nic. Spojení bude použito přednostně.

8. Uvedení do provozu – go-e aplikace

V náhledu „Nabíječka (Charger)“ v aplikaci vidíte stav nabíječky. Zde můžete sledovat a řídit proces nabíjení svého vozidla.



A Pokud vlastníte více než jeden produkt go-e, můžete pomocí tohoto seznamu přidávat, zobrazovat a spravovat nová zařízení.

B V části Stav nabití vidíte, jaký je aktuální stav nabití nabíječky, tedy např. zda se vaše auto právě nabíjí nebo zda čeká na přebytek FV energie.

C Zde vidíte celkovou energii dodanou během aktuálního procesu nabíjení (v kWh) a aktuální výkon (v kW).

D Proces nabíjení se obvykle spustí ihned po připojení vozidla, pokud v aplikaci nemáte nastaveno např. nabíjení z přebytku FV energie nebo pokud není aktivováno řízení přístupu. V takovém případě můžete proces nabíjení okamžitě spustit nebo přerušit tlačítkem start/stop.

E Můžete si vybrat požadovaný režim nabíjení, který odpovídá vašim preferencím nebo plánu. „Eco“ znamená ekologické a cenově výhodné nabíjení, „Basic“ pravidelné nabíjení bez speciálních nastavení a „Daily Trip“ nastavení určitého času a množství energie pro denní potřebu.

F Zde se zobrazuje rychlost nabíjení v ampérech a počet použitých fází. Rychlost nabíjení můžete změnit stisknutím tohoto tlačítka.

G V záložkách spodní navigace najdete podrobné informace o průběhu nabíjení a další nastavení pro nejrůznější případy použití.

8. Uvedení do provozu - Řízení zátěže

! Řízení zátěže

Pokud používáte více nabíjecích stanic go-e Charger na stejném elektrickém připojení, aktivujte funkci „Řízení zátěže“ v záložce „Nastavení“, abyste zabránili přetížení elektrického napájení vaší budovy.

! Statické řízení zátěže

Statické řízení zátěže definuje bezpečnou hranici pro skupinu nabíjecích zařízení, aby bylo možné rozložit zátěž na nabíjecí zařízení podle priority. K tomu je nutné připojení ke cloudu (internet).

! Dynamické řízení zátěže

Dynamické řízení zátěže optimalizuje rychlost nabíjení a zabraňuje přetížení. Automaticky upravuje výkon každé nabíjecí stanice na základě aktuální spotřeby energie v budově a horní hranice sítě. K tomu je zapotřebí řídicí jednotka go-e Controller, která je připojena k zařízení.



! Další výhody řídicí jednotky go-e Controller

Řídicí jednotka go-e Controller umožňuje také nabíjení přebytečnou solární energií a umožňuje sledovat tok energie v reálném čase.

! Řízení zátěže v záložním režimu

Pokud dojde k dočasnému přerušení internetového připojení, může nabíjecí stanice go-e Charger pokračovat v procesu nabíjení až do limitu nabíjecího proudu, který jste nastavili pro záložní režim, za předpokladu, že byla zadána hodnota nabíjecího proudu vyšší než 0 A.

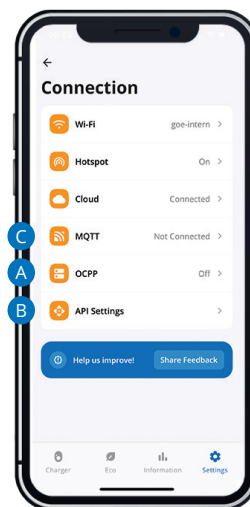
8. Uvedení do provozu – aktivace protokolů

A OCPP – Open Charge Point Protocol (otevřený protokol pro nabíjecí stanice)

V této položce nabídky najdete posuvník pro aktivaci OCPP.

V sekci OCPP server je nutné zadat adresu OCPP serveru.

Zde lze provést další nastavení OCPP, jako je například přiřazení fází, které je nezbytné pro správné řízení zátěže, a lze také sledovat stav připojení.



B API (cloud/lokální) a Modbus TCP

Zde se nachází několik posuvníků pro aktivaci a konfiguraci rozhraní API go-e. Mezi ně patří lokální a cloudové API a Modbus TCP. Rovněž jsou uvedeny odkazy na veřejně dokumentovaná rozhraní API na GitHubu.

C MQTT

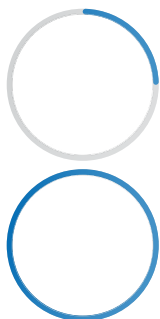
Zde lze aktivovat a konfigurovat MQTT. Najdete zde také odkaz k dokumentaci MQTT-API.

9. Nabíjení

Připraveno k nabíjení – nastavení nabíjecího proudu

Nabíjecí stanice go-e Charger je připravena k provozu. Počet modrých LED kontrolkek odpovídá nastavenému nabíjecímu proudu.

- Svítí jen několik modrých LED = nízký nabíjecí proud
- Svítí mnoho modrých LED = vysoký nabíjecí proud



Spuštění procesu nabíjení

K nabíjení stačí zapojit nabíjecí konektor typu 2 nabíjecí stanice CORE do nabíjecího konektoru elektromobilu.



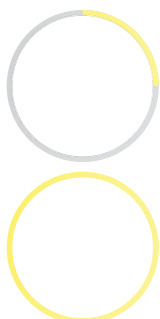
Nabíjecí stanice go-e Charger CORE je vybavena nabíjecím konektorem typu 2 a je určena pro vozidla s nabíjecím konektorem typu 2.



Čekání na vozidlo

Nabíjecí stanice je připravena k nabíjení a čeká na schválení ze strany vozidla. LED kontrolky svítí žlutě v počtu odpovídajícím nastavenému nabíjecímu proudu.

- Svítí jen několik žlutých LED = nízký nabíjecí proud
- Svítí mnoho nebo všechny žluté kontrolky LED = vysoký nabíjecí proud



9. Nabíjení

Probíhá nabíjení

Jakmile vozidlo potvrdí svou připravenost, zahájí se proces nabíjení. Světelný kroužek na stanici CORE se otáčí ve směru hodinových ručiček.

Počet „stop“ odpovídá počtu připojených fází nebo počtu fází nastavených v aplikaci:

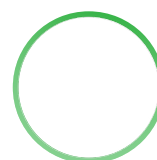
- 1 rotující stopa = 1fázové nabíjení (230 V)
- 3 rotující stopy = 3fázové nabíjení (400 V)

Rychlost otáčení a délka stop ukazují velikost nabíjecího proudu.



Nabíjení dokončeno / Ukončit nabíjení

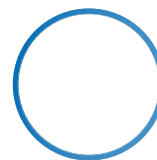
Proces nabíjení je ukončen, když se LED kontrolky rozsvítí zeleně. Pokud chcete proces nabíjení předčasně ukončit, použijte „Funkci odblokování kabelu“ svého vozidla nebo ukončíte proces nabíjení pomocí aplikace go-e nebo portálu go-e.



Čekání / Přerušení nabíjení

LED diody blikají modře, jejich počet odpovídá přednastavenému nabíjecímu výkonu.

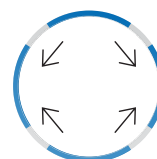
Při nabíjení s flexibilním tarifem čeká nabíjecí stanice go-e Charger s procesem nabíjení na základě přednastaveného časovače nabíjení nebo na výhodnou cenu elektřiny.



Vyžaduje se aktivace

LED diody svítí modře a dvě bílé LED diody se pohybují odshora dolů do středu.

Položky „Správa přístupu“ / „Režim nabíjení“ nejsou nastaveny na „Open“. Pro aktivaci použijte nastavený čip RFID nebo aplikaci.



9. Nabíjení

Jak probíhá ověření uživatele?

Pokud je nabíjecí stanice CORE nainstalována ve volně přístupném prostředí, lze ji chránit před neoprávněným použitím tím, že se vyžaduje ověření uživatele.



V nastaveních aplikace go-e Charger zvolte „Vyžadováno ověření“, čímž aktivujete nabíjení pomocí RFID tagů uložených lokálně v aplikaci, a tedy v nabíječce, nebo „Cloudové ověření“, abyste spustili nabíjení pomocí RFID tagu uloženého v cloudu na portálu go-e. Jakmile je aktivována možnost „Vyžadováno ověření“, čip RFID dodaný s nabíjecí stanicí se použije k „odblokování“ nabíječky. Čip lze použít ihned po vybalení.

Chcete-li nabíjecí stanici odemknout, jednoduše přidržte čip u symbolu RFID, který se nachází uvnitř světelného kroužku na CORE.

Případně lze ověření provést také prostřednictvím aplikace go-e, a to klepnutím na tlačítko Start/Stop v záložce „Nabíjecí stanice“.

Více uživatelů

Pokud k nabíjecí stanici potřebuje přístup více uživatelů, lze s ní spárovat více čipů.



V nastaveních aplikace go-e zvolte „Kontrola přístupu“ / „Čipy RFID“. Stačí vybrat jeden z volných slotů a postupovat podle pokynů pro připojení nového čipu. Čipy lze v aplikaci individuálně přejmenovat. Rovněž lze spárovat a používat jakýkoli čip/kartu RFID vysílající na frekvenci 13,56 MHz, včetně mnoha kreditních karet.

Vyhrazené uživatelské účty nabízejí další výhody, jako je například sledování spotřeby energie jednotlivých uživatelů.

Další čipy RFID jsou k dispozici v e-shopu go-e nebo u partnerů go-e.



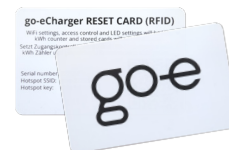
CORE profesionální použití doporučujeme zvolit portál go-e, který umožňuje propojit více nabíjecích stanic současně přes cloud pomocí RFID čipů a sledovat jejich spotřebu energie.

9. Nabíjení

Resetovací karta go-e Charger

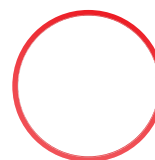
K nabíjecí stanici je přiložena resetovací karta.

Na zadní straně resetovací karty najdete důležité přístupové údaje, které potřebujete pro nastavení ovládání nabíjecí stanice go-e Charger pomocí aplikace:



- „Sériové číslo“: Sériové číslo nabíjecí stanice go-e Charger
- „Hotspot SSID“: Název hotspotu nabíjecí stanice v síti WiFi
- „Klíč hotspotu“: Heslo hotspotu zařízení v síti WiFi
- „QR kód“: Automatické připojení k hotspotu

Resetovací kartu ulož na bezpečném místě, ke kterému máš rychlý přístup, když ji budeš potřebovat.



Resetování do továrního nastavení

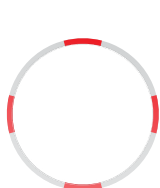
Pomocí resetovací karty můžete resetovat nabíjecí stanici go-e Charger také na tovární nastavení:

- Přidržte resetovací kartu před čtečkou RFID nabíjecí stanice go-e Charger
- Pro potvrzení se všechny LED diody krátce rozsvítí červeně

Uložené čipy RFID a přiřazená data o spotřebě se přitom vymažou.

10. Stavová kontrolka LED/odstranění chyby

Nabíjecí stanice CORE zobrazuje stav nabíjení a poruchy pomocí specifických barevných kódů na LED kroužku, které jsou uvedeny níže. Podrobná chybové hlášení si můžete prohlédnout také v sekci „Stav“ aplikace go-e.

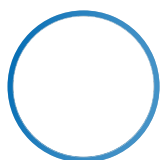


Kontrola uzemnění deaktivována

4 LED svítí červeně (3, 6, 9 a 12 hodin).

Nabíjecí stanice go-e Charger je vybavena bezpečnostní funkcí „Test uzemnění“, která v proudových sítích TT/TN (obvyklých ve většině evropských zemí) při vadném uzemnění elektrické přípojky zabrání v provádění nabíjení. Tato funkce je nastavena standardně a přes aplikaci go-e Charger App ji lze deaktivovat.

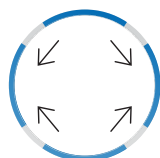
Test uzemnění však lze deaktivovat pouze tehdy, pokud jste si jisti, že síť není uzemněná (IT síť, např. v mnoha regionech Norska), aby bylo možné provádět nabíjení také zde. Pokud si nejste jisti, musíte nastavení v aplikaci ponechat v poloze „Aktivováno“!



Čekání / Přerušení nabíjení

LED diody blikají modře, jejich počet odpovídá přednastavenému nabíjecímu výkonu.

Při nabíjení s flexibilním tarifem čeká nabíjecí stanice go-e Charger s procesem nabíjení na základě přednastaveného časovače nabíjení nebo na výhodnou cenu elektřiny.

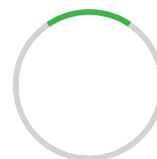


Vyžaduje se aktivace

LED diody svítí modře a dvě bílé LED diody se pohybují odshora dolů do středu.

Položky „Správa přístupu“ / „Režim nabíjení“ nejsou nastaveny na „Open“. Pro aktivaci použijte nastavený čip RFID nebo aplikaci.

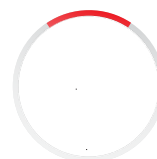
10. Stavová kontrolka LED/odstranění chyby



Detekován čip RFID

Horní LED kontrolky svítí zeleně.

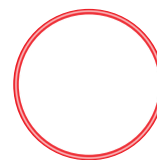
Nabíjecí stanice go-e Charger identifikovala čip RFID s autorizací pro nabíjení a schvaluje nabíjení.



Neznámý čip RFID

Horní LED kontrolky svítí červeně.

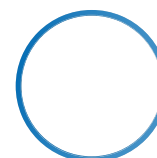
Byl použit neznámý čip RFID. Pro aktivaci použijte nastavený čip RFID.



Chyba interní komunikace

Kontrolky LED blikají červeně.

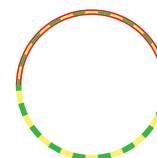
Nabíjecí stanice go-e Charger identifikovala obecnou chybu komunikace. Zkontrolujte chybový kód v aplikaci go-e Charger App.



Vozidlo nebylo rozpoznáno

V pohotovostní fázi svítí LED diody modře.

Proces nabíjení se však nespustí. Zkontrolujte nabíjecí kabel a pevné usazení konektorů.

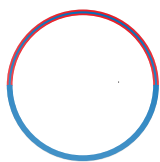


Chyba uzemnění

Kontrolky LED blikají nahoře červeně a dole svítí nepřerušovaně zeleně/žlutě.

Zkontrolujte, zda je přívod k nabíjecí stanici go-e Charger řádně uzemněn.

10. Stavová kontrolka LED/odstranění chyby



Chyba fáze

Světelné LED diody svítí dole modře a nahoře blikají červeně.

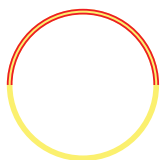
Zkontrolujte, zda jsou fáze nabíjecí stanice go-e Charger správně připojeny. Možná jsou připojeny pouze 2 fáze. Pokud nebude spuštěna žádná funkce, kontaktujte podporu go-e.



Detekován reziduální proud

LED blikají nahoře červeně a dole svítí růžově.

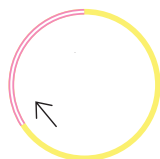
Nabíječka zjistila reziduální stejnosměrný proud $DC \geq 6 \text{ mA}$ nebo reziduální střídavý proud $AC \geq 20 \text{ mA}$. Pro potvrzení poruchy stiskněte v aplikaci tlačítko „Restart“ nebo odpojte nabíjecí stanici na krátkou dobu od proudu. Popřípadě se musí snížit nabíjecí proud, ale musí se zkontrolovat i použitá přípojka. (Případně může být vadné nabíjecí zařízení ve Vašem vozidle.)



Zvýšená teplota

Kontrolky LED svítí dole žlutě a nahoře blikají červeně.

V nabíjecí stanici go-e Charger je zvýšená teplota. Nabíjecí proud se proto automaticky snižuje.

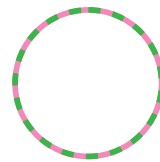


Aktualizace firmwaru

LED diody blikají růžově a s pokračujícím postupem aktualizace se zbarví žlutě.

Prostřednictvím aplikace go-e Charger App byla spuštěna aktualizace firmwaru. Může to trvat několik minut. Během této doby neodpojujte nabíjecí stanici od proudu.

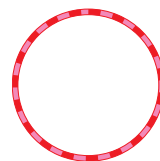
10. Stavová kontrolka LED/odstranění chyby



Aktualizace firmwaru proběhla úspěšně

LED svítí střídavě zeleně a růžově.

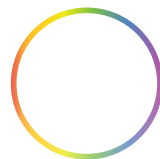
Aktualizace firmwaru byla úspěšně dokončena.



Aktualizace firmwaru selhala

LED diody svítí střídavě červeně a růžově.

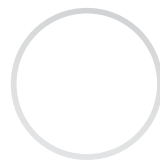
Aktualizaci firmwaru nebylo možné úspěšně dokončit. Zkuste to prosím znovu.



Spuštění nabíjecí stanice nebylo dokončeno

LED diody trvale svítí v barvách duhy.

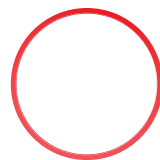
Pokud nabíjecí stanice go-e Charger neukončí tento režim, může se případně jednat o rušení WiFi signálu. Odstraňte prosím možné zdroje rušení (např. přístroje připojené na síť WiFi).



Připojovací vedení/pojistka

Kontrolky LED nesvítí i přes elektrické připojení.

Zkontrolujte pojistku proti přetížení konektoru.



Detekována resetovací karta

Všechny LED kontrolky svítí červeně po dobu 2 sekund.

Nabíjecí stanice go-e Charger rozpoznala resetovací kartu a resetuje se na tovární nastavení.

11. Chytré funkce

V aplikaci v záložce „Nastavení“ můžete upravovat základní a komfortní nastavení nabíjecí stanice. V aplikaci najdete rady ohledně možností nastavení, proto zde uvádíme pouze základní informace o funkcích, které nebyly zmíněny v předchozích kapitolách.



Dálkové ovládání (přes Wi-Fi, LAN a mobilní připojení)

Mobilní připojení je užitečné, pokud nemůžete připojit nabíjecí stanici go-e Charger přes Wi-Fi nebo LAN, ale chcete využívat všechny inteligentní funkce. Mobilní připojení je ve výchozím nastavení aktivováno a lze jej deaktivovat v aplikaci v části „Nastavení“ pod „Připojení“/„Mobilní síť“. Pokud jsou síť Wi-Fi a mobilní služby aktivovány současně, bude pro datový provoz upřednostněna síť Wi-Fi. Tato kombinace se doporučuje, protože Wi-Fi obvykle nabízí vyšší rychlost při poskytování aktualizací a díky většímu počtu datových měření umožňuje přesnější technickou podporu. Pokud je k dispozici připojení k síti LAN, má přednost před ostatními možnostmi připojení.



Monitorování a konfigurace

Umožňuje nastavení a monitorování parametrů nabíjení, včetně napětí, proudu, výkonu a energie.



Elektroměr (celkový počet kWh a množství na každý čip RFID)

Sleduje celkovou spotřebu energie a monitoruje individuální spotřebu každého RFID čipu.

11. Chytré funkce



Flexibilní tarify elektřiny – výhodné nabíjení

Pokud jste uzavřeli u svého dodavatele elektrické energie smlouvu o flexibilním tarifu s tarify měnícími se po hodině k určité denní době, můžete nabíjecí stanici nakonfigurovat tak, abyste své vozidlo dobýjeli v době s nejvýhodnější cenou. Za tímto účelem jsme do aplikace integrovali flexibilní tarify, abychom vám umožnili trvale udržitelný a finančně úsporný způsob nabíjení. Seznam dodavatelů energie, který vidíte v aplikaci go-e Charger, se neustále rozšiřuje, protože dynamické ceny elektřiny jsou relativně novým konceptem. V aplikaci go-e App pod „Režim“ zkontrolujte, zda je váš energetický tarif již integrován. Vyberte zemi, ve které žijete, dodavatele energie a tarif, který máte sjednaný u svého dodavatele energie. Poté v režimu aktivujte „režim ECO“ nebo „režim Daily Trip“ a v záložce „Nastavení“ nastavte limit ceny, času nebo kWh pro zvolený režim nabíjení, při kterém se má go-e Charger spustit, resp. ukončit nabíjení.

V režimu „ECO“ můžete stanovit cenový limit na kWh. Jakmile cena elektřiny klesne pod vámi stanovenou hranici, wallbox nabíjí vaše elektroauto.

V režimu „Daily Trip“ můžete nastavit čas a množství kWh, při kterém má být vaše vozidlo nabíjeno bez limitu částky. Stanice go-e Charger automaticky volí nejvýhodnější hodiny pro nabití podle vašeho tarifu za elektřinu, dokud není dosaženo stanoveného množství kWh v rámci nastaveného časového limitu. Pokud chcete pokračovat v nabíjení v režimu ECO, nastavte cenový limit pro proces nabíjení manuálně.

Pro tuto funkci je nutné připojení ke cloudu (Internet). Aktuální ceny se automaticky odešlou na nabíjecí stanici go-e Charger a zobrazí se v záložce „Informace“.

11. Chytré funkce

Nabíjení z přebytků fotovoltaiky

V zásadě vám go-e Charger umožňuje zcela jednoduché a automatizované nabíjení přebytečným proudem vyrobeným fotovoltaickým zařízením. K tomu je ovšem zapotřebí systém řízení spotřeby energie (EMS). K tomu patří např. go-e Controller (samostatný výrobek). Otevřená rozhraní stanice go-e Charger vám umožňují také použití jiných EMS. U nich však většinou musíte mít znalosti programování nebo předem ověřit, zda požadovaný systém EMS již go-e Charger integroval.

Pro nabíjení z přebytků fotovoltaiky s go-e Charger a go-e Controller je třeba v aplikaci provést individualizaci pod „Nastavení“ v „režimu ECO“ nebo „režimu Daily Trip“. Zde najdete posuvník „Nabít z přebytku fotovoltaiky“, který musíte aktivovat. Přesná nastavení pak provedete pomocí odkazu „Přebytek fotovoltaiky“ pod posuvníkem. Zde se můžete také rozhodnout pro automatické přepínání fází, abyste mohli nabíjet i při nízkém výkonu fotovoltaického zařízení. Podrobný popis toho, jak funguje nabíjení v kombinaci s go-e Controller, vám vysvětlíme v návodu k tomuto produktu.

Kombinace výhodných tarifů elektřiny a přebytků fotovoltaiky

V kombinaci s ovladačem můžete v režimu „Eco“ a „Daily Trip“ dokonce kombinovat nabíjení z přebytků fotovoltaiky s výhodnými tarify. Nabíjecí stanice se nejprve snaží využít co nejvíce slunečního proudu a poté nabíjí v levném tarifu.

11. Chytré funkce

Časovač dobíjení

Funkce „Časovač dobíjení“ Vám umožní odložit proces nabíjení na dobu, kdy je v síti nadbytek elektrické energie (převážně v noci). Jednáte velmi udržitelně, pokud dále nezvyšujete maximální zatížení elektrické sítě nabíjením vozidla hned po návratu z práce domů, ale odebíráte elektřinu, která by jinak nemohla být smysluplně využita. Tím zajistíte stabilitu sítě. Aktivací časovače nabíjení můžete určit, kdy nabíjecí stanice go-e Charger smí/nesmí nabíjet. Pro pracovní dny, sobotu a neděli lze samostatně definovat vždy 2 období.

Úspora energie s limitem kWh

Funkce „kWh Limit“ je praktická, pokud nechcete baterii plně nabít, protože např. bydlíte na kopci a při jízdě z kopce chcete rekuperovat. V menu „kWh Limit“ zadejte, kolik energie má být do další jízdy nabito.

Push notifikace

Můžete si aktivovat push notifikace v reálném čase, abyste dostávali aktuální upozornění o stavu nabíjení, poruchách a dalších aktualizacích.

Vzdálená aktualizace softwaru

Můžete si stáhnout aktualizace softwaru (aktualizace firmwaru), abyste získali nové funkce.

12. Odpovědnost, ručení a výluky

1. Společnost go-e GmbH poskytuje na nabíjecí stanice go-e Charger řady CORE záruku na materiálové a funkční vady v souladu s následujícími podmínkami. Záruční lhůta činí 36 měsíců od obdržení zboží po prvním zakoupení výrobku u společnosti go-e nebo u prodejce. Tato záruka platí navíc k zákonné záruce 2 roky (od obdržení zboží) a neomezuje ji.

2. Záruka je platná pouze po předložení dokladu o koupi s uvedením data koupě.

3. V případě zjištění záruční vady musí zákazník neprodleně písemně informovat společnost go-e GmbH a vadu reklamovat. Společnost go-e se v případě oprávněné reklamace zavazuje vyřídit reklamaci co nejrychleji, resp. zajistit opravu nebo výměnu. V případě (oprávněného) vrácení vadného výrobku společností go-e GmbH tyto náklady uhradí. Zjistí-li se v případě vzniku záruční vady, že je nutné přístroj vyměnit, vzdává se zákazník vlastnictví dosavadního přístroje od data jeho zaslání a zároveň přechází nové zařízení do vlastnictví kupujícího. Tento převod vlastnictví se používá také v případě, že je přístroj v případě kulance vyměňován mimo záruční dobu za omezených podmínek. Pokud se v záruční době oprávněná závada týká pevně instalované nabíjecí stanice, zašle společnost go-e GmbH zákazníkovi nabíjecí stanici na výměnu a uhradí celkem až 70 eur nákladů na elektrikáře, které vzniknou při demontáži vadné nabíjecí stanice a instalaci vyměněného přístroje. V každém případě je třeba předložit doklad ve formě faktury. Demontáž domněle vadné, pevně instalované nabíjecí stanice go-e Charger smí z bezpečnostních důvodů provádět pouze kvalifikovaný elektrikář. Před demontáží produktu je nutno v každém případě kontaktovat technickou zákaznickou podporu společnosti go-e a vyčkat na další rozhodnutí o postupu při vyřizování servisního případu. Opravy smí provádět výhradně výrobce. Na opravy, které nebyly provedeny firmou go-e, nevzniká v rámci záruky nárok na náhradu nákladů.

4. V případě nesprávného skladování, použití nebo instalace/montáže kupujícím/installační firmou a v důsledku toho vzniklých škod na výrobku nebo při jiných technických závadách, které jsou způsobeny kupujícím/installační firmou, zaniká odpovědnost, jakož i zákonná záruka. V takovém případě nese náklady na dopravu kupující. To platí zejména v případě, že je výrobek provozován se speciálním adaptérem, který nebyl vyroben společností go-e GmbH, nebo je používán k jinému než výrobcem předepsanému použití.

5. Odpovědnost a záruka rovněž zaniká při jakékoli změně nebo otevření výrobku go-e, nebo pokud pro pevně instalovanou nabíjecí stanici neexistuje doklad o instalaci kvalifikovaným odborným personálem (např.: osvědčení o uvedení do provozu).

6. Společnost go-e GmbH vynaloží veškeré přiměřené úsilí k tomu, aby zajistila provoz veškerých bezplatných digitálních doplňkových služeb v souladu s obrázky v návodech k použití produktů, mimo jiné včetně funkcí aplikace a cloudu. Společnost go-e však nezaručuje, že budou vždy fungovat bezchybně, a že budou bez přerušení plně k dispozici. Společnost go-e GmbH nepřebírá žádnou záruku, ani odpovědnost za tyto digitální doplňkové funkce, avšak po nahlášení chyby/poruchy zákazníkem se bude snažit v přiměřené lhůtě bezplatně nabídnout řešení nebo aktualizaci k odstranění chyb nebo poruch. Nahlášení vady ze strany zákazníka lze provést telefonicky během pracovní doby, e-mailem na adresu office@go-e.com nebo prostřednictvím kontaktního formuláře na webové stránce go-e. Společnost go-e je oprávněna uplatnit omezení při odstraňování chyb/poruch a/nebo řešení poruch a také přesunout odstranění chyb/poruch do vydání aktualizace. Aby bylo možné splnit tuto povinnost, je společnost go-e GmbH oprávněna pozastavit digitální doplňkové služby kvůli plánované nebo neplánované údržbě, proto společnost go-e nemůže zaručit, že digitální služby budou bez omezení a kdykoli k dispozici.

7. Barevný silikonový štítek CORE je pouze designový prvek a nemá vliv na funkčnost; na poškození nebo ztrátu tohoto štítku se záruka výrobce nevztahuje.

8. Nároky z této záruky podléhají výhradně rakouskému právu s vyloučením kolizních norem, zejména Úmluvy OSN o prodeji zboží.

13. go-e Charger CORE s nevyměnitelnou baterií (CR2477)

Tato kapitola obsahuje technické zdůvodnění pro použití lithiové knoflíkové baterie (CR2477), kterou uživatel nemůže vyjmout, v nabíječce go-e Charger podle nařízení (EU) 2023/1542.

1. Funkce baterie a integrity dat: Nabíjecí stanice go-e Charger je vybavena lithiovou knoflíkovou baterií typu CR2477, která slouží jako záložní napájení pro reálný čas, paměťové funkce a mechanismy detekce manipulace. Nepřetržité napájení zajišťuje integritu uložených dat (např. časových razítek, konfiguračních parametrů a protokolů). Neúmyslné odstranění baterie koncovým uživatelem může vést ke ztrátě dat a chybné funkci odvozených funkcí. Proto je baterie navržena tak, aby ji uživatel nemohl vyměnit; vyjmutí a výměnu smí provádět pouze kvalifikovaný servisní personál za kontrolovaných podmínek.

2. Elektrická bezpečnost: The go-e Charger is an outdoor wallbox supplied from mains at hazardous voltage levels. Access to the CR2477 requires opening the enclosure, which may expose hazardous live parts. To avoid the risk of electric shock or unsafe interventions, opening the device and replacing the battery is restricted to qualified personnel only.

3. Právní předpisy: Nařízení (EU) 2023/1542, článek 11, odstavec 3, stanoví výjimku z požadavků na odstranitelnost a vyměnitelnost koncovým uživatelem podle článku 11, odstavec 1, pokud je vyžadováno nepřetržité napájení a pokud je trvalé propojení mezi produktem a příslušnou přenosnou baterií nezbytné k zajištění bezpečnosti uživatele a zařízení nebo k ochraně integrity dat u produktů, jejichž hlavní funkcí je shromažďování a poskytování dat. S ohledem na uvedené bezpečnostní důvody je baterie CR2477 v nabíječce go-e navržena tak, aby ji uživatel nemohl vyjmout. Výrobek je určen pro venkovní použití; specifická výjimka uvedená v článku 11 odst. 2 písm. a) (omyvatelná/oplachovatelná zařízení, která jsou pravidelně vystavena proudům vody nebo ponořována do vody) je zde však pouze omezeně relevantní a není považována za hlavní důvod.

4. Závěr: S ohledem na elektrická bezpečnostní rizika spojená s přístupem k interním komponentám a na nutnost zajistit integritu uložených dat je rozhodnutí omezit přístup k baterii CR2477 a její výměnu pouze na kvalifikovaný personál v souladu s článkem 11 odst. 3 nařízení (EU) 2023/1542.

14. Prohlášení o shodě EU

Společnost go-e GmbH tímto prohlašuje, že typ rádiového zařízení nabíjecí stanice go-e Charger CORE a go-e Charger CORE T2S odpovídá směrnici 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na následující internetové adrese:

www.go-e.com



15. Kontakt a podpora

Máte ohledně nabíjecí stanice go-e Charger
ještě další dotazy?

Zde najdete užitečné odpovědi na nejčastější dotazy, pomoc při
technických problémech a řešení problémů:

www.go-e.com

Pokud v tomto návodu, na našich webových stránkách nebo v aplikaci nenajdete
odpověď na svou otázku, neváhejte nás kontaktovat:

Support

go-e GmbH

Satellitenstraße 1
9560 Feldkirchen
AUSTRIA

✉ support@go-e.com

☎ +43 4276 62400

www.go-e.com

go-e