

go-e



Návod k instalaci a obsluze go-e Controller

platí pro číslo výrobku: CH-30-01

OBSAH

- 1** **Důležité symboly**
Strana 4
- 2** **Nabíjejte chytřeji**
Strana 4
- 3** **Před instalací a uvedením do provozu**
Strana 5
- 4** **Bezpečnostní předpisy/pokyny**
Strana 6
- 5** **Přehled produktu**
Strana 8
- 6** **Rozsah dodávky**
Strana 9
- 7** **Technické údaje**
Strana 10
- 8** **Instalace**
Strana 12
- 9** **Instalace (další senzory)**
Strana 16
- 10a** **Uvedení do provozu /ovládání na zařízení**
Strana 18
- 10b** **Uvedení do provozu /ovládání přes aplikaci**
Strana 33
- 11** **Nabíjení z přebytků FV / řízení zátěže**
Strana 42
- 12** **Záruka, odpovědnost a výjimky**
Strana 47
- 13** **CE prohlášení o shodě**
Strana 47
- 14** **Kontakt a podpora**
Strana 49

1. Důležité symboly



Varování před nebezpečnou situací, která by mohla mít za následek újmu na zdraví, smrt nebo škody na majetku, pokud nebudou dodržovány bezpečnostní předpisy.



Činnost smí provádět výhradně kvalifikovaný elektrikář.



Poznámka ohledně přizpůsobení produktu nebo jeho funkcí individuálním potřebám.



Tip na ekologičtější nebo ekonomičtější použití produktu.

2. Nabíjejte chytřeji

Děkujeme vám za vaše rozhodnutí ke koupi

S pomocí řídicí jednotky go-e Controller můžete řídit tok energie v budovách. Výsledkem je, že v závislosti na poloze slunce a aktuální spotřebě elektřiny v budově lze pomocí nabíjecích stanic go-e Charger řídit nabíjení elektromobilů ještě chytřeji. Zařízení lze také používat k monitorování spotřeby v budově.

Řídicí jednotka go-e Controller vám pomáhá jako tzv. systém řízení energie (EMS) v elektrickém rozvaděči zaznamenávat naměřené hodnoty a poskytovat je dalším zařízením v síti. Lze tak realizovat zejména regulaci přebytků z fotovoltaiky a dynamické řízení zatížení s nabíjecími stanicemi go-e Charger bez dalších znalostí programování.

Sledujte toky elektřiny ve své budově a automaticky maximalizujte vlastní spotřebu ze svého FV systému při nabíjení pomocí všech nabíjecích stanic go-e Charger. Pro nabíjecí stanice go-e Charger série Gemini a Gemini 2.0, série PRO a série Home (V3) dokonce s automatickým přepínáním fází.

Řiďte proces nabíjení elektromobilů pomocí dy-

namického řízení zátěže, abyste zabránili přetížení elektrického připojení. Pokud je to nutné z důvodu velkého počtu současně zapojených spotřebičů, nabíjecí výkon nabíjecí stanice go-e Charger připojené k řídicí jednotce se automaticky přizpůsobí.

Řídicí jednotka go-e Controller je kompatibilní se všemi FV střídači* a řešeními pro ukládání střídavého proudu. Zajištěna je také kompatibilita se všemi nabíjecími stanicemi go-e a aplikací go-e.

Řídicí jednotka umožňuje grafické zobrazení spotřeby elektrické energie v reálném čase a v minulosti. Hodnoty naměřené řídicí jednotkou jsou zaznamenávány přímo pomocí dodaných proudových transformátorů a napájecího zdroje instalovaného elektrikářem. Provoz řídicí jednotky může být 1fázový nebo 3fázový.

*FV optimalizace je možná i bez přímého měření výroby pomocí střídače. Vlastní výroba může být měřena a vizualizována pouze pomocí senzoru pro střídače AC.

3. Před instalací a uvedením do provozu

Shrnutí:

Řídicí jednotka řídí neomezený počet nabíjecích stanic, které nabíjejí elektromobily, pokud je k dispozici dostatek elektřiny. Podle přání s napájením ze sítě, nebo bez něj.

Řídicí jednotku go-e Controller lze ovládat přímo přes displej. S aplikací go-e je její používání ještě pohodlnější.

Zapojení řídicí jednotky do sítě lze provést prostřednictvím sítě WLAN nebo LAN. Řídicí jednotka go-e Controller disponuje dalšími rozhraními pro připojení k existujícím řešením: kromě HTTP-API, MQTT a Modbus je k dispozici také Cloud API pro integraci řídicí jednotky go-e Controller.



Mnoho informací v tomto návodu je určeno pro technika, který provádí instalaci a měl by provést základní konfiguraci. Nastavení pro optimalizované procesy nabíjení a připojení dalších nabíjecích stanic k řídicí jednotce může uživatel pohodlně provést pomocí aplikace go-e v několika krocích.

Tip: Nabíjení z přebytků FV lze dokonce kombinovat s flexibilními cenami elektřiny. Získáte tak ještě udržitelnější a levnější nabíjení.

Přejeme vám hodně radosti s vaší řídicí jednotkou go-e Controller.

Váš

go-e team



Dodržujte veškeré bezpečnostní předpisy a pokyny uvedené v tomto návodu!

Stáhněte si technický list na: www.go-e.com



Důkladně si přečtěte návod a technický list a uschovejte je pro budoucí použití.

Tyto dokumenty vám mají pomoci:

- produkt bezpečně a správně používat
- prodloužit jeho životnost a zvýšit spolehlivost
- zabránit poškození zařízení a škodám na majetku
- zabránit ohrožení života a zdraví



4. Bezpečnostní předpisy/pokyny

Všeobecné bezpečnostní předpisy



Řídicí jednotka go-e Controller se používá výhradně k měření hodnot v elektrickém zařízení a k jejich předávání v síti za účelem monitorování spotřeby energie, maximalizace vlastní spotřeby z FV systému nebo dynamického řízení zátěže ve spojení s nabíjecími stanicemi go-e Charger.

Nedodržení bezpečnostních předpisů může mít vážné následky. Společnost go-e GmbH odmítá jakékoli záruky za škodní události, které vzniknou při nedodržení návodu k obsluze, bezpečnostních ustanovení nebo výstražných upozornění na přístroji.

Síťové napětí – nebezpečí ohrožení života! Řídicí jednotku go-e Controller nepoužívejte, pokud je její kryt poškozený nebo otevřený.

V případě neobvyklého zahřívání se řídicí jednotky go-e Controller nedotýkejte a přerušte napájení. V případě zabarvení nebo deformace plastu kontaktujte zákaznickou podporu.

Nositelé elektronických implantátů by měli kvůli elektromagnetickým polím udržovat od řídicí jednotky go-e Controller odstup minimálně 60 cm.

Nabíjecí stanice go-e Charger disponuje komunikačním rozhraním WLAN 802.11 b/g/n 2,4 GHz. WLAN pracuje na frekvenci 2,4 GHz, kanály 1–13 s frekvenčním pásmem 2412–2472 MHz. Maximální vysílací výkon WLAN je 20 dBm EIRP.

Elektrická ochranná opatření, instalace a provoz



Všechny informace o elektrické instalaci jsou určeny výhradně kvalifikovaným elektrikářům, jejichž vzdělání umožňuje provádění všech elektrotechnických prací podle platných národních předpisů.

Řídicí jednotku go-e Controller musí namontovat kvalifikovaný elektrikář v souladu s kompletním návodem k obsluze. Montáž musí být provedena v souladu s místními, regionálními a národními předpisy.

Zásah elektrickým proudem může být smrtelný. Před provedením elektrických připojovacích prací odpojte elektrický obvod od napětí.

Řídicí jednotka se montuje na DIN lištu. Dodržujte přípustné podmínky prostředí. Při okolní teplotě vyšší než 45 °C se doporučuje dodržet bezpečnostní vzdálenost 10 mm od ostatních zařízení v rozvaděči. Okolní teplota nesmí překročit 55 °C.

Řídicí jednotka by neměla být provozována v bezprostřední blízkosti hořlavých nebo výbušných látek, tekoucích vody nebo zařízení vyzařujících teplo.

Zajistěte, aby elektrická přípojka vedoucí k řídicí jednotce go-e Controller byla odborně nainstalována a nebyla poškozena.

V budově musí být nainstalován proudový chránič typu A, 30 mA, pokud místní předpisy neustanoví jinak. Nezávisle na tom je třeba použít jistič (doporučení: LS-3/B6). Řídicí jednotku go-e Controller jistěte s maximálním proudem 16 A.

Řídicí jednotku go-e Controller lze provozovat pouze s plně funkčními ochrannými zařízeními. Připojovací vedení musí být dostatečně dimenzováno. Doporučujeme průřez vodiče minimálně 1,5 mm².

Proudové transformátory by měly být vždy instalovány ve směru proudu, jak je popsáno v instalačním návodu a znázorněno na obrázku. To znamená, že šipky na transformátorech proudu by měly směřovat k elektrickým spotřebičům.

Vždy používejte dodané proudové transformátory. Alternativní proudové transformátory, které jsou vhodné i pro vyšší proudy, smí být použity pouze po konzultaci s technickou podporou společnosti go-e a jejím písemném potvrzení.

Otevírání, opravy, údržba



Jakékoli změny nebo opravy hardwaru nebo softwaru řídicí jednotky go-e Controller smí provádět výhradně kvalifikovaný personál společnosti go-e GmbH.

Před demontáží domněle vadného výrobku je nutno v každém případě kontaktovat technickou zákaznickou podporu společnosti go-e a vyčkat na rozhodnutí o dalším postupu při vyřizování servisního případu.

Odstranění a poškození výstražných upozornění umístěných na jednotce go-e Controller nebo otevření přístroje vede ke ztrátě jakékoliv záruky ze strany společnosti go-e GmbH. Záruka rovněž zaniká při každé změně nebo otevření jednotky go-e Controller.

Kabely proudových transformátorů nesmí být přerušeny.

Řídicí jednotka go-e Controller je bezúdržbová.

Čištění přístroje provádějte vlhkým hadříkem. Nepoužívejte žádné čisticí prostředky ani rozpouštědla.

Likvidace



Podle směrnice 2012/19/EU (směrnice OEEZ) nesmí být elektrické přístroje po ukončení používání likvidovány spolu s odpadem z domácnosti. V souladu s národními předpisy přemístěte zařízení do sběrného místa určeného pro elektrická zařízení. Řádně zlikvidujte také obal výrobku v kontejneru na starý papír, aby jej bylo možné recyklovat.



Právní informace

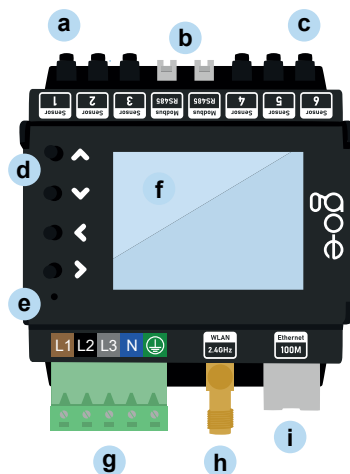
Autorská práva k tomuto návodu k obsluze vlastní společnost go-e GmbH.

Veškeré texty a ilustrace odpovídají technickému stavu při zpracování návodu. Společnost go-e GmbH si vyhrazuje právo na neohlášené změny. Obsah návodu k obsluze nezakládá žádné nároky vůči výrobci. Obrázky slouží pro ilustraci a od skutečného výrobku se mohou lišit.

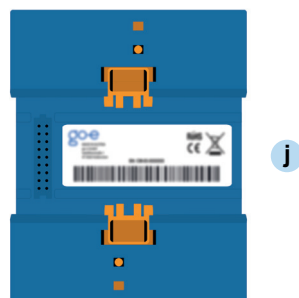
5. Přehled produktu

- a** Vstupy pro měření proudu senzory 1–3
- b** Modbus RS485 x2 pro pozdější rozšíření
- c** Vstupy pro měření proudu senzory 4–6
- d** 4 tlačítka pro navigaci v menu
- e** Senzor jasu automatické vypnutí displeje

- f** Barevný displej (320 x 240 px)
- g** Napájení s připojovací svorkou
- h** Anténa WLAN 2,4 GHz
- i** Ethernet 100 Mbit/s
- j** Typový štítek se sériovým číslem řídicí jednotky

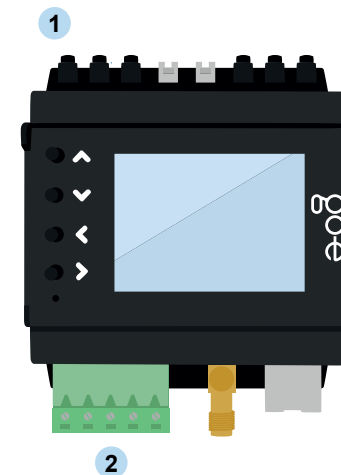


Zadní strana



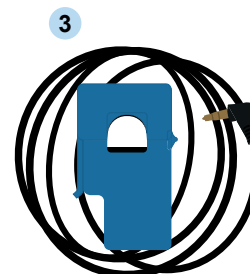
6. Rozsah dodávky

- 1** go-e Controller



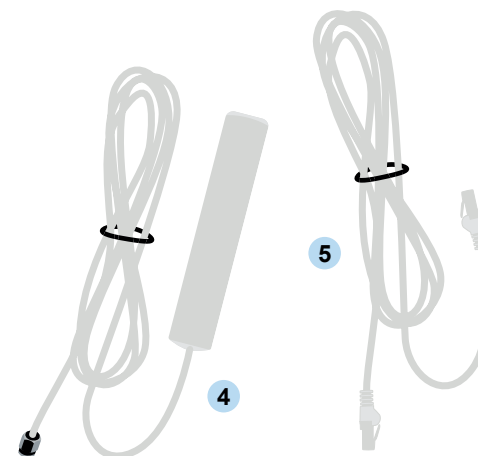
- 2** Připojovací svorka

- 3** 6 sklopných proudových transformátorů, 100 A s jackovým konektorem (90 stupňů)



- 4** Anténa WLAN, samolepicí volitelně připojitelná

- 5** Plochý ethernetový kabel 2 m volitelně připojitelná



- 6** Datová karta



7. Technické údaje

Specifikace produktu	
Rozměry (Š x V x H)	cca 72 x 90 (bez konektoru) x 61 mm (4 dělicí jednotky)
Hmotnost	193 g
Měření napětí	4 vstupy třífázový (L1, L2, L3 a N) jednofázový (L1 a N)
Jmenovité napětí	3 x 230 V (jednofázové) / 400 V (třífázové)
Jmenovitá frekvence	50 Hz
Zobrazení	barevný displej
Kompatibilita	go-eCharger série Home go-e Charger série Gemini go-e Charger série Gemini 2.0 go-e Charger série CORE go-e Charger série PRO Všechny FV střídače* Všechny systémy AC bateriových úložišť**

*FV optimalizace je možná i bez přímého měření výroby pomocí střídače. Vlastní výroba může být měřena a vizualizována pouze pomocí senzoru pro střídače AC.

**DC připojené bateriové úložiště nelze sice měřit, ale pomocí nastavení v aplikaci lze zabránit jeho trvalému vybíjení při nabíjení elektromobilu (neplatí pro HOME V2).

Měřicí funkce: jmenovité napětí			
	Min.	Jmenovité	Max.
L1 - PE L2 - PE L3 - PE		230 V	277 V
L1 - N	100 V	230 V	277 V
L1 - L2 L1 - L3 L2 - L3		400 V	
Vstupy pro měření proudu			
	Sinus	RMS	Peak
max. měřitelný proud	100 A		144 A
max. trvalý proud (tepelně omezeno)		140 A	

Síť		
Ethernet 802.3	10 M / 100 M, full duplex nebo half duplex DHCP nebo statická IP adresa	
WLAN stanice 802.11 b/g/n 2,4 GHz	podporované šifrování: otevřené / WEP / WPA / WPA2 / WPA3 možnost uložení až 10 konfigurací DHCP nebo statická IP adresa	
Přístupový bod WLAN	pro místní připojení k aplikaci nebo rozhraní API volně nastavitelný kanál od 1 do 13 nastavitelné SSID a heslo lze deaktivovat	
Rozhraní a funkce		
	Možné v místní síti	Cloudové připojení
Modbus TCP API	ano	nelze
MQTT API	ano, připojení v místní síti fungují a je možné připojení k internetu	nelze
HTTP API	ano	ano
Připojení k nabíjecím stanicím go-e Charger (HOME série V3 / Gemini / Gemini 2.0 / PRO / CORE)	ano, počet není omezen	možný volitelný přenos dat přes cloud (nutný, pokud nejsou ve stejné podsíti nebo jsou odděleny NAT)
Připojení k nabíjecím stanicím go-e Charger (HOME série V2)	ne	musí být funkční cloudové připojení k nabíjecí stanici go-e Charger HOME V2 a řídicí jednotka go-e Controller
Dynamické řízení zátěže	ano, místní přenos naměřených hodnot	musí být funkční cloudové připojení k nabíjecí stanici go-e Charger
Aplikace go-e	ano, automaticky vyhledá go-e Charger v místní síti pomocí mDNS	ano, vzdálený přístup se zadáním sériového čísla a hesla
Zaznamenávání a exportování dat protokolu s naměřenými hodnotami	nelze přes aplikaci go-e / cloud go-e / displej možnost vlastního shromažďování dat prostřednictvím API	ano
Grafické zobrazení spotřeby proudu v minulosti	nelze přes aplikaci go-e / cloud go-e / displej možnost vlastního shromažďování dat prostřednictvím API	ano

8. Schéma instalace



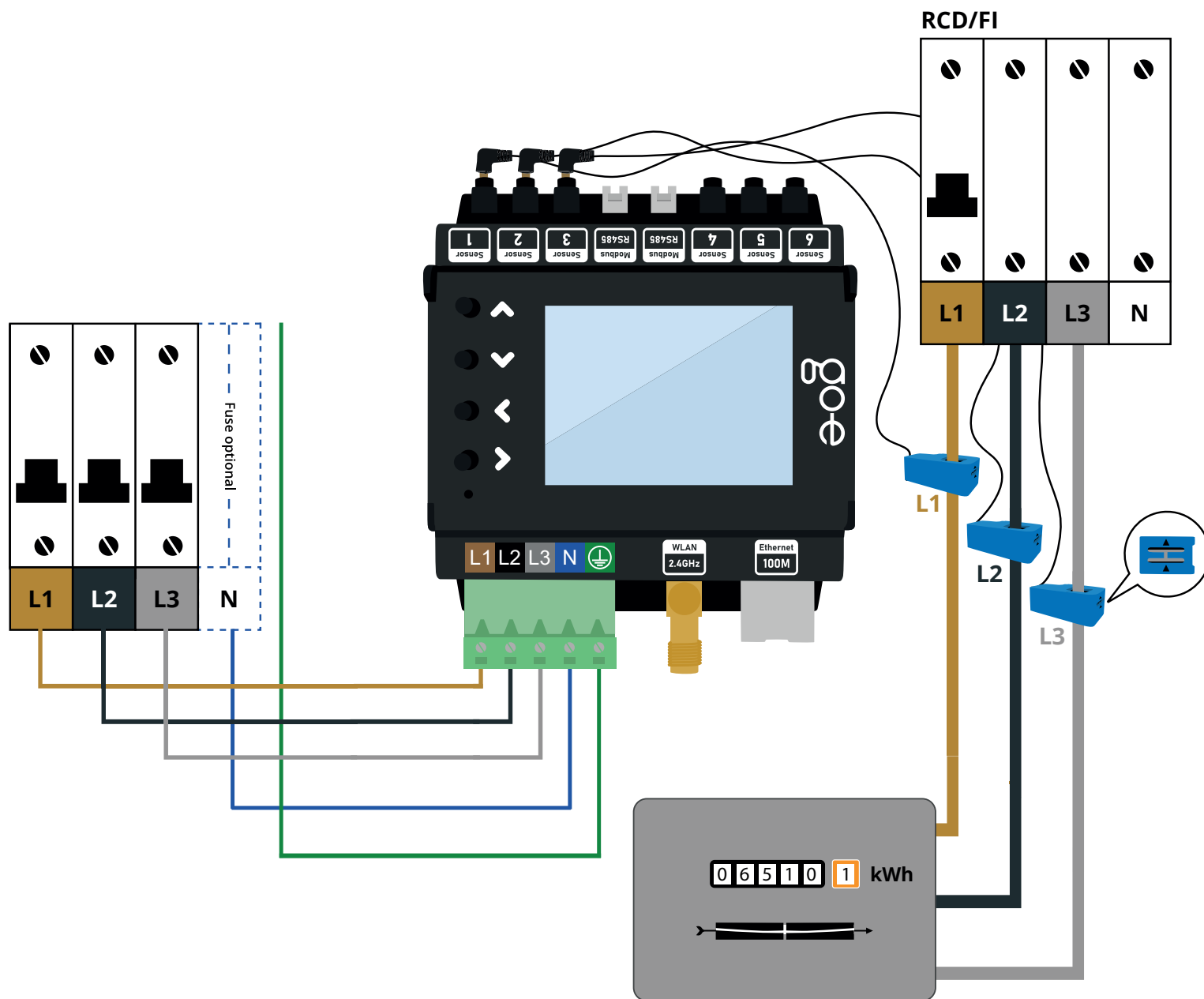
Řídicí jednotku go-e Controller nechte nainstalovat a nakonfigurovat elektrikářem s ohledem na místní instalační normy.



Jako místo instalace se doporučuje elektrický rozvaděč. Pokud v něm již není místo, je možné nainstalovat řídicí jednotku go-e Controller také do nového nástěnného/podomítkového rozvaděče vedle něj a umístit tam přípojovací kabely pro měření napětí a proudový transformátor.



Po dokončení instalace dbejte na to, aby byl firmware nabíjecí stanice go-e Charger a řídicí jednotky go-e Controller vždy aktualizován na nejnovější verzi, aby byla vždy zajištěna správná funkčnost. Firmware obou produktů lze aktualizovat například prostřednictvím aplikace go-e v menu „Internet“.

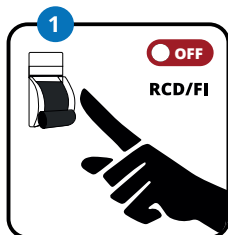


8. Instalace

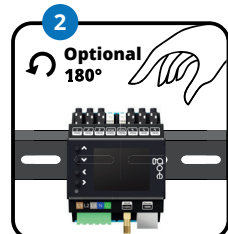
a

Potřebné nástroje

a Šroubovák



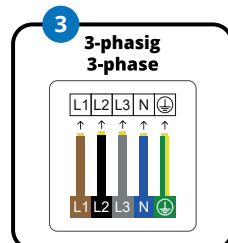
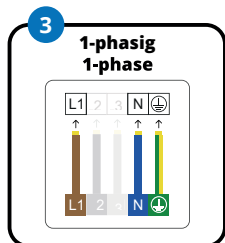
1. Na základě pěti elektrických bezpečnostních pravidel se ujistěte, že zařízení není pod napětím.



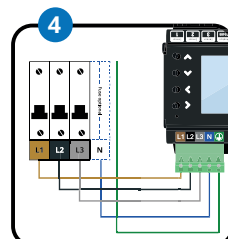
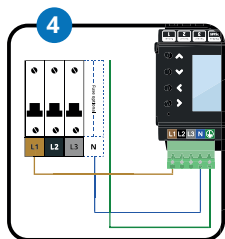
2. Řídicí jednotku go-e Controller připevníte na DIN lištu. Doporučujeme upevnění podle obrázku. Jednotku lze namontovat také otočenou o 180°.



Upozornění: zobrazení na displeji lze odpovídajícím způsobem otočit v poloze menu „Nastavení / Zařízení / Otočení displeje“.



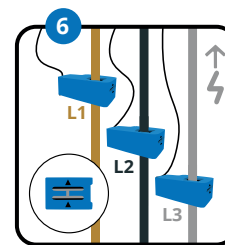
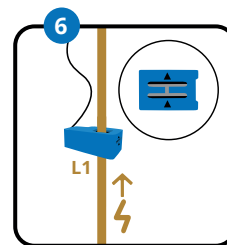
3. Řídicí jednotku připojte v závislosti na napájení jednofázově nebo třífázově. V případě potřeby nainstalujte přídatné napájecí vedení. Vodič vložte do spojovací svorky a zajistěte jej šroubovákem. Připojte také nulový vodič a ochranný vodič.



4. Řídicí jednotku go-e Controller lze připojit k pojistce také s jiným spotřebičem, například s elektrickým sporákem. Pokud to není možné, musíte nainstalovat novou pojistku.

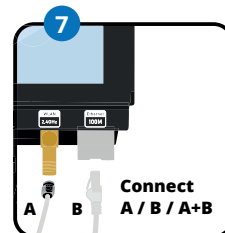


5. Pro optimalizaci přebytků z FV energie potřebujeme dostatečný počet senzorů, abychom mohli měřit výkon z elektrické sítě, nebo do ní. Při třífázovém připojení zapojte konektory tří proudových transformátorů do příslušných vstupů pro měření proudu. Například do senzorů jedna až tři. Při jednofázovém připojení používejte pouze jeden proudový transformátor. Nejjednodušší je to změřit přímo na síťovém připojení.



6. Na každou fázi připojte jeden proudový transformátor. Obě šipky na transformátoru proudu musí směřovat ve směru proudu. Při připojení k elektrické síti, kterou označujeme jako „sít“, by šipka měla směřovat od elektrické sítě k domu.*

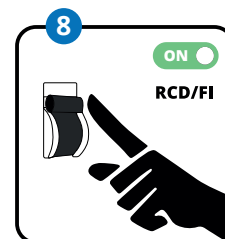
Upozornění: Na jednu fázi smí být připojen maximálně jeden proudový transformátor.



7. Nyní připojte anténu WLAN a/nebo kabel LAN k řídicí jednotce.



Pro optimální příjem vedte plochý kabel antény WLAN ze skříňového rozvaděče a připojte jej k hlavici.



8. Nechcete už připojit žádné další senzory? (Pro optimalizaci přebytku FV energie to není nutné.) Pak tedy obnovte elektrické napájení. Poté postupujte podle pokynů v bodě 5 v kapitole 9. Instalace (další senzory).



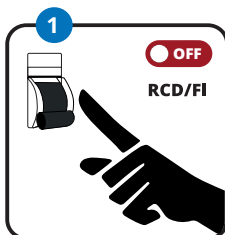
*Pokud není z prostorových důvodů možné umístit senzory proudu se šipkou ve stanoveném směru, lze senzory invertovat pomocí menu na řídicí jednotce nebo v aplikaci.

9. Instalace (další senzory)

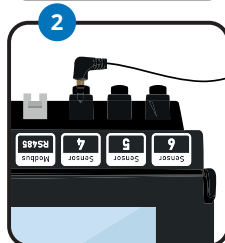


Po dokončení základní instalace můžete v závislosti na typu připojení (jednofázové nebo třífázové) použít zbývajících 3 až 5 proudových transformátorů k měření proudových toků různých zařízení nebo skupin spotřebičů v budově. To se hodí například pro střídač AC FV, bateriové úložiště AC nebo velké spotřebiče elektrické energie, jako jsou bojler, klimatizace nebo tepelná čerpadla.

FV optimalizace je možná i bez přímého měření výroby střídačem.



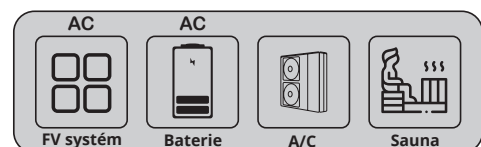
1. Na základě pěti elektrických bezpečnostních pravidel se ujistěte, že zařízení není pod napětím.



2.

Zasuňte jackový konektor proudového transformátoru do některého z volných vstupů pro měření proudu, které jsou označeny nápisem „Sensor“. Osadit je můžete libovolně. Proudový transformátor připojte k jedné fázi zařízení nebo elektrického obvodu, jehož proudové toky chcete měřit. U třífázových zařízení, která dodávají stejný výkon ve všech fázích, obvykle stačí měřit pouze jednu fázi. Stejně jako např. u AC střídače.

Upozorňujeme, že transformátor proudu smí být připevněn maximálně nad jednou fází, jinak nelze zaznamenat žádné naměřené hodnoty.



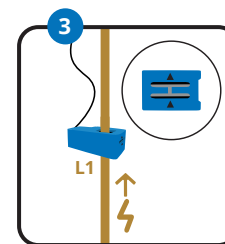
Chcete si měřit a vizualizovat vlastní výrobu FV energie?

Pokud chcete měřit a vizualizovat svoji FV produkci, musíte v každém případě měřit proud pomocí senzoru na jedné fázi vašeho střídače AC FV. U solárního střídače by šipka na proudovém transformátoru měla směřovat od střídače k rozvaděči.



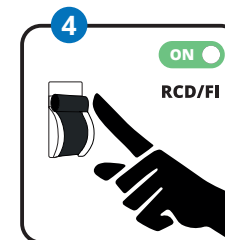
Máte systém bateriových úložišť, který by se měl zohlednit při optimalizaci spotřeby energie?

Pak použijte proudový transformátor k měření fáze **AC bateriového úložiště**. U baterie střídavého proudu by šipka na proudovém transformátoru měla směřovat od baterie k rozvaděči. **DC bateriové úložiště** sice nelze měřit, ale pomocí nastavení v aplikaci lze zabránit jeho trvalému vybití při nabíjení elektromobilu (neplatí pro HOME V2).



3.

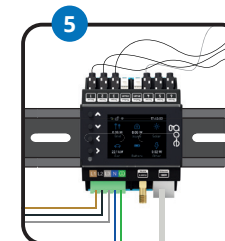
Pro měření proudu dalších třífázových velkých spotřebičů stačí připojit proudový transformátor. Proudové transformátory můžete také použít k měření spotřeby jednotlivých elektrických obvodů, jako je osvětlení, bojler, klimatizace, sauna nebo tepelné čerpadlo. **Při měření těchto zátěží by šipka na proudovém transformátoru měla směřovat ve směru zátěže.**



4.



Nainstalovali jste všechny transformátory proudu nebo nechcete používat všechny senzory? Jsou tak elektrické připojovací práce hotové? Pak napájení znovu připojte k elektrickému obvodu.



5.

Řídicí jednotka se nyní zapne a po spuštění systému je připravena k provozu. Na displeji se pravděpodobně stále budou zobrazovat nesprávné naměřené hodnoty, k senzorům ještě musíme přiřadit správnou fázi a kategorii. Nyní musíte provést počáteční konfiguraci. Můžete si vybrat mezi těmito dvěma metodami.

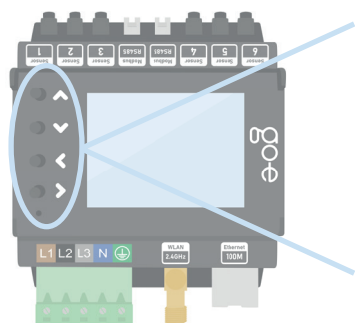
a) Uvedení do provozu / ovládání pomocí tlačítek a displeje na zařízení

b) Konfigurace prostřednictvím aplikace

Pokud již máte nabíjecí stanici go-e Charger nainstalovanou, budou po dokončení konfigurace řídicí jednotky automaticky rozpoznány. Řídicí jednotka se musí bezpodmínečně nacházet ve stejné síti jako nabíjecí stanice. Řídicí jednotku lze připojit k neomezenému počtu nabíjecích stanic.

Při používání zesilovačů signálu WLAN je třeba vzít v úvahu, že tyto pouze rozšiřují vaši domácí síť, ale nevytvářejí novou síť s jinou IP adresou. Nejlépe fungují zesilovače stejné značky jako váš přístupový bod nebo WLAN router.

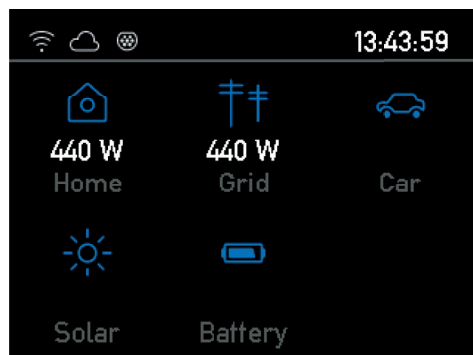
10a. Uvedení do provozu / Ovládání na zařízení



V menu displeje se můžete pohybovat pomocí 4 tlačítek na zařízení.

Pokud se nacházíte v podmenu, ve kterém se zobrazuje klávesnice, např. pro zadání hesla, můžete také podržet tlačítko déle, abyste se rychleji dostali k požadovanému písmenu.

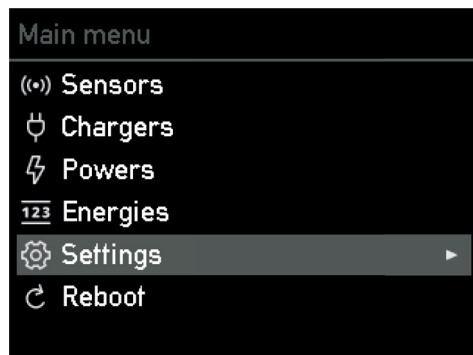
1. Domovská obrazovka



Jakmile je řídicí jednotka go-e Controller připravena k provozu, na domovské obrazovce se již zobrazí první naměřené hodnoty, které mohou být ale ještě nesprávné. Konfigurace senzoru bude popsána později.

Do hlavního menu se dostanete tak, že bez výběru kategorie stisknete tlačítko >. Zpět se vrátíte tlačítkem <.

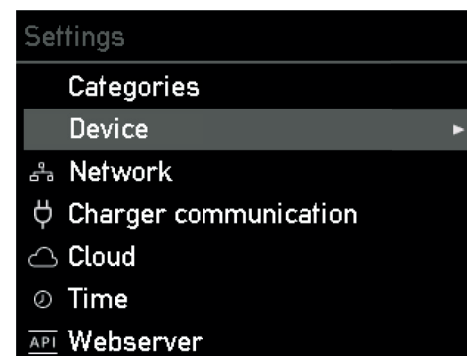
2. Hlavní menu / Nastavení



Mezi jednotlivými položkami menu můžete přepínat pomocí tlačítek nahoru a dolů na zařízení.

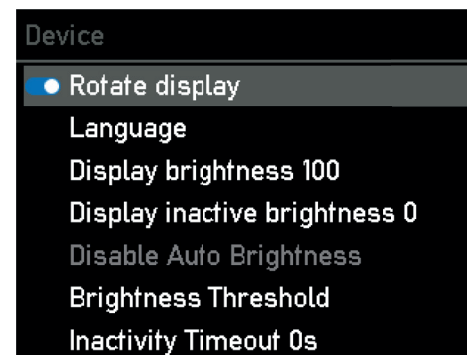
Pro výběr položky menu „Nastavení“ stiskněte tlačítko >.

3. Nastavení / Zařízení



Pro výběr položky menu „Zařízení“ stiskněte tlačítko >. Zde můžete nastavit například jazyk nebo displej řídicí jednotky go-e Controller podle svých požadavků.

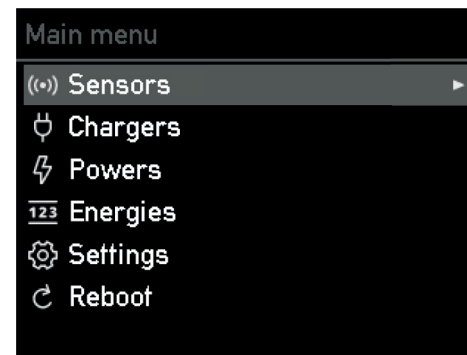
4. Zařízení



V podmenu „Zařízení“ můžete například:

1. otočit displej o 180°, pokud jste řídicí jednotku namontovali z prostorových důvodů obráceně
2. vybrat preferovaný jazyk
3. nastavit jas displeje
4. změnit jas displeje při nečinnosti
5. nastavit, po jaké době nečinnosti se má displej zcela vypnout

5. Hlavní menu / Senzory



Pro výběr položky menu „Senzory“ stiskněte tlačítko >. V položce „Senzory“ můžete provádět konfiguraci.

10a. Uvedení do provozu / Ovládání na zařízení

6. Senzory

Sensors
L1: 232.86V
L2: 234.35V
L3: 232.97V
N: 1.16V
I1: 226 W 2.0A
I2: 192 W 1.2A
I3: 8.8 W 0.6A

V bodě „Senzory“ můžete v reálném čase odečítat napětí, proudy a výkony. L1 až L3 zobrazují napětí fází připojených ke spojovací sorce. I1 až I6 zobrazují hodnoty připojených senzorů (proudových transformátorů). I zde odpovídá označení Internal, což odpovídá připojenému senzoru nebo také znamená zátěž.

Pokud vyberete L1, L2, L3 nebo N, dostanete se k nastavení napětí fáze.

7. Senzory / Nastavení napětí

Voltage L1 Settings
Assigned Loads: I1, I6
Voltage RMS: 232.448 V
Assigned Loads: I1, I6
Total current: 2.25A
Total power: 254 W
Measure: L1

Zde vidíte všechny naměřené hodnoty vybrané fáze a přiřazené zátěže (interní / proudové senzory). Jednoduše zkontrolujte, zda je napětí přibližně správné. Pokud proud a celkový výkon ještě nejsou správné, není to žádný problém, protože tato konfigurace bude vysvětlena o něco později.

Stisknutím tlačítka < se vrátíte na přehled „Senzory“.

8. Senzory / Nastavení zátěže

Load 1 Settings
Current RMS: 2.050A
Active Power: 225 W
Power Factor: 0.475
Categories: Home Grid
Phase: L1 (233.31 V)
☐ Inverted

Když na stránce „Senzory“ vyberete jednu ze zátěží (I1 až I6), dostanete se do přehledu „Nastavení zátěže“.

Pokud jste nepřipojili proudový transformátor pomocí šipek ve směru proudu, můžete zde pomocí posuvníku invertovat zátěž.

Aby byl výpočet výkonu přesný, musí být fáze nastavena správně. Představte si, že senzor naměří na vašem síťovém připojení 2 ampéry, bez

referenčního napětí ale nevíme, zda do sítě dodáváme energii, nebo ji z ní odebíráme.

Upozorňujeme, že výkon by měl být při napá-

jení ze sítě vždy kladný. **U solárního střídače nebo AC baterie by měl být výkon v režimu napájení kladný**, ale pokud se baterie nabíjí nebo má střídač vyšší spotřebu v pohotovostním režimu než výrobu, může být výkon záporný. Pokud se nespotebovává žádná energie, měl by být výkon téměř nulový.

Je velmi důležité, aby byla jako referenční napětí nastavena správná fáze. Na kterou fázi jste senzor připojili, zjistíte sledováním kabelů ve skříňovém rozvaděči. Případně můžete také pomocí multimetru zkontrolovat, zda napětí na řídicí jednotce go-e Controller odpovídá pojistce zátěže.

Faktor výkonu může být mezi minus jedna a plus jedna. Minus jedna znamená maximální dodávku nebo nabíjení baterie bez jalového výkonu, plus jedna znamená maximální odběr nebo výrobu energie. Pokud je výkon obzvláště nízký, nemá výkonový faktor příliš vypovídající hodnotu.

U čistě odporové zátěže by měl být výkonový faktor přibližně jedna.

Chcete-li zkontrolovat přiřazení napětí, stačí zapnout velký spotřebič s topnými prvky ve vaší domácnosti, např. teplovzdušný ventilátor, fén nebo elektrický sporák. Pokud je váš elektrický sporák připojen třífázově, je kontrola obzvláště snadná, protože všechny fáze jsou přímo zatíženy výkonovým faktorem téměř jedna. Pokud jsou výkonnostní faktory nesprávné a činí například pouze plus nebo minus jednu třetinu nebo dvě třetiny, musíte přiřazení upravit. Dokud

není přiřazení správné, vaše řídicí jednotka nedokáže rozlišit mezi dodávkou do sítě a odběrem ze sítě a regulace přebytku z FV nebude fungovat.

V tomto podmenu lze také nastavit kategorie zátěže. Přejděte na „Kategorie“ a volbu potvrďte >.

9. Senzory / Nastavení zátěže / Kategorie zátěže

Categories
Home
Grid
Car
Relais
Solar
Akku
Custom 1

Po výběru položky „Kategorie“ se v nabídce „Nastavení zátěže“ pomocí tlačítka > dostanete do tohoto podmenu.

Řídicí jednotka go-e Controller ještě neví, který senzor jste kde nainstalovali. To nastavíte v příslušné kategorii.

Existuje kategorie Síť. Tato kategorie je nejdůležitější, protože nabíjecí stanice go-e Charger a řídicí jednotka go-e Controller se snaží při nabíjení z přebytků FV energie tuto hodnotu regulovat co nejblíže k nule.

10a. Uvedení do provozu / Ovládání na zařízení

Níže uvádíme tři příklady konfigurace kategorií.

1. příklad:

Pokud jste příslušný senzor namontovali přímo na fázi síťového připojení, měli byste nastavit kategorii sítě na hodnotu jedna. Pokud neměříte spotřebu v domácnosti odděleně, měli byste také nastavit kategorii Domácnost na hodnotu jedna. Tímto způsobem se veškerý proud naměřený na vedení přímo přiřadí k odběru ze sítě a spotřebě domácnosti.

Pokud jste nainstalovali senzor na vedení FV střídače, můžete výkon přiřadit přímo do kategorie Solární. Když střídač právě vyrábí solární energii, výkon by měl být kladný. Pokud měříte všechny fáze u jednofázového nebo třífázového střídače, zvolte faktor 1.

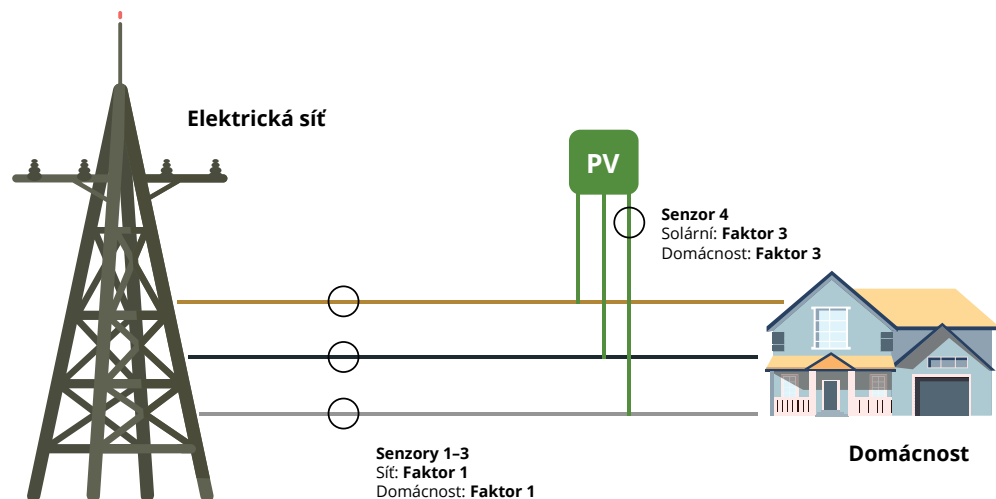
Pokud však máte třífázový střídač a měříte pouze jednu fázi, můžete zvolit faktor 3. Řídící jed-

notka pak vychází z trojnásobku naměřeného výkonu, protože měříme pouze jednu třetinu.

Nyní musíme přiřadit solární výkon do kategorie Domácnost. Podívejme se na tento příklad výpočtu:

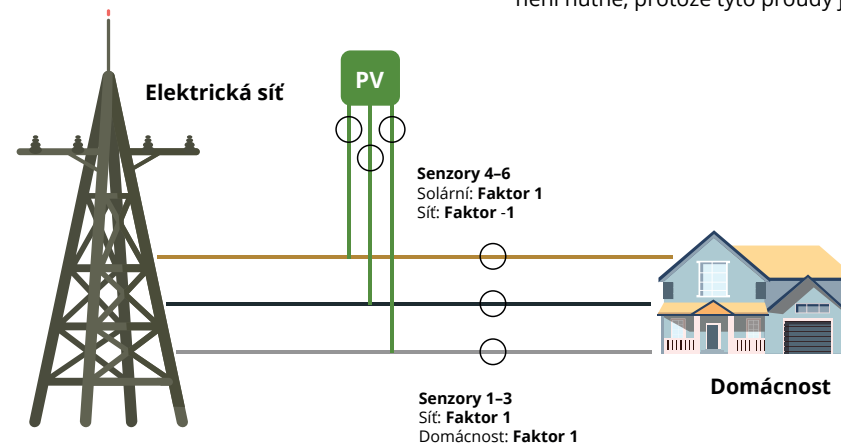
- Sít: odebíráme 1 kW
- Solární: vyrábíme 500 W solární energie

1 kW odběru ze sítě jsme již přiřadili do kategorie Domácnost. Protože však sami vyrábíme dalších 500 W, činí celková spotřeba energie v domě 1,5 kW. Proto prosím zařadte solární střídač do kategorie Domácnost s faktorem 1 nebo 3, v závislosti na počtu naměřených fází střídače.



2. příklad:

Předpokládejme, že měříme zátěžovou větev a střídač ve všech fázích. Kategorie pak odpovídají následujícímu obrázku:

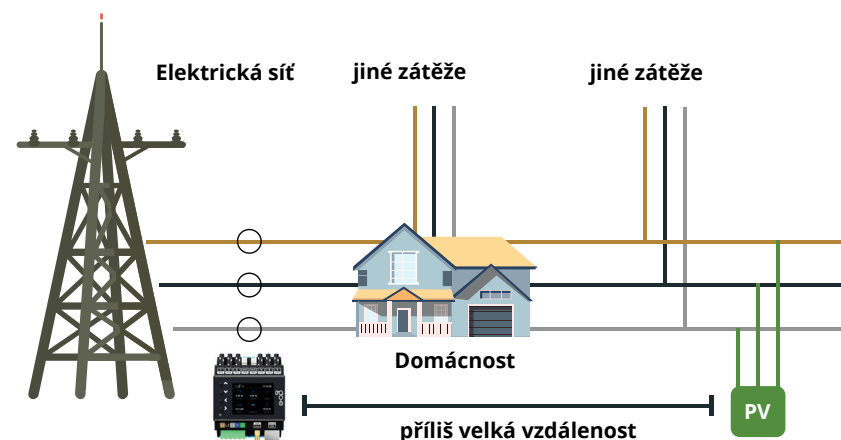


Musíme odečíst solární výrobu od sítě, proto musíme nastavit faktor na minus jedna.

Pokud měříte pouze jeden spotřebič, například bojler, můžete jej přiřadit do vlastní kategorie, například „Vlastní 1“. Kategorii můžete později přejmenovat. Přiřazení k Síti nebo Domácnosti není nutné, protože tyto proudy již měříte.

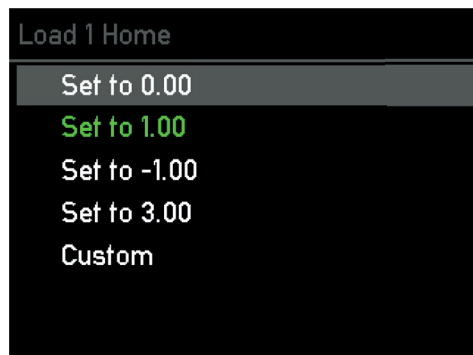
3. příklad:

Pokud je váš solární střídač připojen k jiným spotřebičům příliš daleko od rozvaděče s řídicí jednotkou go-e Controller, nemůžete jej měřit přímo. Jak již bylo zmíněno, pro nabíjení z přebytků FV to nehraje žádnou roli.



10a. Uvedení do provozu / Ovládání na zařízení

10. Senzory / Nastavení zátěže / Kategorie zátěže / Nastavení faktoru

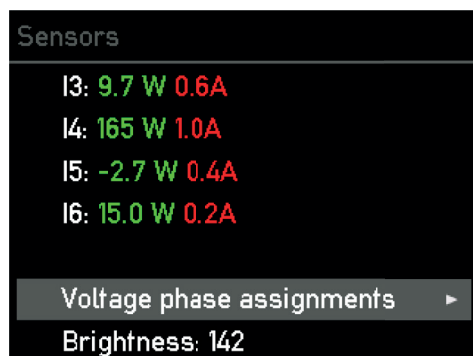


Po rozpoznání správných kategorií je můžete nastavit v nabídce.

V podmenu určete, s jakým faktorem má být hodnota senzoru zohledněna v dané kategorii.

V případě třífázového připojení k síti opakujte přiřazení provedené pro Internal 1 také pro senzory Internal 2 a 3.

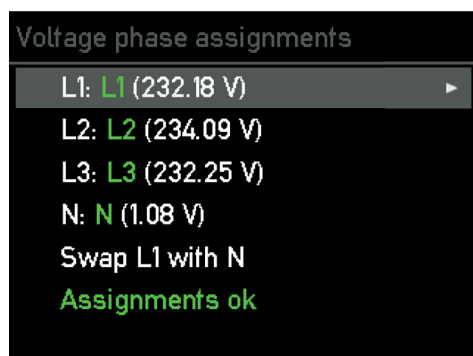
11. Senzory



Tento krok a následující kroky jsou volitelné, pokud jste nesprávně zapojili jednu nebo více fází napájení.

Poté můžete změnit přiřazení fází napětí tak, že se v nabídce vrátíte zpět na „Senzory“, přejdete úplně dolů a vyberete možnost pomocí tlačítka >.

12. Senzory / Přiřazení fází napětí



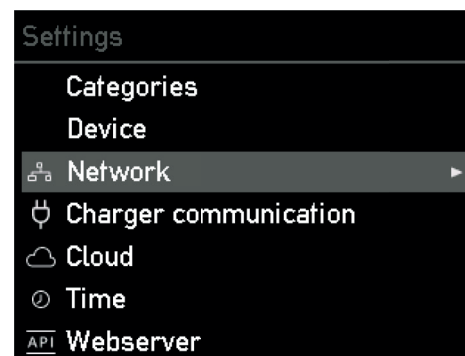
Volitelný krok: Pomocí tlačítka > vyberte fázi, pro kterou chcete změnit přiřazení.

13. Senzory / Přiřazení fází napětí / Zdrojová fáze



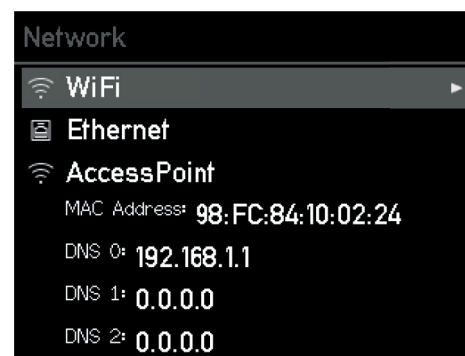
Volitelný krok: Pomocí tlačítek nahoru a dolů přejděte na fázi, kterou chcete znovu přiřadit, abyste opravili nesprávně připojenou fázi.

14. Nastavení / Síť



Nyní byste měli připojit řídicí jednotku go-e Controller k síti přes WLAN nebo LAN. Pro výběr položky menu „Síť“ v podmenu „Nastavení“ stiskněte tlačítko >.

15. Nastavení / Síť / WLAN, ethernet, hotspot

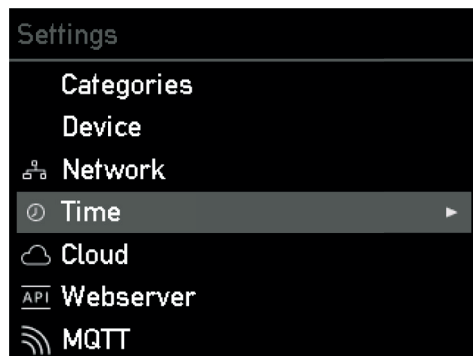


Zde zadejte přístupové údaje pro svou síť WLAN nebo nakonfigurujte svou ethernetovou síť (LAN), aby bylo zajištěno připojení řídicí jednotky k síti a nabíjecím stanicím go-e. To je nezbytné pro nabíjení z přebytků FV nebo pro dynamické řízení zátěže. Kromě toho se pak můžete přes aplikaci go-e připojit k řídicí jednotce i lokálně bez cloudu.

Tip: Pomocí aplikace go-e lze nastavení Wi-Fi a Ethernetu provádět ještě jednodušeji.

10a. Uvedení do provozu / Ovládání na zařízení

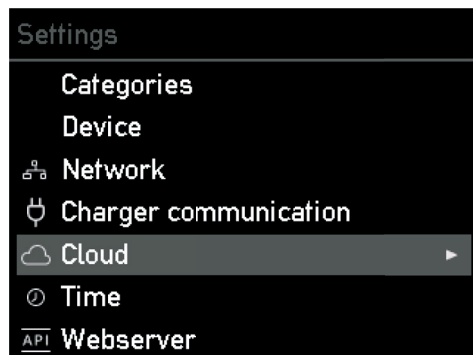
16. Nastavení / Čas



Pro výběr položky menu „Čas“ stiskněte tlačítko >.

Pokročilí uživatelé zde mohou provádět synchronizaci času pomocí serveru NTP nebo aplikace. Pokud je řídicí jednotka go-e Controller připojena ke cloudu go-e přes internet, získává od něj vždy aktuální čas. V takovém případě není nutné provádět žádná nastavení. V nastavení času lze nastavit časové pásmo a aktivovat automatický přechod na letní čas.

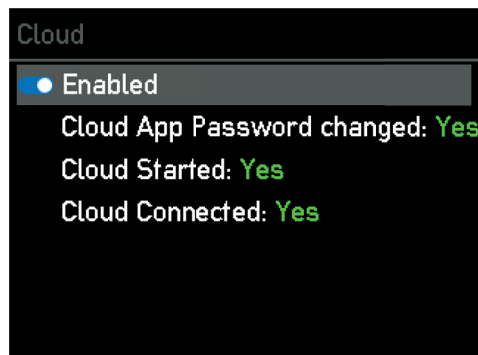
17. Nastavení / Cloud



Pro některé funkce a také v závislosti na použité nabíjecí stanici go-e Charger může být nutné připojení ke cloudu. Podrobné informace najdete v datovém listu k řídicí jednotce go-e Controller.

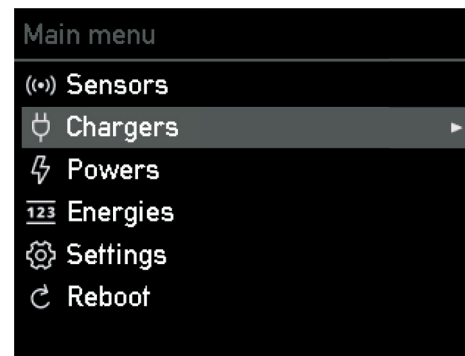
Pro výběr položky menu „Cloud“ stiskněte tlačítko >.

18. Nastavení / Cloud



V tomto podmenu můžete aktivovat a deaktivovat připojení ke cloudu. Zobrazí se také aktuální stav.

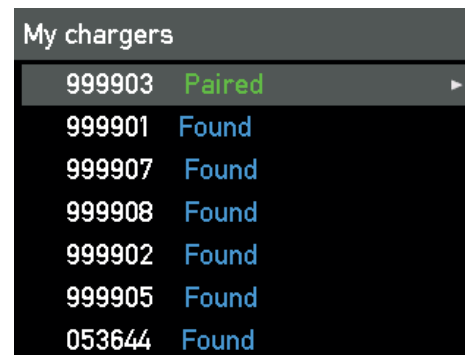
19. Hlavní menu / Nabíjecí stanice



Nyní je čas připojit řídicí jednotku go-e Controller k jedné nebo více nabíjecím stanicím go-e Charger.

Pro výběr položky menu „Nabíjecí stanice“ stiskněte tlačítko >. Pak můžete teoreticky připojit nekonečné množství nabíjecích stanic go-e Charger.

20. Nabíjecí stanice / Moje nabíjecí stanice



Aby se zde zobrazily nabíjecí stanice go-e Charger, musí být řídicí jednotka go-e Controller ve stejné síti jako nabíjecí stanice go-e Charger. Síť nakonfiguruje tak, jak již bylo zmíněno, v hlavním menu v nastavení. Zde se zobrazí seznam všech dostupných nabíjecích stanic. Pokud se nabíjecí stanice zobrazuje jako „Spárovaná“, znamená to, že již komunikuje s řídicí jednotkou. Pokud je za nabíjecí stanicí uvedeno „Nalezeno“, není připravena komunikovat s řídicí jednotkou. To může být způsobeno tím, že v nastavení aplikace ke go-e Charger není u příslušné nabíjecí stanice aktivováno automatické vyhledávání řídicí jednotky nebo že je nabíjecí stanice již připojena k jiné řídicí jednotce. Neboť každou nabíjecí stanicí lze připojit pouze k jedné řídicí jednotce.

10a. Uvedení do provozu / Ovládání na zařízení

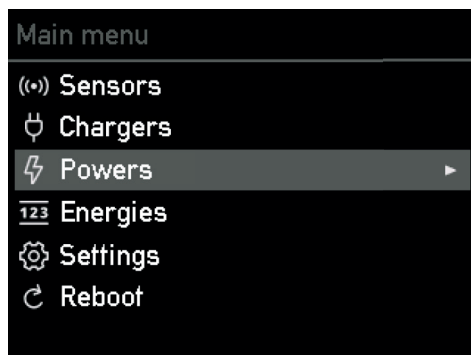
21. Nabíjecí stanice / Moje nabíjecí stanice / Detailní zobrazení



V detailním zobrazení nabíjecí stanice získáte další informace o jejím aktuálním stavu nabití. Pomocí tlačítek nahoru a dolů můžete navigovat.

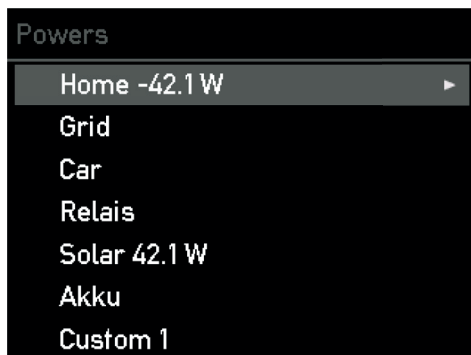
Důležitá poznámka: Skutečná nastavení nabíjecího procesu s přebytky z FV energie nebo bez nich anebo s ohledem na dynamické řízení zátěže musíte nastavit přímo v aplikaci go-e pro příslušnou nabíjecí stanici.

22. Hlavní menu / Výkon



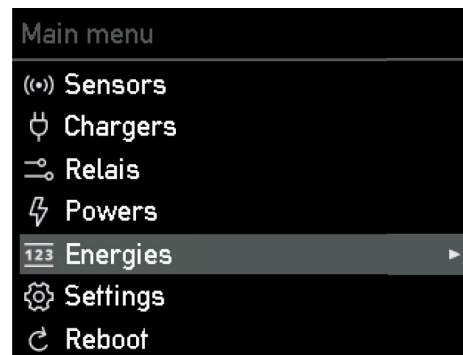
Pro výběr položky menu „Výkon“ stiskněte tlačítko >.

23. Výkon



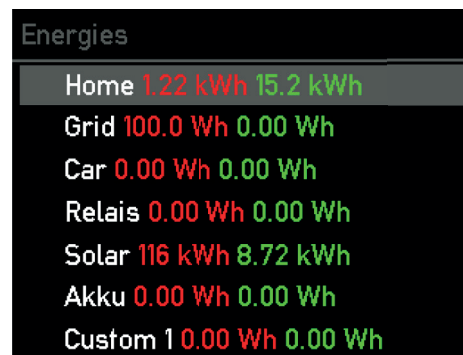
V tomto podmenu se zobrazuje aktuální výkon jednotlivých kategorií.

24. Hlavní menu / Energie



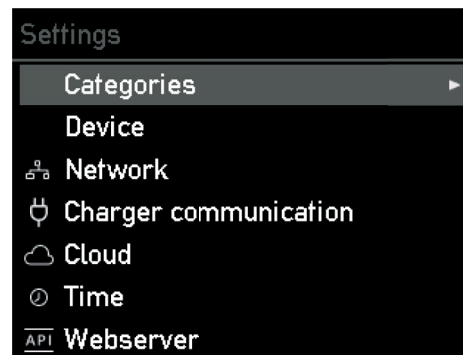
Pro výběr položky menu „Energie“ stiskněte tlačítko >.

25. Energie



V tomto podmenu se zobrazuje aktuální výkon jednotlivých kategorií.

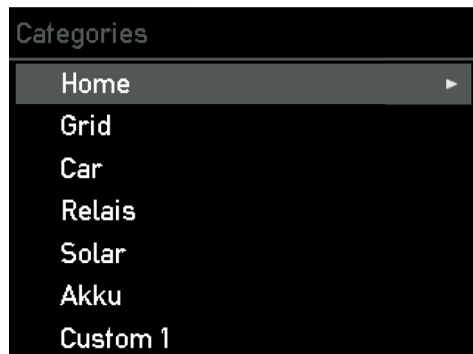
26. Nastavení / Kategorie



Pro výběr položky menu „Kategorie“ stiskněte tlačítko >.

10a. Uvedení do provozu / Ovládání na zařízení

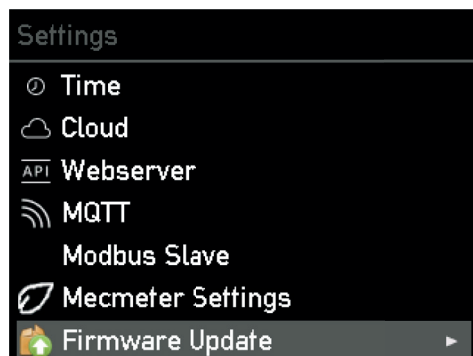
27. Kategorie



Vyberte kategorii, o které chcete zobrazit podrobné informace, a potvrďte výběr tlačítkem >.

V následujícím podmenu získáte přehled o výkonu a energetických datech příslušné kategorie.

28. Nastavení / Aktualizace



Pro výběr položky menu „Aktualizace“ stiskněte tlačítko >.

V tomto podmenu si stáhnete aktuální firmware pro svoji řídicí jednotku, pokud je pro vaše zařízení k dispozici nová verze. Můžete to udělat také v aplikaci.

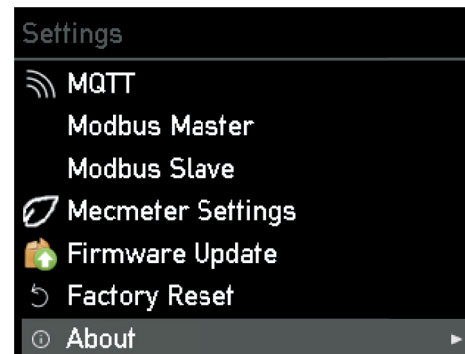
29. Nastavení / Tovární nastavení



Pro výběr položky menu „Tovární nastavení“ stiskněte tlačítko >.

V případě potřeby v této podnabídce resetujte řídicí jednotku na tovární nastavení. Buď úplně, nebo pouze pro část konfigurace.

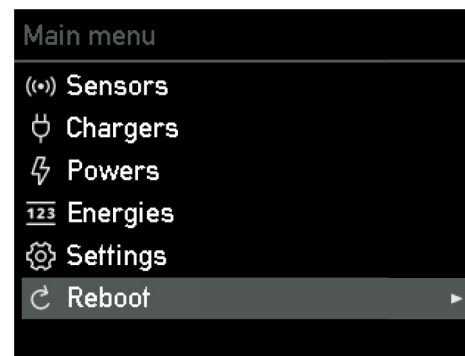
30. Nastavení / O řídicí jednotce



Pro výběr položky menu „O řídicí jednotce“ stiskněte tlačítko >.

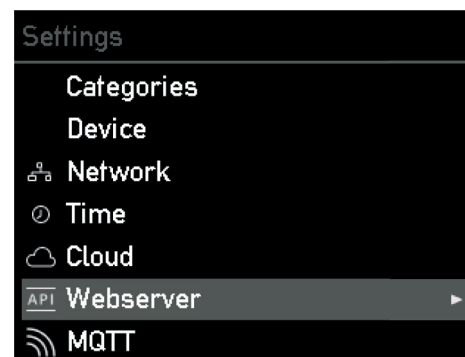
V tomto podmenu najdete všechny informace týkající se vaší řídicí jednotky.

31. Hlavní menu / Restartovat



Pro výběr položky menu „Restartovat“ stiskněte tlačítko > a řídicí jednotka se restartuje.

32. Nastavení / Webový server

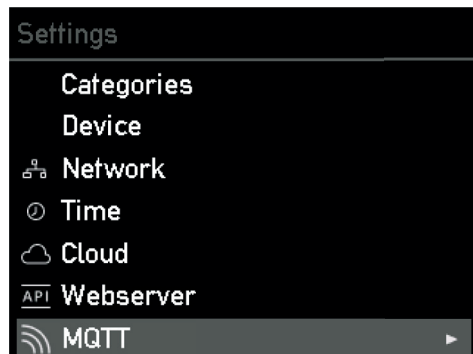


Pro odborníky a integrátory: Pro výběr položky menu „Webový server“ stiskněte tlačítko >.

V tomto podmenu můžete aktivovat nebo deaktivovat místní HTTP API.

10a. Uvedení do provozu / Ovládání na zařízení

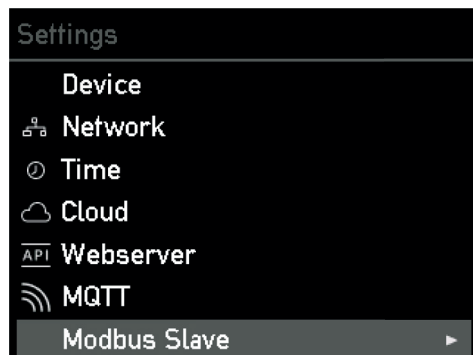
33. Nastavení / MQTT



Pro odborníky a integrátory: Pro výběr položky menu „MQTT“ stiskněte tlačítko >.

V tomto podmenu nastavíte parametry pro připojení MQTT, pokud ho chcete používat.

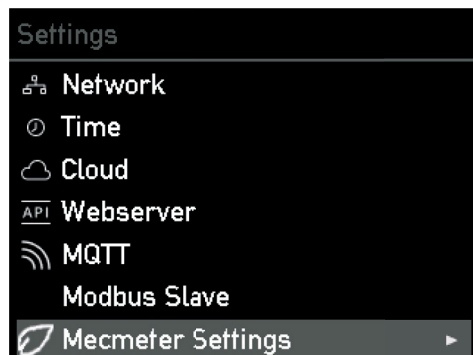
34. Nastavení / Modbus Slave



Pro odborníky a integrátory: Pro výběr položky menu „Modbus Slave“ stiskněte tlačítko >.

V podmenu můžete Modbus aktivovat a provést příslušná nastavení.

35. Nastavení / Měřič MEC



Pro odborníky a integrátory: Pro výběr položky menu „Měřič MEC“ stiskněte tlačítko >.

Toto podmenu umožňuje navázat spojení s měřičem MEC a nastavit pro něj kategorii.

10b. Uvedení do provozu / Ovládání přes aplikaci

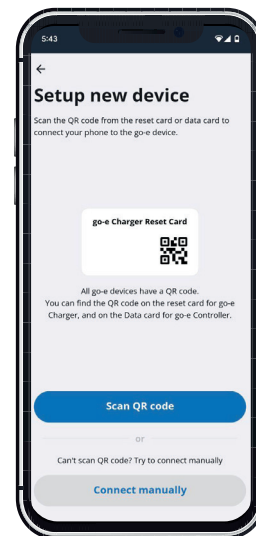
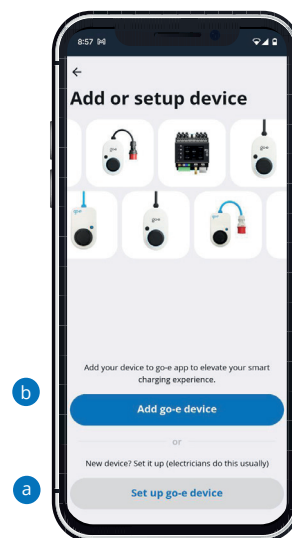
Nastavení v aplikaci

Mnoho z popsaných konfiguračních kroků na zařízení lze provést také prostřednictvím aplikace. **Pro určité funkce, jako je řízení nabíjení z přebytků nebo dynamické řízení zátěže jednotlivými nabíjecími stanicemi, je nezbytná integrace řídicí jednotky do aplikace.**

Pokud jste již nabíjecí stanici go-e Charger nastavili, musíte se vrátit do seznamu zařízení. Pokud by byla řídicí jednotka go-e Controller již nastavena, uvidíte ji v seznamu zařízení. Pokud jste řídicí jednotku ještě nenastavili, stiskněte tlačítko „Přidat nebo nastavit zařízení“ a proveďte nastavení.

a) Pokud vaše řídicí jednotka ještě nebyla nikdy nastavena v aplikaci go-e, použijte funkci „Nastavit zařízení go-e“.

b) Pokud jste již svoji řídicí jednotku go-e Controller nastavili přímo na displeji nebo pomocí aplikace go-e k domácí síti, vyberte možnost „Přidat zařízení go-e“.



Nastavení v aplikaci

a) „Nastavit zařízení go-e“ je srovnatelné s prvním nastavením nabíjecí stanice go-e Charger.

Pro provedení nastavení přes hotspot musíte být v blízkosti řídicí jednotky go-e Controller. Upozorňujeme, že u některých smartphonů je nutné deaktivovat mobilní data a ukončit aktivní připojení k WLAN.

Pokud se k hotspotu chcete připojit automatic-

10b. Uvedení do provozu / Ovládání přes aplikaci

ky, stačí naskenovat QR kód na datové kartě přiložené k řídicí jednotce go-e Controller nebo se k ní připojit ručně v nastavení WLAN svého mobilního telefonu pomocí hesla k hotspotu, které najdete na datové kartě k řídicí jednotce go-e Controller. Postup je srovnatelný s nastavením u nabíjecí stanice go-e Charger.

Nastavení v aplikaci

- b** Pokud chcete přidat již nastavenou řídicí jednotku go-e Controller, zvolte „Přidat zařízení go-e“ a zadejte její sériové číslo. Najdete ho také na datové kartě přiložené k řídicí jednotce. Poté zadejte heslo. Jedná se buď o standardní heslo uvedené na datové kartě, nebo o heslo, které jste zadali při prvním nastavení, a klikněte na „Připojit“.

Domovská obrazovka

Na úvodní obrazovce se zobrazuje aktuální výkon jednotlivých kategorií. Standardně se zde zobrazují kategorie Solární, Síť, Domácnost a Baterie. Příslušné hodnoty samozřejmě pouze v případě, že bylo provedeno příslušné nastavení.

Informace

Další údaje o kategoriích a senzorech najdete v nabídce „Informace“.

Zobrazují se zde například všechny toky energie v seznamu.

V záložce „Informace“ najdete grafy znázorňující energetické toky za poslední hodiny. Všechna data z řídicí jednotky go-e Controller lze také exportovat a prohlížet na počítači.

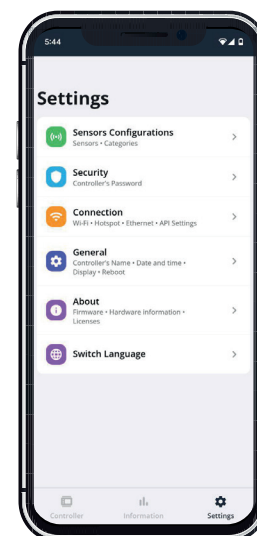
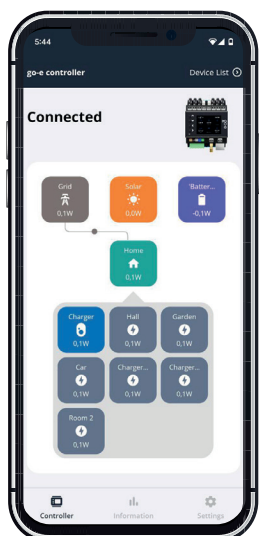
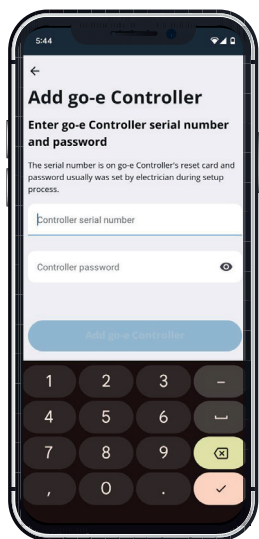
Nastavení

V položce menu „Nastavení“ v aplikaci můžete stejně jako přímo během konfigurace na samotné řídicí jednotce i pomocí jednotlivých podmenu konfigurovat senzory, přiřazovat jim kategorie a upravovat je. Prostřednictvím aplikace lze také konfigurovat nastavení času a zobrazení.

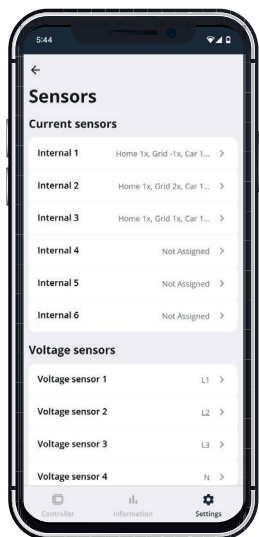
Navíc můžete řídicí jednotce přidělit individuální název nebo změnit heslo, které jste si zvolili při prvním nastavení.



Důležitá poznámka: pokud jste nastavení provedli přímo v menu řídicí jednotky, nemusíte v aplikaci provádět žádná další relevantní nastavení. Můžete přejít přímo na konec kapitoly 10b tohoto návodu.



10b. Uvedení do provozu / Ovládání přes aplikaci



Nastavení / Konfigurace senzorů / Sensory

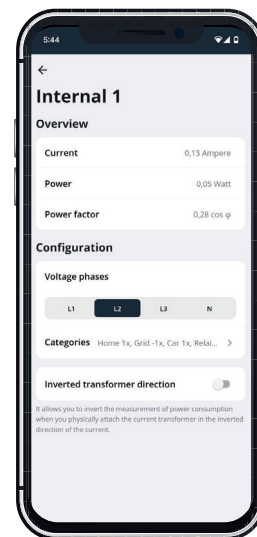
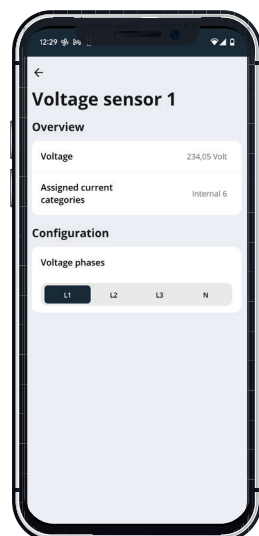
Stejně jako na samotné řídicí jednotce můžete v nabídce „Nastavení“, podmenu „Konfigurace senzorů / Sensory“ nakonfigurovat senzory napětí a proudu a po jejich výběru sledovat jejich napětí, proudy a výkony v reálném čase. To můžete provést také přímo na řídicí jednotce go-e Controller.

U napěťových senzorů L1 až L3 se vždy měří napětí připojených fází a u proudových senzorů Internal 1 až Internal 6 se měří proud a výkon. Aby byl výpočet výkonu pomocí řídicí jednotky go-e Controller skutečně správný a aby funkce jako nabíjení z přebytků energie z FV systémů a dynamické řízení zátěže fungovaly správně, musíte se ujistit, že jste pro všechny fáze nastavili správné referenční napětí a zadali správné kategorie a výkonové faktory. Co přesně je třeba při tom dodržovat, vysvětlujeme v této příručce v kapitole „10a. Uvedení do provozu / Ovládání na zařízení“ na základě různých příkladů. Níže vám pouze obecně vysvětlíme, kde v aplikaci najdete jednotlivá nastavení.

Nastavení / Konfigurace senzorů / Sensory / Senzor napětí

Pokud vyberete jeden ze senzorů napětí, např. senzor napětí L1, zobrazí se všechny naměřené hodnoty vybrané fáze.

Pokud jste nesprávně připojili jednu nebo více fází napájení, můžete zde také změnit přiřazení fází napětí stisknutím tlačítka „Přiřazená fáze“.



Nastavení / Konfigurace senzorů / Sensory / Proudový senzor

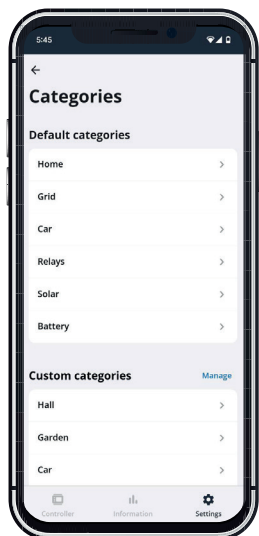
Pokud v zobrazení „Sensory“ vyberete jeden z interních senzorů I1 až I6 (zátěže), dostanete se k přehledu dat příslušného senzoru / interního senzoru. V nastavení přímo na řídicí jednotce najdete podobný pohled v části „Nastavení zátěže“. Pokud jste nepřipojili proudový transformátor pomocí šipek ve směru proudu, můžete zde pomocí posuvníku invertovat zátěž. Upozorňujeme, že výkon by měl být při napájení ze sítě vždy kladný. U solárního střídače nebo AC baterie by měl být výkon při napájení kladný. Pokud se však baterie nabíjí nebo má střídač vyšší spotřebu v pohotovostním režimu, než kolik vyrobí elektřiny, může být výkon záporný. Pokud se nespotebovává žádná energie, měl by být výkon přibližně 0.

Chcete-li upravit přiřazenou kategorii zátěže nebo změnit přiřazení fází, je to možné i zde v přehledu příslušného snímače proudu. Funguje to podobně jako v menu samotné řídicí jednotky go-e Controller.

10b. Uvedení do provozu / Ovládání přes aplikaci

Nastavení / Konfigurace senzoru / Kategorie

V tomto podmenu se zobrazuje přehled kategorií. Vyberte kategorii a v následujícím podmenu zadejte číslo faktoru, kterým má být tato proudová zátěž zohledněna.



na zátěžové větvi, tedy ve zbytku domácnosti, měli byste faktor 1 přiřadit také kategorii „Domácnost“.

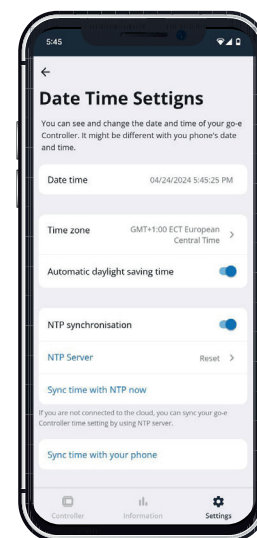
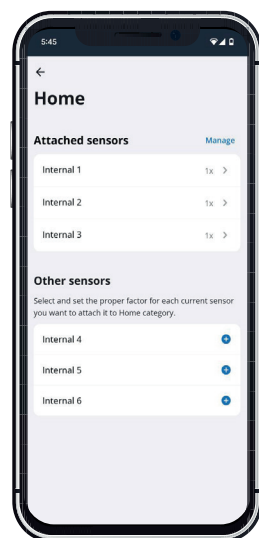
Pokud měříte proud třífázového AC FV systému pouze jedním senzorem na jedné fázi, musíte pro příslušný senzor nastavit faktor pro kategorii „Solární“ na hodnotu 3, aby bylo možné správně zobrazit celkový výkon FV systému. To zde funguje, protože třífázový střídač dodává stejný výkon na všech fázích. Ušetříte tak dva senzorové konektory pro jiné účely.

U uživatelsky definovaných kategorií můžete dokonce změnit název kategorie, např. na bojler, pokud ji měříte pomocí senzoru.

Nastavení / Konfigurace senzoru / Kategorie / Detailní zobrazení

Pokud vyberete jednu z kategorií, můžete přímo za názvem příslušných interních senzorů (proudových senzorů) zadat číslo, které udává faktor, s jakým má být tato kategorie příslušným proudovým senzorem zohledněna. Řiďte se přitom dosavadními poznámkami v návodu. Pokud jste již zadali faktory v nabídce řídicí jednotky nebo v nastavení „Konfigurace senzorů“, uvidíte zde již čísla.

Pokud například měříte pomocí senzoru připojeného k síti, měli byste této zátěži přiřadit faktor 1 v kategorii „Síť“. Pokud nemáte vlastní senzor

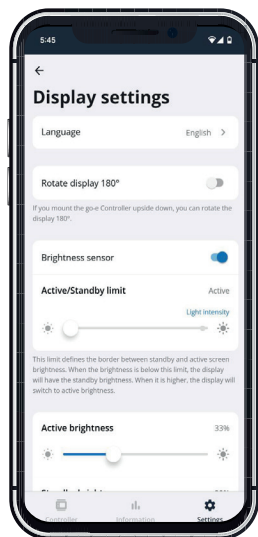


Nastavení / Obecné Datum a čas

Pokročilí uživatelé zde mohou provádět synchronizaci času pomocí serveru NTP nebo aplikace. Pokud je řídicí jednotka go-e Controller připojena ke cloudu go-e přes internet, získává od něj vždy aktuální čas. V takovém případě není nutné provádět žádná nastavení.

V nastavení času lze nastavit časové pásmo a aktivovat automatický přechod na letní čas.

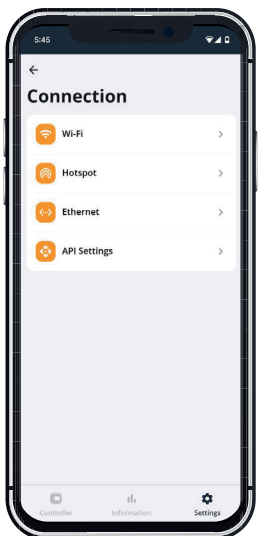
10b. Uvedení do provozu / Ovládání přes aplikaci



Nastavení / Obecné / Zobrazení

V tomto podmenu můžete jako na samotné řídicí jednotce nastavit např. následující:

1. otočit displej o 180°, pokud jste řídicí jednotku namontovali z prostorových důvodů obráceně
2. vybrat preferovaný jazyk
3. nastavit jas displeje
4. změnit jas displeje při nečinnosti
5. nastavit, po jaké době nečinnosti se má displej zcela vypnout

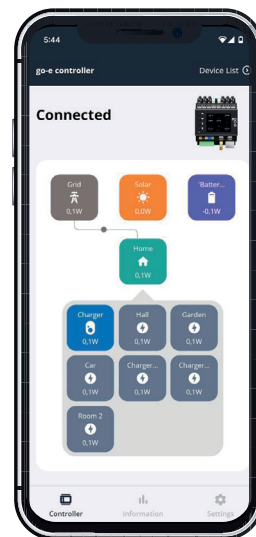


Nastavení / Připojení

V bodě menu „Připojení“ se provádějí všechna nastavení připojení. Kromě WLAN nebo Ethernetu lze definovat další připojení pro odborníky a integrátory.

Nastavení / O hardwaru

V podpoložce „O hardwaru“ si můžete zobrazit informace o hardwaru. Najdete tam např. sériové číslo. Kromě toho si zde můžete stáhnout nejnovější firmware.

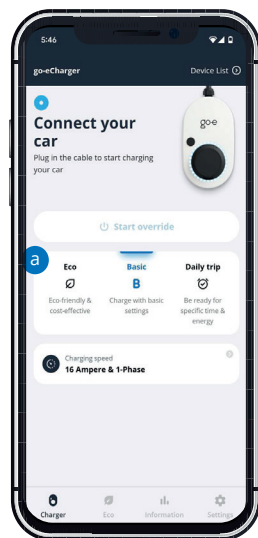


Přepínání mezi řídicí jednotkou a nabíjecí stanicí

Podívejme se nyní na nastavení pro nabíjení z přebytků energie z FV systému a řízení zátěže.

Klepněte vpravo nahoře na „Seznam zařízení“. Zde vyberte nabíjecí stanici, pro kterou chcete provést nastavení pro nabíjení z přebytků FV energie nebo řízení zátěže.

11. Nabíjení z přebytků FV energie / Řízení zátěže

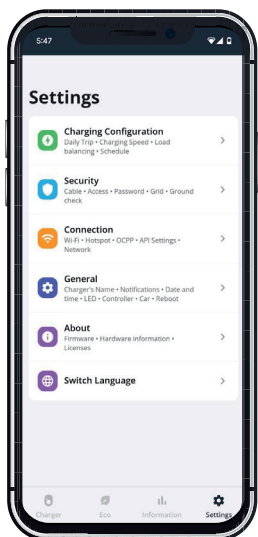


Domovská obrazovka (nabíjecí stanice go-e Charger)

Po přepnutí z řídicí jednotky go-e Controller na nabíjecí stanici go-e Charger se dostanete na její úvodní obrazovku se zobrazením „Charger“.

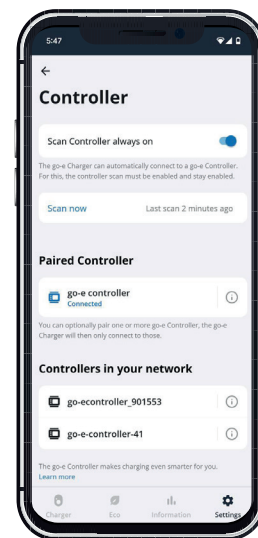
- a Všimněte si zde tlačítek režimů (Eco, Daily Trip), na která budete muset později klepnout, pokud budete chtít aktivovat nabíjení z přebytků FV energie.

Nejprve přejděte do zobrazení „Nastavení“.



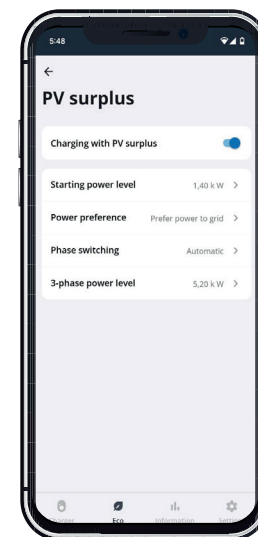
Nastavení (nabíjecí stanice go-e Charger)

Pokud nabíjecí stanice go-e Charger ještě není připojena k řídicí jednotce, zvolte možnost nastavení „Obecné / Řídicí jednotka“. Tam můžete zkontrolovat také připojení.



Nastavení (nabíjecí stanice go-e Charger) / Obecné / Řídicí jednotka

Již nainstalované řídicí jednotky go-e Controller zde lze automaticky integrovat do aplikace go-e. Řídicí jednotky se obvykle vyhledávají automaticky. Pouze v případě, že byla řídicí jednotka právě nainstalována nebo jste vypnuli funkci automatického skenování, musíte zde klepnout na „Skenovat nyní“. Jedna nabíjecí stanice může být připojena pouze k jedné řídicí jednotce, ale samotná jednotka může být připojena k neomezenému počtu nabíjecích stanic současně.



Eco / Přebytky z FV

Pokud jste se přesvědčili, že je vaše nabíjecí stanice go-e Charger připojena k řídicí jednotce go-e Controller, můžete nyní provést nastavení pro nabíjení z přebytků energie z FV systému. K tomu vyberte v dolní liště nabídky záložku „Eco“ a poté „Přebytek z FV“. Pokud máte dodavatele elektřiny s flexibilními cenami elektřiny, který je uveden v aplikaci go-e, můžete kombinovat nabíjení z přebytků z fotovoltaiky s odpovídajícím tarifikem za elektřinu. Pro nabíjení z přebytků FV energie to ale není nezbytně nutné. Nyní aktivujte posuvník „Nabíjení z přebytků FV“ a proveďte podrobné nastavení pro nabíjení solární energií. Zde rozhodněte, od jaké úrovně výkonu FV zařízení má být spuštěn proces nabíjení. Při výkonu nižším než 1,4 kW by bylo nutné použít také síťové napájení. Dále si vybe-

11. Nabíjení z přebytků FV energie / Řízení zátěže

rete, zda během nabíjení z přebytků chcete o něco více odebírat elektřinu ze sítě, nebo ji do sítě dodávat – případně zvolíte kombinaci obou možností. To je nutné, protože svůj elektromobil můžete nabíjet pouze s určitými výkonovými úrovněmi. Kromě toho můžete nastavit, zda má nabíjecí stanice pomocí řídicí jednotky přizpůsobovat fáze podle výkonu FV zařízení a od jakého výkonu má být prováděno třífázové nabíjení.

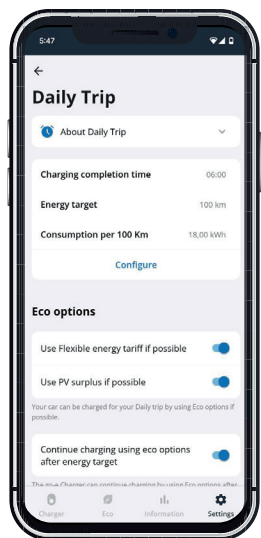
Máte bateriové úložiště připojené k stejnosměrnému proudu? Tak do pole „Cílová hodnota sítě“ zadejte hodnotu -200, čímž zabráníte trvalému vybití DC úložiště při nabíjení elektromobilu (není možné u HOME série V2). Současně musíte v části „Preference výkonu“ vybrat možnost „Preferovat napájení ze sítě“.

Více informací najdete v našem videu k aplikaci pro řídicí jednotku go-e Controller na YouTube.

Nastavení (go-e Charger) / Konfigurace procesu nabíjení / Daily Trip

Nabíjení z přebytků FV energie můžete také kombinovat s režimem Daily Trip. Pokud si chcete být zcela jisti, že nabíjecí stanice go-e Charger nabije váš elektromobil do rána určitým množstvím energie a chcete přitom využít FV energii nebo levnou síťovou energii od dodavatele elektřiny s flexibilními tarify, měli byste aktivovat „režim Daily Trip“.

Za tím účelem přejděte do „Nastavení“, poté do „Konfigurace procesu nabíjení“ a poté do „Daily Trip“. Zadejte čas, do kterého musí být nabíjení dokončeno, a požadované množství elektřiny nebo dojezd.



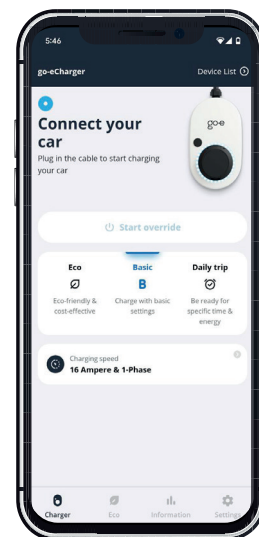
Měli byste zde také aktivovat možnosti režimu Eco, pokud chcete dosáhnout svého cíle nabíjení pokud možno pomocí nabíjení z přebytků FV energie a/nebo flexibilních tarifů za elektřinu.

Nabíjecí stanice (go-e Charger) / Aktivace režimu ECO nebo režimu Daily Trip

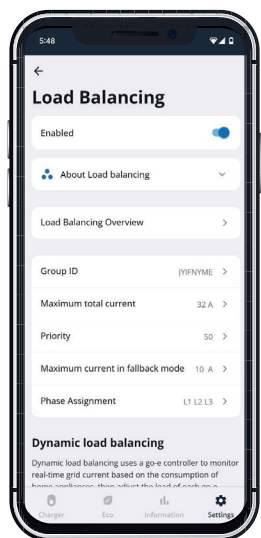
Jak bylo uvedeno na začátku této kapitoly, musíte se nyní vrátit na stránku „Nabíjecí stanice“ své nabíjecí stanice a klepnout na tlačítko „Eco“ nebo „Daily Trip“, aby se režim aktivoval.

Poté začne nabíjecí stanice nabíjet z přebytků FV energie, za předpokladu, že vaše FV zařízení vyrábí elektřinu, kterou ostatní spotřebiče v budově nespotřebovávají.

Mimochodem: režim ECO i režim Daily Trip můžete používat i bez flexibilního tarifu za elektřinu. V režimu ECO nabíjí nabíjecí stanice go-e Charger pouze v případě, že je k dispozici přebytek energie z FV systému – takže nemusí nabíjet vůbec. V režimu Daily Trip se nabíjecí stanice go-e Charger snaží co nejdéle čekat na přebytečnou elektřinu, ale nakonec použije elektřinu ze sítě co nejpозději, aby dosáhla požadovaného množství energie. Nemusíte při tom nutně používat flexibilní tarif.



11. Nabíjení z přebytků FV energie / Řízení zátěže



Nastavení (nabíjecí stanice go-e Charger) / Konfigurace procesu nabíjení / Řízení zátěže

Pokud chcete používat dynamické řízení zatížení, klepněte dole v aplikaci na „Nastavení“, poté na „Konfigurace procesu nabíjení“ a poté na „Řízení zátěže“.

Pomocí řídicí jednotky go-e Controller můžete kombinovat statické a dynamické řízení zátěže.

Hodnotu pro dynamické řízení zátěže zadáte do řádku „Maximální síťový proud“. Jedná se o maximální proud v ampérech, který může dům odebírat ze sítě.

Řídicí jednotka go-e Controller zajistí, že při nabíjení vašeho elektromobilu v kombinaci s odběrem elektřiny vašich dalších spotřebičů nebude tato hodnota nikdy překročena. V případě potřeby reguluje řídicí jednotka go-e Controller nabíjecí výkon směrem dolů a později zase nahoru.

12. Záruka, ručení a výjimky

1. Společnost go-e GmbH poskytuje na řídicí jednotku go-e Controller záruku na materiálové a funkční vady v souladu s následujícími podmínkami. Záruční lhůta činí 36 měsíců od obdržení zboží po prvním zakoupení výrobku u společnosti go-e nebo u prodejce. Tato záruka platí navíc k zákonné dvouleté záruce (od obdržení zboží) a neomezuje ji.

2. Záruka je platná pouze po předložení dokladu o koupi s uvedením data koupě.

3. V případě zjištění záruční vady musí zákazník neprodleně písemně informovat společnost go-e GmbH a vadu reklamovat. Společnost go-e se v případě oprávněné reklamace zavazuje vyřídit reklamaci co nejrychleji, resp. zajistit opravu nebo výměnu. V případě (oprávněného) vrácení vadného výrobku společnost go-e GmbH tyto náklady uhradí. Zjistí-li se v případě vzniku záruční vady, že je nutné přístroj vyměnit, vzdává se zákazník vlastnictví dosavadního přístroje od data jeho zaslání a zároveň přechází nové zařízení do vlastnictví kupujícího. Tento převod vlastnictví se používá také v případě, že je přístroj v případě kulance vyměňován mimo záruční dobu za omezených podmínek. V každém případě je třeba předložit doklad ve formě faktury. Demontáž domněle vadné, pevně instalované nabíjecí stanice go-e Charger smí z bezpečnostních důvodů provádět pouze kvalifikovaný elektrikář. Před demontáží produktu je nutno v každém případě kontaktovat technickou zákaznickou podporu společnosti go-e a vyčkat na další rozhodnutí o postupu při vyřizování servisního případu. Opravy smí provádět výhradně výrobce. Na opravy, které nebyly provedeny firmou go-e, nevzniká v rámci záruky nárok na náhradu nákladů.

4. V případě nesprávného skladování, použití nebo instalace/montáže kupujícím / instalační firmou a v důsledku toho vzniklých škod na výrobku nebo při jiných technických závadách, které jsou způsobeny kupujícím / instalační firmou, zaniká odpovědnost, jakož i zákonná záruka. V takovém případě nese náklady na dopravu kupující. To platí zejména v případě, že je výrobek používán k jinému účelu, než uvádí výrobce.

5. Odpovědnost a záruka rovněž zaniká při jakékoli změně nebo otevření výrobku go-e, nebo pokud pro pevně instalovanou nabíjecí stanici neexistuje doklad o instalaci kvalifikovaným odborným personálem (např.: osvědčení o uvedení do provozu).

6. Společnost go-e GmbH vynaloží veškeré přiměřené úsilí k tomu, aby zajistila provoz veškerých bezplatných digitálních doplňkových služeb v souladu s obrázky v návodech k použití produktů, mimo jiné včetně funkcí aplikace a cloudu. Společnost go-e však nezaručuje, že budou vždy fungovat bezchybně, a že budou bez přerušení plně k dispozici. Společnost go-e GmbH nepřebírá žádnou záruku, ani odpovědnost za tyto digitální doplňkové funkce, avšak po nahlášení chyby/poruchy zákazníkem se bude snažit v přiměřené lhůtě bezplatně nabídnout řešení nebo aktualizaci k odstranění chyb nebo poruch. Nahlášení vady ze strany zákazníka lze provést telefonicky během pracovní doby, e-mailem na adresu office@go-e.com nebo prostřednictvím kontaktního formuláře na webové stránce go-e. Společnost go-e je oprávněna uplatnit omezení při odstraňování chyb/poruch a/nebo řešení poruch a také přesunout odstranění chyb/poruch do vydání aktualizace. Aby bylo možné splnit tuto povinnost, je společnost go-e GmbH oprávněna pozastavit digitální doplňkové služby kvůli plánované nebo neplánované údržbě, proto společnost go-e nemůže zaručit, že digitální služby budou bez omezení a kdykoli k dispozici.

7. Nároky z této záruky podléhají výhradně rakouskému právu s vyloučením kolizních norem, zejména Úmluvy OSN o prodeji zboží.

13. Prohlášení o shodě CE



Společnost go-e GmbH tímto prohlašuje, že typ rádiového zařízení go-e Controller odpovídá směrnici 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na následující internetové adrese: www.go-e.com





Podpora

go-e GmbH

Satellitenstraße 1
9560 Feldkirchen
RAKOUSKO

✉ support@go-e.com

☎ +43 4276 62400

www.go-e.com

Online podpora

www.go-e.com



go-e