

go-e

Datový list

go-e Controller

platí pro číslo výrobku: CH-30-01

Ještě výhodnější, bezpečnější a udržitelnější nabíjení

Maximalizace vlastní spotřeby fotovoltaického systému. Dynamické řízení zátěže, aby se zabránilo přetěžování elektrické přípojky při nabíjení elektromobilů. Monitorování energie.

Podporované nabíjecí výkony: např. 1,4 – 3,7 – 7,4 – 11 – 22 kW
Jednofázové a třífázové nabíjení

V 1.2



Hlavní výhody go-e Controller

Řídicí jednotka go-e Controller zajišťuje, aby byla přebytečná energie z FV systému využívána k nabíjení elektromobilů. Vaše investice do fotovoltaického systému se tak maximálně zhodnotí, protože zvýšíte svou vlastní spotřebu. Pomocí dynamického řízení zatížení zabráňuje řídicí jednotka go-e Controller přetížení domácí přípojky tím, že při detekci špiček zátěže automaticky snižuje nabíjecí výkon pro elektromobily a plug-in hybridy připojené k nabíjecím stanicím go-e Charger a jakmile je to možné, opět jej zvyšuje.

Řídicí jednotka go-e Controller je kompatibilní se všemi nabíjecími stanicemi go-e Charger (série Gemini a HOME) a všemi typy FV střídačů* a systémů AC bateriových úložišť. Připojení řídicí jednotky k napájení může být 1fázové nebo 3fázové.



Monitorování energie

Pomocí řídicí jednotky go-e Controller můžete monitorovat tok energie v budovách. Výsledkem je, že v závislosti na poloze slunce a aktuální spotřebě elektřiny v budově lze pomocí nabíjecích stanic go-e Charger řídit nabíjení elektromobilů ještě chytřeji. Řídicí jednotku však můžete použít také pouze k monitorování spotřebičů. Můžete tak například sledovat tok energie z tepelného čerpadla, klimatizace nebo sauny. Provoz řídicí jednotky může být 1fázový nebo 3fázový. U třífázových elektrických sítí můžete monitorovat další 3 zařízení (např. FV střídač, AC bateriové úložiště a tepelné čerpadlo), u jednofázových elektrických sítí dokonce dalších 5 zařízení.



Optimalizace vlastní spotřeby: efektivní využívání přebytečného proudu z FV systémů

Pomocí řídicí jednotky go-e Controller můžete přes jednu nebo více nabíjecích stanic go-e Charger nabíjet přebytečnou solární energii baterie elektromobilů. Pokud vaše fotovoltaické panely vyprodukují více energie, než je potřeba k provozu vašich domácích

Blog go-e

Nabíjení z přebytků FV energie s nabíjecí stanicí go-e Charger



go-e.com

spotřebičů, zvýšíte nabíjením vlastní spotřebu a díky zelené energii tak reálně ušetříte své finance. Vyhnete se tak dodávání elektřiny do veřejné rozvodné sítě za cenu, která může být příliš nízká. Pro funkce nabíjení z přebytků FV energie a dynamického řízení zátěže není nutné měřit výrobu FV energie. Přímým měřením na AC připojení střídače lze však také správně zobrazit vlastní spotřebu. Přímá komunikace s FV systémem není nutná. Lze zohlednit také systémy bateriových úložišť, pokud je možné je měřit na AC připojení (u hybridních střídačů s připojením na DC baterii není možné provádět přímé měření výkonu baterie). Je na vás, zda chcete nabíjet výhradně přebytečnou elektřinou z FV systému, nebo také elektřinou ze sítě.

*Optimalizace FV systému je možná i bez přímého měření výroby pomocí střídače. Vlastní výroba se dá měřit a vizualizovat pomocí senzoru pouze pro AC střídače.

Hlavní výhody go-e Controller



Automatické přepínání fází**

Pokud váš FV systém vyprodukuje alespoň 1,4 kW přebytečné energie, řídicí jednotka go-e Controller předá tuto informaci nabíjecí stanici go-e Charger, která se postará o samotný proces nabíjení pomocí přebytečné FV energie. Řídicí jednotka automaticky přepíná mezi jednofázovým a třífázovým nabíjením v závislosti na dostupném proudu. Dosáhnete tak vysoké vlastní spotřeby i při nízké produkci FV přebytku. Jakmile váš FV systém vyprodukuje dostatečný přbytek, řídicí jednotka přepne na 3fázové nabíjení.



Dynamické řízení zátěže na ochranu před výpadky napájení a vyrovnaváním špiček

Aby se předešlo výpadkům proudu, potřebujete při nabíjení elektromobilů systém řízení zátěže. Nabíjecí stanice go-e Charger již disponuje statickým řízením zatížení, díky kterému můžete při nabíjení více elektromobilů zohlednit maximální dostupný proud ve vaší budově. Měli byste však počítat s určitou rezervou, protože v budově jsou v provozu další spotřebiče elektrické energie. Proto řídicí jednotka go-e Controller umožňuje dynamické řízení zatížení. Pokud je to nutné z důvodu velkého počtu současně zapojených spotřebičů, nabíjecí výkon nabíjecí stanice go-e Charger připojené k řídicí jednotce se automaticky přizpůsobí. Výsledkem je, že vaše domácí spotřebiče a nabíjecí stanice nespotřebují najednou více elektřiny, než kolik zvládne vaše domácí přípojka. A to zcela automaticky.



Pohodlné ovládání z pohovky

Své preference pro výrobu a spotřebu solární energie si nastavíte přímo z pohovky pomocí aplikace. Aplikaci go-e můžete používat také pro získání přístupu ke všem nastavením řídicí jednotky a jejich přizpůsobení svým potřebám. Ať už jde o dynamické řízení zatížení nebo spotřebu energie ve vaší budově. Budete mít přehled o všem! Jakmile je řídicí jednotka připojena přes WLAN nebo LAN, nabíjení vašeho elektromobilu bude ještě jednodušší, bezpečnější, výhodnější a udržitelnější.



Rozšířené funkce pro odborníky a integrátory

Máte znalosti v oblasti programování? Můžete mít při nabíjení elektromobilu ještě větší kontrolu. Řídicí jednotka disponuje dalšími rozhraními, jako jsou lokální HTTP-API, Modbus TCP a MQTT. Díky volitelnému připojení ke cloudu lze funkce řídicí jednotky ještě více optimalizovat.

**K dispozici pouze pro řadu HOME série V3, Gemini, Gemini 2.0 a pro řadu PRO/CORE.

Co je dynamické
řízení zátěže?

Nabíjení pomocí
chytrého wallboxu.



Viz
video na YouTube.



Technické údaje go-e Controller



Instalace

Jako místo instalace se doporučuje elektrický rozvaděč. Pokud v něm již není místo, je možné nainstalovat řídicí jednotku go-e Controller také do nového nástěnného/podomítkového rozvaděče vedle něj a umístit tam přípojevací kabely pro měření napětí a proudový transformátor.

Specifikace produktu

Rozměry (Š x V x H)	cca 72 x 90 (bez konektorů) x 61 mm (4 dělicí jednotky)
Hmotnost	193 g
Měření napětí	4 vstupy třífázový (L1, L2, L3 a N) jednofázový (L1 a N)
Jmenovité napětí	3 x 230 V (jednofázové) / 400 V (třífázové)
Jmenovitá frekvence	50 Hz
Zobrazení	barevný displej
Kompatibilita	go-eCharger série Home go-e Charger série Gemini go-e Charger série Gemini 2.0 go-e Charger série PRO go-e Charger série CORE Všechny FV střídače* Všechny systémy bateriových úložišť AC**

*Optimalizace FV systému je možná i bez přímého měření výroby pomocí střídače. Vlastní výroba může být měřena a vizualizována pouze pomocí senzoru pro AC střídače.

**DC připojené bateriové úložiště nelze sice měřit, ale pomocí nastavení v aplikaci lze zabránit jeho trvalému vybíjení při nabíjení elektromobilu (neplatí pro HOME V2).

Měřicí funkce: jmenovité napětí

	Min.	Jmenovité	Max.
L1 - PE L2 - PE L3 - PE		230 V	277 V
L1 - N	100 V	230 V	277 V
L1 - L2 L1 - L3 L2 - L3		400 V	

Vstupy pro měření proudu

	Sinus	RMS	Peak
max. měřitelný proud	100 A		144 A
max. trvalý proud (tepelně omezeno)		140 A	

Síť

Ethernet 802.3	10 M / 100 M, full duplex nebo half duplex DHCP nebo statická IP adresa
WLAN stanice 802.11 b/g/n 2,4 GHz	podporované šifrování: otevřené / WEP / WPA / WPA2 / WPA3 možnost uložení až 10 konfigurací DHCP nebo statická IP adresa
Přístupový bod WLAN	pro místní připojení k aplikaci nebo API volně nastavitelný kanál od 1 do 13 nastavitelné SSID a heslo lze deaktivovat



go-e GmbH
Satellitenstraße 1, 9560 Feldkirchen in Kärnten, Rakousko
+43 4276 62400, office@go-e.com

go-e.com

Technické údaje

go-e Controller

Rozhraní a funkce		
	Možné v místní síti	Cloudové připojení
Modbus TCP API	ano	nelze
MQTT API	ano, připojení v místní síti fungují a na internetu	nelze
HTTP API	ano	ano
Připojení k nabíjecím stanicím go-e Charger (HOME série V3 / Gemini / Gemini 2.0 / PRO / CORE)	ano, počet není omezen	možný volitelný přenos dat přes cloud (nutný, pokud nejsou ve stejné podsíti nebo jsou odděleny NAT)
Připojení k nabíjecím stanicím go-e Charger (HOME série V2)	ne	musí být funkční cloudové připojení k nabíjecí stanici go-e Charger HOME V2 a řídicí jednotka go-e Controller
Dynamické řízení zátěže	ano, místní přenos naměřených hodnot	musí být funkční cloudové připojení k nabíjecí stanici go-e Charger
Aplikace go-e	ano, automaticky vyhledá go-e Charger v místní síti pomocí mDNS	ano, vzdálený přístup se zadáním sériového čísla a hesla
Zaznamenávání a exportování dat protokolu s naměřenými hodnotami	nelze přes aplikaci go-e / cloud go-e / displej možnost vlastního shromažďování dat prostřednictvím API	ano
Grafické zobrazení spotřeby proudu v minulosti	nelze přes aplikaci go-e / cloud go-e / displej možnost vlastního shromažďování dat prostřednictvím API	ano

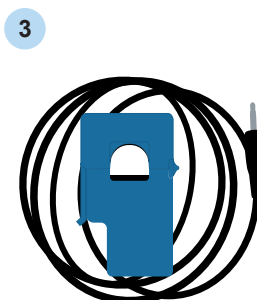


Obsah balení go-e Controller

1 Řídicí jednotka go-e Controller



3 6 Sklopný proudový transformátor, 100 A s jackovým konektorem (90 stupňů)

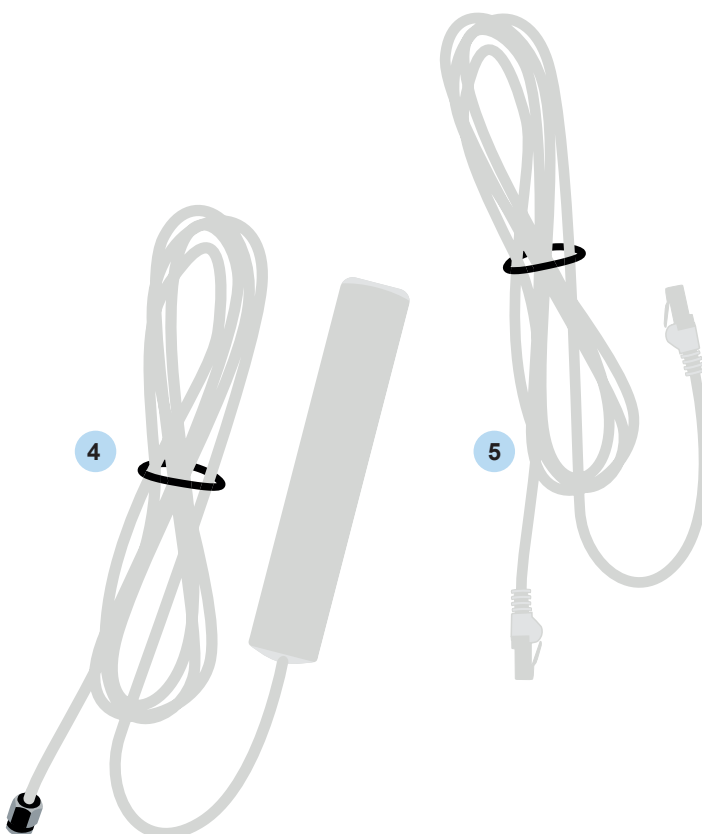


4 Anténa WLAN, samolepicí volitelně připojitelná

5 Plochý ethernetový kabel 2 m volitelně připojitelný

2 Připojovací svorka

6 Datová karta





Podpora

go-e GmbH

Satellitenstraße 1
9560 Feldkirchen
RAKOUSKO

 office@go-e.com

 +43 4276 62400
www.go-e.com

Online podpora

www.go-e.com



go-e